



JEEP® YJ



CHEROKEE



WAGONEER



AMC EAGLE

Jeep®

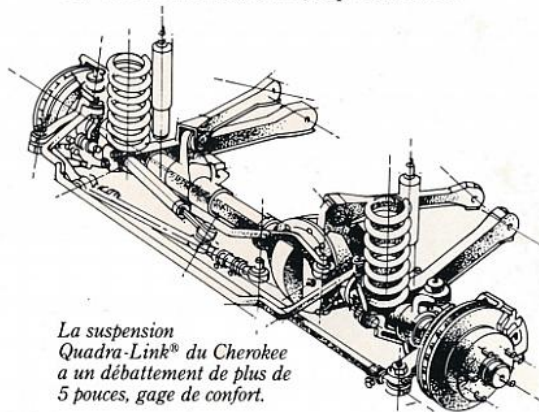
JEEP® CHEROKEE



DUR À LA TÂCHE.

Il est rare de pouvoir tirer d'un véhicule autant de plaisir de conduire avec une telle capacité naturelle de transport, hors des sentiers battus, dans les endroits les plus enchanteurs.

Rare, à moins qu'il ne s'agisse d'un Jeep®. Et, en l'occurrence, d'un Jeep Cherokee.



La suspension Quadra-Link® du Cherokee a un débattement de plus de 5 pouces, gage de confort.

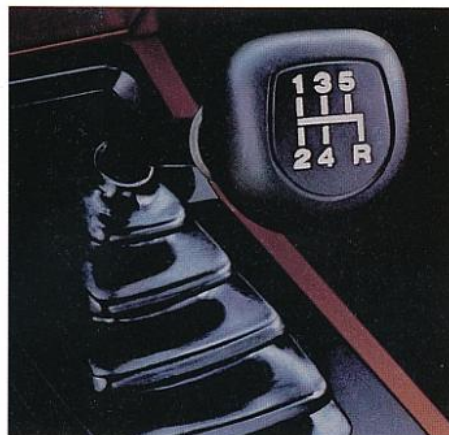
SUSPENSION QUADRA-LINK®

Son don de vous emmener là où vous voulez, sans mal, le Cherokee le doit notamment à sa suspension avant Quadra-Link de Jeep®. Ce dispositif est constitué d'un essieu rigide constamment maintenu dans sa position optimale par quatre tirants, même lorsque le terrain impose une gymnastique incroyable aux roues. À l'avant, une barre Panhard limite les mouvements transversaux et autres déports du châssis, pour assurer une tenue homogène et précise. Des ressorts hélicoïdaux durables absorbent les chocs avec, confort oblige, un débattement de plus de plus de cinq pouces. À l'avant et à l'arrière, des barres stabilisatrices freinent le roulis et confèrent plus de souplesse à la direction. Des amortisseurs à double effet, de série, adoucissent encore davantage la conduite et maintiennent les pneus en contact avec le sol pour augmenter leur adhérence. Sur la route ou sur terre battue.

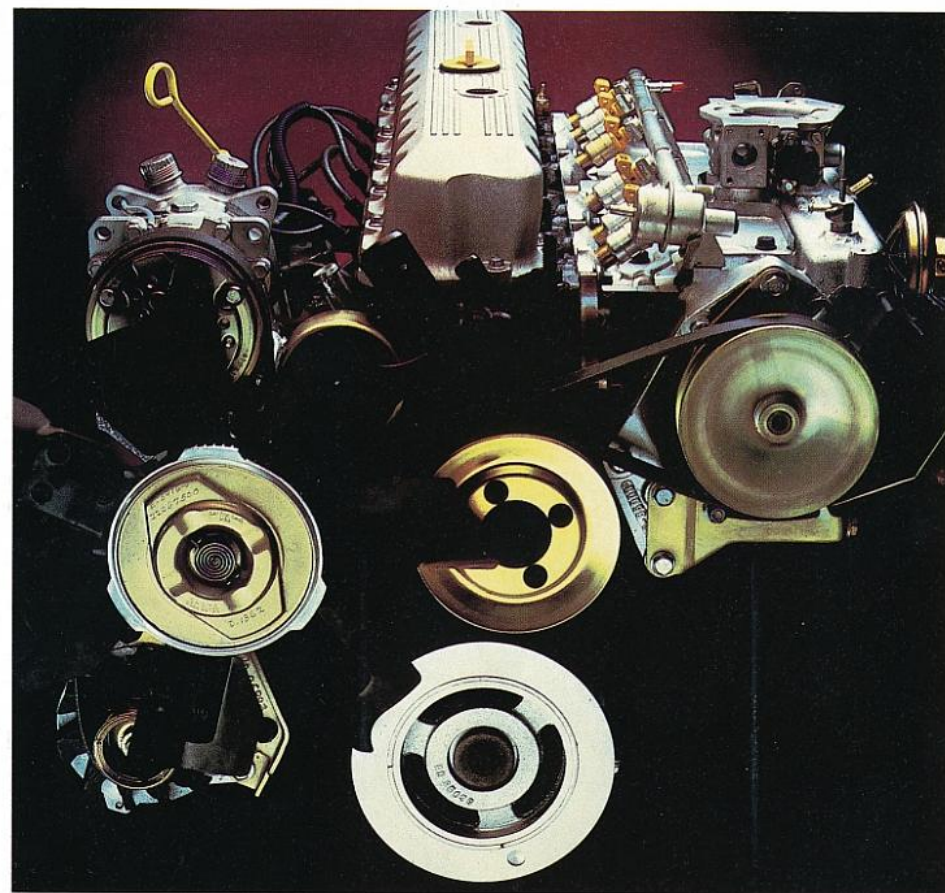
PUISSANCE

Le Cherokee vous offre le plus vaste choix de groupes motopropulseurs de sa catégorie. Son moteur de série est un 4 cylindres de 2,5 litres à injection électronique. Il peut être remplacé par une motorisation turbo diesel de 2,1 litres à refroidisseur d'air de suralimentation, une véritable, bête de somme pour toutes les corvées livrable sur les modèles 4X4. Vous pouvez aussi choisir en option le tout nouveau moteur Jeep® Power-Tech Six de 4 litres, avec allumage intégré, injection électronique et chambres de combustion à double surface d'écrasement. Ce six cylindres en ligne développe 173 chevaux à 4 500 tr/min et un couple de 215 lb pi à 3 000 tr/min. *Le moteur le plus puissant de sa catégorie!*

Une sélection complète de boîtes de vitesses permet de mettre cette puissance au travail. De série, une boîte manuelle à 5 rapports avant; en option, une boîte manuelle à 4 rapports surmultipliée et la toute nouvelle boîte automatique à 4 vitesses. Avant-gardiste, cette dernière comprend un sélecteur électronique, une quatrième surmultipliée et un convertisseur de couple à blocage automatique, plus deux modes de conduite : un régime routier normal (confort) et un régime grande puissance (power) quand il faut plus de reprise.



Boîte 5 vitesses manuelle surmultipliée : meilleur rendement sur grande route.



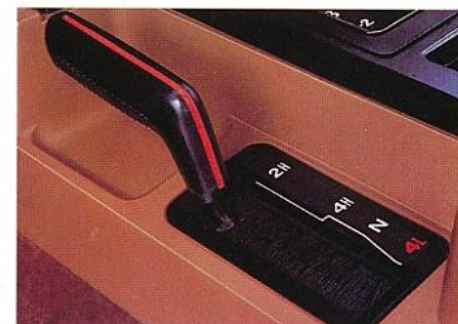
En option, le nouveau moteur Jeep Power-Tech Six de 4 litres : le plus puissant de sa catégorie.

4 ROUES MOTRICES

Vous emmener dans les endroits les plus reculés et vous en ramener, le légendaire système de traction 4X4 Jeep® en a fait sa raison d'être. Le système Command-Trac® temporaire équipe en série le Cherokee 4RM. Il permet de passer «à la volée» du mode deux roues motrices à l'entraînement aux quatre roues, plus accrocheur. Monté en option, le système Selec-Trac® donne au Cherokee 4RM le seul système de traction aux quatre roues permanent de sa catégorie. Placez le sélecteur sur «4WD», et vous êtes prêt à tout.

Pourtant, au-delà des pulsations des performances mécaniques, la meilleure raison de rouler en Cherokee ne devient évidente qu'au bout du voyage. Quand on coupe le contact. Qu'on s'arrête sous les

étoiles. Et qu'on n'entend plus, dans le silence de la nuit, que ses propres battements de cœur satisfaits.



Le système Command-Trac® 4RM permet de passer «à la volée» de 2 à 4 roues motrices.

DU CARACTÈRE.



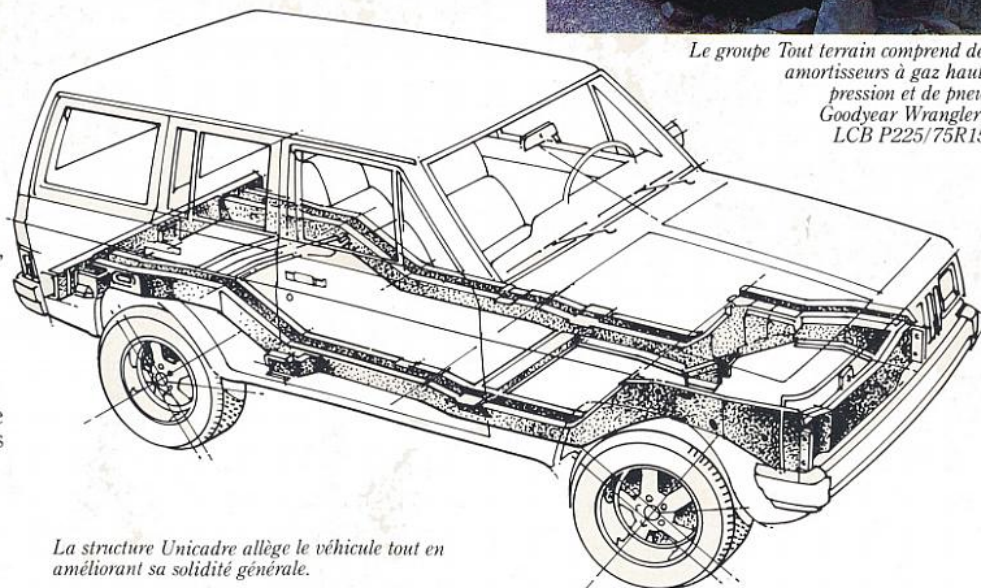
L'avant-gardisme de la mécanique du Cherokee se mesure à son aptitude à affronter les rigueurs de la conduite tout terrain. Plus, à son aptitude à le faire sans rien perdre des qualités de performance, de maniabilité et de confort de conduite Cherokee. Sur route et ailleurs.

STRUCTURE UNICADRE PERFECTIONNÉE

Les ingénieurs Jeep® ont commencé par l'essentiel : 1° créer une structure capable de supporter le poids du groupe moto-propulseur, sa charge utile et les forces engendrées par leur déplacement; 2° la construire légère pour améliorer l'accélération, le freinage, la maniabilité et les cotes de consommation.

Et ils ont créé une caisse châssis-coque d'une intégrité structurelle irréprochable qui renforce la solidité du véhicule et pèse des centaines de livres de moins que celles des concurrents. Le système Unicadre donne une extrême rigidité qui limite les transferts de poids sur la suspension et assure une tenue de route impeccable. Hors-route, la suspension Quadra-Link® garantit toute la souplesse qu'il faut pour conserver adhérence et confort.

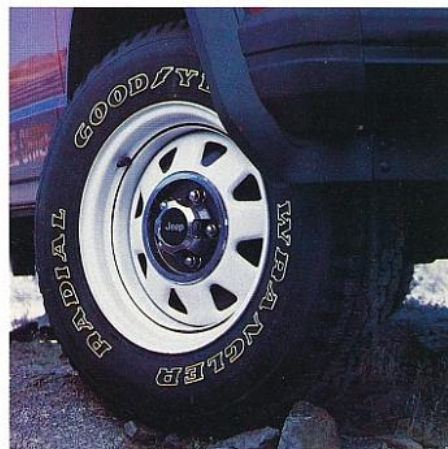
Qualité Jeep® veut dire que le Cherokee sait affronter la corrosion tout comme le terrain hostile.



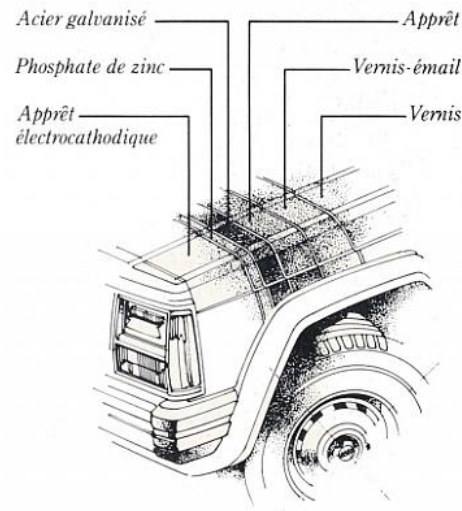
La structure Unicadre allège le véhicule tout en améliorant sa solidité générale.

TOUT TERRAIN

Aux vrais adeptes du tout terrain, Jeep® offre un groupe d'options spécial pour les modèles 4X4, composé de pneus tout terrain Goodyear Wrangler® P225/75R15 larges, y compris sur la roue de secours, d'amortisseurs à gaz haute pression et de ressorts plus durs à l'avant et à l'arrière, de butées et d'une barre stabilisatrice avant plus importante — la barre arrière de série est supprimée. Des plaques de tôle forte protègent la boîte de transfert, le réservoir à carburant et la suspension avant. On peut toujours compter sur les deux crochets de remorquage à l'avant.



Le groupe Tout terrain comprend des amortisseurs à gaz haute pression et de pneus Goodyear Wrangler® LCB P225/75R15.



Système de protection anticorrosion de la carrosserie.

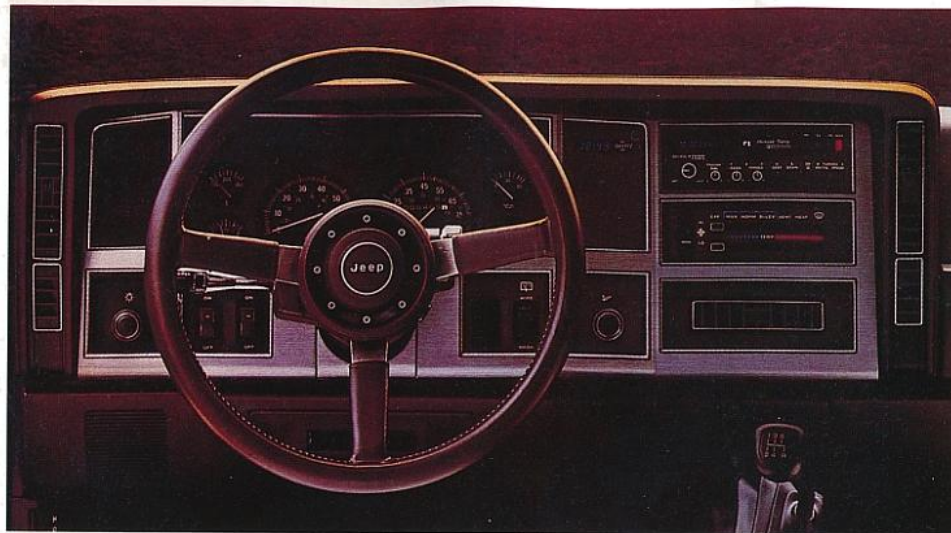
PROTECTION DE LA CARROSSERIE

La protection du Cherokee contre la corrosion commence par l'emploi d'aciers galvanisés pour tous les panneaux extérieurs. Toutes les surfaces de la caisse subissent des traitements multiples : décapage dans un bain de phosphate, application d'enduits d'étanchéité sur tous les joints et les soudures, immersion dans un bain électrostatique qui fixe un apprêt sur toute la tôlerie, y compris dans les endroits les plus inaccessibles, deuxième application d'apprêt, protection du bas de la carrosserie contre les projections de pierres par un enduit à l'uréthane. Enfin, pistelage robotisé des couches de peinture finales — et de vernis dans le cas des teintes métallisées — qui donnent au Cherokee un fini riche et résistant.

JUGEZ-EN VOUS-MÊME

La prévention de la corrosion va de l'adoption du plastique pour les doublures d'ailerons avant, les soufflets d'ailerons, la calandre et le hayon, à la pulvérisation d'un enduit d'étanchéité à l'intérieur des portes et sur le dessous du véhicule façonné pour empêcher l'accumulation de sel et de terre. Jugez-en vous-même, examinez l'état d'un Cherokee après une, deux ou trois années de service. Vous serez favorablement impressionné par la longévité de la qualité Jeep®.

DU GÉNIE.



Au premier coup d'oeil dans l'habitacle spacieux, on comprend que le Cherokee est doté en série d'une qualité peu courante : le bon sens.

FONCTION

On le remarque aux petits détails : des poignées de maintien à l'avant et à l'arrière pour monter et descendre plus facilement, un bac de rangement fourre-tout pratique, une boîte à gants verrouillable pour les articles précieux, une mini console centrale ou, sur la version Laredo, une console intégrale avec accoudoir, cendrier et chauffage arrière. Et un compartiment de charge avec quatre crochets d'arrimage ou, sur la version Laredo, un cache-bagages escamotable.

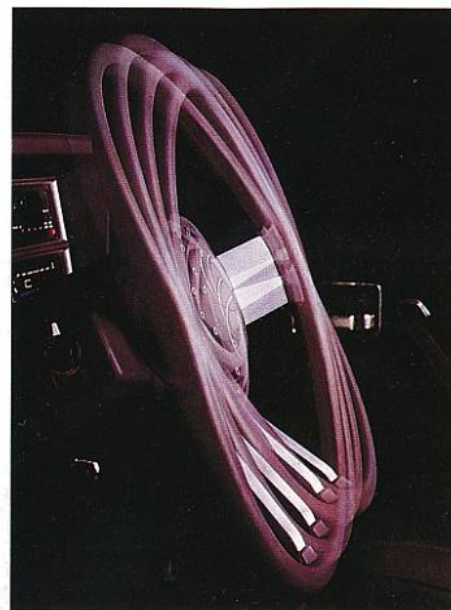
SIÈGES

Même les sièges portent la marque du bon sens. À l'avant, des baquets avec appuis-tête réglables; à l'arrière, une banquette rabattable *trois places* dont le coussin s'enlève pour gagner du volume. Tous les sièges sont habillés de vinyle ou de drap élégant et durable.



Interior du Cherokee Laredo garni de tissu Hunter's plaid.

Tableau de bord du Cherokee Laredo, avec volant sport gainé de cuir en élément de série.



Volant inclinable à 5 positions pour plus de confort. En option.

COMMANDES

Prenez le volant Jeep® classique. C'est vous maintenant qui contrôlez toute la situation. Le Cherokee est équipé, de série, de freins assistés, disques à l'avant, et tambours à l'arrière, avec limiteur de pression sensible à la charge pour des arrêts plus doux et plus sûrs. Lorsqu'il faut faire entrer les quatre roues en action, le système Command-Trac® Jeep®, standard sur le Cherokee 4RM, permet de passer facilement de deux à quatre roues motrices. Et avec le nouveau sélecteur à cinq positions au plancher, le mécanisme optionnel Selec-Trac®, vous pouvez laisser indéfiniment les quatre roues en prise.

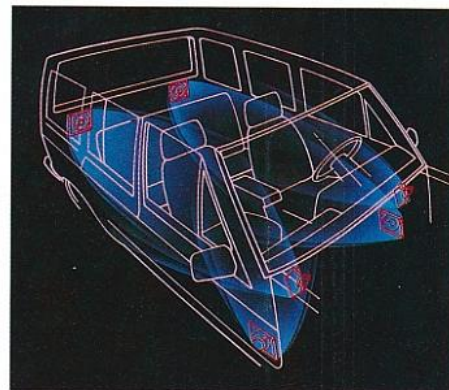
INSTRUMENTS

Le tableau de bord a été conçu pour informer, pas pour éblouir. Des témoins vous rappellent d'attacher vos ceintures et indiquent si vous avez serré le frein de stationnement, si les clignotants, les feux de détresse ou les feux de route sont allumés, si vous êtes en mode 4X4. Sur les modèles autres que le Cherokee de base, un groupe d'instruments standard, faciles à consulter, comprend l'indicateur de vitesse, la jauge de carburant, un manomètre d'huile, la température du moteur, un voltmètre, une montre et un totalisateur journalier.

DES OPTIONS EN PLUS

Mais il vous en faut peut-être plus. Le volant inclinable, le régulateur de vitesse, les antibrouillards, la climatisation et un support extérieur de roue de secours sont offerts en option sur tous les modèles Cherokee.

À cela s'ajoutent, sauf sur la version de base, le compte-tours, le verrouillage électromagnétique des portes et les lave-glaces électriques, le système d'entrée sans clé, les sièges avant électro-réglables à six fonctions et le toit ouvrant. Plus tout un choix d'autoradios dont une radio-cassette AM/FM stéréo à syntoniseur électronique, avec Dolby, et six haut-parleurs haute-fidélité.



En option, l'ensemble de six haut-parleurs haute-fidélité, pour ambiance concert.

Parmi les dispositifs en option sur les deux modèles Wagoneer, citons le système d'entrée sans clé, une vaste gamme d'autoradios, dont une radio-cassette AM/FM à syntoniseur électronique et avec Dolby® et un système de six haut-parleurs haute-fidélité.



En option avec le nouveau système Selec-Trac®, un sélecteur à 5 positions au plancher, pour la conduite permanente 4RM.

DU POTENTIEL.



Le nouveau moteur Jeep® Power-Tech Six contribue à placer le Cherokee dans la catégorie III pour sa capacité de remorquage.

Dès l'année de son lancement, le Cherokee a démontré qu'il irait loin en remportant le titre de «4X4 de l'année» des trois plus grandes revues spécialisées. Il est le seul à avoir réussi ce tour de force. Un exploit qui n'a été surpassé que par son succès auprès de ses propriétaires.

PASSAGERS

Les ingénieurs de Jeep® ont, à dessein, donné au Cherokee l'empattement le plus long de sa catégorie. Pour améliorer son comportement routier, sa stabilité et son confort. Les sièges arrière sont situés en avant des roues, laissant assez de place pour trois passagers. Le Cherokee reste le seul véhicule nord-américain de sa catégorie à offrir cinq places confortables pour cinq adultes. Comme les sièges avant sont montés sur des glissières monotrace, les passagers arrière ont plus d'espace pour les jambes. À l'avant, la hauteur siège-plafond augmente à mesure qu'on recule le siège.

TRANSPORT

Même avec cinq personnes à bord, le volume de charge reste généreux : 1 m³ (35,7 pi³)*. Rabattez la banquette arrière, ouvrez le hayon, vous disposez de 2 m³ (71,8 pi³) — plus que n'offre aucun autre

Le long empattement (101") du Cherokee pourvoit 3 places à l'arrière, soit un total de 5 places dans le véhicule.



Nombre de places : 5

Capacité du réservoir :
50,9 litres (11,2 gal. imp.)
de série;
76,4 litres (16,8 gal. imp.)
option grande capacité
en option autonomie.

Volume de charge :
2,0 m³ (71,8 pi³),
banquette rabattue

Charge utile :
521,5 kg.
(1 150 lb.)

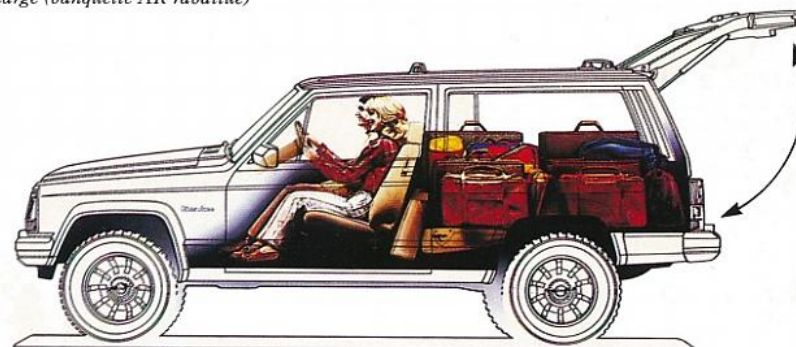
Garde au sol :
18,8 cm.
(7,4 po.)

Remorquage :
2 268 kg. (5 000 lb.)
poids maximum
remorquable freiné
(avec moteur de 4 litres)

4X4 de sa catégorie. Avec un support extérieur articulé de roue de secours en option, l'espace utile à l'intérieur augmente encore plus. Et avec une galerie de toit — de série sur la version Laredo — vous serez tenté de découvrir combien le Cherokee peut transporter. Une charge utile maximale de 522 kg (1 150 lb)!

35,7 pi³ de volume de charge (banquette AR relevée)
71,8 pi³ de volume de charge (banquette AR rabattue)

Hayon monopièce qui s'ouvre d'une seule main.



REMORQUAGE

Le Cherokee n'étonne pas seulement par ce qu'il peut transporter. Il étonne aussi par la charge qu'il peut tracter. L'accroissement de sa capacité de remorquage tient en grande partie à l'adoption du Power-Tech Six, le nouveau moteur Jeep® 6 cylindres de 4 litres. Avec cette option et le groupe Remorquage recommandé, le Cherokee possède une capacité de remorquage de catégorie III pour un poids remorquable freiné de 2 268 kg (5 000 lb).

TOUT TERRAIN

La réputation de Jeep® comme fabricant de véhicules tout terrain est légendaire. Seul Jeep® offre deux systèmes de traction 4RM. Le Cherokee a en plus l'avantage de posséder une suspension Quadra-Link® et une structure Unicadre, deux autres exclusivités Jeep®. Combinées, elles donnent une garde au sol de 18,8 cm (7,4 po), plus que tous les autres 4X4 nord-américains de cette catégorie.

D'après l'index des volumes EPA.

CHOIX DIFFICILES.



Cherokee Pioneer 2RM à 4 portes.

Cherokee Chief 4RM à 2 portes.

Opter pour un Cherokee et son rude caractère Jeep®, c'est facile. Mais choisir le modèle le mieux adapté, l'est moins, car Jeep® offre une multitude de choix pour une grande variété de besoins.

2RM/4RM

Bien sûr, le Cherokee est offert avec quatre roues motrices, comme on l'attend d'un Jeep®. Mais il existe aussi une version 2RM — tous les modèles excepté le Cherokee Chief — avec la même structure Unicadre Jeep®, la même suspension Quadra-Link®, la même charge utile et les mêmes performances mécaniques.

DEUX PORTES OU QUATRE PORTES

Vous avez aussi le choix, sur tous les modèles, entre des carrosseries deux ou quatre portes.

DEUX SYSTÈMES 4RM

Seul Jeep® offre le choix entre deux systèmes de traction 4RM. Avec la boîte Command-Trac®, de série sur tous les Cherokee 4RM, vous pouvez facilement passer «à la volée» de deux à quatre roues motrices et inversement. Et avec le système Selec-Trac®, convertible «à la volée», vous pouvez rouler indéfiniment avec quatre roues motrices sur toutes les routes.

TROIS MOTEURS ET TROIS BOÎTES DE VITESSES

Aucun autre véhicule de cette catégorie ne donne un tel choix de groupes motopulseurs.

Moteurs

4 cylindres, 2,5 litres (de série)
Power-Tech Six, 6 cylindres en ligne, 4 litres (en option)
Turbo diesel, 4 cylindres, 2,1 litres (en option)

Boîtes de vitesses

Manuelle, 5 rapports AV, surmultipliée (de série sur les modèles de base et Pioneer)
Manuelle, 4 rapports AV (en option sur tous les modèles)
Automatique, 4 rapports AV, surmultipliée (en option)

QUATRE VERSIONS CHEROKEE

Le Cherokee existe en quatre versions : Cherokee de base, Cherokee Pioneer, Cherokee Chief et Cherokee Laredo. Leurs équipements sont soigneusement étudiés pour offrir le meilleur rapport prix/utilité pour tous les besoins. Et vous pouvez les personnaliser encore plus grâce à une vaste gamme d'options et d'accessoires.

Nous vous invitons à consulter les pages suivantes pour vous aider dans votre choix. Mais soyez certain que, quel que soit le Cherokee que vous sélectionnerez, vous bénéficierez toujours de la tradition Jeep®. Et parce qu'ils portent tous la même marque Jeep®, vous pourrez compter sur votre Cherokee pour vous emmener pratiquement partout où vous voudrez.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD.

- 1 — Cherokee de base, 2RM et 4RM
2 — Cherokee Pioneer, 2RM et 4RM
3 — Cherokee Chief, 4RM
4 — Cherokee Laredo, 2RM et 4RM

INTÉRIEUR

		1	2	3	4
ACCUDOIRS	Portes AV, droits, teinte assortie	\$	—	—	—
	Portes AV, passe-main, teinte assortie	—	\$	\$	\$
	Portes AR, teinte assortie	\$	\$	\$	\$
COMPARTIMENT DE CHARGE	Crochets d'arrimage (4)	—	\$	\$	\$
	Cache-bagages escamotable, vinyle	—	—	—	\$
CONSOLE	Mini	\$	\$	\$	—
	Intégrale — Comprend accoudoir, compartiment rangement, cendrier AR, chauffage AR	—	—	—	\$
GARNISSAGE DES PORTES	Vinyle, couleur assortie	\$	—	—	—
	Vinyle custom assorti; bas moquette nylon	—	\$	\$	—
	Vinyle custom assorti; haut tissu, bas moquette nylon	—	—	—	\$
REVÊTEMENT DE PLANCHER	Vinyle noir à relief — Habitacle, compartiment de charge et dossier banquette AR	\$	—	—	—
	Moquette assortie — Habitacle, compartiment de charge, dossier banquette AR et hayon	—	\$	\$	\$
POIGNÉES DE MAINTIEN	Au pavillon — AR gauche et droit, et AV droit	\$	\$	\$	\$
PAVILLON ET PARE-SOLEIL	Garnissage tissu	\$	\$	\$	\$
CHAUFFAGE/ DÉGIVRAGE	Réglage d'arrivée d'air extérieur avec ventilateur et dégivrage des glaces latérales	\$	\$	\$	\$
	Cendrier basculant central	\$	\$	\$	\$
PLANCHE DE BORD	Boîte à gants éclairée avec serrure	\$	\$	\$	\$
	Bac utilitaire sous boîte à gants	\$	\$	\$	\$
	Rembourrage amortissant, teinte assortie	\$	\$	\$	\$
	Décor tableau de bord — Fond noir, filet chrome sur bouches d'aération	\$	—	—	—
	Décor tableau de bord — Fond noir, filet chrome sur instruments et bouches d'aération	—	\$	\$	—
	Décor tableau de bord — Plaquage étain avec nervures chrome	—	—	—	\$
	Allume-cigare	\$	\$	\$	\$
	Radio — AM mono (2 haut-parleurs)	—	\$	\$	\$
	Indicateur de vitesse, jauge de carburant	\$	\$	\$	\$
TABLEAU DE BORD	Témoins — Charge, pression d'huile et surchauffe moteur	\$	—	—	—
	Indicateurs — Voltmètre, manomètre d'huile, thermomètre d'eau, indicateur niveau mini carburant totalisateur journalier, montre numérique	—	\$	\$	\$
	Témoins de rappel — Ceintures, frein de stationnement, 4X4	\$	\$	\$	\$
	Témoins — Clignotants, feux de détresse, feux de route	\$	\$	\$	\$
	Intérieur — Jour/nuits	\$	\$	\$	\$
	Baquets AV avec appuis-tête — Vinyle	\$	—	—	—
RÉTROVISEUR	Baquets AV basculants et inclinables avec appuis-tête — Vinyle grenu	—	\$	\$	—
	Baquets AV basculants, dossiers à pétales inclinables avec appuis-tête réglables — Tissu	—	—	—	\$
	Banquette AR rabattable, coussin amovible	\$	\$	\$	\$
SIÈGES/ CEINTURES	Pochettes de rangement sur dossier du siège AV	—	—	—	\$
	Ceinture de sécurité à 3 points	\$	\$	\$	\$

BATTERIE	12 volts (58-390 démarrage à froid)	\$	\$	\$	\$
FREINS	Assistés, disques AV/tambours AR	\$	\$	\$	\$
	Stationnement — Levier (sur tunnel central) agissant sur les roues AR	\$	\$	\$	\$
PONT AV	Débrayage par dépression — 4X4	\$	\$	\$	\$
BARRES STABILISATRICES	AV et AR	\$	\$	\$	\$
DIRECTION	Non assistée, à circulation de billes — Démultiplication 24:1	\$	\$	\$	—
	Assistée, à rapport variable — Démultiplication 14:1	—	—	—	\$
	AV	\$	\$	\$	\$
AMORTISSEUR DE DIRECTION	AV	\$	\$	\$	\$
PNEUS	Radiaux avec roue de secours temporaire compacte montée à l'intérieur	\$	\$	\$	\$
DÉFLECTEURS D'AÉRATION	Portes AV, pivotants	—	—	—	\$
	Glaces arrière pivotantes (2 portes)	—	\$	\$	\$
LAVE/ ESSUIE-GLACE	Électrique, à deux vitesses	\$	\$	\$	—
	Électrique, à balayage intermittent	—	—	—	\$
PONTS/RESSORTS/ SUSPENSION	Avant: Essieu rigide, 4 tirants. Cardans simples extérieurs et moyeux entraînés (avec mécanisme de débrayage par dépression sur système 4X4 Command-Trac®). Ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseur de direction et amortisseurs à double effet. Rapport de pont standard : 3,55:1.				
	Arrière: Essieu rigide, type Hotchkiss semi-flottant, sans carter de fusées. Ressorts multilames, barre stabilisatrice, amortisseurs à double effet étagés. Rapport de pont standard : 3,55:1.				
FREINS	Assistés à disques AV ventilés de faible traînée, tambours AR à rattrapage automatique de jeu.				
EMBRAYAGE	Commande hydraulique, disque 23,1 cm (9,1 po).				
MOTEUR	De série: 4-cyl. 2,5 litres (150 po³). Taux de compression 9,2:1				
	Injection électronique				
	En option: 6 cyl. en ligne, 4,0 litres (242 po³). Taux de compression 9,2:1				
	Injection multipoint				
	4-cyl. turbo diesel 2,1 litres (126 po³); taux de compression 21,5:1				
RÉSERVOIR À CARBURANT	De série: 50,9 litres (11,2 gal. imp.)				
	En option: 76,4 litres (16,8 gal. imp.) (grande capacité)				
POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ	1 972 kg (4 348 lb) 2 portes, 2RM				
	1 974 kg (4 353 lb) 4 portes, 2RM				
	2 091 kg (4 611 lb) 2 portes, 4RM				
	2 112 kg (4 657 lb) 4 portes, 4RM				
	Charge utile: 522 kg (1 150 lb)				
DIRECTION	De série: à circulation de billes, démultiplication 24:1.				
	Option: assistée, à rapport variable, démultiplication 14,1:1; diamètre de braquage 10,9 m (35,7 pi).				
BOÎTE DE TRANSFERT	De série: Modèles 4RM				
	Tous modèles: NP 231, 2 rapports, manuelle, convertible «à la volée» Command-Trac®; rapport de basse gamme 2,6:1.				
	En option: Modèles 4RM				
BOÎTE DE VITESSES	Système Selec-Trac® avec boîte NP 242, 2 rapports, convertible «à la volée» 2RM/4RM; rapport de basse gamme 2,6:1.				
	De série: Manuelle, 4 rapports AV tous synchronisés, levier au plancher.				
	En option: Manuelle, 4 rapports AV tous synchronisés, surmultipliée, levier au plancher.				
	Automatique, levier au plancher, 4 rapports AV, convertisseur de couple à blocage automatique, sélecteur deux régimes: "Power" et "Comfort".				

HAUTEUR			
— Hors tout	161	(63,3)	
— Garde au sol			
(avec pneus P195)	18,8	(7,4)	
(avec pneus P205)	19,6	(7,7)	
(avec pneus P215)	20,3	(8,0)	
HABITACLE AV			
— Hauteur siège — plafond	97	(38,3)	
— Espace jambes	101	(39,9)	
— Espace épaules	140	(55,3)	
— Espace hanches	140	(55,3)	
HABITACLE AR			
— Hauteur siège — plafond	97	(38,0)	
— Espace jambes	90	(35,3)	
— Espace épaules	140	(55,3)	
— Espace hanches	113	(44,5)	
VOLUME INTÉRIEUR			
— Volume intérieur	3,6 m³	(127,4 pi³)	
— Compartiment de charge			
Banquette AR levée	1,0 m³	(35,7 pi³)	
Banquette AR rabattue	2,0 m³	(71,8 pi³)	
— Nombre de places		5	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE			
Entre trottoirs	10,9 m	(35,7 pi)	

*147 cm (58 po) lorsque le véhicule est équipé de roues de 15 po x 7 po (Standard Chief et Laredo).

HOUSSE DE ROUE DE SECOURS	Vinyle — Teinte assortie	—	\$	\$	\$
VOLANT/ COLONNE DE DIRECTION	Plastique noir, 2 branches	\$	—	—	—
	Sport 3 branches, gaine souple, teinte assortie	—	\$	\$	—
	Sport 3 branches, gaine cuir, teinte assortie	—	—	—	\$
	Colonne amortissante avec antiviol sur contact	\$	\$	\$	\$

EXTÉRIEUR

PARE-CHOC	Noirs avec embouts noirs	\$	—	\$	—
	Chrome avec embouts noirs	—	\$	—	—
	Chrome avec butoirs et embouts noirs	—	—	—	\$
SOUFFLETS D'AILES ET BECQUET	Noirs	\$	—	\$	—
	Teinte assortie	—	\$	—	\$
ORNEMENTATION	Filets bicolores, mince/large à mi-hauteur	—	\$	—	—
	Traitement noir mat : dégradé sur capot et panneau de calandre, bande dégradée de bas de carrosserie avec inscription «Cherokee Chief» détournée; bande «Cherokee Chief» sur hayon, tours de glaces latérales et de hayon noirs	—	—	\$	—
	Double bande côtés mi-hauteur, capot, auvent et hayon	—	—	—	\$
	Bandeaux de protection latéraux — Bas de carrosserie, noirs, à rainure chrome	—	—	—	\$
CALANDRE/ ENJOLIVEURS DE PHARES	Noirs à rainure argent	—	\$	—	—
	Noirs	\$	—	\$	—
	Noirs et chrome	—	—	—	\$
PHARES	Doubles rectangulaires — À iode	\$	\$	\$	\$
AVERTISSEURS SONORES	Simple tonalité — Grave	\$	—	—	—
	Double tonalité — Grave/aiguë	—	\$	\$	\$
RÉTROVISEURS	Extérieur G, noir	\$	\$	\$	—
	Extérieurs G et D, noirs télé réglage manuel	—	—	—	\$
GLACES	Teintées — Toutes	\$	\$	\$	\$
	Glaces de custode teintées foncé (2 portes)	—	—	—	\$

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

ALTERNATEUR	12 volts, 61 A	\$	\$	\$	\$
--------------------	----------------	----	----	----	----

JANTES

De série Cherokee de base
Quatre jantes acier stylisées, argent, 15 po x 6 po, 5 boulons, cache-moyeux noirs

De série Cherokee Pioneer
Quatre jantes acier stylisées, argent, 15 po x 6 po, 5 boulons, cercles enjoliveurs chrome et cache-moyeux noirs

De série Cherokee Chief
Quatre jantes acier stylisées à rayons, blanches, 15 po x 7 po, 5 boulons, cache-moyeux chrome

De série Cherokee Laredo
Quatre jantes aluminium moulé, 15 po x 7 po, 5 boulons, 10 rayons, cache-moyeux chrome

Divers

Angle de surplomb AV 39,8°
Angle de surplomb AR 31,0°
Angle de la rampe 20,3°

AUTRES CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Insonorisation «Ultra-discrète»	—	—	—	\$
Groupe Éclairage	—	\$	\$	\$
Groupe Protection	—	—	—	\$
Dégivrage de lunette AR	—	—	—	\$
Lave/essuie-glace AR	—	\$	\$	\$
Galerie de toit	—	—	—	\$

COTES ET CAPACITÉS

CHEROKEE

LONGUEUR	cm	(po)
— Empattement	258	(101,4)
— Hors tout	420	(165,3)
LARGEUR		
— Voie — AV	145*	(57,0)
— AR	145*	(57,0)
— Hors tout (aux soufflets d'ailes)	179	(70,5)
PORTE-À-FAUX		
— AV	70	(27,5)
— AR	92	(36,4)



*147 cm (58 po) avec jantes 15 po x 7 po

OPTIONS ET ACCESSOIRES.

CONFORT ET COMMODITÉ

	1	2	3	4
CLIMATISATION (avec direction assistée seul.)	X	X	X	X
COUVRE-BAGAGES — Escamotable	X	X	X	S
MOQUETTE — Habitacle et compartiment de charge, teinte assortie	X	S	S	S
MONTRE ÉLECTRONIQUE — Numérique	X	S	S	S
CONSOLE — Accoudoir, compartiment rangement, cendrier AR, chauffage AR (avec moquette seul.)	X	X	X	S
GLACES DE CUSTODE TEINTÉES FONCÉ (2 PORTES)	X	X	X	S
INSONORISATION «ULTRA-DISCRÈTE»	—	X	X	S
TAPIS — Teinte assortie (avec moquette seul.)	X	X	X	S
TOIT OUVRANT — Manuel (avec galerie de toit seul.)	—	X	X	X
DÉFLECTEURS D'AÉRATION — Entrebaillables, portes AV	X	X	X	S
DÉFLECTEURS D'AÉRATION — Pivotants, glaces AR (2 portes)	X	S	S	S

ORNEMENTATION

PEINTURE MÉTALLISÉE	X	X	X	X
HOUSSE DE ROUE DE SECOURS — Vinyte teinte assortie (montée à l'intérieur)	X	S	S	S
VOLANT — Trois branches, gainé de cuir	—	X	X	S
PEINTURE DEUX TONS — Custom (contraste en partie supérieure)	X	X	—	X
JANTES — Acier stylisées avec cercles enjoliveurs chrome	X	S	—	—
JANTES — Acier stylisées à rayons, peintes blanc — 15 po x 7 po (NL avec pneus P195)	X	X	S	—
JANTES — Aluminium moulé, 10 rayons 15 po x 7 po (NL avec pneus P195)	X	X	X	S
JANTES — Aluminium moulé, 5 rayons 15 po x 7 po (NL avec pneus P195)	X	X	X	X

AUTORADIOS

RADIO AM (2 haut-parleurs)	X	S	S	S
RADIO AM/FM MONO (2 haut-parleurs)	X	X	X	X
RADIO AM/FM STÉRÉO — Syntoniseur électronique (4 haut-parleurs)	X	X	X	X
RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO , syntoniseur électronique, réducteur de bruit dynamique (4 haut-parleurs)	X	X	X	X
RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO , syntoniseur électronique, Dolby, 6 haut-parleurs haute fidélité (avec électro-verrouillage et lève-glace électr. seul.)	—	X	X	X
ANTENNE ÉLECTRIQUE — Automatique (avec radio stéréo d'usine seul.)	X	X	X	X

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

MOTEURS:	4 cylindres, 2,5 litres injection monopoint	S	S	S	S
	6 cylindres en ligne, 4 litres, injection multipoint (avec direction assistée et boîte auto. ou manuelle à 5 rapports seul.)	X	X	X	X
	4 cylindres turbo diesel, 2,1 litres (avec direction assistée, boîte à 5 rapports et réservoir grande capacité)*	—	X	X	X
BOÎTES DE VITESSES ET TRANSMISSION:	Manuelle à 4 rapports AV, levier au plancher (N/L avec 6 cylindres)**	X	X	—	—
	Manuelle à 5 rapports AV surmultipliée, levier au plancher**	S	S	S	S
	Automatique à 4 rapports AV surmultipliée, levier au plancher (direction assistée pour 4 x 4 obligatoire)**	X	X	X	X
	Automatique à 4 rapports AV surmultipliée, levier au plancher avec Selec-Trac* convertible «à la volée» (avec moteur 4 litres et direction assistée seul.)*	X	X	X	X
	Différentiel AR Trac-Lok (comprend pont AR renforcé; avec moteur 4 litres et roue de secours classique seul.)	X	X	X	X
BATTERIE GD — (58-475 démarrage à froid)		X	X	X	X
BUTOIRS DE PARE-CHOCs — AV et AR		X	X	X	S

ANTIBROUILLARDS — À iode (avec butoirs de pare-chocs seulement)	X	X	X	X
RÉSERVOIR GRANDE AUTONOMIE — 76,4 litres (16,8 gal. imp.) (NL avec pneus P195)	X	X	X	X
SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ (avec électroverrouillage et lève-glace électriques)	—	X	X	X
GROUPE ÉCLAIRAGE — Cendrier, plafonnier/lecteur de cartes, compartiment de charge, commutateurs sur hayon/portes, lampes d'accueil, compartiment moteur, miroir de courtoisie éclairé, extinction à retardement des phares	X	S	S	S
RÉTROVISEURS — G et D à télé réglage	X	X	X	S
RÉTROVISEURS — G et D à télé réglage électrique (avec électroverrouillage et lève-glace électriques)	—	—	—	X
RÉTROVISEURS — G et D, surbaissés, articulés	X	X	X	X
ÉLECTROVERROUILLAGE DES PORTES ET LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUES	—	X	X	X
SIÈGES AV ÉLECTRO RÉGLABLES 6 FONCTIONS — G et D	—	X	X	X
DIRECTION ASSISTÉE (obligatoire avec climatisation; 6 cyl. en ligne, 4,0 litres diesel ou boîte automatique avec 4 x 4)	X	X	X	S
GROUPE PROTECTION — Butoirs de pare-chocs, tapis, butoirs de portes, nervure protectrice de charge, bouchon antivol d'essence	—	X	X	S
MOULURES DE PROTECTION — Latérales basses noires avec nervures chrome	X	X	—	S
GALERIE DE TOIT	X	X	X	S
PLAQUES DE PROTECTION — Boîte de transfert, réservoir de carburant, suspension avant	X	X	X	X
SUPPORT EXTÉRIEUR DE ROUE DE SECOURS — Modèle articulé comprend dispositif antivol et housse en vinyte (roue de secours classique seulement; housse roue de secours avec pneu P205/75R15 seulement)	X	X	X	X
SUSPENSION RENFORCÉE — Comprend ressorts et amortisseurs AV et AR renforcés (4,0 litres seulement)	X	X	X	X
ÉQUIPEMENT TOUT-TERRAIN — Pont AR renforcé (4,0 litres seulement), amortisseurs à gaz haute pression AV et AR, jantes stylisées blanches à rayons (5) 15 po x 7 po, pneus tout-terrain LCB P225/75R15, roue de secours classique, plaques de protection, crochets de remorquage (2 AV, 1 AR), ressorts et butoirs AV et AR spéciaux (avec direction assistée, batterie GD et refroidissement GR seulement) (NL avec moteur 4 cyl. 2,5 litres et boîte manuelle 4 rapports ou moteur diesel)*	X	X	X	X
COMPTE-TOURS (compris avec diesel)	—	X	X	X
VOLANT INCLINABLE (avec essuie-glace à balayage intermittent seulement)	X	X	X	X
CROCHETS DE REMORQUAGE — AV (2) et AR (1)*	X	X	X	X
GROUPE VISIBILITÉ — Rétroviseurs gauche et droit à télé réglage, essuie-glace à balayage intermittent, dégivrage de lunette AR	X	X	X	S
ESSUIE-GLACE — À balayage intermittent	X	X	X	S
LAVE/ESSUIE-GLACE — Lunette AR	X	S	S	S
PNEUS	P195/75R15 radiaux noirs acier (toutes saisons)	S	—	—
	P205/75R15 radiaux noirs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	S	—
	P205/75R15 radiaux acier blancs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	X	—
	P215/75R15 radiaux noirs Goodyear Wrangler* (tout-terrain) (avec jantes 15 po x 7 po seul.; NL avec moteur 4 cyl. 2,5 litres et BV 4)	X	X	—
	P215/75R15 radiaux noirs LCB Goodyear Wrangler* ou Michelin* (tout-terrain) (avec jantes 15 po x 7 po seul.; NL avec moteur 4 cyl. 2,5 litres et BV 4)	X	X	S
	P225/75R15 radiaux noirs Goodyear Wrangler* (tout-terrain) (avec jantes 15 po x 7 po seulement; NL avec moteur 4 cyl. 2,5 litres et BV 4)*	X	X	X



Déflecteur d'aération.



Housse de roue de secours.

GROUPE HIVER — Alternateur GD, chauffe-moteur et batterie GD (NL avec diesel)	X	X	X	X
REFROIDISSEMENT GR — Radiateur GR (2,5 et 4,0 litres), ventilateur électrique aux. (4,0 litres seulement), radiateur d'huile de boîte aux. (4,0 litres avec boîte auto. seul.)	X	X	X	X
RÉGULATEUR DE VITESSE — (avec essuie-glace à balayage intermittent seulement)	X	X	X	X
DÉGIVRAGE — Lunette AR, électrique	X	X	X	S

P225/75R15 radiaux acier LCB Goodyear Wrangler* (tout-terrain) (avec jantes 15 po x 7 po seulement; NL avec moteur 4 cyl. 2,5 litres et BV 4)*	X	X	X	X
Roue de secours classique (remplace le modèle compact temporaire)	X	X	X	X

S — De série X — En option — Non livrable
 *NL avec 2 roues motrices **Avec Command-Trac® convertible «à la volée» 4X4

4X4



Support de roue de secours articulé.



Toit ouvrant.

REMORQUAGE.

	GROUPE REMORQUAGE A (CHARGE MOYENNE)	GROUPE REMORQUAGE C (CHARGE LOURDE)
POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (PTRA)	2857 kg. (6300 lb.)	4118 kg. (9080 lb.)
POIDS REMORQUABLE FREINÉ	907 kg.* (2000 lb.)	2268 kg. (5000 lb.)
POIDS MAXIMUM SUR L'ACCOUPLEMENT	113 kg. (250 lb.)	340 kg. (750 lb.)
ÉQUIPEMENTS COMPRIS :		
Attelage	Poids mort, monté sur châssis	Répartiteur de charge
Faisceau de câblage	5 fils	7 fils avec relais
Pont AR		Renforcé
ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE :		
Moteur		6 cyl. en ligne 4,0 litres
Boîte de vitesses		Automatique
Refroidissement moteur		Grand rendement
Batterie		Grand débit
Direction		Assistée
Pneus	P205 ou supérieurs	P205 ou supérieurs
Roue de secours		Classique
ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ :		
Rétroviseurs extérieurs	Profil surbaissé	Profil surbaissé
Batterie	Grand débit	

Refroidissement moteur	Grand rendement
Réservoir à carburant	Grande capacité, 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
Direction	Assistée
*Restrictions : Limitation de l'aire frontale de la remorque sous charge maximum (sauf groupe A avec moteur diesel ou 4 cylindres et BV 4)	2,3 m ² (25 pi ²)
	6,0 m ² (64 pi ²)
	avec remorque de 2268 kg. (5000 lb.)
	Longueur maximum 7,6 m. (25 pi.); système de limitation de dévers obligatoire

Ces tableaux ne sont que des guides sommaires pour équiper adéquatement un Jeep® Cherokee pour tous genres de remorquages. Nous vous conseillons de discuter en détail de l'utilisation que vous comptez faire du véhicule avec le concessionnaire Jeep® qui vous aidera à choisir l'équipement correspondant le mieux à vos exigences.

MISE EN GARDE : Ne jamais charger un véhicule au-delà de sa capacité nominale. Jeep® Corporation ne saurait être tenue responsable du mauvais rendement des freins si le circuit de freinage hydraulique d'un véhicule Jeep® était de quelque manière relié à celui d'une remorque. Il est recommandé d'équiper d'un système de freinage indépendant toute remorque dont le poids dépasse 454 kg (1000 lb.). (Se renseigner sur les dispositions de la réglementation provinciale en matière de freinage des remorques.)

La notice d'utilisation de ce véhicule contient des renseignements importants. Il est impératif de la consulter.

PLAN DE GARANTIE SERVICE

Le seul contrat d'entretien appuyé par American Motors (Canada) Inc., offre une protection de longue durée contre les coûts de réparation pour les acheteurs de véhicules Jeep® neufs.

Le Plan de Garantie Service fournit une protection prolongée contre les coûts de réparation des pièces principales, une assistance location, une protection contre les interruptions de voyage, un service dans tout le pays et plus encore.

Il y a quatre Plan de Garantie Service disponibles pour votre Jeep® neuf. Ils vont d'un plan standard de 3 ans/60 000 km à un plan de luxe de 5 ans/80 000 km.

Ces plans sont faciles à acheter. Demandez les détails à votre concessionnaire.

JEEP® WAGONEER.



Jeep® Wagoneer Limited (à l'avant) et Jeep® Grand Wagoneer (arrière plan).



(Wagoneer de base) Habillage deux teintes.

LÉGENDES

Depuis toujours, l'engouement des conducteurs pour les véhicules Jeep® tient autant à un insatiable goût de l'aventure qu'à des traits de caractère typiquement canadiens.

Et, avec l'extension du réseau autoroutier et la multiplication des voies rapides, sont apparues de nouvelles attentes face à l'automobile.

Aujourd'hui, une voiture doit pouvoir transporter des groupes entiers de personnes, en tout confort, et des charges importantes, allier hautes performances et haut rendement énergétique, avoir une grande longévité et

résister à la corrosion. Et, bien sûr, elle doit fermement accrocher la route, *de ses quatre roues.*

Il y a plus. Le besoin de pouvoir s'évader du rythme trépidant de la civilisation. D'emmener avec soi tout ce qu'il faut pour retrouver le contact avec la nature, bateau, caravane ou remorque.

C'est pour cela que Jeep® a créé plus qu'une gamme spéciale, une catégorie à part de véhicules. Des véhicules aussi à l'aise en ville qu'aux confins des tropiques. Des véhicules que le terme de «familiales» ne décrit qu'imparfaitement. Racés, luxueux et spacieux, ils possèdent aussi la robustesse et la puissance qui font l'image de marque de Jeep®.

Ils sont deux. Le Jeep® Wagoneer. Et le Jeep Grand Wagoneer. Leurs traits de famille sautent aux yeux, mais en même temps leurs liens de parenté ne sont pas toujours évidents.

Tous deux sont avantagés par une traction permanente aux quatre roues, qu'on ne trouve dans aucun autre 4X4. Ni Ford, ni GM, ni même japonais.

Ils se distinguent plus par leurs proportions que par leurs traits. À vous de choisir : cinq ou six places, moteur six ou huit cylindres, espace de charge de 2 ou 2,1m³...La liste est longue.

Les pages qui suivent vous feront découvrir leurs particularités et leurs similitudes, vous

aideront à trouver celui des deux qui répond le mieux à vos besoins et à vos attentes. Car la légende Jeep® ne tient pas seulement à une mécanique 4X4, mais plutôt un état d'esprit communicatif et toujours renouvelé. Une légende bien vivante.

LUXE.

Wagoneer

Par nature, le luxe Jeep® est unique. Malgré son confort et sa commodité, le Wagoneer n'oublie jamais les dures réalités qui motivent le choix d'un véhicule Jeep®.

PLAISIRS UTILES

Jugez plutôt : direction assistée (pour maîtriser la route). Glaces teintées (pour réduire l'éblouissement). Essuie/lave-glace arrière (pour mieux voir malgré la pluie, la neige et la boue). Tout est standard. Tout est fonctionnel. Ajoutez un volant sport gainé de cuir, une moquette intégrale, des sièges baquets standard couverts de drap à dossiers à pétales inclinables et basculants, avec appuis-tête réglables qui s'adaptent à votre posture.

PLUS DE LUXE

Le Wagoneer Limited va plus loin encore : sièges en cuir véritable, électroréglables à six fonctions à l'avant, volant inclinable, régulateur de vitesse, climatisation, dégivrage de lunette arrière, essuie-glace à balayage intermittent, freins assistés, lève-glace électriques, verrouillage électromagnétique des portes et console centrale intégrale avec conduites de chauffage pour l'arrière.

PLUS DE CHOIX

Parmi les dispositifs en option sur les deux modèles Wagoneer, citons le système d'entrée sans clé, une vaste gamme d'autoradios, dont une radio-cassette AM/FM à syntoniseur électronique et avec Dolby® et un système de six haut-parleurs haute fidélité.

Grand Wagoneer

Le luxe du Grand Wagoneer n'a d'égale que les vastes dimensions du véhicule : sièges à rembourrage très épais et à sellerie en cuir véritable, moquette 18oz dans tout

l'habitacle, accoudoir central escamotable pour un troisième passager à l'avant (un véritable luxe de nos jours).

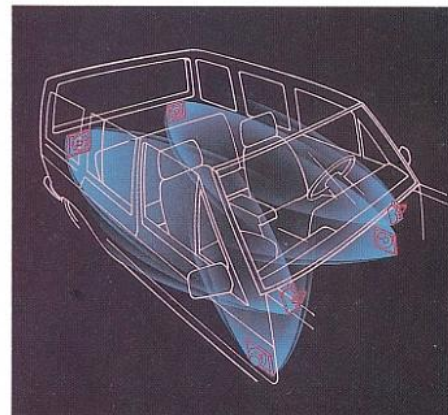
ÉQUIPEMENTS STANDARD

Le Grand Wagoneer est dotée d'innombrables équipements grand luxe *standard* : climatisation, glaces teintées, volant sport gainé de cuir, volant inclinable, régulateur de vitesse, montre à quartz numérique, essuie-glace à balayage intermittent et dégivrage de lunette arrière. Plus une multitude de dispositifs assistés : direction et freins, lève-glace électriques pour les portes et le hayon, électroverrouillage des portes, miroirs jumelés à télé réglage électrique et sièges avant électroréglables à six fonctions.

GRANDE CLASSE

Grande taille, grandes ambitions, grande classe. Sur une élégante planche de bord façon bois, le Grand Wagoneer présente un groupe d'instruments facile à consulter, des commandes judicieusement placées et une radio-cassette AM/FM à syntoniseur électronique avec 4 haut-parleurs haute fidélité de qualité concert.

Et ce n'est pas tout. En plus de ce débordement de luxe, le Grand Wagoneer offre deux options supplémentaires : un pavillon intégralement matelassé en vinyle et un toit ouvrant servocommandé pour goûter au plaisir du grand air qu'offraient tous les Jeep® décapotables qui l'ont précédé.



En option, un système de 6 haut-parleurs haute fidélité pour créer une ambiance concert.



Intérieur du Wagoneer Limited avec des sièges garnis de cuir et de velours côtlé Country.



Intérieur du Grand Wagoneer avec des sièges garnis de cuir et de velours côtlé Cumberland.

SÉCURITÉ JEEP®

Wagoneer

La sécurité a toujours été au cœur des préoccupations de Jeep®. C'est là qu'est née l'idée d'un véhicule à quatre roues motrices.

COMMAND-TRAC® 4RM

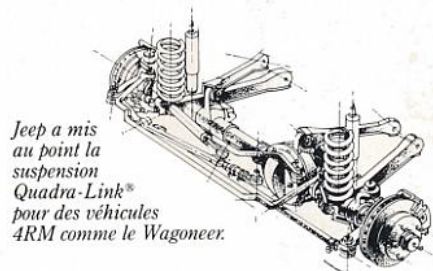
Le système Command-Trac® synchronisé, standard sur le Wagoneer, permet de passer à la volée du mode 2RM — économique dans des conditions routières normales — au mode 4RM — pour plus de puissance hors route ou sur chaussée difficile.



Le nouveau sélecteur à 5 positions du système Selec-Trac® permet de passer «à la volée» en 4RM permanent sur le Wagoneer.

SELEC-TRAC® 4RM

Le système Selec-Trac®, en option sur le Wagoneer, offre un atout de plus : la traction permanente aux 4 roues sur toutes les surfaces. Il suffit de placer le nouveau sélecteur sur «4WD». Les quatre roues restent constamment en prise.



Jeep a mis au point la suspension Quadra-Link® pour des véhicules 4RM comme le Wagoneer.

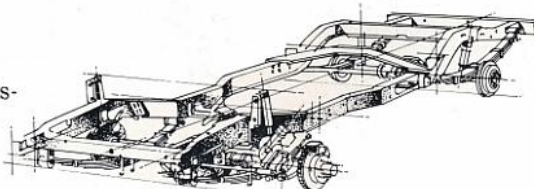
SUSPENSION QUADRA-LINK®

Le Wagoneer bénéficie aussi de la suspension avant Quadra-Link® exclusive à Jeep®, spécialement conçue pour améliorer le confort de conduite et la maîtrise des véhicules à quatre roues motrices.

Grand Wagoneer

4RM PERMANENT

Le système Selec-Trac®, standard sur le Grand Wagoneer, permet de rouler indéfiniment en mode 4X4. Par tous les temps, sur tous les terrains. Bien sûr, rien ne vous empêche de préférer l'économie de deux roues motrices. Et de revenir à la traction aux quatre roues dès que le besoin s'en fait sentir.



La suspension du Grand Wagoneer a été conçue pour garantir un comportement prévisible et le confort.

SUSPENSION ADAPTÉE

C'est à cause de ses dimensions et de son poids que les ingénieurs Jeep® ont équipé le Grand Wagoneer d'une suspension légèrement différente de celle des autres modèles. Des ressorts multilames sont montés à l'avant sous l'essieu et à l'arrière au dessus pour lui donner une tenue de route appropriée. Une barre stabilisatrice avant d'un pouce de diamètre atténue le roulis de la caisse, tandis que des barres Panhard avant et arrière limitent le mouvement transversal de l'essieu. D'imposants blocs en caoutchouc absorbent le cahots de la route. Les amortisseurs à gaz standard évitent la surfchauffe, fréquente sur les grands véhicules, et en améliorent la maniabilité et la stabilité.

PNEUS AUTO-OBTURANTS

Les pneus Michelin® Tru-Seal P235/75R15 standard sur le Grand Wagoneer définissent de nouvelles normes en matière de sécurité. Avant-gardistes, ils peuvent obturer des trous qui, autrement, signifieraient la crevaisson. Un des mille et un détails qui font du Grand Wagoneer un véhicule extrêmement sûr.

PUISSANCE.

Wagoneer

Jeep® sait mettre la puissance à l'oeuvre à sa vraie place et vous en donner le contrôle.

MOTEUR 2,5 LITRES À INJECTION ÉLECTRONIQUE

À preuve, le moteur de 4 cylindres, 2,5 litres à injection électronique standard du Wagoneer. Sa conception grand alésage/faible course (3,875 po x 3,19 po), ses arbres d'équilibrage de vilebrequin, ses poussoirs de soupapes hydrauliques et ses nouveaux pistons contribuent à produire une puissance de 177 cv à 5 000 tr/min et un couple de 135 lb pi à 3 500 tr/min.

BOÎTE AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS

Le Wagoneer est équipé en série d'une nouvelle boîte de vitesses automatique à 4 rapports surmultipliée, avec une commande électronique évoluée pour une sélection précise, un convertisseur de couple à blocage automatique pour économiser le carburant et deux régimes, l'un pour les conditions de conduite normales, l'autre pour une accélération supérieure.

Grand Wagoneer

V8 STANDARD

La puissance du Grand Wagoneer se résume à un composant : le moteur V8



Le nouveau moteur Power-Tech Six de 4 litres donne au Wagoneer la plus grande cylindrée de sa catégorie.

standard qui développe 144 cv à 3 200 tr/min et un couple de 280 lb pi à 1 500 tr/min *seulement*. Toute la puissance et le couple à bas régime qu'il faut pour emmener six personnes partout où elles veulent aller, avec armes et bagages!



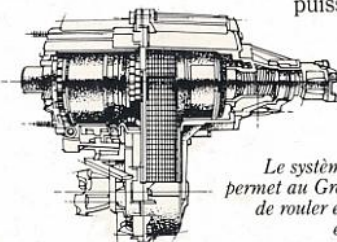
Avec son moteur V8 standard de 5,9 litres, le Grand Wagoneer se classe en catégorie III de remorquage.

REMORQUAGE DE CATÉGORIE III

Le Grand Wagoneer a acquis une solide réputation par ses performances exceptionnelles de remorquage. Son moteur V8, sa boîte de vitesses et ses rapports de pont optimaux, sa traction aux 4 roues, ses équipements de remorquage et sa robustesse générale le classent en catégorie III.

QUATRE ROUES MOTRICES

Mais c'est par la *manière* dont il tire parti de cette puissance que le Grand Wagoneer révèle son véritable caractère Jeep®. Son atout le plus précieux ? La traction aux 4 roues. Le système Selec-Trac® lui permet de rouler en permanence en mode quatre roues motrices, et de vous donner toute la puissance qu'il vous faut.



Le système Selec-Trac® permet au Grand Wagoneer de rouler en permanence en mode 4RM.

ROBUSTESSE.

Wagoneer

Il est facile d'équiper une automobile de roues et de pneus surdimensionnés. Mais c'est la résistance aux conditions difficiles et à la corrosion à la longue qui détermine sa vraie robustesse. Le Wagoneer s'impose naturellement, par ses qualités.

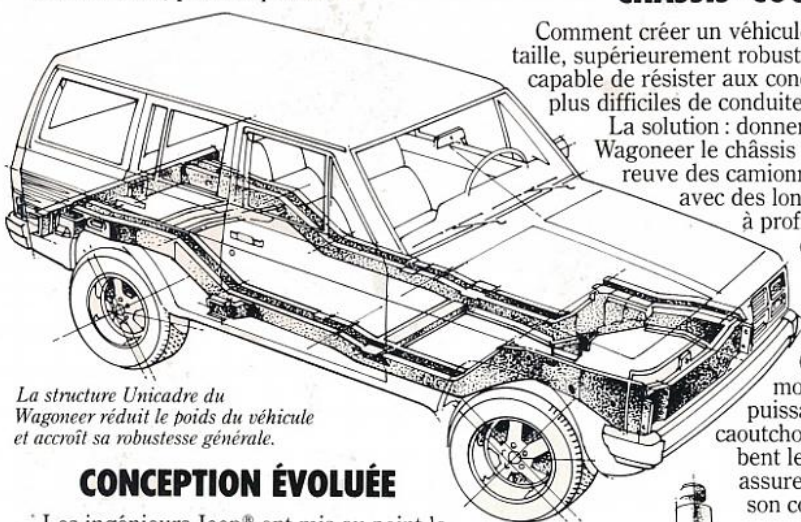
GRAND WAGONEER

Le Grand Wagoneer est la preuve éclatante qu'il est possible de réunir dans un même véhicule la puissance d'un camion et le raffinement d'une voiture de luxe.

CHÂSSIS-COQUE

Comment créer un véhicule de grande taille, supérieurement robuste et durable, capable de résister aux conditions les plus difficiles de conduite tout terrain ?

La solution : donner au Grand Wagoneer le châssis à toute épreuve des camionnettes Jeep®, avec des longerons d'acier à profil rectangulaire de calibre 0,114 po et des traverses d'acier de calibre 0,140 po, monté sur de puissants blocs de caoutchouc qui absorbent les chocs et assurent au véhicule son confort routier.



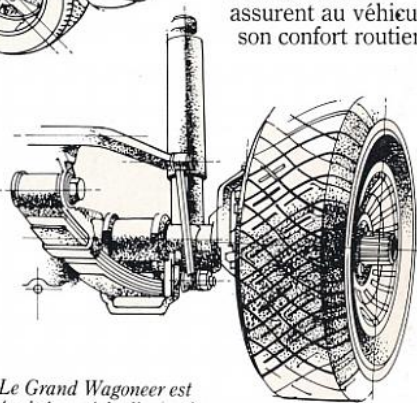
La structure Unicadre du Wagoneer réduit le poids du véhicule et accroît sa robustesse générale.

CONCEPTION ÉVOLUÉE

Les ingénieurs Jeep® ont mis au point la structure Unicadre, châssis-coque intégré, dans un double but : créer un véhicule léger, agile et efficace sur route, et conserver sa durabilité en conduite routière et tout terrain. Résultat ? Une structure rigide avec une suspension qui limite les transferts de poids et assure une tenue de route précise.

SYSTÈME DE PROTECTION ANTICORROSION

Le Wagoneer bénéficie par ailleurs d'une excellente protection contre la corrosion. Les panneaux extérieurs de la caisse et diverses autres parties sont en acier galvanisé. Ses joints d'étanchéité préviennent la corrosion et la caisse entière est plongée dans un bain d'apprêt électrolytique. Après d'autres opérations d'apprêt, une couche d'uréthane est appliquée sur le bas de caisse pour le protéger contre le gravillonnage. Enfin, des robots lui appliquent plusieurs couches de peinture — et de vernis sur les peintures métallisées — pour donner au Wagoneer son fini élégant et résistant.



Le Grand Wagoneer est équipé en série d'amortisseurs à gaz, de jantes de 15 po et de pneus Michelin® Tru-Seal P235/75R15.

SUSPENSION MUSCLÉE

La suspension musclée du Grand Wagoneer est faite pour absorber les chocs les plus violents grâce à des ressorts multi-lames, une barre stabilisatrice avant, des barres Panhard avant et arrière, et, surtout, des amortisseurs à gaz.

ESPACE.

WAGONEER

Véhicule nord-américain le plus long du genre, le Wagoneer est doté d'une plateforme allongée. Les sièges arrière sont ainsi placés à l'avant des roues, offrant trois places confortables.

Sa longueur donne un atout supplémentaire au Wagoneer : un espace de charge de 1 m³ (35,7 pi³), même avec 5 personnes à bord. Et si vous rabattez la banquette arrière, la capacité passe à son maximum, 2 m³ (71,8 pi³).

Wagoneer : quatre portes, 5 places et charge maximale de 2 m³ (71,8 pi³) avec banquette AR rabattue. (à gauche)

Grand Wagoneer : quatre portes, 6 places et charge maximale de 2,1 m³ (74,5 pi³) avec banquette AR rabattue. (à la droite)

GRAND WAGONEER

Comme le Wagoneer, le Grand Wagoneer a été conçu dans un souci absolu de confort. Les deux véhicules se distinguent clairement l'un de l'autre : le Grand Wagoneer est plus long, plus large, plus haut.

Sa largeur permet à trois personnes de s'asseoir de front, sans être serrées. À l'avant, deux sièges baquets profilés assurent un soutien parfait. Et l'accoudoir central se replie pour faire place à un troisième passager.

Très spacieux, le Grand Wagoneer offre une capacité de charge* de 2,1 m³ (74,5 pi³) lorsque sa banquette arrière est rabattue, soit plus que n'importe lequel des autres véhicules sport-utilitaires de la gamme Jeep® actuelle. Le hayon traditionnel rabattable, le coffre couvert de moquette et les nervures de protection facilitent le chargement.

D'après l'index des volumes EPA.



CARACTÉRISTIQUES STANDARD.

1 — Wagoneer de base, 4RM 2 — Wagoneer Limited, 4RM
3 — Grand Wagoneer, 4RM

INTÉRIEUR

	1	2	3
ACCOUDOIRS			
Portes AV, teinte assortie	\$	\$	\$
Portes AR, teinte assortie	\$	\$	\$
COMPARTIMENT DE CHARGE			
Crochets d'arrimage (4)	\$	\$	—
Cache-bagages escamotable, vinyle	—	\$	\$
Nervures de protection au plancher	—	\$	\$
GARNISSAGE DES PORTES			
Vinyle custom de teinte assortie; bas moquette nylon	\$	—	—
Vinyle custom de teinte assortie; haut tissu, bas moquette nylon	—	\$	—
Vinyle custom de teinte assortie; bas moquette, moulure intérieure similibois	—	—	\$
REVÊTEMENT DE PLANCHER			
Moquette de teinte assortie — Habitacle, compartiment de charge, dossier banquette AR et hayon	\$	\$	\$
Tapis de protection	—	\$	\$
PAVILLON ET PARE-SOLEIL			
Garnissage tissu	\$	\$	\$
CHAUFFAGE/ DÉGIVRAGE			
Réglage d'arrivée d'air extérieur avec ventilateur électrique	\$	\$	\$
PLANCHE DE BORD			
Cendrier basculant	\$	\$	\$
Boîte à gants éclairée avec serrure	\$	\$	\$
Bac utilitaire sous la boîte à gants	\$	\$	—
Rembourrage amortissant de teinte assortie	\$	\$	\$
Décor tableau de bord — Plaquage similibois avec contours chrome instruments et bouches d'aération	\$	\$	\$
Allume-cigare	\$	\$	\$
Radio — AM mono (2 haut-parleurs)	\$	—	—
Radio — AM/FM stéréo à syntoniseur électronique (4 haut-parleurs à double diffuseurs)	—	\$	—
Radio-cassette AM/FM avec syntoniseur électronique 4 haut-parleurs haute fidélité «Accusound by Jensen»	—	—	\$
TABEAU DE BORD			
Indicateur de vitesse, jauge de carburant	\$	\$	\$
Indicateurs — Voltmètre, manomètre d'huile et thermomètre d'eau	\$	\$	\$
Indicateurs — Niveau mini carburant, totaliseur journalier, montre numérique	\$	\$	—
Témoins de rappel — Ceintures, freins de stationnement, 4X4	\$	\$	\$
Témoins — Clignotants, feux de détresse, feux de route	\$	\$	\$
RÉTROVISEUR SIÈGES			
Intérieur — Jour/nuir	\$	\$	\$
AV — Baquets inclinables et basculants, dossier à pétales, appuis-tête réglables — Tissu	\$	—	—
AV — Baquets inclinables électroréglables à six fonctions, appuis-tête réglables; cuir, velours côtelé Country	—	\$	—
AV — Baquets électroréglables à six fonctions, appuis-tête et accoudoir central escamotable — Cuir/velours côtelé Cumberland	—	—	\$
AR — Banquette rabattable avec coussin amovible	\$	\$	—
AR — Banquette rabattable et escamotable	—	—	\$
HOUSSE DE ROUE DE SECOURS			
Vinyle — Teinte assortie	\$	\$	—
VOLANT/COLONNE DE DIRECTION			
Volant sport gainé de cuir, teinte assortie 3 branches (2 branches : Grand Wagoneer)	\$	\$	\$
Colonne amortissante avec antiviol sur contact	\$	\$	\$

OPTIONS ET ACCESSOIRES

1 — Wagoneer 2 — Wagoneer Limited

CONFORT ET COMMODITÉ

	1	2
CLIMATISATION	X	\$
CACHE-BAGAGES — Escamotable (NL avec roue de secours grande dimension)	X	\$
CONSOLE — Avec accoudoir, compartiment rangement, cendrier AR et chauffage AR	X	\$
INSONORISATION «ULTRA-DISCRÈTE»	X	\$
TAPIS — Teinte assortie	X	\$
TOIT OUVRANT — Manuel (avec galerie de toit seulement)	X	X

HABILLAGE

PEINTURE MÉTALLISÉE	X	X
JANTES — Aluminium moulé, 15 po x 7 po, 5 rayons	X	\$

AUTORADIOS

RADIO AM MONO (2 haut-parleurs)	\$	—
RADIO AM/FM MONO (2 haut-parleurs)	X	—
RADIO AM/FM STÉRÉO , syntoniseur électronique (4 haut-parleurs)	X	\$
RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO , syntoniseur électronique avec réducteur de bruit dynamique (4 haut-parleurs)	X	X
RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO , syntoniseur électronique avec Dolby et six haut-parleurs haute-fidélité (avec lève-glace électriques et électroverrouillage seul.)	X	X
ANTENNE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE (avec radio stéréo d'usine seul.)	X	X

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

MOTEURS :		
4 cylindres, 2,5 litres à injection monopoint	\$	\$
6 cylindres en ligne, 4,0 litres à injection multipoint	X	X
4 cylindres turbo diesel, 2,1 litres (avec réservoir grande autonomie et boîte 5 seul.)	X	X
BOÎTES DE VITESSES ET TRANSMISSIONS :		
Manuelle, 5 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher avec boîte Command-Trac® convertible «à la volée»	X	X
Automatique, 4 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher, convertible «à la volée»	\$	\$
Automatique, 4 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher avec boîte Selec-Trac® convertible «à la volée» (avec moteur 4 litres seul.)	X	X
Différentiel arrière Trac-Lok (comprend pont AR renforcé, avec moteur 4,0 litres et roue de secours classique seul.)	X	X

BAATTERIE — Grand débit (58-475 démarrage à froid)	X	X
BUTOIRS DE PARE-CHOCs — Avant et arrière	X	\$
GROUPE HIVER — Alternateur GD, batterie GD et chauffe-moteur (NL sur diesel)	X	X
REFROIDISSEMENT — Grand rendement, radiateur GR (2,5 litres et 4,0 litres), ventilateur électrique aux. (4,0 litres seul.), radiateur d'huile de boîte aux. (4,0 litres avec boîte auto. seul.)	X	X
RÉGULATEUR DE VITESSE (avec essuie-glace à balayage intermittent seul.)	X	\$
DÉGIVRAGE — Lunette AR, électrique	X	\$
ANTIBROUILLARDS — À iode (avec butoirs de pare-chocs seul.)	X	X
RÉSEROIR GRANDE CAPACITÉ — 76,4 litres (16,8 gallons)	X	X
SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ — (avec électroverrouillage et lève-glace électriques seul.)	X	X
RÉTROVISEURS — D et G à télé réglage	X	\$
RÉTROVISEURS — D et G à télé réglage électrique (avec électroverrouillage, lève-glace électriques et console avec accoudoir seul.)	X	X
RÉTROVISEURS — G et D à profil surbaissé, articulés	X	X



Toit ouvrant électrique en option.

CONFORT/ COMMODITÉ	Climatisation	—	\$	\$
	Régulateur de vitesse	—	\$	\$
	Insonorisation «Ultra-discrète»	—	\$	\$
	Téléouverture de capot — Intérieur	\$	\$	\$
	Groupe Éclairage — Cendrier, plafonnier/lecteur de cartes, compartiment de charge, lampes d'accueil, compartiment moteur, commutateurs hayon/portes, miroir de courtoisie, extinction des phares à retardement	\$	\$	—
	Groupe Éclairage — Cendrier, lecteur de cartes, compartiment de charge, lampes d'accueil, miroir de courtoisie, boîte à gants	—	—	\$
	Verrouillage électromagnétique des portes et lève-glace électriques (glace du hayon : Grand Wagoneer)	—	\$	\$
	Groupe Protection	—	\$	—
	Dégivreur de lunette AR	—	\$	\$
	Lave/essuie-glace de lunette AR	\$	\$	—
	Volant inclinable	—	\$	\$

EXTÉRIEUR

PARE-CHOC	Chrome avec embouts noirs	\$	—	—
	Chrome avec butoirs et embouts noirs	—	\$	—
	Chrome avec butoirs et bandes protectrices	—	—	\$
ORNEMENTATION/ HABILLAGE	Peinture deux tons	\$	—	—
	Peinture métallisée	—	—	\$
	Double bande sur capot, panneau de calandre et auvent	\$	—	—
	Double bande côtés mi-hauteur et hayon; double bande sur capot, panneau de calandre et auvent	—	\$	—
	Côtés et hayon, similibois	—	\$	\$
	Galerie de toit (nervures similibois : Grand Wagoneer)	—	\$	\$

CALANDRE/ ENJOLIVEURS DE PHARES	Chrome — Rainure brillante	\$	\$	\$
PHARES	Quatre rectangulaires — À iode	\$	\$	—
	Deux rectangulaires et antibrouillards — À iode	—	—	\$
AVERTISSEUR SONORE	Double tonalité — Grave/aiguë	\$	\$	\$
RÉTROVISEURS	Extérieur gauche, chrome	\$	—	—
	Extérieur G et D à télé réglage manuel, chrome	—	\$	—
	Extérieur G et D à télé réglage électrique, chrome	—	—	\$
MOULURES	Chrome — Tours de glaces latérales, de glaces de custode, pare-brise, de glace du hayon, gouttières (bas du hayon : Grand Wagoneer)	\$	\$	\$
	Teintées — Toutes	\$	\$	\$

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

ALTERNATEUR	12 volts, 61 A	\$	\$	—
	12 volts, 78 A	—	—	\$
BATTERIE	12 volts (58-390 démarrage à froid)	\$	\$	—
	12 volts (45-452 démarrage à froid)	—	—	\$
FREINS	Assistés, disques AV/tambours AR	\$	\$	\$
	Stationnement — À main (sur tunnel central) agissant sur les roues AR	\$	\$	—
	Stationnement — À pied (sur côté d'auvent) agissant sur les roues AR	—	—	\$
DIRECTION	Assistée à rapport variable	\$	\$	\$
PNEUS	Radiaux acier avec roue de secours temporaire intérieure	\$	—	—
	Radiaux anticrevaillon Michelin® Tru-Seal avec roue de secours temporaire	—	\$	\$
	Portes AV entrebaillables	\$	\$	—
DÉFLECTEURS D'AÉRATION				
LAVE/ESSUIE-GLACE	Électrique, à deux vitesses	\$	—	—
	Électrique, à balayage intermittent	—	\$	\$

ÉLECTROVERROUILLAGE DES PORTES ET LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUES		X	\$
SIÈGES AV ÉLECTRORÉGLABLES SIX FONCTIONS — D et G		X	\$
GRUPE PROTECTION — Butoirs de pare-chocs, tapis butoirs de portes, nervures protectrices de charge, antivol d'essence		X	\$
GALERIE DE TOIT		X	\$
PLAQUES DE PROTECTION — Boîte de transfert, réservoir de carburant, suspension AV		X	X
SUSPENSION RENFORCÉE — Ressorts et amortisseurs renforcés — AV et AR, pont AR renforcé (4,0 litres seulement)		X	X
COMPTE-TOURS (compris avec diesel)		X	X
VOLANT INCLINABLE (avec essuie-glace à balayage intermittent seul.)		X	\$
CROCHETS DE REMORQUAGE — 2 AV et 1 AR		X	X
GRUPE VISIBILITÉ — Rétroviseurs D et G à télé réglage, essuie-glace à balayage intermittent, dégivrage de lunette AR		X	\$
ESSUIE-GLACE — À balayage intermittent		X	\$
PNEUS	P205/75R15 radiaux acier blancs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	\$	—
	P205/75R15 Michelin® Tru-Seal blancs, radiaux acier anticrevaillon (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	\$
	P205/75R15 radiaux acier noirs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	X
	Roue de secours classique (remplace la roue de secours compacte)	X	X

GRAND WAGONEER

CONFORT

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE avec toit vinyle	X
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE sans toit vinyle	X

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

MOTEUR: V-8, 5,9 litres, carburateur double corps	\$
BOÎTE DE VITESSES: Automatique, sélecteur sur colonne de direction, système Selec-Trac® 2RM/4RM	\$
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE TRAC-LOK (rapport de pont 3,31; avec roue de secours classique seul.)	X
RADIATEUR AUXILIAIRE D'HUILE DE BOÎTE AUTOMATIQUE (obligatoire avec groupe Remorquage A et B)	X
GRUPE HIVER — Chauffe-moteur	X
AMORTISSEURS RENFORCÉS	X
GRUPES REMORQUAGE (voir ci-dessous)	X
ROUE DE SECOURS CLASSIQUE (remplace la roue de secours compacte)	X

\$ De série X En option — Non livrable



Housse de roue de secours.

COTES ET DIMENSIONS.

WAGONEER

PONTS/RESSORTS/SUSPENSION	Avant : Essieu rigide, 4 tirants. Cardans simples extérieurs et moyeux entraînés (avec mécanisme de débrayage Command-Trac®). Ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseur de direction et amortisseurs à double effet. Rapport de pont standard : 4,56:1 Arrière : Essieu rigide, type Hotchkiss semi-flottant, sans carter de fusées. Ressorts multilames, barre stabilisatrice, amortisseurs à double effet étagés. Rapport de pont standard : 4,56:1
FREINS	Assistés à disques ventilés de faible traînée, à l'avant; assistés à tambours, rattrapage automatique de jeu, à l'arrière.
EMBRAYAGE	Commande hydraulique, disque 23,1 cm (9,1 po).
MOTEUR	4 cyl. 2,5 litres (150 po ³) Taux de compression 9,2:1 Injection électronique En option : 6 cyl. en ligne, 4,0 litres (242 po ³) Taux de compression 9,2:1 Injection multipoint En option : 4 cyl. turbo diesel 2,1 litres (126 po ³) Taux de compression 21,5:1
RÉSERVOIR À CARBURANT	De série : 50,9 litres (11,2 gal. imp.) En option : 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ	2 075 kg. (4 574 lb.) 4 portes, 4 RM Charge utile : 522 kg. (1 150 lb.)
DIRECTION	À circulation de billes; assistée, à rapport variable, démultiplication 14,1:1; diamètre de braquage 10,9 m (35,7 pi).
BOÎTE DE TRANSFERT	De série : Tous modèles : NP 231, 2 rapports, manuelle, convertible «à la volée» Command-Trac®; rapport de basse gamme 2,6:1. En option : Selec-Trac® avec boîte NP 242, 2 rapports, convertible «à la volée» 2RM/4RM; rapport de basse gamme 2,6:1
BOÎTE DE VITESSES	De série : Automatique, 4 rapports AV, convertisseur de couple à blocage automatique, levier au plancher, sélecteur deux régimes : normal et grande puissance. En option : Manuelle, 5 rapports AV tous synchronisés, surmultipliée, levier au plancher
JANTES	De série : Wagoneer de base Quatre jantes acier 15 po x 6 po, 5 boulons, enjoliveurs stylisés argent De série : Wagoneer Limited Quatre jantes aluminium moulé, 15 po x 7 po, 5 boulons et 5 rayons
DIVERS	Angle de surplomb AV 40,4° Angle de surplomb AR 31,5° Angle de la rampe 23,7°

GRAND WAGONEER

PONTS/RESSORTS/SUSPENSION	Avant : Essieu rigide flottant, type Hotchkiss. Cardans simples extérieurs. Ressorts multilames à faible friction, barre stabilisatrice, barre Panhard, coussinets spéciaux de suspension et amortisseurs à gaz. Rapport de pont standard : 2,73:1 Arrière : Essieu rigide, type Hotchkiss semi-flottant. Ressorts multilames à faible friction, barre Panhard et amortisseurs à gaz. Rapport de pont standard : 2,73:1
FREINS	Assistés, à disques ventilés de faible traînée, à l'avant; assistés, à tambours, rattrapage automatique de jeu, à l'arrière.
MOTEUR	De série : V-8 5,9 litres (360 po ³) Taux de compression 8,25:1 Carburateur double corps 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
RÉSERVOIR À CARBURANT	76,4 litres (16,8 gal. imp.)
POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ	2 732 kg. (6 025 lbs)
DIRECTION	De série : à circulation de billes, assistée, à rapport variable, démultiplication 16:1 à 13:1; diamètre de braquage 11,5 m. (37,7 pi).
BOÎTE DE TRANSFERT	Système Selec-Trac® avec boîte NP 229 convertible «à la volée» 2RM/4RM; rapport de basse gamme 2,6:1.
BOÎTE DE VITESSES	Automatique, 3 rapports AV, sur colonne de direction
JANTES	Quatre jantes en aluminium moulé de 15 po x 7 po, 5 boulons
DIVERS	Angle de surplomb AV 39° Angle de surplomb AR 20° Angle de la rampe 24°

VÉHICULE WAGONEER

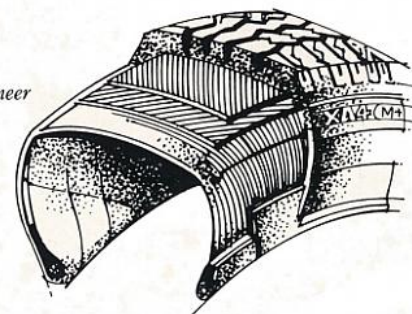
	cm.	(po)
LONGUEUR		
— Empattement	258	(101,4)
— Hors tout	420	(165,3)
LARGEUR		
— Voie — AV	145*	(57,0)
— AR	145*	(57,0)
— Hors tout (aux soufflets d'ailes)	179	(70,5)
PORTE-À-FAUX		
— AV	70	(27,5)
— AR	92	(36,4)
HAUTEUR		
— Hors tout	162	(63,6)
— Garde au sol (avec pneus P205)	20	(7,7)
HABITACLE AV		
— Hauteur siège-plafond	97	(38,3)
— Espace jambes	101	(39,9)
— Espace épaules	140	(55,3)
— Espace hanches	140	(55,3)
HABITACLE AV		
— Hauteur siège-plafond	97	(38,0)
— Espace jambes	90	(35,3)
— Espace épaules	140	(55,3)
— Espace hanches	113	(44,5)
VOLUME INTÉRIEUR		
— Volume intérieur	4,2 m. ³	(127,4 pi. ³)
— Compartiment de charge		
Banquette AR levée	1,2 m. ³	(35,7 pi. ³)
Banquette AR rabattue	2,0 m. ³	(71,8 pi. ³)
— Nombre de places	5	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE		
— Entre trottoirs	10,9 m.	(35,7 pi.)

*147 cm. (58 po) lorsque le véhicule est équipé de roues de 15 po x 7 po (standard sur Wagoneer Limited).



Groupes de remorquage.

Pneus auto-obturants Michelin® en élément de série sur les Grand Wagoneer et les Wagoneer Limited.



Régulateur de vitesse et lave/essuie glace intermittents.

REMORQUAGE.

WAGONEER

**POIDS TOTAL
ROULANT AUTORISÉ
(PTRA)**

**POIDS REMORQUABLE
FREINÉ**

**POIDS MAXIMUM SUR
L'ACCOUPLEMENT**

EQUIPEMENT COMPRIS :

Attelage

Faisceau de câblage

Pont AR

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :

Moteur

Boîte de vitesses

Refroidissement moteur

Batterie

Roue de secours

EQUIPEMENT RECOMMANDÉ :

Rétroviseurs extérieurs

Batterie

Refroidissement moteur

Réservoir à carburant

**GROUPE REMORQUAGE A
(CHARGE MOYENNE)**

2 857 kg. (6 300 lb.)

907 kg. *(2 000 lb.)

113 kg. (250 lb.)

**GROUPE REMORQUAGE C
(CHARGE LOURDE)**

4 118 kg. (9 080 lb.)

2 268 kg. *(5 000 lb.)

340 kg. (750 lb.)

Poids mort,
monté sur châssis

5 fils

Répartiteur
de charge

7 fils avec relais

Renforcé

6 cyl. en ligne, 4,0 litres

Automatique

Grand rendement

Grand débit

Classique

Profil surbaissé

Grand débit

Grand rendement

Grande autonomie,
76,4 litres
(16,8 gal. imp.)

6,0 m²
(64 pi²)

avec remorque de
2 268 kg. (5 000 lb.)

Longueur maximum
7,6 m (25 pi);

système de limitation
de dévers obligatoire

*Restrictions : Limitation de l'aire
frontale de la remorque sous
charge maximum (NL avec
moteur diesel ou 4 cylindres et
boîte manuelle 4 — groupe A)

2,3 m²
(25 pi²)

GRAND WAGONEER

**POIDS REMORQUABLE
FREINÉ**

**POIDS MAXIMUM SUR
L'ACCOUPLEMENT**

EQUIPEMENT COMPRIS :

Attelage

Faisceau de câblage

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :

Radiateur aux. d'huile de
boîte auto.

Rapport de pont

EQUIPEMENT RECOMMANDÉ :

Rapport de pont

Roue de secours classique

GROUPE REMORQUAGE A

1 587 kg. (3 500 lb.)

159 kg. (350 lb.)

Poids mort,
monté sur châssis

Centrale clignotante
grande puissance et
connecteur véhicule-
remorque

X

—

3,3:1

GROUPE REMORQUAGE B

2 268 kg. (5 000 lb.)

340 kg. (750 lb.)

Répartiteur
de charge carré

7 fils avec relais
et connecteur
véhicule-remorque

X

3,31:1

—

X

Ces tableaux ne sont que des guides sommaires pour équiper adéquatement un Jeep® pour tous genres de remorquages. Nous vous conseillons de discuter en détail de l'utilisation que vous comptez faire du véhicule avec le concessionnaire Jeep® qui vous aidera à choisir l'équipement correspondant le mieux à vos exigences.

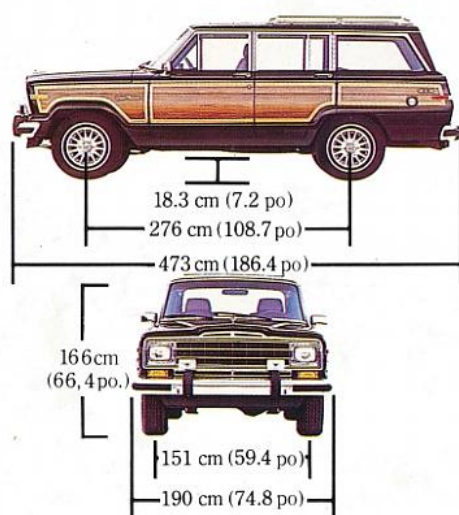
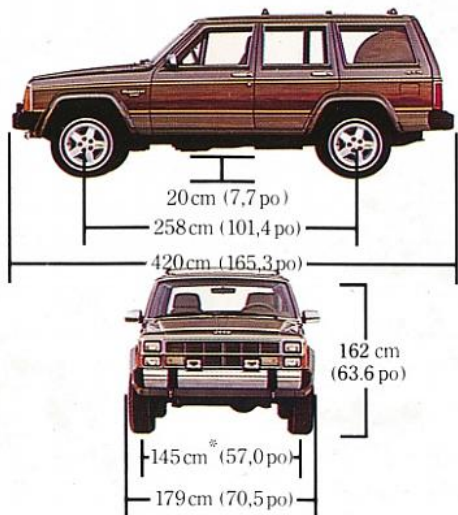
MISE EN GARDE : Ne jamais charger un véhicule au-delà de sa capacité nominale. Jeep Corporation ne saurait être tenue responsable du mauvais rendement des freins si le circuit de freinage hydraulique d'un véhicule Jeep® était de quelque manière relié à celui d'une remorque. Il est recommandé d'équiper d'un système de freinage indépendant toute remorque dont le poids dépasse 454 kg. (1 000 lb.). Se renseigner sur les dispositions de la réglementation provinciale en matière de freinage des remorques.

La notice d'utilisation de ce véhicule contient des renseignements importants. Il est impératif de la consulter.

VÉHICULE

GRAND WAGONEER

	cm.	(po)
LONGUEUR		
— Empattement	276	(108,7)
— Hors tout	473	(186,4)
LARGEUR		
— Voie — AV	151	(59,4)
— AR	147	(57,8)
— Hors tout (aux soufflets d'ailerons)	190	(74,8)
PORTE-À-FAUX		
— AV	79	(31,3)
— AR	118	(46,4)
HAUTEUR		
— Hors tout	169	(66,4)
— Garde au sol (avec pneus P235)	18	(7,2)
HABITACLE AV		
— Hauteur siège-plafond	94	(37,1)
— Espace jambes	103	(40,5)
— Espace épaules	148	(58,3)
— Espace hanches	154	(60,5)
HABITACLE AR		
— Hauteur siège-plafond	93	(36,8)
— Espace jambes	94	(37,0)
— Espace épaules	148	(58,3)
— Espace hanches	155	(60,9)
VOLUME INTÉRIEUR		
— Compartiment de charge		
Banquette AR rabattue	2,1 m. ³	(74,5 pi. ³)
— Nombre de places	6	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE		
— Entre trottoirs	11,5 m.	(37,7 pi.)



*147 cm (58 po) avec jantes 15 po x 7 po

JEEP® YJ.



POLYVALENCE

Vous avez fait le choix. Vous voulez ce qu'il y a de mieux pour la route et pour les sentiers; vous voulez un Jeep® YJ.

D'abord, le système Command-Trac® Jeep®, vous donne la liberté de sortir de sentiers battus et d'y revenir. En toute commodité. Sa boîte de transfert synchronisée est convertible «à la volée»: deux roues motrices pour la route, quatre pour le tout terrain.

Ensuite, vous avez toute latitude pour choisir la motorisation qui vous convient: un moteur 4 cylindres de 2,5 litres à injection électronique avec une boîte manuelle à 5 rapports, surmultipliée, en série, ou un 6 cylindres en ligne de 4,2 litres en option développant le couple le plus élevé de sa catégorie.

Même lorsque le plus court chemin n'est pas forcément une droite, ne craignez rien, le Jeep® YJ vous mènera à bon port.

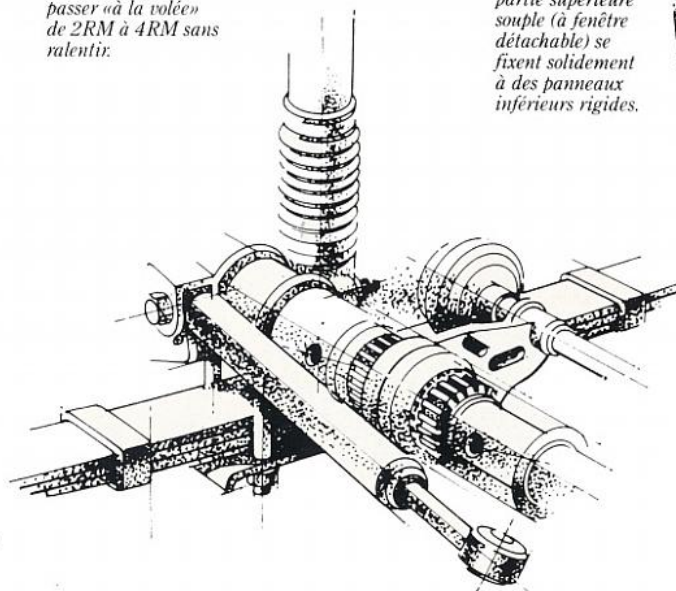
Partez tranquille avec les roues standard les plus larges de cette catégorie, des jantes de 15 po x 7 po.



Le groupe Tout terrain comprend des amortisseurs à gaz haute pression et des pneus Goodyear Wrangler® P225 75R15.

Et plus tranquille encore avec le groupe Tout terrain en option qui comprend des pneus radiaux ceinturés d'acier tout terrain Goodyear Wrangler® P225/75R15 encore plus mordants et des amortisseurs à gaz haute pression.

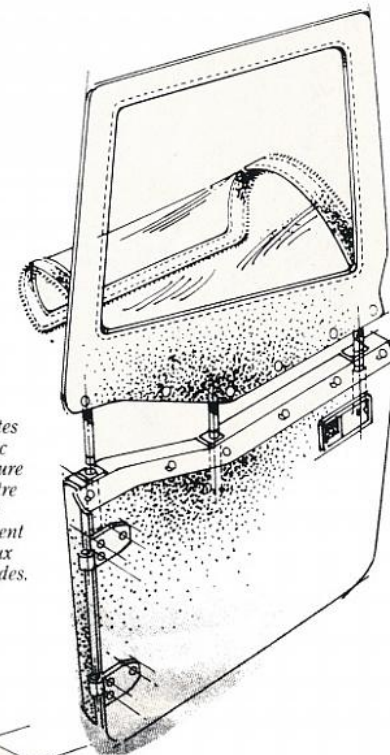
Le système 4RM Command-Trac® de Jeep® pour passer «à la volée» de 2RM à 4RM sans ralentir.



LIBERTÉ

Jeep® a créé un véhicule qui se plie à votre humeur, qui vous mène où vous voulez, quand vous le voulez. À votre guise. Le Jeep® YJ...intégralement fonctionnel.

La liberté de choisir ce que vous voulez, d'aller où bon vous semble. Le Jeep® YJ vous la donne...et ce n'est pas tout. Rien de plus facile que de poser des demi-portes rigides standard à partie supérieure amovible, souple, et une capote standard pour se protéger de l'ardeur du soleil sans se priver des joies de la conduite cheveux au vent.



Des demi-portes amovibles avec partie supérieure souple (à fenêtre détachable) se fixent solidement à des panneaux inférieurs rigides.

CONFORT ROUTIER

Le Jeep® YJ est toujours prêt quand on en a besoin. Quelles que soient les attentes. Sans rebuffade. Ni à la campagne, ni en ville. Le Jeep® YJ... beaucoup plus que vous n'en attendiez.

Sa suspension s'inspire des excellents résultats obtenus sur les Jeep® Cherokee et Wagoneer. Des barres Panhard à l'avant et à l'arrière contrôlent la position de l'essieu avec précision et assurent une superbe maîtrise du véhicule. Une forte barre stabilisatrice à l'avant aide à contenir les mouvements de la carrosserie et rend la

direction plus souple. Le Jeep® YJ est tout confort sur les surfaces les plus accidentées grâce à des amortisseurs à double effet.

Au poste de commande, vous êtes maître du jeu. La planche de bord pleine largeur vous renseigne complètement sur la vitesse, le régime, la température moteur, la pression d'huile, le circuit électrique, le niveau de carburant, l'heure et la distance parcourue. Les cadrans montés en retrait sont faciles à consulter et des commandes situées à portée de doigt facilitent le réglage de la température ambiante et de l'autoradio. Enfin, une boîte à gants pratique protège les biens précieux.

CONSTRUCTION

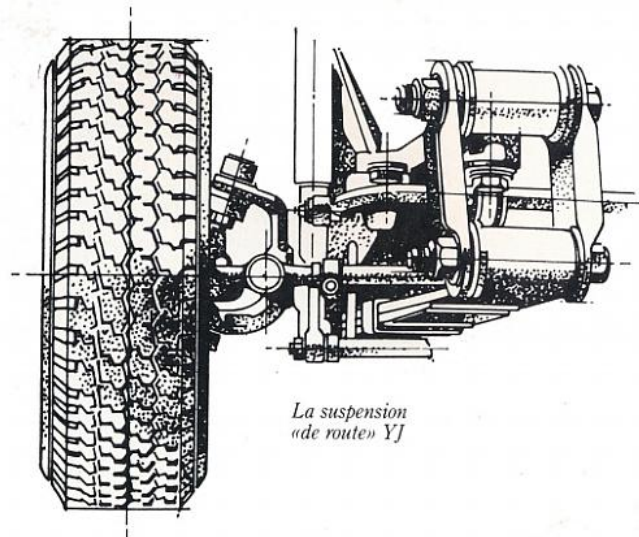
L'emploi intensif d'aciers galvanisés des deux côtés pour les panneaux extérieurs garantit au YJ une protection et une résistance exceptionnelles contre la corrosion. Toutes les surfaces de la caisse subissent des traitements multiples : décapage dans un bain de phosphate, apprêt et enduit d'étanchéité, et enfin peinture. Tous les éléments sont immergés dans une cuve qui lie électrostatiquement la couche d'apprêt à la tôle.

Après l'assemblage, le dessous du véhicule reçoit un enduit de protection supplémentaire. Enfin, une couche d'émail donne au YJ son fini riche et résistant. YJ, c'est la qualité.

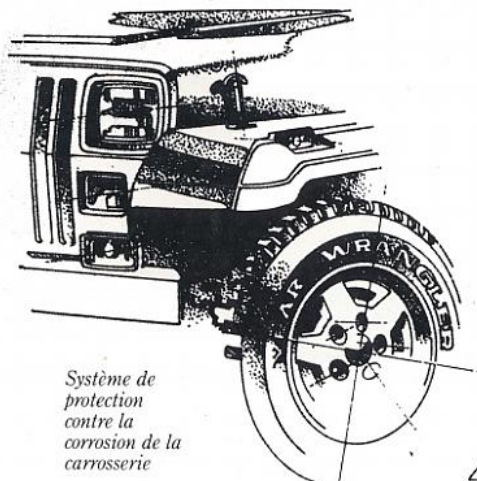
ROBUSTESSE

Quand les ingénieurs Jeep® ont mis au point le cadre du YJ, ils se sont donné deux objectifs essentiels : 1° créer un véhicule léger, agile et efficace; 2° ne rien sacrifier de sa durabilité à la circulation hors-route.

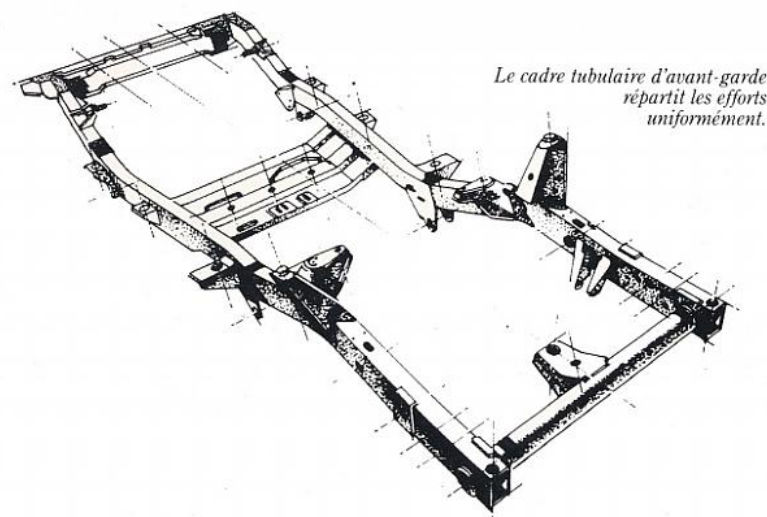
Ils les ont atteints en mettant en oeuvre des longerons tubulaires de forme rectangulaire à la place du profilé en «C» commun aux petits pickup nord-américains. Répartissant plus uniformément les efforts, ce cadre a été jugé mieux adapté à la conduite hors-route que les cadres traditionnels.



La suspension «de route» YJ



Système de protection contre la corrosion de la carrosserie



Le cadre tubulaire d'avant-garde répartit les efforts uniformément.

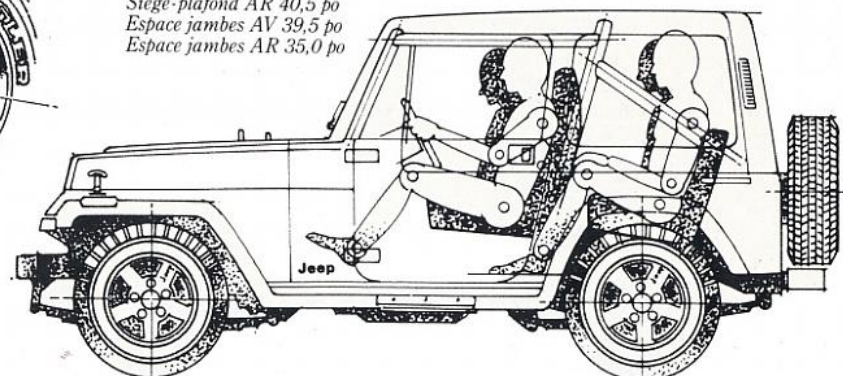
Les quatre places spacieuses du YJ.

Siège-plafond AV 40,0 po

Siège-plafond AR 40,5 po

Espace jambes AV 39,5 po

Espace jambes AR 35,0 po



CARACTÉRISTIQUES STANDARD.

1 — BASE 2 — LAREDO

INTÉRIEUR

MOQUETTE AV/AR	— \$
CONSOLE CENTRALE	— \$
ALLUME-CIGARE et cendrier	\$ \$
DOUBLURE DE PORTES Panneaux spéciaux avec tapis au bas de portes et porte-carte	— \$
INSONORISATION "ULTRA-DISCRÈTE"	— \$
COUVRE-PLANCHER Mini-carpettes, avant	\$ —
COUVRE-PLANCHER Carpettes protectrices (4)	— \$
INSTRUMENTATION Huile, voltmètre, température du liquide de refroidissement du moteur, carburant, montre de bord, compte-tours, totalisateur partiel	\$ \$
INDICATEURS Phares, ceintures de sécurité, 4 x 4, clignotants de virage, feux AR/stop	\$ \$
RÉTROVISEUR 8,5 po jour/nuit	\$ \$
PLANCHE DE BORD ET PARE-SOLEIL MATELASSÉS	\$ \$
ARCEAU DE CAPOTAGE ET BARRES LATÉRALES REMBOURRÉES	\$ \$
POIGNÉE DE MAINTIEN	\$ \$
SIÈGES baquets à dossier surélevé AV	\$ \$
BANQUETTE articulée et basculante AR	\$ \$
VOLANT sport à jante souple	\$ —
VOLANT gainé de cuir	— \$

EXTÉRIEUR

PARE-CHOCS AV, noir	\$ —
PARE-CHOCS AV, chrome avec extensions et crochets de remorquage	— \$
MINI PARE-CHOCS AR noirs	\$ —
MINI PARE-CHOCS AR chromés	— \$
SOUFFLETS D'AILES avec garde-boue 1/3	\$ —
SOUFFLETS D'AILES teinte assortie, garde-boue pleine longueur et marchepieds latéraux intégrés	— \$
REVÊTEMENT DE CADRE AVANT	\$ \$
GRILLE DE CALANDRE ET ENJOLIVEURS DE PHARES Chromé	— \$
ÉCLAIRAGE Phares (iode), feux de position, feux AR/stop, phares de recul, clignotants de virage, feux de gabarit et multiclignotants de détresse	\$ \$
RÉTROVISEUR (gauche)	\$ —
RÉTROVISEUR deux	— \$
PIQÛRES DISTINCTIVES 3 tons argent ou 3 tons brun, comprenant décalque sur le capot	— \$
HAYON à charnière verticale avec support de roue de secours intégré	\$ \$
PAVILLON Capote avec demi-portes (partie supérieure souple, fenêtres amovibles)	\$ —
PAVILLON Pavillon rigide avec portes pleine longueur, comprend glaces de custode "teintées" grises ou bronzes et appliquées texturées aux rebords de portes	— \$
PARE-BRISE Teinté	\$ \$

ÉLÉMENTS FONCTIONNELS

FREINS de service, freins assistés à disques à l'avant; à tambours à l'arrière	\$ \$
FREIN DE STATIONNEMENT Actionné par pédale et agissant sur roues AR	\$ \$
GROUPE COMMODITÉ Lampes d'accueil fonctionnant à l'ouverture des portes, lampe pour compartiment-moteur, essuie-glace intermittents, serrure de coffre à gants	— \$
PLAQUE DE PROTECTION POUR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT	\$ \$
CHAUFFAGE ET DÉGIVRAGE	\$ \$
ALLUMAGE À HAUTE PUISSANCE	\$ \$

RADIO AM/FM monaurale	— \$
ROUE DE SECOURS VERROUILLABLE	— \$
BARRE STABILISATRICE et damper de direction à l'avant	\$ \$
COLONNE DE DIRECTION Conception amortissante avec contact antivol	\$ \$
PNEUS radiaux ceinturés d'acier Goodyear Wrangler® P215/75R15 lettrage relief noir (4)	\$ —
PNEUS radiaux ceinturés d'acier Goodyear Wrangler® P215/75R15 lettrage à contour blanc (5)	— \$
OUTILS Cric (style bouteille), clé de roue/barre de levier (sous le capot)	\$ \$
BARRES PANHARD À l'avant et à l'arrière	\$ \$
BOÎTIER DE TRANSFERT manuel à 2 vitesses avec basse gamme, 2,62:1	\$ \$
BOÎTE DE VITESSES (Voir la section des caractéristiques)	
LAVE-GLACE électriques avec essuie-glace à 2 vitesses (commandes sur la colonne de direction)	\$ —
LAVE-GLACE électriques avec essuie-glace intermittents	— \$
PASSAGE DE ROUES arrière	\$ \$
DESSOUS DE CAISSE Couche de protection	\$ \$
\$ De série — Non livrable comme équipement standard	

JEEP® YJ

cm (po) sauf indication contraire

EXTÉRIEUR

LONGUEUR HORS TOUT	386	(152,0)
EMPATTEMENT	237	(93,4)
LARGEUR HORS TOUT (Aux soufflets d'ailes)	168	(66,0)
HAUTEUR — Sans pavillon	173	(68,3)
— Capote	183	(72,0)
— Pavillon rigide	175	(68,9)
VOIE AV/AR	147/147	(58,0/58,0)
PORTE-À-FAUX (AV/AR)	61/88	(23,9/34,7)

GARDE AU SOL

— Angle d'approche	32,4°
— Angle de départ	30,5°
— Angle de la rampe	24,6°
— Pont arrière — sol	20,8 8,2
— Garde au sol minimale	24,1 9,5

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Butée-butée	10,3m	33,7 pi
-------------	-------	---------

INTÉRIEUR

ESPACE TÊTE avant

Conducteur/	104/104	(41,4/41,0)
passager (capote)		
Conducteur/	102/102	(40,2/40,0)
passager (pavillon)		

ESPACE TÊTE Arrière

Capote/pavillon	104/103	(41,0/30,5)
-----------------	---------	-------------

ESPACE JAMBES av/ar

100/89	(39,5/35,0)
--------	-------------

ESPACE HANCHES

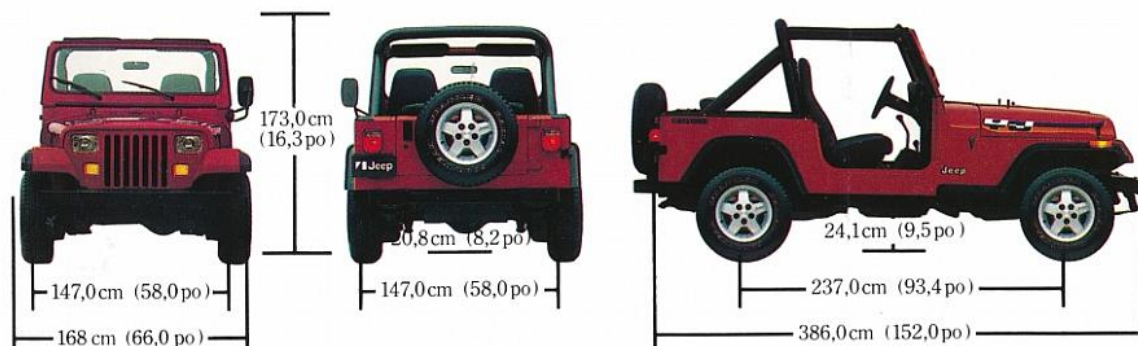
av/ar	135/91	(53,1/36,0)
-------	--------	-------------

ESPACE ÉPAULES

av/ar	135/143	(53,1/56,3)
-------	---------	-------------

VOL. DE CHARGE

Sans banquette		
arrière	1,5m³	53,4 pi³
Espace de charge	0,35m³	12,5 pi³
Banquette arrière repliée	1,2m³	43,2 pi³



ÉQUIPEMENTS EN OPTION.

1 BASE 2 LAREDO 1 2

CONFORT ET COMMODITÉ

CLIMATISATION Système d'air frais à grande puissance (exige servodirection et moquette; 6 cylindres seulement)	X	X
MARCHEPIEDS LATÉRAUX (Intégrés avec garde-boue pleine longueur)	X	S
MOQUETTE Amovible, à l'avant et à l'arrière	X	S
CONSOLE CENTRALE	X	S
GROUPE COMMODITÉ Lampes d'accueil fonctionnant à l'ouverture des portes, lampe pour le compartiment-moteur, essuie-glace intermittents, serrure de boîte à gants	X	S
GROUPE INSONORISATION "Ultra-discrète" (pavillon rigide)	X	S
CARPETTES (4) Exige moquette au plancher	X	S
VOLANT Gainé de cuir	X	S

ORNEMENTATION

GLACES "TEINTÉES FONCÉ" Gris ou bronze, glaces de custode seulement (pavillon rigide)	X	S
PAVILLON RIGIDE Avec portes rigides	X	S
PEINTURE MÉTALLISÉE	X	X
GROUPE DÉCOR SPORT Radio AM/FM monaurale, piqûres spéciales de couleur argent ou havane, pneus radiaux ceinturés d'acier P215/75R15 avec lettrage blanc en relief, pneu de secours conventionnel verrouillable, groupe commodité	X	—
ROUES sport en aluminium de 15 po x 7 po (5)	X	S

AUTORADIOS

RADIO AM/FM MONAURALE (2 haut-parleurs)	X	S
RADIO AM/FM STÉRÉO Syntonisation électronique (2 haut-parleurs)	X	X
RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO Syntonisation électronique (2 haut-parleurs)	X	X

ÉLÉMENTS FONCTIONNELS

GROUPE PARE-CHOC Pare-chocs à l'avant avec extensions et crochets de remorquage avant	X	S
GROUPE "HIVER" Batterie et alternateur pour service intensif, chauffe-moteur	X	X
RÉGULATEUR DE VITESSE (Exige moteur 6 cyl., boîte automatique et volant inclinable)	X	X
BARRE DE TIR	X	X
DÉGIVREUR Lunette arrière (exige le pavillon rigide)	X	X
MOTEUR 2,5 litres, 4 cyl., injection électronique de carburant	S	S
MOTEUR 4,2 litres, 6 cyl., carburateur de 2V	X	X
PROJECTEURS ANTIBROUILLARDS À IODE	X	X
ALTERNATEUR GRAND DÉBIT (78 A)	X	X
BATTERIE GRAND DÉBIT (56-452 A à froid)	X	X
REFROIDISSEUR-MOTEUR GRAND RENDEMENT (6 cylindres seulement)	X	X
RÉTROVISEUR Côté gauche (compris avec pavillon rigide)	X	S
SUSPENSION TOUT TERRAIN Amortisseurs au gaz pressurisé (à l'avant et à l'arrière), pneus radiaux ceinturés d'acier P225/75R15 Goodyear Wrangler® avec lettrage blanc en relief	X	X
DIRECTION ASSISTÉE	X	X
DIFFÉRENTIEL AR TRAC-LOK (Exige pneu de secours classique)	X	X
VOLANT INCLINABLE (Comprend essuie-glace intermittents)	X	X
PNEUS radiaux ceinturés d'acier P215/75R15 Goodyear Wrangler® avec lettrage blanc en relief (5)	X	S
PNEUS radiaux ceinturés d'acier P225/75R15 Goodyear Wrangler® avec lettrage blanc en relief (5)	X	X
PNEU DE SECOURS CLASSIQUE avec roue assortie (remplace le pneu compact temporaire)	X	S

BOÎTE DE VITESSES mécanique à 5 rapports à surmultipliée au plancher avec système d'embrayage Command-Trac "à la volée"	S	S
BOÎTE DE VITESSES automatique à 3 vitesses au volant avec système Command-Trac convertible "à la volée" (6 cyl. seulement)	X	X
RÉSERVOIR DE CARBURANT DE 75,7 L Grande contenance (remplace le réservoir standard)	X	X

S De série X En option — Non livrable

FICHE TECHNIQUE

PONT	Avant: Dana, modèle 30, semi-flottant débrayable par levier, Command-Trac, rapport d'essieu avec 4 cyl., 4,11:1 Arrière: Dana, modèle 35C, semi-flottant rapport de pont avec 4 cyl., 4,11:1
FREINS	Avant: Assistés, à disques, rotor ventilé en fonte rotor de 11,02 po de diamètre Arrière: Assistés, à tambours (tambour intégré) de 9,84 po x 1,77 po.
EMBRAYAGE	diamètre: 9,1 à commande hydraulique diamètre: 10,5 avec à commande hydraulique
MOTEUR	Standard: 2,5 litres (150 po³) 4 cyl. à ACT, compression 9,2:1, injection électronique de carburant En option: 4,2 litres (258 po³) 6 cyl. à ACT, compression 9,2:1
RÉSERVOIR	Standard: capacité de 56,8 l (12,5 gallons) En option: capacité de 75,7 l (16,6 gallons) grande contenance
POIDS TOTAL	E.P.A.: 1 588 kg (3 500 lb) Maximum: 1 882 kg (4 150 lb)
RESSORTS SUSPENSION	Avant: type Hotchkiss multilames, monté sous l'essieu-taux de 134 po-lb à la roue; barre stabilisatrice, damper de direction et barre Panhard standard Arrière: type Hotchkiss multilames, monté sous l'essieu-taux de 170 po-lb à la roue; barre Panhard standard
DIRECTION	Standard: manuelle avec billes recirculatoires, démultiplication 24:1 En option: Assistée, à rapport variable, démultiplication 14:1
BOÎTE DE TRANSFERT	manuelle NP 207 à 2 vitesses convertible "à la volée" comprend rapport de basse gamme, 2,6:1
BOÎTE DE VITESSES	Standard: manuelle à 5 rapports, entièrement synchronisés avec levier au plancher En option: automatique à 3 rapports au volant (avec moteur 4,2 L seulement)
ROUES	Standard: YJ de base (4) 15 po x 7 po, roues sport à rayons blanches et 5 boulons Standard: YJ Laredo (5) 15 po x 7 po, sport en aluminium à 5 boulons

SELLERIE

DE BASE	Sièges en denim de vinyle Jeep (standard) Moquette à l'avant et à l'arrière (en option)
LAREDO	Sièges en vinyle grenu Buffalo et moquette à l'avant et à l'arrière (standard)
COULEURS	Noir; miel

TOITS

CAPOTE	Standard sur YJ de base
PAVILLON RIGIDE	Standard sur YJ Laredo, en option sur YJ de base
COULEURS	Noir; blanc; miel

COULEURS DES PIQÛRES

BASE	(Avec groupe Décor sport en option) Argent; havane
LAREDO	Argent; brun

EAGLE.

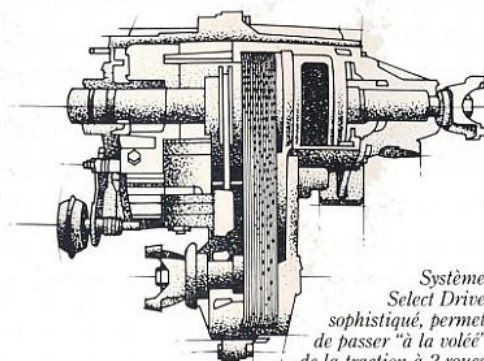


PUISSANCE

La Eagle est prête à prendre la route d'assaut... dans toute sa splendeur! Célèbre depuis longtemps pour son mélange d'élégance, de commodité et de sécurité 4 roues motrices, elle se montre une fois de plus à la hauteur de son double titre de véhicule performant et de familiale raffinée.

Son système 2RM/4RM Select Drive sophistiqué permet de passer de deux à quatre roues motrices en basculant simplement une manette. Inutile de changer de vitesse ou de ralentir; on peut rester indéfiniment en mode 4X4, sans fatiguer outre mesure le train moteur.

En mode normal à deux roues motrices, toute la puissance est transmise aux roues arrière, pour une conduite régulière et

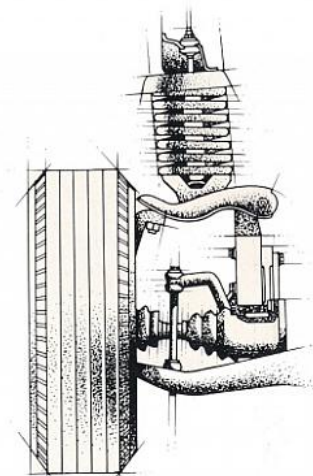


Système Select Drive sophistiqué, permet de passer "à la volée" de la traction à 2 roues motrices à la traction aux 4 roues, quelle que soit la vitesse.

sûre. Si l'état de la chaussée exige une traction plus ferme, le passage en quatre roues motrices assure un comportement et une sécurité supérieurs.

Cette mécanique polyvalente est animée par un moteur 6 cylindres de 4,2 litres couplé à une boîte manuelle à 5 rapports. (Une boîte automatique à trois vitesses est livrable en option.) Des circuits électroniques évolués surveillent et commandent une grande variété de fonctions du moteur pour en améliorer le rendement.

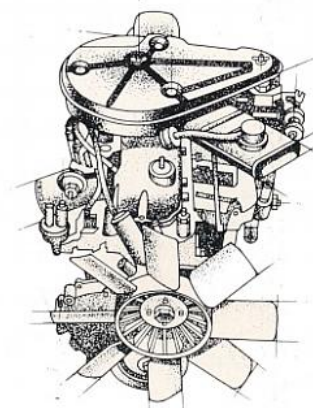
La Eagle est équipée d'une suspension avant indépendante à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques avec une forte barre stabilisatrice. À l'arrière, l'essieu moteur est monté sur ressorts à lames sélectionnés par ordinateur avec des amortisseurs télescopiques adaptés au



Une suspension robuste et des pneus radiaux P195/75 R15 assurent confort et sécurité.

poids du véhicule. Enfin, un groupe Suspension pour conditions extrêmes, à ressorts et amortisseurs renforcés et barres antidévers exclusives à l'avant et à l'arrière, rehausse encore la sécurité.

Performance... classe... sécurité. Voilà la Eagle 1987. Peut-être exactement le véhicule que vous cherchez.



Le moteur 4 cylindres de 4,2 litres de la Eagle a la puissance qu'il faut pour vous conduire où vous voulez!

CONFORT

Quelle que soit votre destination, la Eagle vous y conduit avec classe. Cinq adultes peuvent prendre place très confortablement dans son habitacle spacieux, bien conçu.

Le souci du détail frappe au premier regard. Le siège avant séparé, à dossiers inclinables individuellement, et la banquette arrière pleine largeur ont des coussins profonds garnis de vinyle Premium ou de

consulte facilement et les commandes sont situées à portée de doigt. Un groupe Instrumentation comprend une montre électrique et en option compte-tours, ainsi qu'un manomètre d'huile, un voltmètre et un indicateur de dépression. Sont aussi livrables en option, un régulateur de vitesse, un dispositif de verrouillage électromagnétique des portes et les lève-glaces électriques.

La Eagle familiale Limited fait étalage de

plus de raffinements encore. Sièges en cuir d'une facture parfaite, moquette luxueuse, rétroviseurs extérieurs chromés à téléajustage et enjoliveurs à rayons.

drap; une épaisse moquette couvre le plancher et le compartiment de charge.

Engageant, l'intérieur de la Eagle est aussi très fonctionnel. Le tableau de bord bien aménagé se



Le groupe Sport souligne l'élégance de la Eagle familiale avec des garnitures noires spéciales, une ornementation 4X4, des pneus radiaux ceinturés d'acier, des phares et des antibrouillards à iode ainsi qu'un volant sport gainé de cuir exclusif.

Vous rêvez d'une allure sport, mais êtes passionné d'élégance? La Eagle conjugue les deux avec goût!

CHARGE

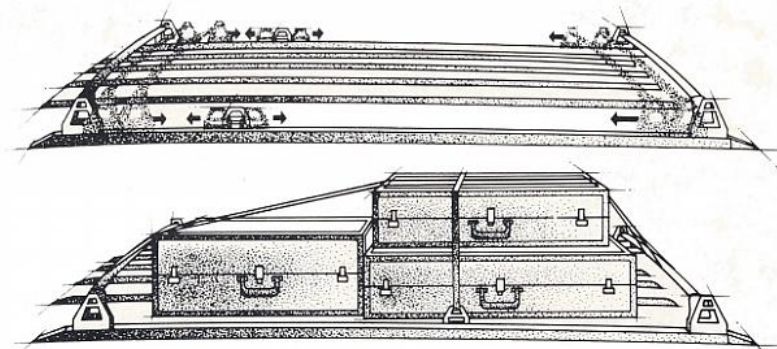
Question transport, la Eagle ne laisse rien à désirer : cinq places, quatre portes pour la commodité d'accès et, à l'arrière, un compartiment bagages spacieux.

Levez le hayon, très facile à manipuler, et entrez dans le compartiment de charge recouvert de moquette avec des nervures de protection, un couvre-bagages escamotable et un coffre de rangement verrouillable.

Lorsque la banquette arrière est rabattue, la familiale Eagle offre un volume de charge généreux de 1,6m³ (57 pi³).

Plus pratique et plus de polyvalence encore : une galerie montée en option peut recevoir des chargements de dimensions variées.

Pour une foule d'enfants, ou une montagne de bagages, vous ne serez jamais à court de place. La Eagle, c'est le transport simplifié.



Pratique galerie de toit réglable.



REMORQUAGE

Sa technologie et sa polyvalence supérieures font de la Eagle un véhicule fiable par tous les temps...des qualités qu'on apprécie encore plus lorsqu'on tracte une remorque.

La robustesse de sa construction et ses superbes capacités de traction et de contrôle en font un véhicule idéal pour tirer diverses charges. Elle est livrable en option avec deux équipements de remorquage.

L'équipement remorquage de catégorie I (jusqu'à 907 kg.) comprend un attelage fixé au pare-chocs, une rampe de branchement électrique à cinq fils et les faisceaux de raccordement véhicule-remorque.

Équipement recommandé : boîte automatique, rapport de pont 3,08, batterie grand débit et amortisseurs arrière autoniveleurs, refroidissement du moteur grand rendement.

L'équipement remorquage de catégorie II (jusqu'à 1 587 kg.) comprend un attelage répartiteur, une rampe de branchement à sept fils, un faisceau de raccordement véhicule-remorque et un radiateur auxiliaire d'huile de boîte. **Équipement recommandé :** boîte automatique, rapport de pont 3,08, batterie grand débit, amortisseurs arrière autoniveleurs, refroidissement maximum du moteur.

La Eagle, c'est la sécurité de quatre roues motrices et la liberté d'aller partout, de tout faire. Et pour remorquer, elle est toujours prête.



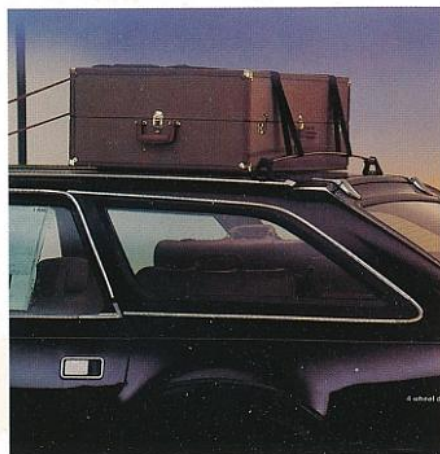
Groupe remorquage d'usage léger ou d'usage moyen.

CARACTÉRISTIQUES.

MOTEURS STANDARD :	Six cylindres en ligne à soupapes en tête, 4,2 litres (258 po ³), alésage/course : 3,75 x 3,90, taux de compression 9,2:1; carburateur double corps; vilebrequin à 7 paliers; poussoirs de soupapes hydrauliques.
BOÎTE DE VITESSES :	Manuelle 5 rapports synchronisés, surmultipliée avec levier au plancher.
SYSTÈME 4 RM :	Système exclusif Select Drive convertible 2RM/4RM «à la volée» d'American Motors
RAPPORTS DE PONT :	2,73:1 avec boîte manuelle 5 rapports; 2,35:1 avec boîte automatique (2,73:1 : haute altitude); 3,08 pour remorquage avec boîte automatique.
DIRECTION :	Assistée, à circulation de billes.
FREINS	Service : Assistés, rattrapage automatique de jeu, AV disques/AR tambours. Disques à faible trainée. Stationnement : Au pied, dégagement à la main, relié aux freins arrière; témoin de frein de stationnement.
SUSPENSION :	Avant : Indépendante à ressorts hélicoïdaux; amortisseurs télescopiques avec forte barre stabilisatrice AV. Arrière : Essieu moteur sur ressorts à lames sélectionnés par ordinateur et amortisseurs télescopiques adaptés au poids du véhicule
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ :	1 553 kg (3 425 lb.)

COTES ET DIMENSIONS

EXTÉRIEUR	Familiale 4 portes	
	cm	(po)
Empattement	277	(109,3)
Longueur hors tout	459	(180,9)
Largeur hors tout	184	(72,3)
Hauteur hors tout	139	(54,6)
Porte-à-faux — AV	85	(33,5)
AR	97	(38,2)
Voie — AV	151	(59,6)
AR	146	(57,6)
Garde au sol minimum 4X4	17,5	(6,9)
INTÉRIEUR		
Espace jambes AV	104	(40,8)
AR	92	(36,1)
Hauteur		
siège-plafond, AV	97	(38,1)
AR	96	(37,9)
Espace épaules AV	137	(54,0)
AR	136	(53,4)
Espace hanches AV	138	(54,4)
AR	136	(53,6)
Hauteur de chargement	78	(30,6)
CAPACITÉS		
Compartiment de charge	1,6m ³ (57,0 pi ³)	
Réservoir	83,3 litres (18,5 gal. imp.)	
Diamètre de braquage	10,8 m (35,5 pi)	



ÉLÉMENTS STANDARD ET OPTIONS.

	1 — Familiale	2 — Familiale sport	3 — Familiale Limited
INTÉRIEUR			
		1	2 3
COMPARTIMENT DE CHARGE	Cache-bagages escamotable	\$	\$ \$
	Nervures protectrices	\$	\$ \$
MOQUETTE	Compartment de charge	\$	\$ \$
	Habitacle	\$	\$ \$
MONTRE	Numérique à quartz électrique	\$	\$ \$
CONSOLE	Levier au plancher (avec tablette de rangement seulement)	X	X X
	Tablette de rangement	X	\$ \$
GROUPE COMMODITÉ	Comprend rappel sonore phares, essuie-glace à balayage intermittent, miroir de courtoisie éclairé	X	X X
GROUPE INSTRUMENTATION	Comprend montre électrique, compte-tours et indicateurs pression d'huile et de pression, voltmètre (avec console au plancher et tablette de rangement sel.)	X	X X
GLACES	Teintées — Toutes	\$	\$ \$
PAVILLON/ PARE-SOLEIL	Garnissage tissu	\$	\$ \$
PLANCHE DE BORD	Similibois	\$	\$ \$
TÉLÉOUVERTURE CAPOT	Intérieure	\$	\$ \$
GROUPE ÉCLAIRAGE	Comprend éclairage boîte à gants, lampes d'accueil, plafonnier/lecteur de cartes, compartiment moteur, interrupteurs sur hayon/porte AR	X	X X
RÉTROVISEUR	Jour/nuît	\$	\$ \$
SIÈGES	Banquette AR rabattable	\$	\$ \$
	Sièges AV inclinables, vinyle Premium	\$	\$ \$
	Sièges AV inclinables, cuir	—	— \$
COMPARTIMENT DE RANGEMENT	Verrouillable (plancher de la Familiale)	\$	\$ \$
	Boîte à gants verrouillable	\$	\$ \$
VOLANT	Custom avec plaquage similibois	\$	— \$
	Sport gainé de cuir	X	\$ X
	Inclinable	X	X X
EXTÉRIEUR			
PARE-CHOC	Noirs avec butoirs AV et AR	—	\$ —
	Butoirs AV et AR	X	\$ X
	Bandes protectrices AV et AR	\$	\$ \$
ORNEMENTATION	Traitement noir : calandre, enjoliveurs de phares, feux arrière, cadres de portes, pied milieu, tours de pare-brise et de hayon arrière, capot, glaces de custode, bas de caisse, soufflets d'ailes, plus inscription 4X4 argent au bas des portes	—	\$ —
	Décor intégral bas de carrosserie sur moulures de passage de roue; moulures de bas de caisse avec couleur contrastante sur bas des portes	\$	— \$
PHARES	Deux, rectangulaires	\$	\$ \$
RÉTROVISEURS	Gauche, télé réglable, chrome	\$	— \$
	Droit, télé réglable, chrome	X	— \$
	Gauche, télé réglable, sport noir	—	\$ —
	Droit, télé réglable, sport noir	—	X —
	G et D à télé réglage électrique, chrome	X	— X
MOULURES	Baguettes latérales et glaces de custode	\$	— \$
	Gouttières	\$	\$ \$
	Bandeau de protection latérale, noir; couleur assortie avec similibois	X	X X
	Tour de pare-brise et de lunette AR	\$	— \$

FILETS	Doubles, latéraux	\$	—	\$
GROUPE PROTECTION	Comprend butoirs de portes acier inoxydable, butoirs de pare-chocs (AV et AR) et tapis (AV et AR)	X	X X	X
PAVILLON	Galerie	X	X X	X
ROUES	Aluminium sport, 15 po	X	X X	X
	Enjoliveurs stylisés, 15 po	\$	\$	—
	Enjoliveurs à rayons, 15 po	X	—	\$
PANNEAUX LATÉRAUX	Similibois	X	—	X

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

CLIMATISATION	Comprend refroidissement moteur GR	X	X X	X
ALTERNATEUR	56 A	\$	\$ \$	\$
SYSTÈME AUTONIVELEUR	Comprend amortisseurs à air	X	X X	X
BATTERIE	55-330 démarrage à froid	\$	\$ \$	\$
	Grand débit, 56-452 démarrage à froid	X	X X	X
FREINS	Assistés, disques AV de faible trainée	\$	\$ \$	\$
GROUPE HIVER	Comprend batterie GD, chauffe-moteur, liquide de refroidissement jusqu'à -34°F	X	X X	X
CIRCUIT DE REFOUILLISSEMENT	Maximum — Comprend radiateur à refroidissement maxi	X	X X	X
RÉGULATEUR DE VITESSE	Livrable avec boîte automatique seulement	X	X X	X
DÉGIVRAGE	Lunette AR, électrique	X	X X	X
VERROUILLAGE PORTES	Électromagnétique	X	X X	X
VERROUILLAGE PORTES ET GLACES	Électrique	X	X X	X
MOTEUR	6 cylindres, 4,2 litres (258 po ³)	\$	\$ \$	\$
ANTIBROUILLARDS	A iode	X	\$ X	X
PHARES	A iode	X	\$ X	X
AVERTISSEUR SONORE	Double tonalité	\$	\$ \$	\$
INSONORISATION	«Ultra-discrète»	\$	\$ \$	\$
SIÈGES	Électroréglable à six fonctions, AV gauche	X	X X	X
	Électroréglables à six fonctions, AV	X	X X	X
EQUIPEMENT RADIO	Radio AM/FM mono	X	X X	X
	Radio AM/FM stéréo à syntoniseur électronique et 4 haut-parleurs	X	X X	X
	Radio-cassette AM/FM avec réducteur de bruit dynamique, syntoniseur électronique et 4 haut-parleurs coaxiaux	X	X X	X
SELECT DRIVE	2RM/4RM convertible «à la volée»	\$	\$ \$	\$
PLAQUES DE PROTECTION	Suspension AV	X	X X	X
	Boîte de transfert	X	X X	X
DIRECTION	Assistée	\$	\$ \$	\$
SUSPENSION	Renforcée, comprend barre antidévers spéciale AV, barre antidévers AR, ressorts et amortisseurs renforcés AV et AR	X	X X	X
BARRE ANTIDÉVERS	À l'avant	\$	\$ \$	\$
PNEUS	P195/75R15 radiaux fibres de verre, blancs	\$	—	\$
	P195/75R15 radiaux ceinturés acier, noirs	X	\$ X	X
	P195/75R15 radiaux ceinturés acier, blancs	X	X X	X
	P215/65R15 radiaux ceinturés acier, lettres contour blanc (Eagle GT)	X	X X	X
	Roue de secours — Compacte, haute pression, temporaire	\$	\$ \$	\$

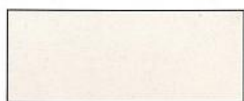
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle, 5 rapports surmultipliée, levier au plancher	\$	\$ \$	\$
	Automatique, 3 rapports, levier au plancher	X	X X	X
REMORQUAGE	Groupe «A» jusqu'à 907 kg. (2 000 lb.)	X	X X	X
	Groupe «B» jusqu'à 1 587 kg. (3 500 lb.)	X	X X	X
ESSUIE/LAVE-GLACE	Lunette AR	X	X X	X
	Pare-brise, essuie-glace électrique deux vitesses	\$	\$ \$	\$
S — De série X — En option — Non livrable				

TEINTES EXTÉRIEURES.

(toutes les peintures sont vernies)



Jaune soleil
YJ seulement



Blanc olympique



Grenadine métallisé*
NL a/Eagle ou YJ



Bleu minuit
NL a/Eagle ou YJ



Brun Briarwood métallisé*
NL a/Eagle ou YJ



Beige



Noir classique



Gris métallisé
Eagle et YJ seulement



Anthracite métallisé*
NL a/Eagle ou YJ



Bleu foncé métallisé*
Eagle et YJ seulement



Grenat métallisé*
Eagle et YJ seulement



Rouge Colorado
Cherokee et YJ seulement



Champagne métallisé*
NL a/Eagle ou YJ



Argent métallisé*
NL a/Eagle ou YJ



Etain foncé métallisé*
Wagoneer seulement



Bleu moyen métallisé*
Cherokee seulement



Brun foncé métallisé*
Eagle et YJ seulement



Brun automne métallisé*
Eagle et YJ seulement

Veuillez consulter votre concessionnaire pour les choix de selleries et de teintes deux tons.

*Supplément avec Wagoneer (sans frais supplémentaires avec Grand Wagoneer)

*En sus

GARANTIES DE VÉHICULES EAGLE ET JEEP® 1987 NEUFS

Tous les véhicules Eagle et Jeep® 1987 neufs sont protégés par une garantie de 5 ans/80 000 km sur le système antipollution. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Tous les véhicules Eagle et Jeep® 1987 neufs sont couverts par la garantie de base 1987 qui confère une protection étendue à leurs composants pendant une durée de douze mois ou 20 000 kilomètres, au premier des deux termes atteint.

À l'expiration de la garantie de véhicule neuf, certains composants du moteur, de la boîte de vitesses, de la boîte de transfert, du train AV et AR portent une garantie complémentaire contre tout vice de douze mois ou 20 000 kilomètres. Aux termes de cette garantie de protection prolongée du train de propulsion des véhicules Jeep® 1987, les propriétaires sont tenus de prendre à leur charge la première tranche de 100\$

de frais de toute intervention lorsqu'un des composants couvert doit être réparé ou remplacé.

Pour tout renseignement complémentaire sur les privilèges et les exclusions de la garantie, consulter la notice d'entretien et de garantie Eagle et Jeep® 1987.

Les véhicules illustrés dans cette brochure peuvent différer légèrement des modèles de série. Consulter un concessionnaire AMC/Jeep® pour connaître les plus récents changements. Cette brochure ne saurait constituer une offre ou une promesse de vente. Afin de pouvoir améliorer en tout temps les produits, le constructeur se réserve le droit de changer les spécifications et autres données techniques sans préavis. Les véhicules Jeep® contiennent des milliers de pièces fabriquées par Jeep Corporation, ou provenant de filiales ou de fabricants indépendants. En cours de fabrication, il peut être nécessaire de produire des véhicules Jeep® avec des composants différents ou provenant de source différente. Tous les composants doivent être conformes aux normes de Jeep Corporation et produire les résultats attendus des véhicules Jeep®. Au moment de leur construction, les véhicules Jeep® sont conformes à toutes les normes

fédérales applicables aux véhicules automobiles, ou les excèdent. Certains véhicules Jeep® et Eagle illustrés ou décrits dans cette brochure sont dotés d'équipements optionnels, livrables moyennant supplément. Certains équipements ou certaines caractéristiques ne se rapportent pas à tous les modèles. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les renseignements contenus dans cette brochure étaient exacts au moment de la mise sous presse; Jeep Corporation se réserve toutefois le droit de supprimer ou de modifier les caractéristiques techniques, les modèles, les équipements ou les prix, à sa convenance et sans autre obligation.

JEOP®, CHEROKEE, CHEROKEE CHIEF, LAREDO, PIONEER, UNICADRE QUADRA-LINK, SELEC-TRAC ET COMMAND-TRAC sont des marques de commerce de Jeep Corporation. Au Canada, American Motors (Canada) Inc. en est un utilisateur inscrit.

La Eagle est le véhicule officiel de la Patrouille canadienne de ski.

American Motors (Canada) Inc. offre des contrats de service à long terme aux acheteurs de véhicules Eagle et Jeep® neufs.

Le Plan de Garantie-Service d'AMC assure une protection en cas de réparation majeure et prévoit une indemnisation pour la location d'un véhicule, le remorquage et les réclamations en plus d'un service après-vente national. Ce Plan de Garantie-Service entièrement garanti par American Motors (Canada) Inc. comprend un contrat de 3 ans/60 000 km et de 5 ans/80 000 km. Consulter votre concessionnaire pour plus de détails.

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ SAUVENT DES VIES.

