

JEEP CJ7

RENAULT

ELLES PASSENT! Les 4 roues s'accrochent au terrain. Tranquillement, facilement, en première courbe et sous la poussée de son couple situé à très bas régime, les Jeep passent! Capables de franchir les pires obstacles, elles ne craignent pas les traitements les plus durs.

Sur la Jeep CJ7 Standard, la planche de bord est équipée d'une solide poignée pour le passager, la boîte à gants ferme à clef, manomètre de pression d'huile et thermomètre sont bien visibles... Le pare-brise est rabattable et la moquette est amovible à l'avant et à l'arrière, tout comme les portières qui peuvent être enlevées facilement... Quant à la Jeep CJ7 Laredo, elle pousse très loin le raffinement et ajoute de multiples facettes aux talents tout-terrain de la Jeep CJ7 Standard: calandre et roues chromées, planche de bord avec bourrelet mousse, différentiel à glissement limité, moyeu débrayable, pneumatiques 235/70 HR 15, montre et compte-tours sur la version essence... Mais aussi direction assistée... Le grand confort à l'américaine. Le mariage de la technologie Jeep et des moteurs Renault 2068 cm³ Diesel ou 1995 cm³ essence est une incontestable réussite. Les Jeep CJ7 Standard ou Laredo sont étonnamment efficaces et peu gourmandes. Avec le moteur essence, plus puissant (85 ch DIN et 144 Nm ISO à 2750 tours), la consommation n'est que de 10,3 litres à 90 km/h. Incroyablement robuste, copiée dans le monde entier mais jamais égalée, la Jeep est beaucoup plus qu'un symbole de liberté; elle est la référence tout-terrain.

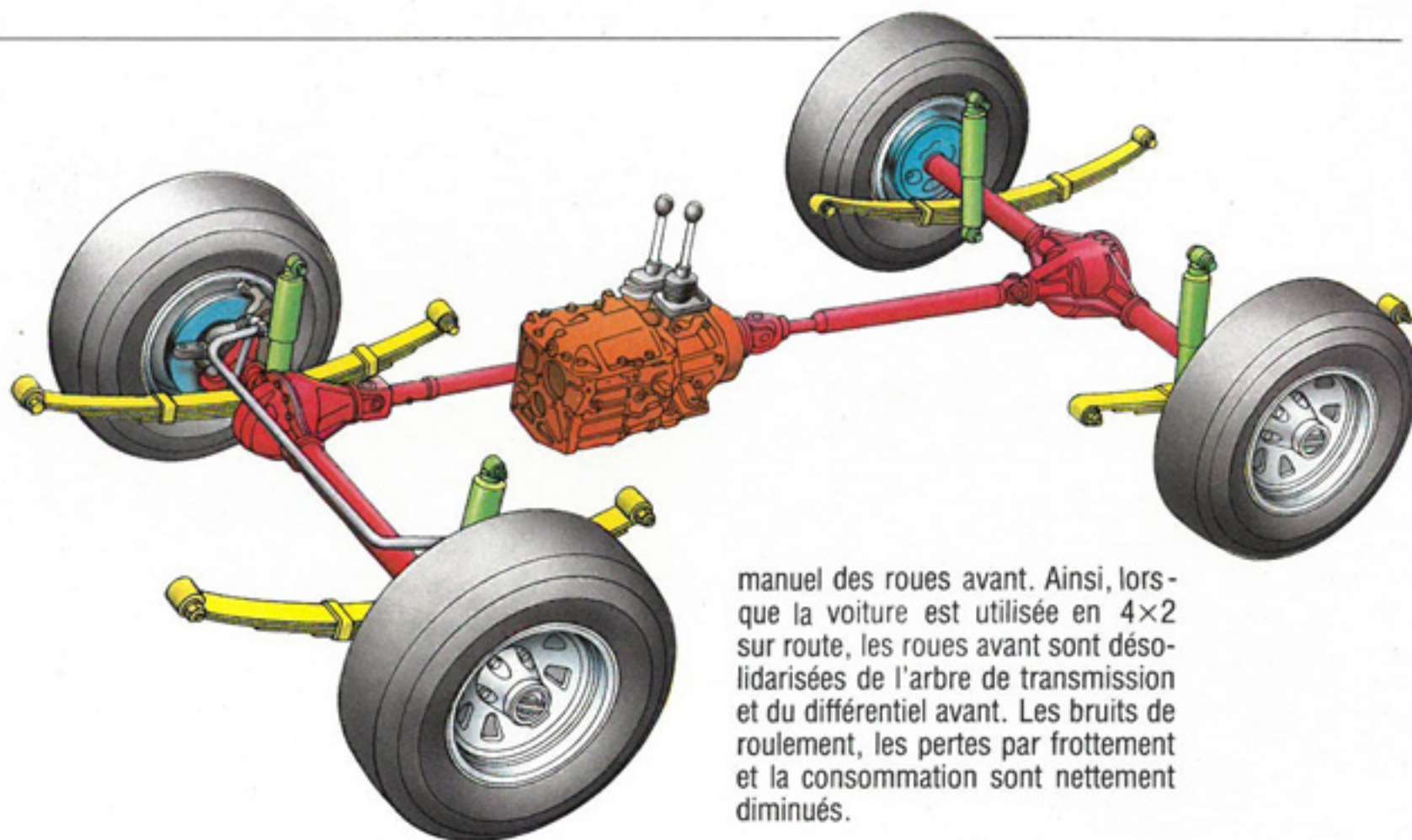


5 vitesses, gamme courte, gamme longue, 2 ou 4 roues motrices... La puissance multipliée

L'efficacité du système de transmission de la Jeep est le fruit d'une expérience exceptionnelle sur tous les terrains du monde.

La boîte attaque une boîte transfert à réducteur, offrant ainsi 5 vitesses longues et 5 vitesses courtes pour les obstacles les plus rudes (en 1^{re} courte, la vitesse n'est que de 2,7 km/h pour un régime moteur de 1000 tr/min.!).

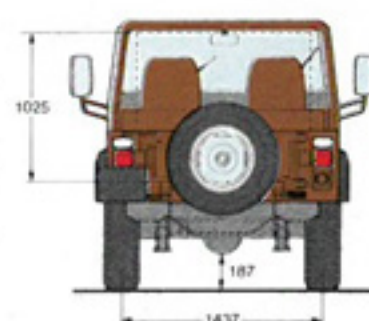
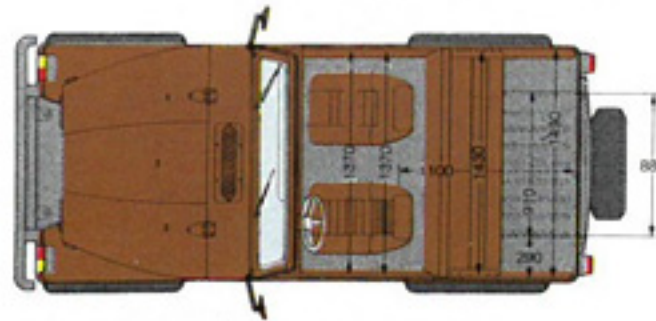
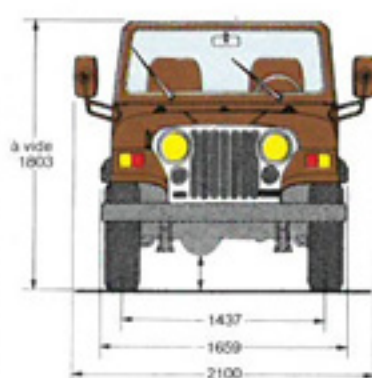
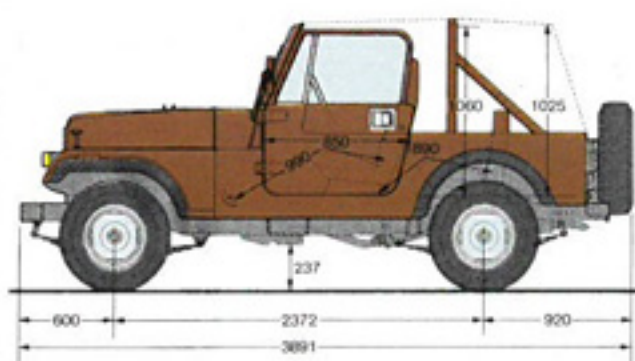
Selon la nature du terrain, le levier de crabotage permet de sélectionner la position 4x2 (2 roues arrière motrices) ou 4x4. De plus, la Jeep Laredo est munie d'un déverrouillage



manuel des roues avant. Ainsi, lorsque la voiture est utilisée en 4x2 sur route, les roues avant sont désolidarisées de l'arbre de transmission et du différentiel avant. Les bruits de roulement, les pertes par frottement et la consommation sont nettement diminués.

Caractéristiques techniques ANNÉE MODÈLE 1986

VERSIONS	Jeep Standard				Jeep Laredo			
Puissance administrative (CV)		11		8		11		8
Nombre de places	2		4	2	4		2	
ARCHITECTURE STRUCTURE : Véhicule 4x4. 2 possibilités : propulsion AR ou motricité sur les 4 roues. Châssis conventionnel avec longerons et traverses.								
POIDS :								
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1290		1310	1304	1319	1290		1310
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)		1882			1882	1882		1882
Poids total roulant (PTR) (kg)		2792			2792	2792		2792
Poids remorquable (freiné) (kg)		910			910	910		910
Poids remorquable (non freiné) (kg)		600			650	600		650
MOTEUR :								
4 cylindres. Incliné de 5° transversalement, refroidissement par circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion avec niveau visible et ventilateur mécanique.								
Cylindrée cm³		1995		2068		1995		2068
Alésage course (mm)		88 x 82		86 x 89		88 x 82		86 x 89
Taux de compression		9,2		21,5		9,2		21,5
Puissance kW ISO		61		43,5		61		43,5
ch DIN à		85		60		85		60
tr/min		5000		4500		5000		4500
Couple Nm ISO		144		123		144		123
mkg DIN à		15		12,8		15		12,8
tr/min		2750		2000		2750		2000
BOITE DE VITESSES : Boîte transfert avec réducteur incorporé permettant 2 rapports de démultiplication 1/1 ou 2,62/1 (en 4 roues motrices) et d'engager ou non le pont avant.								
Nombre de rapports AV		5		5		5		5
FREINAGE : Double circuit assisté par servofrein. Un répartiteur limite la pression sur l'essieu AR en fonction de la charge.								
Roues AV		Disques		Disques		Disques		Disques
Roues AR		Tambours		Tambours		Tambours		Tambours
Frein de stationnement à pédale.								
SUSPENSION : Essieux rigides à pont incorporé flottant (avec barre antidévers à l'AV). Ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs hydrauliques télescopiques.								
DIRECTION : à recirculation de billes, assistée sur Laredo.								
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)		10,87				10,87		
PNEUMATIQUES : Tubeless : 235/70 HR 15								
CAPACITES : Réservoir à carburant (l)								
		56				56		
CONSUMMATION : aux 100 km								
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)		10,3		9,8		10,3		9,8
Selon cycle urbain (l)		14,8		10,9		14,8		10,9
OPTIONS : JEEP STANDARD - Direction assistée - Différentiel à glissement limité.								



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

