

JEEP CJ7
RENAULT

ELLES PASSENT! Les 4 roues s'accrochent au terrain. Tranquillement, facilement, en première courte et sous la poussée de son couple situé à très bas régime, les Jeep passent! Capables de franchir les pires obstacles, elles ne craignent pas les traitements les plus durs.

Sur la Jeep CJ7 Standard, la planche de bord est équipée d'une solide poignée pour le passager, la boîte à gants ferme à clef, manomètre de pression d'huile et thermomètre sont bien visibles... Le pare-brise est rabattable et la moquette est amovible à l'avant et à l'arrière, tout comme les portières qui peuvent être enlevées facilement... Quant à la Jeep CJ7 Laredo, elle pousse très loin le raffinement et ajoute de multiples facettes aux talents tout-terrain de la Jeep CJ7 Standard: calandre et roues chromées, planche de bord avec bourrelet mousse, différentiel à glissement limité, moyeu débrayable, pneumatiques 235/70 HR 15, montre et compte-tours sur la version essence... Mais aussi direction assistée... Le grand confort à l'américaine. Le mariage de la technologie Jeep et des moteurs Renault 2068 cm³ Diesel ou 1995 cm³ essence est une incontestable réussite. Les Jeep CJ7 Standard ou Laredo sont étonnamment efficaces et peu gourmandes. Avec le moteur essence, plus puissant (85 ch DIN et 144 Nm ISO à 2750 tours), la consommation n'est que de 10,3 litres à 90 km/h. Incroyablement robuste, copiée dans le monde entier mais jamais égalée, la Jeep est beaucoup plus qu'un symbole de liberté; elle est la référence tout-terrain.

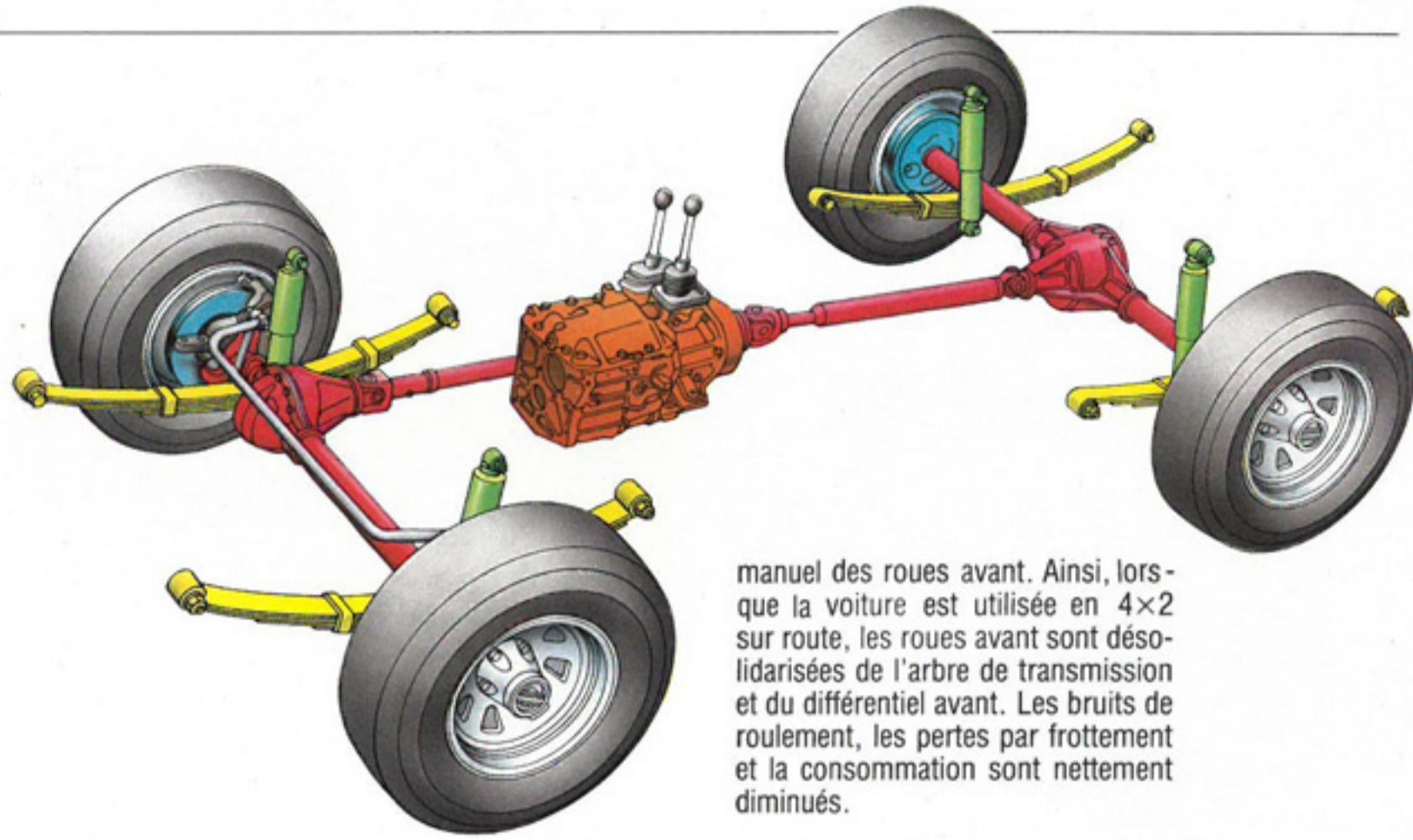


**5 vitesses, gamme courte,
gamme longue, 2 ou 4 roues
motrices... La puissance
multipliée**

L'efficacité du système de transmission de la Jeep est le fruit d'une expérience exceptionnelle sur tous les terrains du monde.

La boîte attaque une boîte transfert à réducteur, offrant ainsi 5 vitesses longues et 5 vitesses courtes pour les obstacles les plus rudes (en 1^{re} courte, la vitesse n'est que de 2,7 km/h pour un régime moteur de 1000 tr/min.!).

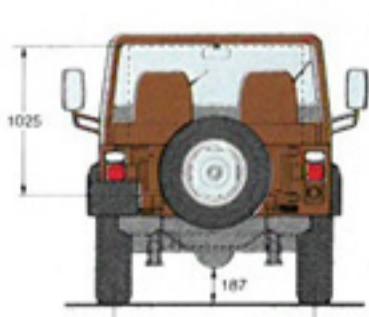
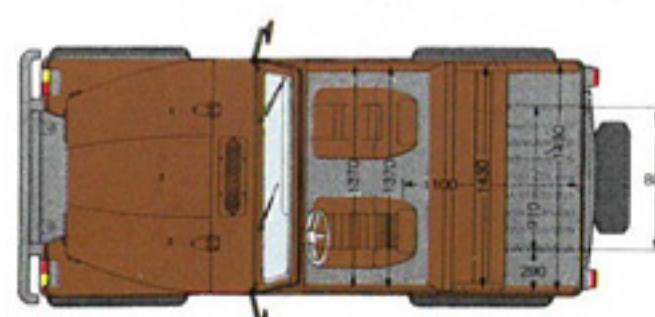
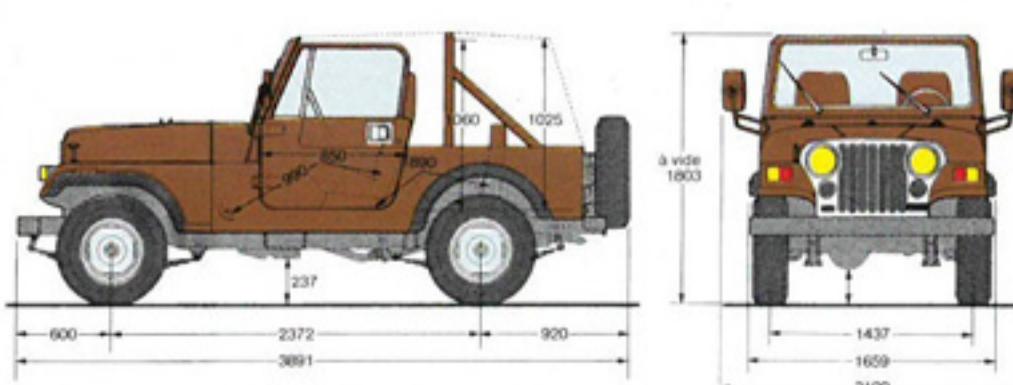
Selon la nature du terrain, le levier de crabotage permet de sélectionner la position 4×2 (2 roues arrière motrices) ou 4×4. De plus, la Jeep Laredo est munie d'un déverrouillage



manuel des roues avant. Ainsi, lorsque la voiture est utilisée en 4×2 sur route, les roues avant sont désolidarisées de l'arbre de transmission et du différentiel avant. Les bruits de roulement, les pertes par frottement et la consommation sont nettement diminués.

Caractéristiques techniques ANNÉE MODÈLE 1986

VERSIONS	Jeep Standard				Jeep Laredo											
Puissance administrative (CV)	2	11	4	2	8	11	2	8								
ARCHITECTURE STRUCTURE : Véhicule 4×4. 2 possibilités : propulsion AR ou motricité sur les 4 roues. Châssis conventionnel avec longerons et traverses.																
POIDS :																
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1290		1310		1304		1319									
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)		1882			1882		1882									
Poids total roulant (PTR) (kg)		2792			2792		2792									
Poids remorquable (freiné) (kg)		910			910		910									
Poids remorquable (non freiné) (kg)		600			650		600									
MOTEUR :																
4 cylindres. Incliné de 5° transversalement, refroidissement par circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion avec niveau visible et ventilateur mécanique.																
Cylindrée cm ³	1995		2068		1995		2068									
Alésage course (mm)	88 × 82		86 × 89		88 × 82		86 × 89									
Taux de compression	9,2		21,5		9,2		21,5									
Puissance kW ISO	61		43,5		61		43,5									
ch DIN à tr/min	85		60		85		60									
Couple Nm ISO	5000		4500		5000		4500									
mkg DIN à tr/min	144		123		144		123									
	15		12,8		15		12,8									
	2750		2000		2750		2000									
BOITE DE VITESSES : Boîte transfert avec réducteur incorporé permettant 2 rapports de démultiplication 1/1 ou 2,62/1 (en 4 roues motrices) et d'engager ou non le pont avant.																
Nombre de rapports AV	5		5		5		5									
FREINAGE : Double circuit assisté par servofrein. Un répartiteur limite la pression sur l'essieu AR en fonction de la charge.																
Roues AV	Disques		Disques		Disques		Disques									
Roues AR	Tambours		Tambours		Tambours		Tambours									
	Frein de stationnement à pédale.															
SUSPENSION : Essieux rigides à pont incorporé flottant (avec barre antidévers à l'AV). Ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs hydrauliques télescopiques.																
DIRECTION : à recirculation de billes, assistée sur Laredo.																
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)		10,87					10,87									
PNEUMATIQUES :																
Tubeless : 235/70 HR 15							Tubeless : 235/70 HR 15									
CAPACITES : Réservoir à carburant (l)																
56							56									
CONSOMMATION : aux 100 km																
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	10,3		9,8		10,3		9,8									
Selon cycle urbain (l)	14,8		10,9		14,8		10,9									
OPTIONS : JEEP STANDARD - Direction assistée - Différentiel à glissement limité.																



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

