



JEEP CHEROKEE

RENAULT

LE POUVOIR D'EVASION

Pouvoir d'évasion et chevauchées sauvages, autoroutes au long cours et rendez-vous de chasse, travail de tous les jours et sorties en ville... La Jeep Cherokee ne se contente pas de dominer les pistes et les ravines de toute la puissance de sa mécanique Turbo Diesel. Elle est partout à sa place.

5 vitesses, deux gammes de rapports, structure renforcée et capacité de franchissement impressionnante... C'est une Jeep. Plus de 140 km/h et le confort de sièges enveloppants, le moelleux de la moquette, la richesse des équipements... La qualité de chaque détail traduit une personnalité très américaine. C'est une routière de grande classe.

2068 cm³ suralimentés. 88 ch DIN à 4000 tours/minute et la capacité de franchir des côtes à 60 %... Le Turbo Diesel Renault de la Jeep Cherokee a du punch.

Son couple maximum de 18,4 mkg DIN à 2250 tours permet d'affronter en confiance les pires difficultés.

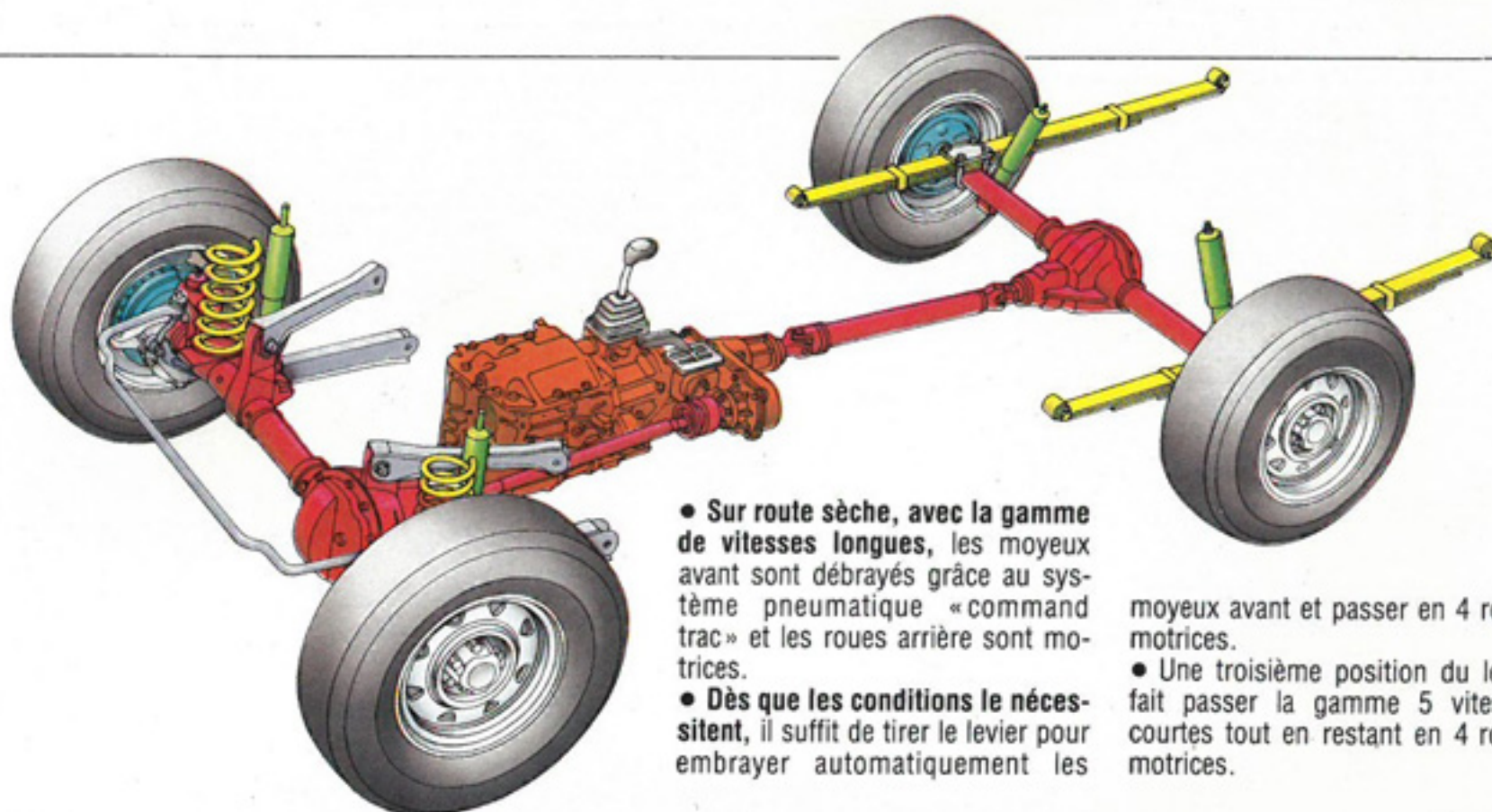
La Jeep Cherokee existe en 2 versions: 2 portes - 2 places et 4 portes - 4 places.



Technologie 4x4 et transmission à la carte

Deux essieux rigides, conduite tout-terrain oblige; mais la direction est assistée et l'essieu avant, à quatre bras de guidages, suspendu par ressorts hélicoïdaux offre un comportement routier comparable à celui d'un véhicule à roues indépendantes.

La transmission à la carte de la Jeep Cherokee permet de disposer en permanence de l'adhérence et de la démultiplication adaptées à chaque situation. A côté du levier de la boîte 5 vitesses, le levier de la boîte transfert commande la répartition de la puissance selon trois formules possibles:



- Sur route sèche, avec la gamme de vitesses longues, les moyeux avant sont débrayés grâce au système pneumatique « command trac » et les roues arrière sont motrices.
- Dès que les conditions le nécessitent, il suffit de tirer le levier pour embrayer automatiquement les

moyeux avant et passer en 4 roues motrices.

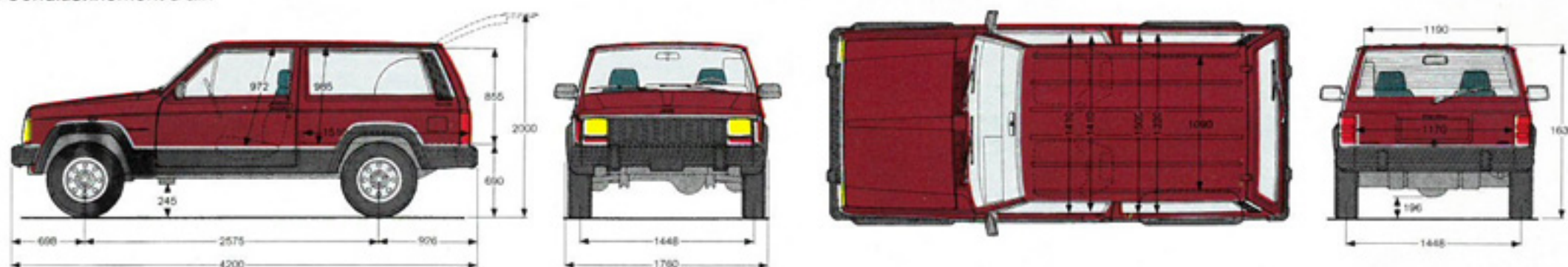
- Une troisième position du levier fait passer la gamme 5 vitesses courtes tout en restant en 4 roues motrices.

Caractéristiques techniques ANNÉE MODÈLE 1986

| | | | |
|---|---------------|----------------------------------|---------------|
| VERSION JEEP CHEROKEE | 2 portes | — | 4 portes |
| Puissance administrative (CV) | 8 | — | 8 |
| Nombre de places | 2 | — | 4 |
| ARCHITECTURE STRUCTURE : Châssis intégré avec longerons et traverses. | | | |
| POIDS : | | | |
| Poids à vide en ordre de marche (kg) | 1425 | — | 1435 |
| Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg) | | 2200 | |
| Poids total roulant (PTR) (kg) | | 4200 | |
| Poids remorquable (freiné) (kg) | | 2000 | |
| Poids remorquable (non freiné) (kg) | | 710 | |
| MOTEUR : Diesel suralimenté par turbocompresseur - 4 cylindres en ligne. | | | |
| Cylindrée (cm³) | | 2068 | |
| Alésage course (mm) | | 86 x 89 | |
| Taux de compression | | 21,5 | |
| Puissance kW ISO (règlement ECE) | | 64 | |
| ch DIN | | 88 | |
| tr/min | | 4000 | |
| Couple Nm ISO (règlement ECE) | | 180 | |
| mkg DIN | | 18,4 | |
| à tr/min | | 2250 | |
| Ventilateur | | débrayable | |
| BOITE TRANSFERT : avec réducteur incorporé permettant 2 rapports de démultiplication 1/1 ou 2,62/1 (en 4 roues motrices) et d'engager ou non le pont avant. | | | |
| TRANSMISSION : Boîte de vitesses couplée à une boîte de transfert avec réducteur incorporé : 2 roues motrices, 5 vitesses AV démultiplication 1/1 - 4 roues motrices, 5 vitesses AV - démultiplication 1/1 ou démultiplication 2,62/1. | | | |
| FREINAGE Double circuit | | | |
| Roues AV | | disques ventilés | |
| Roues AR | | tambours | |
| Assistance | | servofrein | |
| SUSPENSION : Train AV : essieu rigide à pont incorporé guidé par 4 bras et une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidive. | | | |
| Train AR : essieu rigide à pont incorporé, semi-flottant. Ressorts à 4 lames semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidive. | | | |
| DIRECTION ASSISTEE : à recirculation de billes. | | | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m) | | 11 | |
| PNEUMATIQUES : | | 215/75 R 15 M + S (sans chambre) | |
| CAPACITES : Volume du coffre (dm³) | de 764 à 2000 | | de 393 à 2000 |
| Réservoir à carburant (l) | | 76,5 | |
| PERFORMANCES : Vitesse maximale | | plus de 140 km/h | |
| CONSOMMATION : aux 100 km | | | |
| A vitesse stabilisée à 90 km/h (l) | | homologation en cours | |
| A vitesse stabilisée à 120 km/h (l) | | | |
| Selon cycle urbain (l) | | | |

EQUIPEMENTS : Protections adhésives de bas de caisse. Essuie-lave-lunette AR. Feux de recul. Dégivrage de la lunette AR. Essuie-glace à 2 vitesses + cadencement. Feux AR de brouillard. Roues acier blanches avec enjoliveur central chromé. 2 rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur. Teintes de caisse : blanc, argent métallisé verni, grenat métallisé verni. Sièges AV, avec drap quadrillé bleu et réglages : longitudinal, d'assiette, d'inclinaison du dossier avec appui-tête réglable en hauteur. Banquette AR rabattable (4 places). Arrêt de charge (2 places). Planche de bord grain peau assortie aux garnissages des sièges - Façade de couleur noire. Prééquipement radio avec câblage et 4 haut-parleurs. Témoin de présence d'eau dans filtre à gazole. Témoin de pression d'huile du moteur.

OPTION : Conditionnement d'air.



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

