

速
8×7
大驾驶模式

史上更强全路况豪华SUV
2015款进口全新大切诺基



Jeep®

用实力让情怀落地



效能驱动 Efficient Power

8速全球十佳极效动力

- 全球十佳3.6L Pentastar® V6全铝发动机
- 全球十佳3.0TD EcoDiesel V6清洁柴油发动机

全能驾驶 All-Terrain Capability

全路况动态掌控系统

- 开创业界最丰富7大驾驶模式
- Quadra-Trac®全时四驱

自适应动态底盘技术

- Quadra-Lift®自适应四轮独立空气悬挂系统

全声场静音科技

- 包含Harmon Kardon® ANC座舱声波主动降噪系统的五大静音科技

智能控制 Intelligent Control

Uconnect智联

- 8.4英寸触摸式中控系统
- 7英寸自定义液晶仪表系统
- RSE双屏独立后排娱乐系统
- Harmon Kardon® 19扬声器环绕声系统

城际智能安全系统

- FCW前撞预警系统带刹车辅助
- BSM盲点监测
- ACC自适应巡航控制系统
- 倒车影像技术ParkView

精湛设计 Exquisite Design

- 标志性的LED后尾灯系统
- 整体车身底部双色设计
- 标志性的LED前大灯系统
- 前大灯AFS随动转向照明系统
- 全新主题内饰





效能驱动Efficient Power

定义全新驾驶效率

更高效

遵循Jeep品牌“全路况智驱体系”核心技术理念之效能动力原则，进口全新大切诺基搭载业界领先的ZF全电子化8速自动变速箱与全球十佳引擎技术，带给客户高效、迅猛和高宁静度的动力体验，同时兼顾最佳的燃油经济性，实现同级别更低油耗。

8速全球十佳极效动力，综合油耗低至8.3升



三度蝉联全球十佳 3.6L Pentastar® V6全铝发动机

通过高流量进气口与整体式排气歧管创新结构设计, 并与实现气门正时可变功能的独立凸轮轴相位技术相配合, 确保发动机在任何转速下都能拥有优异的燃油经济性; 平滑的线性扭矩输出以及在1600到6400转的宽广转速区间90%的峰值扭矩输出; 独特的60度缸体夹角设计, 更让这款引擎被誉为业界最宁静发动机之一; 最大功率210kW, 峰值扭矩347N•m。

2014 2015两度蝉联 全球十佳发动机 3.0TD EcoDiesel V6 清洁柴油发动机

更高效

忘记之前所有你对柴油引擎的认知, 全新的全球十佳3.0TD EcoDiesel V6清洁柴油发动机使用最先进的全铝锻造工艺, 配合创新的结构设计, 确保发动机在任何转速下都拥有最优异的燃油经济性, 让你每一程都能走得更远。

更强悍

采用进气截面可变以及水冷涡轮增压技术, 压缩比达到16.5:1, 3600r/min时输出最大功率179 kW, 并且2000 r/min时获得570 N•m的峰值扭矩。

更清洁

采用蠕墨铸铁技术和铝制双凸轮, 引擎运作异常安静; 清洁柴油技术, 大大降低二氧化碳的排放。



低油耗与舒畅操控兼备的 ZF全电子化8速自动变速箱

前所未有的凌厉与平顺

- < 0.1秒的最低换挡时间，比平均眨眼时间更短；最优秀的F1赛车手驾驶普通民用车型，其换挡时间也需要0.3秒以上
- < 1.5的挡位齿比，换挡平顺细腻，过滤一切冲击

智能化实现超宽广传动比区间提供强大扭矩输出的同时确保了最佳燃油经济性：
高数值头挡齿比确保车辆在低速挡位有更为强劲的动力输出；而在高速行驶环境下，车辆可在更合理的挡位行驶，以降低发动机转速，节省燃油。

90余种实时 (on-the-fly) 换挡行程确保在各种环境下都保持最具效率的油耗水平：
通过方向盘上的换挡拨片进行手动换挡，能够实现超过90种实时换挡行程，确保在各种特定条件都能提供最优化的换挡时机来提升燃油经济性；智能模块适时考虑各种变量，包括发动机扭矩线性、降挡时机、纵向和横向加速、挡位变化、抓地力检测及降档检测，从而确定最合适的换挡行程。

更多挡位提供间隔均匀的齿比设定带来更平顺的加速体验：
齿比变化几乎感觉不到，最大程度减少提挡和降挡间的顿挫感，使车辆变速时的平顺性更加优异，驾乘更为舒适；同时由于挡位间距更短(尤其是从一挡到二挡)，从而为车辆提供了更快的加速度。



更全能

全能驾驶All-Terrain Capability

开创驾驶崭新时代



遵循Jeep品牌“全路况智驱体系”核心技术理念之全能驾驶原则，进口全新大切诺基通过集成强化型节能技术、ZF全电子化8速自动变速箱以及Selec-Terrain®路况自选模式系统，创造业界迄今为止唯一涵盖公路、越野和节能三大驾驶类型需求，包括经济、自动、运动、雪地、沙地、泥地和岩石共7大驾驶模式，全路况全天候游刃有余，定义真正的全能驾驶时代。

全路况动态掌控系统，开创业界最丰富7大驾驶模式

最安全的
Snow Mode雪地模式



最稳健的
Mud Mode泥地模式



最富驾趣的
Sport Mode运动模式



最舒适的
Auto Mode自动模式



最节油的
Eco Mode经济模式



最流畅的
Sand Mode沙地模式



最终极的
Rock Mode岩石模式



最安全的Snow Mode雪地模式

适用于南方雨雪天气的湿滑城市路面或者北方雪地环境

- 变速箱二档初始化，始终处于激活状态的TCS牵引力控制系统。
- 低速四驱(4WD LOW)状态，扭矩放大2.72倍，同时前后轴锁止，实现前后扭矩50:50恒定分配。
- 始终处于激活状态的ESC车身电子稳定控制系统。

最稳健的 泥地模式

适用于山区林间或河边的深积水泥泞道路环境，提供泥泞道路下最稳健的驾驶状态

- “非介入”状态下的TCS牵引力控制系统。
- 车身高度自动升至0R1普通越野高度(基于NRH常规高度抬高33mm)。
- 低速四驱“4WD LOW”状态，扭矩放大2.72倍，实现前后扭矩50:50恒定分配；2档起步,BLD制动限滑系统让扭矩始终传递到有附着力的车轮上。

最富驾趣的Sport Mode运动模式

适用于高速驾驶环境，通过降低车身以及接近后驱车的扭矩分配方式，提供最富运动乐趣的驾驶状态

- 车身高度下降15mm自动降至Aero高度，进一步增强车身操控响应性。
- 四驱系统的分动箱前后扭矩分配初始化设定为20:80，提供后驱车的驾驶乐趣。

最节油的Eco Mode经济模式

适用于拥堵的大都市日常行驶和城际间高速，是最为节油的驾驶模式

- 变速箱换挡行程偏向于节油型调校；怠速情况下更低的发动机转速。
- 更激进的激活智能闭缸功能（仅针对V8车型）。
- 当车速超过90公里，车身从NRH(Normal Ride Height)常规高度自动降低到Aero高度（下降15mm），进一步降低风阻系数。

最流畅的Sand Mode沙地模式

适用于广袤的沙漠环境，提供沙地路面下最流畅的驾驶状态

- 处于“非介入”状态的TCS牵引力控制系统。
- 低速四驱“4WD LOW”状态，扭矩放大2.72倍，实现前后扭矩50:50恒定分配；2档起步，BLD制动限滑系统让扭矩始终传递到有附着力的车轮上。
- ESC始终“部分关闭”，刻意制造“打滑”，确保车轮附着力最大化，同时避免“沙陷”。

最终极的Rock Mode岩石模式

适用于山地间的极限环境，提供终极越野能力

- “44.1:1”的最强低速攀爬比，为车辆前行提供最大的起步牵引力。
- 车身高度自动升至0R2极限越野高度(基于NRH常规高度抬高65mm)，最大车身通过性。
- 前后轴最为恒定50:50牵引力分配，BLD制动限滑系统通过制动片实施最强悍的打滑轮锁止，让扭矩始终恒定在有附着力的车轮上，提供单轮也能脱困的最强车辆通过性。

最舒适的Auto Mode自动模式

适用于普通日常行驶环境，是最为舒适的驾驶模式

- 车身高度处于NRH(Normal Ride Height)常规高度，离地间隙约207mm,提供良好的城市驾驶视野。
- 四驱系统的分动箱前后扭矩分配初始化设定为40:60,确保优异的日常驾驶稳定性。

业内最顶级的Quadra-Trac®全时四驱 同级最强的四驱能力，一切路况的终结者

刹那之间摆脱困境

通常情况下以“四驱自动模式[4WD Auto]”状态工作,传动控制模块实时监测多个车辆传感器,实时侦测路面情况,预测可能导致车轮打滑或性能下降的情况,先行调整分配给前桥和后桥的扭矩,最大程度可实现前后桥瞬间0-100%的扭力转换。

极限环境中的惊人的牵引力

在极端越野环境下,可选用“四驱低速模式[4WD Low]”,第二速度齿轮将发动机扭矩放大2.72倍,同时均匀锁止前后驱动轴扭矩分配,提供令人惊叹的极限牵引力。



甚至可以只由一个车轮驱动车辆脱困

制动牵引力控制系统(BTCS),即时为打滑车轮提供阻力,将更大的扭矩传递到有附着力的车轮上,特殊情况甚至可以只由一个车轮来驱动车辆脱困。

顶级越野乐趣

带电控离合器组件的双速分动箱基础上增加后桥电子防滑差速器ELSD,确保高速行驶中更高的极限扭矩输出,获得更强的抓地力和过弯循迹性,提供顶级的越野乐趣。

自适应动态底盘技术, 驾乘与驾控舒适兼备

傲视同类的Quadra-Lift®自适应四轮独立空气悬挂系统

奉上迅速精准的公路操控性和舒适的路面乘坐感, 与Selec-Terrain®全路况模式选择系统协同配合, 实现全路况性能最优化, 使车身动态适应一切行驶环境, 过滤一切路况下的路面颠簸。



**全新的Quadra-Lift®自适应四轮独立空气悬挂系统,有效控制
车身姿态及轮胎循迹能力, 提供精准的公路驾控表现**

IFS独立前悬架采用双叉臂结构

提供出色的侧向支撑和转向轮循迹性,确保精准转向。优化的悬挂结构设计及尺寸,通过对于两侧悬挂行程的精确控制,保持行驶过程中轮胎与地面始终垂直接触,提高车辆在弯道行驶中的转向精度。

IRS独立后悬架采用多连杆结构

最大程度提供公路行驶稳定性。多连杆结构设计比双横臂式独立悬架更能确保后轮充分的抓地性和道路循迹性,有效控制车身过弯姿态;既过滤行驶路面的颠簸感,又及时反应路面情况,为驾驶员提供清晰路感。

**采用最新空气悬挂技术,
进一步提高公路驾乘舒适度**

空气弹簧刚度的自动调节

提供最强的调校适应性,最大限度吸收路面的颠簸,大大提高公路行驶舒适度。

封闭式空气悬挂系统

相对于开放式系统,封闭式系统响应更迅速稳定,在海拔高地区受影响更小。

同级更强的5种底盘高度升降级数

这项具有革命性的系统通过提升车辆最大的离地间隙,帮助你自由控制悬架。还可以降低离地间隙增强车身通过性,进出自如。甚至可以反方向调节车身的高度,保持车灯聚焦于公路之上。

泊车状态

按下泊车按钮后,空气悬挂系统进入泊车状态,底盘降低40mm,离地间隙为最低165mm,方便驾乘人员下车。

高速状态

ZF全电子化8速自动变速箱调至运动模式,空气悬挂系统进入高速状态,底盘降低15mm,离地间隙为190mm,提供更好的车身高速动态表现和驾驶乐趣。

常规状态

Selec-Terrain®调至自动模式或雪地模式,空气悬挂系统进入常规状态,离地间隙为205mm正常高度,适合普通常规道路/非铺装路面的舒适驾驶。

普通越野状态

Selec-Terrain®调至沙地/泥地模式,空气悬挂系统进入普通越野状态,底盘上升33mm,离地间隙为237.5mm,提升特殊环境下的车身通过性。

极限越野状态

Selec-Terrain®调至岩石模式,空气悬挂系统进入极限越野状态,底盘上升65mm,离地间隙为最高270mm,确保极限环境下的车身通过性。





全声场静音科技，嘈杂从此销声匿迹

包含Harmon Kardon®ANC座舱声波主动降噪系统的五大静音科技

· 全新配备的降噪玻璃

优质的前挡风玻璃与后窗、侧窗户内的隔音玻璃相匹配，显著降低噪音，与你同行的只有平和与舒适。

· Harmon Kardon® ANC座舱声波主动降噪系统

一切不安分的烦扰声波从此随风消散

· 底盘隔音设计，减少悬挂噪音

· 液压发动机支架，降低引擎噪音

· 改进密闭材料，隔绝车外噪音

更智能

智能控制 Intelligent Control

- Uconnect智联
- 城际智能安全系统





8.4英寸触摸式中控系统+7英寸自定义液晶仪表系统问鼎2014年十大车载智能信息系统冠军

由全新8.4英寸触摸式中控系统与7英寸自定义液晶仪表系统构成，通过克莱斯勒公司专利的Uconnect蓝牙声控技术，全新三幅式多功能方向盘以及8.4英寸中央触摸屏操作，实现导航通讯、娱乐、温控与行车信息监控五位一体的人机互动功能，让进口全新大切诺基成为“人性化史上最强”的豪华SUV。100多种信息图像化设置，同级更为人性化。

8.4英寸液晶中控系统，集成导航、通讯、娱乐、车内温控四位一体功能

- 强大智能的3D导航
- Uconnect语音式蓝牙声控通讯
- 内外部娱乐设备交互
- 音响控制
- 车内温控

7英寸客户自定义式液晶仪表系统，实现上百种信息图像化设置

- 油耗显示
- 驾驶模式显示
- 多种方式的车速仪表刻度显示
- 车身状态显示
- 巡航控制显示



RSE双屏独立后排娱乐系统，后排空间变身专属影院

无缝连接外界移动终端，同级领先蓝光双屏，全面提升后排乘客的舒享体验同时关注家人视力健康。

两个9英寸高精显示屏嵌入于座椅靠背，供后座乘客娱乐。该系统可以播放DVD和蓝光碟片，每个屏幕都有独立式的HDMI和RCA插口。



Harmon Kardon® 19扬声器环绕声系统，沁心天籁如影随行

还原纯净音质，在车内聆听只属于你的音乐会

此系统采用GreenEdge扬声器和功放技术，功放效率远超传统音响高达55%，堪称音响界的殿堂级系统。其主要功能如下：

9个 25mm 高音扬声器

5个 90mm 中音扬声器

2个160mm 中低音扬声器

2个 6x9英寸重低音扬声器

10英寸重低音扬声器

城际智能安全系统，全时全路为你保驾护航

遵循Jeep品牌“全路况智驱体系”核心技术理念之越级安全原则，进口全新大切诺基以业界数量最多的60余项安全技术，获得美国公路安全保险协会(IIHS)最高等级安全评定“Top Safety Pick”安全大奖，为你构筑全方位无死角屏障，让你肆意驰骋中，感受坚实的安全后盾。



FCW前撞预警系统带刹车辅助

该系统能够在汽车接近其他车辆时迅速探测情况，一旦监测到碰撞迫在眉睫，系统会首先准备刹车系统，然后通过声音和可视化图标进行报警。如果驾驶员仍然没有反应，系统实施1.5S促刹，提醒驾驶员直到其采取行动；最后，在驾驶者没有实施全力制动情况下，启动高级制动辅助系统(ABA)，进一步避免车辆追尾。

BSM盲点监测系统

在变道或与车辆擦肩而过时使用车尾两侧雷达传感器协助驾驶员。该系统在侧视镜上点亮图标，通知驾驶员盲区内有车辆，避免发生交通事故。

ACC自适应巡航控制系统

自动调整车速（在汽车接近前方车辆或前方另一车辆进入同一车道时，降低该汽车的预设巡航速度；当前方汽车加速或驶入另一车道时，该系统便会提高汽车的预设速度），以始终保持与前方车辆设定的距离。

倒车影像技术ParkView

采用了全新的动态辅助线技术，可根据车辆转向调整辅助线的引导轨迹，进一步提高倒车的精准性和安全性。





更精湛

Exquisite Design 精湛设计

你所看到的世界，不取决于视觉，而取决于你的视野，当你的视野更为开阔，你所经历和感受的也将更为丰富。

2015款大切诺基传承了一贯的硬朗设计风格，旗舰尊耀车型前后保险杠与车门拉手、下沿与车身同色，Jeep LOGO、中网、尾灯及尾箱护板均使用铂金镀铬设计，甚至是尾部的SUMMIT标识也同样更换为新版。细节至臻完美，进一步诠释美式豪华气质。



标志性的LED后尾灯系统

车后方的红色LED行车灯环绕于停车指示灯，与前大灯同步自动亮起，相得益彰。且独特的LED后灯采用了分散式结构，具备全覆盖照明效果，相较其他可看见灯丝的LED系统更胜一筹，从而让车辆从后方看起来更具有其专属的识别性。

整体车身底部双色设计

旗舰车型的下部拥有全新深灰色装饰护板，其环绕式镀铬饰条让上部车身与底部的材质以及颜色区别完美过渡，再加上全新配备的镀铬方形双排气管，让尾部更具质感，整车外观的层次之丰富，细节之精湛更上顶峰。2015款车型从豪华版开始全部采用双排气设计，不只让外观更尊贵，更让排气性和行驶宁静度达到了新的高度。

标志性的LED前大灯系统

前日间行车灯和转向指示灯均采用环绕式LED造型，从而实现更远距离更好的第一眼识别性，让美观豪华感与行车安全两者兼得。同时隐藏式前大灯清洗装置能够有效保证前灯亮度，并及时收起，进一步提升整车美感。

前大灯AFS随动转向照明系统

氙气(HID)前大灯能够探测前方光源强度来自动调节自身亮度，并能根据方向盘转向自动转向照射方向，创造夜间弯道行驶的最佳照明效果。





全景天窗



真皮内饰



橡木实木饰条

全新主题内饰

2015款旗舰专属外观内饰配件 全面变强

新增2015款旗舰专属外观镀铬套件，整车豪华感再次升级。

新增2015款旗舰专属后备箱豪华地毯、铝制自发光迎宾踏板、旗舰专属铭牌等，彰显全路况豪华SUV气派身份。

另有2015款全新配色阿根廷主题Natura-Plus赭石黑配色真皮内饰，灵感源自全球绝美圣境地貌，于车内领略拉丁风情。



Jeep®

用实力让情怀落地



扫Jeep大切诺基二维码
更多精彩内容，尽在掌握

400-6500-118 www.jeep.com.cn