



2014 JEEP® WRANGLER

Jeep[®]



CONÉCTESE CON EL
MUNDO EMPEZANDO DESDE
ABAJO. EXPLORE CON LA
CAPACIDAD, COMODIDAD
Y TECNOLOGÍA EXCLUSIVAS
DEL JEEP® WRANGLER Y
DISFRUTE DE UN PUNTO DE
VISTA REVELADOR.



SE MUESTRA EL RUBICON® EN COLOR PLATEADO METÁLICO CON LA MEDIA PUERTA OPCIONAL.



SPORT UNLIMITED SE MUESTRA EN COLOR COBRE PERLADO.

TOME CUALQUIER CAMINO EMPEDRADO HACIA LA LIBERTAD.



ES EL ESTÁNDAR RECONOCIDO EN CUANTO A LA CAPACIDAD DE TODO TERRENO. LA FORTALEZA TRAIL RATED® DE JEEP® WRANGLER LE AYUDA A NAVEGAR EL MUNDO Y SUS PREOCUPACIONES. TANTO EN LA CARRETERA COMO EN EL CAMINO, WRANGLER TRABAJA PARA SUPERAR DE MANERA SEGURA LOS RETOS QUE LE PRESENTA LA MADRE NATURALEZA.



- TRACCIÓN
- ARTICULACIÓN
- MANIOBRABILIDAD
- DISTANCIA AL SUELO
- CAPACIDAD DE VADEO¹

TOME CUALQUIER CAMINO EMPEDRADO HACIA LA LIBERTAD.



RUBICON® UNLIMITED SE MUESTRA EN COLOR BLANCO BRILLANTE.



ES EL ESTÁNDAR RECONOCIDO
EN CUANTO A LA CAPACIDAD
DE TODO TERRENO. LA
FORTALEZA TRAIL RATED® DE
JEEP® WRANGLER LE AYUDA
A NAVEGAR EL MUNDO Y
SUS PREOCUPACIONES.
TANTO EN LA CARRETERA
COMO EN EL CAMINO,
WRANGLER TRABAJA PARA
SUPERAR DE MANERA SEGURA
LOS RETOS QUE LE PRESENTA
LA MADRE NATURALEZA.



CINCO CATEGORÍAS DE DESEMPEÑO
EN PRUEBAS están diseñadas para demostrar
las capacidades Trail Rated® de su vehículo
Jeep® 4x4.

» **TRACCIÓN.** La tracción Trail Rated® le
ayuda a mantener controlado el movimiento
hacia adelante en caminos nevados y puentes
cubiertos de hielo. Puede trepar por dunas
de arena empinadas y conquistar caminos de
barro de dos huellas. Otros pueden temerles
a los caminos indómitos, pero su Trail Rated
Wrangler todoterreno tiene la tracción necesaria
para conquistar todo tipo de topografías y
condiciones de manejo.

» **ARTICULACIÓN.** Los sistemas de suspensión
del Wrangler optimizan el rendimiento en ruta
y en caminos todoterreno porque maximizan
la flexibilidad, la articulación de los ejes y el
recorrido de las llantas. Con este estándar,
cuando una o más ruedas se elevan, el sistema
4x4 de Jeep ayuda a que las otras ruedas
permanezcan en el piso por más tiempo para
permitirle seguir en movimiento.

» **MANIOBRABILIDAD.** Todo Wrangler nace
con la habilidad atlética de atravesar lugares
estrechos, afrontar situaciones de esquive de
emergencia y evitar daños estéticos en los
umbrallos de la parte inferior de la carrocería,
gracias a la dirección de precisión y a la
optimización de la distancia entre ejes.

» **DISTANCIA AL SUELTO.** Salga al camino
sabiendo que, en su Trail Rated Wrangler,
el diseño de los ángulos de aproximación,
salida y acercamiento está optimizado para
atravesar troncos, rocas y suelos dispares.
El chasis también está protegido con placas de
protección forjadas que cubren los elementos
más valiosos de la parte inferior de la carrocería
de su vehículo.

» **CAPACIDAD DE VADEO.*** Atraviese ese
riachuelo con confianza, gracias a los sellos
eléctricos y de carrocería adicionales además
de una ubicación alta de absorción de aire.
El Wrangler tiene la capacidad de poderse manejar
de manera segura hasta en 30 pulgadas de
agua. Inspeccione siempre las vías acuáticas
antes de avanzar para verificar que no se
presenten peligros imprevistos.

*Nota acerca de este folleto: Todas las declaraciones y advertencias legales se pueden encontrar
en la contraportada.



EL CORAZÓN DE WRANGLER late con fiera pasión para ir a cualquier lado y hacer cualquier cosa (GO ANYWHERE, DO ANYTHING®), y sus entrañas están construidas para cumplir con esta promesa. Tome el mundo por el volante y váyase a explorar, sabiendo que esta máquina de libertad es tan capaz de mantenerlo confiado.



SISTEMA ROCK-TRAC® 4X4.

En el corazón de la capacidad magistral, el Wrangler Rubicon® le gana a los sistemas más importantes de tracción en las cuatro ruedas. Entrega una habilidad extrema de desplazarse sobre las rocas, gracias a su relación de bajo engranaje de 4:1. La velocidad baja del Rock-Trac facilita el ascenso o descenso por pendientes agrestes y el desplazamiento por encima de los obstáculos. Disponible.

MOTOR PENTASTAR® 3.6L V6 CON SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS (VVT).

Este motor entrega la potencia que coincide con la fama de robustez del Wrangler. Con sus fornidos 285 caballos de fuerza y un torque de 260 lb-pie, este maestro de las carreteras ha sido fundido con aluminio ligero y utiliza gasolina de octanos regulares. El control electrónico de aceleración (ETC) hace que conducir sobre un terreno agreste en la velocidad baja de tracción en las 4 ruedas (4LO) sea mucho más suave. Estándar.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES CON AUTOSTICK.

Obtenga una eficiencia excepcional y desempeño libre. Una proporción agresiva del engranaje de primera ofrece amplia potencia de arranque sin afectar al vehículo. El torque del motor controlado electrónicamente le ayuda a desplazarse con suavidad al pasar los cambios. La característica AutoStick ofrece control seleccionado por el conductor para pasar los cambios manualmente. Disponibles.

LEGENDARIA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS.

El sistema de tracción en las 4 ruedas Command-Trac® utiliza la caja de transferencia NV241 GII, entregando un funcionamiento suave y silencioso de cambios sobre la marcha, y viene estándar en los modelos Sport y Sahara®. Para las personas que exigen el máximo en las capacidades, el Wrangler Rubicon®, con su sistema estándar de tracción en las 4 ruedas Rock-Trac®, entrega una fortaleza radical en velocidades bajas para un mayor control sobre un terreno agreste.

APUNTALADOS SÓLIDOS COMO ROCAS.

El Wrangler está construido bajo un diseño de carrocería sobre la estructura que está contenida totalmente para obtener resistencia, rigidez y durabilidad. Las placas de protección de acero estampado para el tanque de combustible y la caja de transferencia ayudan a proteger el vientre del Wrangler cuando está lidiando con piedras. Los rieles extra sólidos montados en la carrocería ofrecen una protección adicional en el Wrangler Rubicon.

APOYO DE SUPER HÉROE.

La fuerte solidez del eje trasero estándar de alta resistencia Dana® 44 del Wrangler se mantiene fiel a través de los caminos más difíciles. Ofrece apoyo adicional para el Rubicon, con sus amortiguadores de alta resistencia y de monotubo sintonizable Dana 44, ofreciendo un apoyo seguro y firme sobre las piedras y una sensación más relajada cuando se desplaza a velocidades más altas.



AGARRA EL SUELO Y NO LO SUELTA.



DIFERENCIALES CON BLOQUEO TRU-LOK®

Los diferenciales con bloqueo electrónico frontal y trasero balancean la velocidad entre las ruedas izquierda y derecha, manteniendo su impulso hacia delante para obtener lo mejor de la tracción. Un interruptor montado en el panel de instrumentos puede engranar el eje trasero o ambos. (Estándar solamente con el Rubicon).¹

CAJA DE TRANSFERENCIA ROCK-TRAC®

Una relación de engranaje bajo de 4:1 permite que el Wrangler Rubicon se desplace a baja velocidad para un mayor control, y aumenta la cantidad de torque disponible en las ruedas. (Estándar solamente con el Rubicon).¹

RIELES PARA ROCAS.

Los rieles extras sólidos montados en la carrocería ofrecen una protección adicional del panel en movimiento. (Estándar solamente con el Rubicon).

BANDEJA PARA ACEITE ESTRUCTURAL DE DOS PIEZAS.

Una bandeja de aceite de dos piezas ofrece una porción más baja de acero como resistencia contra impactos, con una sección superior de aluminio para una reducción de peso.

SUSPENSIÓN DE ALTA RESISTENCIA.

Ejes sólidos con brazos de localización, barras estabilizadoras, resortes helicoidales, amortiguador para la dirección frontal y amortiguadores de un solo tubo sintonizables que son rígidos en bajas velocidades pero más relajados a velocidades más altas. (Estándar en el Sahara[®]. La suspensión de alto desempeño es estándar en el Rubicon).

EJES SÓLIDOS DANA® 44 DE ALTO RENDIMIENTO.

Su durabilidad viene de los ejes pesados, alojamientos rígidos, rodamientos de piñón grandes y montajes de piñón encima del centro para un funcionamiento más suave y silencioso. (El eje trasero Dana 44 es estándar en todos los modelos. El eje delantero Dana 44 es estándar solamente en el Rubicon).

LA MEJOR DISTANCIA AL SUELO DE SU CLASE.²

El Wrangler Rubicon supera a la competencia con una distancia al suelo de 10 pulgadas gracias, en parte, a sus llantas estándares BFGoodrich[®] todoterreno de 32 pulgadas.

DISEÑO DE CARROCERÍA SOBRE LA ESTRUCTURA.

Construido con una estructura totalmente contenida para resistencia, rigidez y durabilidad.

MANTENGA EN CURSO LA DIRECCIÓN.

Wrangler presenta un eslabón de dirección y un engranaje de dirección de bola recirculante. Su geometría robusta de eslabón cruzado ayuda a ofrecer uno de los sistemas de eslabón más rígidos posibles en una plataforma de eje sólido para obtener precisión en la dirección.

SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA FRONTAL.

Active un interruptor y la barra estabilizadora se desengancha cuando está manejando a menos de 18 mph en el modo de velocidad baja de tracción en las 4 ruedas (4LO). Esto permite que la suspensión frontal tenga un recorrido 25% mayor en el Rubicon que en los modelos Sport y Sahara. (Estándar solamente con el Rubicon).

TORQUE DE REMOLQUE.

El Wrangler Unlimited puede remolcar con confianza hasta 3,500 lb cuando está equipado apropiadamente con el Paquete de remolque máximo instalado en la fábrica.

MÁS ATREVIDO, AGRESIVO Y LISTO PARA ENFRENTARSE A CUALQUIER CAMINO, EL RUBICON® X NO ES PARA LOS DÉBILES DEL CORAZÓN. DISEÑADO PARA ENCANTAR A LOS FANÁTICOS MÁS FIELES, ESTE GLORIOSO GUERRERO TODOTERRENO CONQUISTA EL LODÓ, LAS PENDIENTES Y LAS ROCAS CON EL MISMO APLOMO.



RUBICON® X EN GRANITO CRISTAL METÁlico.



RUBICON® X

Sienta la fortaleza del Wrangler Rubicon® X mientras se abre camino con la potencia del motor Pentastar® 3.6L V6, de su transmisión manual de 6 velocidades y del formidable sistema Rock-Trac® 4x4 con diferenciales de enganche frontal y trasero Tru-Lok® y su sistema de desconexión de barra estabilizadora frontal. El paquete X le agrega un parachoques de alta calidad con capacidad para grúa con tapas retirables en los extremos, un parachoques trasero de acero de alta calidad, una cubierta motorizada y ventilada en forma de domo, ganchos rojos para remolque frontal y trasero, rieles para rocas exclusivos, además del techo blando premium Sunrider®. Y todo esto le ayuda al X a tener su atractivo especial.





LA BÚSQUEDA DE
LIBERTAD AL AIRE
LIBRE LO CONDUCE A
LUGARES QUE OTRAS
PERSONAS SOLO
SUEÑAN ALCANZAR.



EL CORAZÓN DE LA AVENTURA.

La cabina espaciosa del Wrangler trabaja duro como un centro de comandos para tomar control de su capacidad legendaria, agregando tecnología avanzada y características finas para una travesía confortable. El asiento delantero para pasajeros Tip 'n Slide que se inclina y se desliza en el Wrangler de 2 puertas ofrece un acceso fácil a los asientos de atrás. El volante de la dirección forrado en piel contiene botones convenientes a manos libres para el EVIC, el audio y el control de la velocidad. Limpie con facilidad cualquier lodo o mugre restante, gracias al reconocido interior lavable de Wrangler con su alfombra retirable y sus tapones de drenaje. Elija su sistema de comunicaciones y de audio con las ofertas de Uconnect®, que incluye comandos de voz a manos libres, navegación y opciones Wi-Fi. Convierta su vehículo en un pulsante equipo de sonido portátil de 7 altavoces con el sistema de sonido Alpine® y su amplificador de 368 W. Con el interior disponible del Wrangler forrado en piel, las aventuras aumentan de categoría.



TOME ASIENTO.

Las convenientes luces de cortesía interiores iluminan los espacios para los pies y los soportes para vasos, mientras un espejo retrovisor electrocromático automáticamente se oscurece para ayudar a eliminar el resplandor de las luces altas.

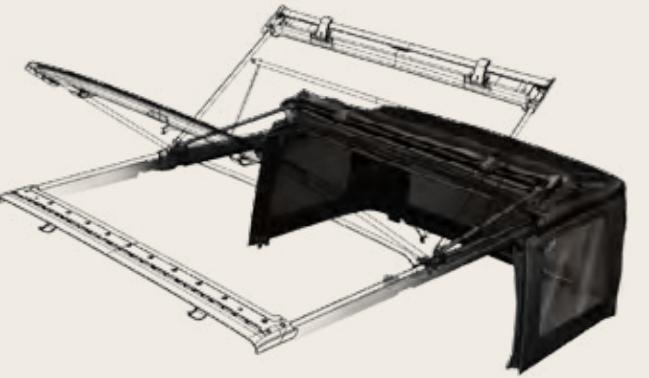
RESPLANDOR INTERNO.

Las convenientes luces de cortesía interiores iluminan los espacios para los pies y los soportes para vasos, mientras un espejo retrovisor electrocromático automáticamente se oscurece para ayudar a eliminar el resplandor de las luces altas.

SUPERFICIES RESISTENTES AL CLIMA E INTERIOR LAVABLE CON MANGUERA.

Como a su perro favorito, al Wrangler le encanta un lavado con manguera. Vaya y diviértase en el lodo, luego agarre la manguera, retire los tapones de drenaje del Wrangler, enjuague y repita.

COMO USTED, WRANGLER ES VERDADERAMENTE ORIGINAL. RETIRE LAS PUERTAS³ PLIEGUE EL PARABRISAS, ABRA EL TECHO BLANDO SUNRIDER® Y OBSERVE EL MUNDO DESDE UN PUNTO DE VISTA QUE ELIMINA TODOS LOS CONFINES ENTRE USTED Y EL AMPLIO EXTERIOR.



EL TECHO BLANDO SUNRIDER® utiliza material de tres láminas silencioso, a prueba de agua y fácil de plegar. Estándar.



EL TECHO BLANDO SUNRIDER PREMIUM le agrega durabilidad y amortiguación al sonido para un paseo más silencioso. Además, un bloqueador de polvo le ayuda a mantener su techo blando en excelente estado para poderlo lavar siempre fácilmente. Disponible.

EL TECHO RÍGIDO FREEDOM TOP® es sólido, seguro y está disponible en el color de la pintura exterior de su Wrangler Sahara® o Rubicon®. Un diseño modular de tres piezas que le permite dejar entrar el sol a su manera. Disponible.



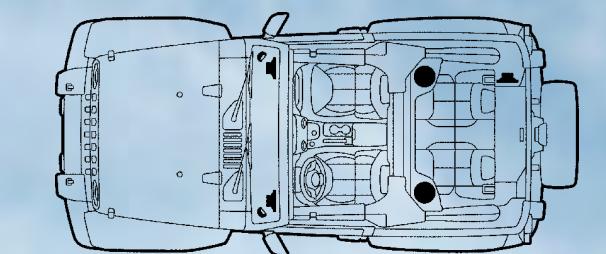
RUBICON® UNLIMITED SE MUESTRA EN ROJO FUEGO.

EL LÍMITE NO
ES EL CIELO.



ALPINE

UBICACIÓN IDEAL. El sistema de sonido de alta calidad opcional de 7 altavoces Alpine® crea un ambiente de sonido realista utilizando un amplificador de alta potencia de ocho canales de 368 W, un subwoofer de ocho pulgadas, dos tweeters y cuatro bocinas de 6.5 pulgadas — dos de ellas ubicadas en la barra de sonido en la parte superior. Alpine es conocido por ofrecer un excelente balance y definición de tonos. Bienvenido a la nueva onda de ingeniería de sonido.





CONSTRUIDO CON
BISAGRAS, CIERRES Y
PERNOS. CONDUCIDO
CON LA MÁXIMA
PASIÓN.

LA HERENCIA CONTINÚA SÓLIDA.

Los elementos del diseño icónico del Wrangler de hoy en día nacieron durante la gran búsqueda de la libertad, cuando las bisagras y los pestillos ayudaron a mantener la popularidad del Jeep® Willys original. Estas características han sido incorporadas en todos los Wrangler que han saltado por un camino empedrado desde entonces. El 2014 Jeep Wrangler continúa progresando, integrando tecnología de punta y comodidades modernas con su herencia honrada por el tiempo. Y aún así, cuando los conductores Wrangler se dirigen a lugares desconocidos en búsqueda de la libertad, sin el techo, ni las puertas³ y con el parabrisas plegado hacia abajo, confían en que las barras de agarre ayudarán a que este paseo sea tan icónico como siempre.



INTERACCIÓN. EL SISTEMA UCONNECT® OFRECE UN RANGO DE COMUNICACIONES Y SERVICIOS DE ENTRETENIMIENTO DIRECTAMENTE A SU VEHÍCULO, TODOS EN UN SOLO PAQUETE DENTRO DEL SISTEMA UCONNECT. CON TANTAS OPCIONES CONVENIENTES PARA ELEGIR, DESCUBRA LA MANERA EN QUE LE GUSTARÍA CONECTARSE EN DRIVEUCONNECT.COM

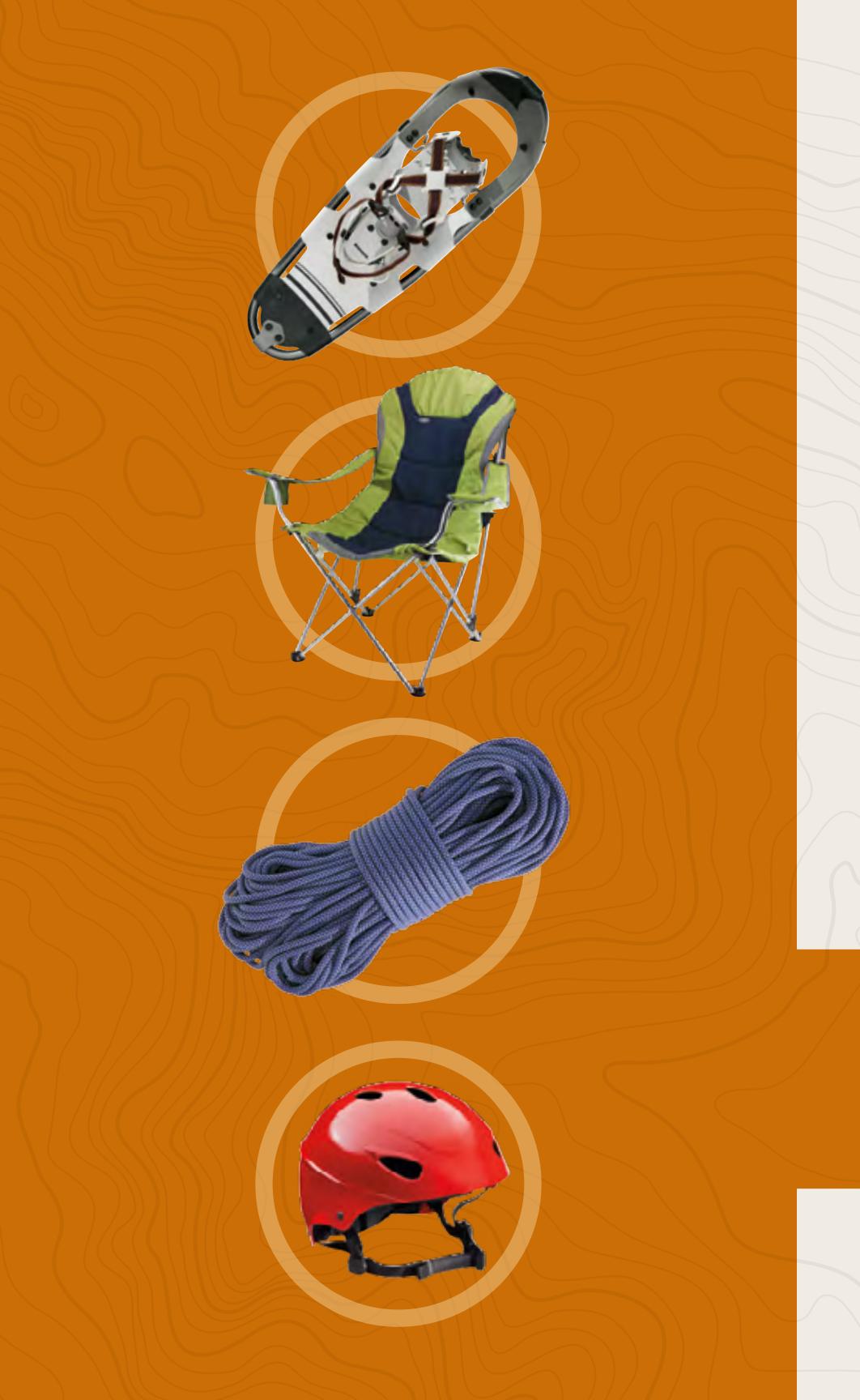


AVENTUREROS TOMEN NOTA:
LLEGAR AL LUGAR SIEMPRE ES
DIVERTIDO, PERO LLEVAR SUS
EQUIPOS ES REALMENTE EL
TOQUE FINAL. WRANGLER
ESTÁ DISEÑADO PARA
ACOMODARLE EN ESE
SENTIDO CON SU AMPLIO
RANGO DE OPCIONES DE
ALMACENAMIENTO Y
CONFIGURACIÓN.



EL MODELO SPORT SE MUESTRA EN EL COLOR COBRE PERLADO.





ASIENTO DE BANCO TRASERO PLEGABLE Y REMOVIBLE.

Estándar en los modelos de dos puertas, este asiento se pliega fácilmente con la ayuda de un resorte para dejar más espacio para carga. Los modelos de cuatro puertas vienen estándar con un asiento trasero que se pliega.

ALMACENE SUS COSAS.

Apreciará la redecilla de almacenamiento en todas las puertas y una guantera para mantener los pequeños artículos seguros y al alcance.

ALMACENAMIENTO EN LA CONSOLA CENTRAL CON SEGURO.

Con la libertad del mismo aire libre, viene un lugar seguro para almacenar sus artículos. Una bandeja interna le ayuda a mantener sus cosas organizadas dentro del recipiente más grande.

ALFOMBRILLA TRASERA PARA CARGA Y RECIPIENTE DE ALMACENAMIENTO.

Una alfombra para carga reversible protege su alfombra mientras el recipiente de almacenamiento debajo del piso trasero ofrece una bandeja retráctil con almacenamiento conveniente para la puerta y los pernos de techo rígido.

ESPACIO PARA CARGA.

Usted, sus equipos y sus amigos de cuatro patas tienen suficiente espacio para estirarse. Los modelos de dos puertas le ofrecen un amplio espacio para carga una vez retirado el asiento trasero, mientras los modelos de cuatro puertas presentan un vasto espacio para carga de 70 pies cúbicos después de plegar los asientos traseros hacia abajo.

Asegure bien toda la carga.



EL MODELO SPORT SE MUESTRA EN EL COLOR COBRE PERLADO.



NO SE TRATA DEL CLIMA,
SI NO DE QUERER.

AIRBAGS FRONTALES AVANZADAS DE VARIAS ETAPAS.⁷

Estas airbags estándares ofrecen protección al ocupante casi instantánea al coincidir la salida de la airbag con la severidad del impacto. Estándar.

AIRBAGS LATERALES SUPLEMENTARIOS PARA EL ASIENTO FRONTAL.⁷

Estas funcionan desde el lado exterior de cada asiento frontal para aumentar la protección al conductor y a los pasajeros del asiento del frente contra ciertos tipos de impacto. Cada una de las bolsas de aire tiene su propio sensor para activar la bolsa de aire lateral cuando ocurre el impacto. Disponibles.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR Sentry Key®.

Un código de llave único integrado que funciona solo en su vehículo ayuda a mantener su Wrangler seguro y en el lugar donde pertenece. Estándar.

SISTEMA DE RESPUESTA AL ACCIDENTE MEJORADO (EARS).

Este sistema facilita al personal de emergencia ver y alcanzar a los ocupantes dado el evento de un accidente, encendiendo la luz interior, encendiendo las luces intermitentes de peligro y soltando los seguros eléctricos de las puertas después de la activación de las bolsas de aire. También corta el flujo del combustible hacia el motor. Estándar.

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA) Y CONTROL PARA EL DESCENSO EN PENDIENTE.

El HSA estándar funciona para evitar que el Wrangler empiece a rodar cuando se esté arrancando en una pendiente hacia arriba. Mantiene al vehículo estacionario por dos segundos después de que el conductor haya retirado el pie del pedal del freno, permitiéndole suficiente tiempo para aplicar el acelerador. El Control para el descenso en una pendiente está incluido con la transmisión automática de 5 velocidades y funciona diligentemente para ayudar al Wrangler a navegar pendientes muy agudas a una velocidad pareja y consistente.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC).⁸

Este sistema avanzado está diseñado para asistir a los conductores a mantener el control de su vehículo en todo momento. Utiliza asistencia hidráulica para el freno, control de tracción, Mitigación electrónica de volcadura (ERM) y amortiguación contra el bamboleo de un tráiler para monitorear las entradas del conductor constantemente contra el curso real del vehículo. Si es necesario, el ESC automáticamente frena o reduce el torque del motor, mientras el ERM estima el potencial de levantamiento de las ruedas, reduciendo la potencia del motor y aplicando los frenos si es necesario. La amortiguación contra el bamboleo del tráiler detecta el bamboleo particular que puede causar un tráiler y aplica el freno para reducir la velocidad del vehículo, aumentando la fuerza del freno a un lado del vehículo para ayudar a contrarrestar el bamboleo del tráiler. El ESC tiene tres modos: Total, Parcial (apaga todo el control de tracción) y Apagado (ideal para conducir en todoterreno). Estándar.

ESPEJOS EXTERIORES ELÉCTRICOS CON CALEFACCIÓN.

Derrita la nieve y el hielo de los espejos laterales mientras calienta su interior. También ayudan a evitar que se formen cúmulos de hielo mientras conduce. Disponible.

EXTENSIONES DE RIEL FRONTAL QUE ABSORBEN ENERGÍA.

Los extremos de los rieles frontales hidro formados colapsables ofrecen protección a bajas velocidades y se les puede dar servicio después de recibir impactos de hasta 8 mph. Estándar.

FAROS ANTINIEBLA Y FAROS DE HALÓGENO.

Estas brillantes fuentes de iluminación mejoran la visibilidad hacia delante durante la noche o durante un clima agreste. Estándar.



ACCESORIOS AUTÉNTICOS JEEP®.

Elija Mopar® para las partes y accesorios de calidad fabricadas a la medida para su Wrangler. Milla tras milla, continuará bien protegido con nuestros técnicos experimentados, partes genuinas, los planes de protección Mopar Vehicle Protection™, Express Lane Service y el servicio en línea del sitio web Mopar Owner Connect™ (inscríbase en [owners.jeep.com](#)). Visite a su concesionario Jeep® para obtener todas las partes y accesorios más actualizados. Puede conocer mejor el mundo de Mopar y todo lo que tiene para ofrecer en [mopar.com](#)



JUEGO DE CONVERSIÓN JK-8 PARA CAMIONETAS.



ALFOMBRAS RESISTENTES PARA TODO TIPO DE CLIMA.



BOLSA DE ALMACENAMIENTO EN LA VENTANA.



CUBIERTA PARA EL SOL.



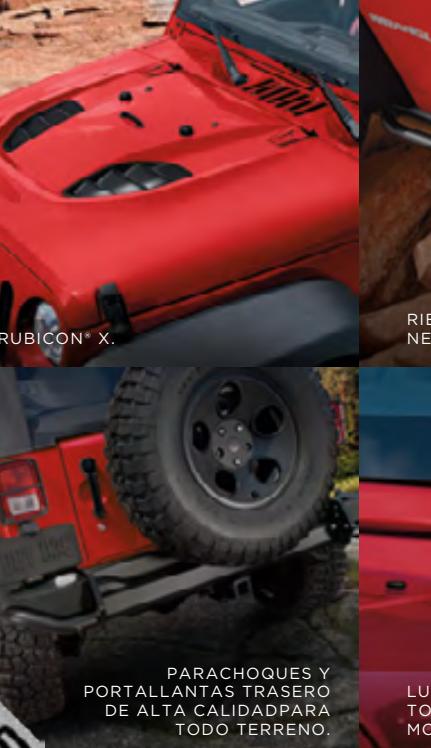
COBERTORES PARA LOS ASIENTOS FRONTALES Y TRASEROS RESISTENTES AL AGUA.



REJILLA DE CROMO, RUEDAS DE CROMO DE ALTA CALIDAD, PARACHOQUES TUBULARES FRONTALES Y TRASEROS DE CROMO, ESCALONES LATERALES DE CROMO, COBERTORES PARA ESPEJOS DE CROMO, INSERTOS PARA LOS MANGOS DE LAS PUERTAS DE CROMO, PUERTA CON LLENADOR DE COMBUSTIBLE DE CROMO, PROTECTORES PARA LAS LUCES TRASERAS DE CROMO, COBERTORES DE CROMO PARA LAS BISAGRAS DE LAS PUERTAS, PESTILLOS PARA EL COFRE Y SOPORTES PARA EL PARABRISAS DE ACERO INOXIDABLE.



REJILLA EN COLOR NEGRO SATÍN, GRÚA WARN®, PARACHOQUES FRONTAL PARA TODO TERRENO, PLACA DE PROTECCIÓN, GANCHOS PARA REMOLQUE Y LA CLÁSICA RUEDA DE CINCO AGUJEROS.



CAPOT RUBICON® X.

PARACHOQUES Y PORTALLANTAS TRASERO DE ALTA CALIDAD PARA TODO TERRENO.



RIELES PARA ROCAS EN COLOR NEGRO SATÍN.

LUCES RECTANGULARES PARA TODO TERRENO DE 4 LED MONTADAS EN EL PARABRISAS.



JUEGO PARA LEVANTAMIENTO DE LA SUSPENSIÓN.

EL EQUIPO DE SOLIDEZ.

Las marcas Mopar® y Jeep® han forjado una sociedad radical que resulta en una cartera de productos diseñados en la fábrica para mejorar el desempeño en todo terreno. Desde grúas hasta ejes, de suspensiones hasta rieles para rocas, estas partes extremas han sido obtenidas para facilitar y mejorar su capacidad todoterreno de uno a varios niveles. La división Mopar Off-Road dedica toda su atención a desarrollar esta línea de componentes serios que le ofrecen a los entusiastas fanáticos del Jeep 4WD la facilidad de ir a donde las cosas se ponen difíciles.



(1) No intente usar la capacidad de vadeo, a menos que sepa que la profundidad es inferior a 30 pulgadas. Atravesar agua puede causar daños que no estén cubiertos por la garantía del nuevo vehículo. Haga siempre recorridos todoterreno con responsabilidad, en áreas aprobadas. (2) Según la segmentación de vehículos pequeños todoterreno de Ward (no incluye los vehículos de Chrysler Group LLC). (3) Asegúrese de seguir todas las instrucciones del Manual del propietario para retirar el techo y las puertas, y para bajar el parabrisas. Conducir sin puertas y con el parabrisas abajo es para uso exclusivo en todo terreno. (4) El servicio SiriusXM requiere una suscripción, que se vende por separado, luego de un período de prueba de 12 meses incluido con la compra del vehículo. Si decide continuar con su servicio SiriusXM al finalizar la suscripción de prueba, el plan que elija se renovará al monto vigente en ese momento hasta que usted llame a SiriusXM al 1-866-635-2349 para cancelar. Vea nuestro Acuerdo del Cliente para obtener los términos completos en [siriusxm.com](#). El sistema de servicio por satélite Sirius está disponible solo para aquellos mayores de 18 años en los 48 estados colindantes de los Estados Unidos, D.C. y PR. (5) La característica Mopar Web no es para uso por parte del conductor mientras el vehículo está en marcha. Siempre maneje con cuidado. Se requiere suscripción. (7) Las bolsas de aire delanteras avanzadas de este vehículo están certificadas de conformidad con las nuevas normativas federales de los EE.UU. para bolsas de aire avanzadas. Los niños de hasta 12 años de edad deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad abrochado. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga bolsa de aire para el pasajero delantero. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de regazo y hombro correctamente. (8) Ningún sistema, ni importa cuán sofisticado sea, puede revocar las leyes de la física o superar las acciones negligentes de la conducción. El rendimiento está limitado por la tracción disponible, la cual se puede ver afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar la conducta y la velocidad de manejo a las condiciones imperantes del camino. Maneje siempre con cuidado y de acuerdo con las condiciones. Utilice siempre el cinturón de seguridad.

Este folleto es una publicación de Chrysler Group LLC. Todas las ilustraciones y especificaciones del producto están basadas en información actualizada al momento de la aprobación de la publicación. Chrysler Group LLC se reserva el derecho de realizar cambios ocasionalmente, sin aviso ni obligación, en los precios, especificaciones, colores, materiales y de cambiar o discontinuar modelos, que se consideren necesarios para la mejora del producto o por razones de diseño y/o marketing. Chrysler, Jeep, The Jeep Grille, Rubicon, Sahara, Wrangler, J-41, Command-Trac, Freedom Top, Go Anywhere, Do Anything, Willys, Mopar, Pentastar, Rock-Trac, Sentry Key, Trail Rated, Trac-Lok y Uconnect son marcas registradas, y Mopar Vehicle Protection y Mopar Owner Connect son marcas registradas de Chrysler Group LLC. Alpine y el logotipo Alpine son marcas registradas de Alpine Electronics, Inc. BFGoodrich es marca registrada de Goodrich Corporation. Todos los derechos reservados. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Dana es marca registrada de Dana Corporation. Garmin y el logotipo de Garmin son marcas registradas de Garmin, Ltd. o de sus subsidiarios y estar registrados en uno o más países, incluyendo los Estados Unidos. Goodyear es marca registrada de The Goodyear Tire & Rubber Company. Sirius, XM y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales registradas de SiriusXM Radio Inc. (5) El teléfono debe funcionar con Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP). (6) La característica Mopar Web no es para uso por parte del conductor mientras el vehículo está en marcha. Siempre maneje con cuidado. Se requiere suscripción. (7) Las bolsas de aire delanteras avanzadas de este vehículo están certificadas de conformidad con las nuevas normativas federales de los EE.UU. para bolsas de aire avanzadas. Los niños de hasta 12 años de edad deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad abrochado. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga bolsa de aire para el pasajero delantero. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de regazo y hombro correctamente. (8) Ningún sistema, ni importa cuán sofisticado sea, puede revocar las leyes de la física o superar las acciones negligentes de la conducción. El rendimiento está limitado por la tracción disponible, la cual se puede ver afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar la conducta y la velocidad de manejo a las condiciones imperantes del camino. Maneje siempre con cuidado y de acuerdo con las condiciones. Utilice siempre el cinturón de seguridad.

EMPIECE PENSANDO
EN LA META.





Jeep
®

jeep.com (800) 925-JEEP