

Jeep Wrangler







Jeep Wrangler. Na světě neexistuje jiný automobil, který by dokázal nabídnout tak výjimečnou terénní přizpůsobivost a nezaměnitelný výraz daný typickou maskou chladiče se sedmi svislými otvory jako Jeep Wrangler. Již více než 65 let sjíždí tento proslulý vůz z výrobních linek a po celou tuto dobu stojí všichni potenciální konkurenti v jeho stínu. Oba modely – Wrangler a Wrangler Unlimited – se drží své pověsti robustního a osobitého vozu, schopného jízdy i v tom nejnáročnějším terénu. Stejně jako všechny ostatní vozy Jeep v minulosti, i Wrangler je připraven odvézt vás do zapomenutých míst, kde zažijete nejúžasnější dobrodružství. Takže neváhejte, nasedněte do něj a užijte si nejlepší jízdu svého života.





Terén máme v genech.

Wrangler je nejuniverzálnějším a v terénu nejschopnějším vozem značky Jeep. Za tuto pozici vděčí své celkové koncepci. Ať už se jedná o robustní podvozek, ochranné prvky spodní části vozu nebo tlumiče – vše bylo dlouhodobě testováno v nejnáročnějších podmínkách, jaké si člověk dokáže představit. Jedině proto se můžete na Jeep Wrangler spolehnout v každém okamžiku. Různá provedení vozu Wrangler umožňují zvolit manuální nebo samočinnou převodovku, stejně jako jeden ze dvou výkonných motorů – turbodiesel 2,8 DOHC CRD nebo zážehový šestiválec 3,8 V6. S oběma máte jistotu, že dojedete, kamkoliv je potřeba, ať už je to nejvzdálenější kout přírody nebo městský bulvár. Všechny vozy Jeep jsou navrženy tak, aby dokázaly obstát v nejnáročnějším terénu. Při jejich vývoji se soustředíme na pět základních parametrů: KŘÍŽENÍ náprav – schopnost kol udržet kontakt s povrchem i při přejezdu velkých překážek. TRAKCE – díky ní je schopen motor přenést svoji sílu beze zbytku na kola. OVLADATELNOST – schopnost vozu Wrangler účinně manévrovat i v nejnepřístupnějším prostoru. SVĚTLÁ VÝŠKA – jediné tak je automobil schopný překonávat velké zlomy, přejíždět obrovské kameny nebo najíždět na příkré svahy. BRODĚNÍ⁽¹⁾ – důležité je nejen projet určitou hloubkou vody, ale také to, jakou rychlostí touto vodou jste schopni projet.

Další věci, jako například na přání dodávaný systém MyGIG™ s dotykovou navigací a U-connect hands free systémem, jsou doplňky, které zajistí pohodlné a bezstarostné cestování neznámou přírodou nebo po nepřehledných dálnicích. A víte, co je na Wrangleru nejlepší? Že z něj můžete například sundat střechu nebo sklopit přední okno, takže si s ním užijete opravdový pocit svobody a volnosti. Vždy se přitom můžete spolehnout na nejvyšší možnou míru bezpečí.

Samozřejmostí jsou totiž bezpečnostní prvky, jako jsou airbagy⁽²⁾ nebo imobilizér Sentry Key®. Každý dvoudveřový Wrangler nabízí prostor pro čtveřici cestujících. Čtyřdveřový Wrangler Unlimited s prodlouženým rozvorem však uveze pohodlně až pět osob. S vozem Wrangler si zcela podmaníte silnici i terén, jediným vaším omezením budete vy sami.



⁽¹⁾ Při brodění nesmí být hloubka vody větší než 508 mm. Brodění může způsobit poškození, které nemusí být kryto zárukou. Jezděte pozorně a na vyzkoušených tratích. ⁽²⁾ Vždy sedte správně v sedadle a používejte bezpečnostní pásy. Děti mladší 12 let musí sedět na zadních sedadlech a používat zádržné systémy odpovídající jejich výšce a hmotnosti.







Smělá povaha.



Oba modely Jeep® – Wrangler a Wrangler Unlimited – používají robustní a prověřené komponenty zajišťující nejvyšší úroveň průchodnosti terénem a s tím i zcela ojedinělý pocit svobody vydat se, kamkoliv si vzpomenete. Právě tato volnost je každým řidičem vozu Jeep® vnímána jinak. Pro někoho je vzrušující průjezd řekou, pro jiného překonávání velkých balvanů, kde se skvěle osvědčuje značné křížení náprav. Pro někoho je naopak přitažlivé jisté chování na silnicích. Wrangler je přitom schopen přizpůsobit se všem rozmanitým nárokům svých řidičů. Příkladem jsou v tomto směru například spolehlivé elektronicky ovládané závěry diferencíálů přední a zadní nápravy Tru-Lok® modelu Rubicon. Tuhá zadní náprava Dana 44 používá robustní pastorek a rozměrná ložiska kol, což je zárukou mimořádně dlouhé životnosti. Připojitelný pohon všech kol Command-Trac® je vybaven dvourychlostní rozdělovací převodovkou s redukcí, kterou lze ovládat během jízdy. Specialitou je také 4kotoučový brzdový systém s ABS, který je vybaven programem s kalibrací speciálně pro vozy Jeep® 4WD zvyšujícím účinnost brzdění v blátě, písku nebo na šterku. Rozdělovací převodovka Rock-Track® používá

redukcí s převodovým poměrem 4:1, která modelu Rubicon umožňuje, aby se nejnáročnějším terénem pomalou rychlostí doslova prokousával. Zážehový motor 3,8 V6 je možná velmi lehký a tichý, nicméně díky jeho výkonu 195 k a točivému momentu 315 N.m jej nic nezastaví. Podobně působivě se chová také čtyřválcový turbodiesel 2,8 CRD vybavený přímým vstřikováním Common-Rail Diesel, které mu zajišťuje výkon 174 k při 3 800 min⁻¹ a doslova enormní točivý moment 410 N.m dosahovaný v rozpětí 2 000 až 2 600 min⁻¹. Oba motory jsou dodávány se šestistupňovou manuální převodovkou, která může být u motoru 3,8 V6 nahrazena jemně řadicí a komfortní čtyřstupňovou samočinnou převodovkou. Pro turbodiesel 2,8 CRD je připravena jako alternativa samočinného řazení pětistupňová převodovka, která má dva druhé rychlostní stupně s jiným převodovým poměrem.



ODPOJITELNÝ STABILIZÁTOR PŘEDNÍ NÁPRAVY. Při jízdě s redukováním převodem a rychlostí nižší než 29 km/h je možné tlačítkem odpojit stabilizátor přední nápravy. Tato funkce zvětší délku zdvihu propružení u modelu Wrangler Unlimited o 33 procent (Rubicon – standard, Sport – na přání).

POLŮOSY. Díky nadstandardní tuhosti a pečlivému vyvážení jsou mimořádně tiché.

ZÁVĚRY DIFERENCIÁLŮ TRU-LOK®. Přední a zadní diferenciály vybavené elektronicky ovládaným závěrem (ELD) jsou zárukou optimálního rozdělení síly motoru mezi pravé a levé kolo a tím i značné trakce potřebné pro jízdu v terénu. Přepínačem na přístrojové desce lze aktivovat závěr buď pouze zadního diferenciálu, nebo obou současně (Rubicon – standard, Sport – pouze zadní ELD na přání).

POHODLNÁ JÍZDA NA KAŽDÉM POVRCHU.

Spíše měkkí pružiny jsou přínosem nejen pro křížení náprav, ale také pro komfort na silnici i mimo ni.

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA COMMAND-TRAC®. Rozdělovací převodovka s redukcí NV241GII je proslulá svým jemným chodem, nízkou hlučností a robustností. Její tuhá skříň účinně redukuje riziko úniku oleje i při extrémním zatížení (Sahara a Sport – standard).

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA ROCK-TRAC®. Redukce s jedinečným poměrem 4:1 dovoluje Wrangleru Rubicon jízdu krokem s maximální kontrolou a současně zvyšuje točivý moment přenášený na kola (Rubicon – standard).

DVOUDÍLNÁ VANA MOTORU.

Ocelová spodní část vany motoru je odolná vůči poškození, zatímco její hliníková horní část pohlcuje hluky a snižuje hmotnost.

SVĚTLÁ VÝŠKA.

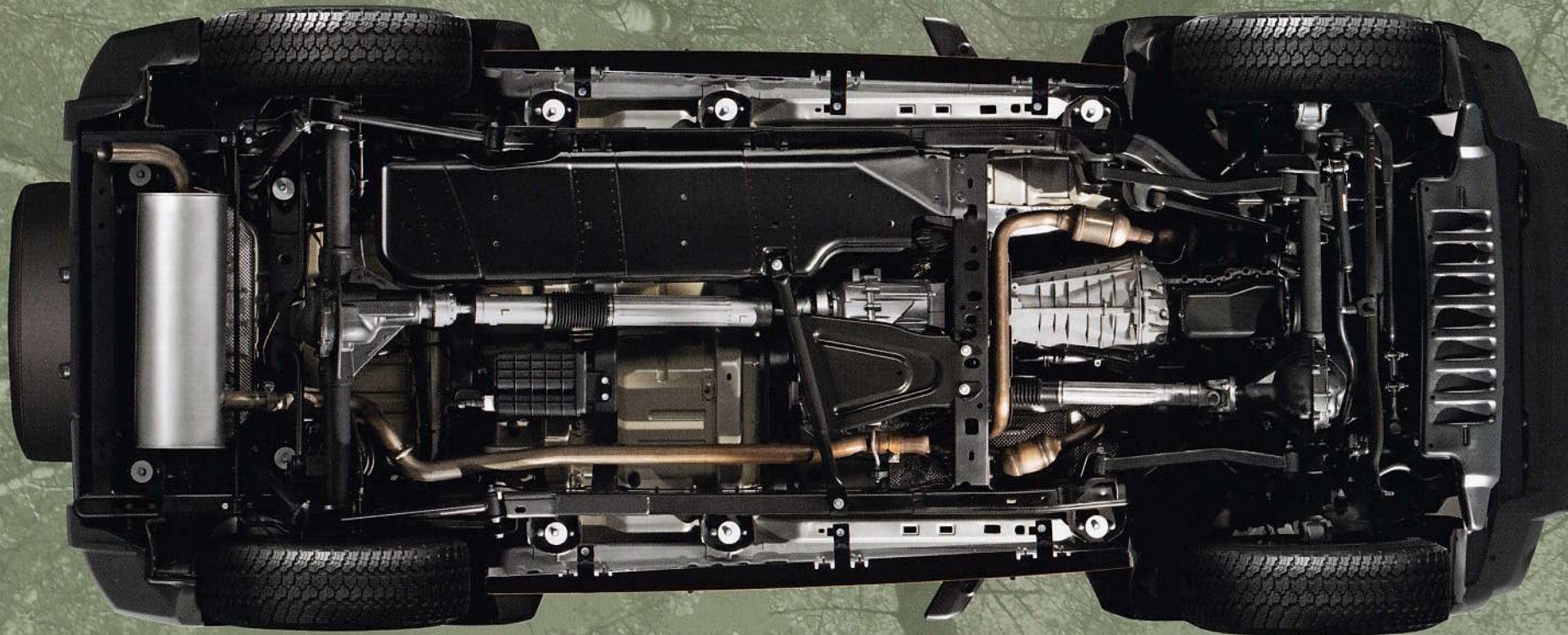
V závislosti na modelu a použitých pneumatikách Wrangler poskytuje až 269 mm světlé výšky.

NEJNOVĚJŠÍ GENERACE TUHÝCH NÁPRAV

DANA 44. Tuhá náprava s robustní skříní, poloosami, velkými ložisky pastorku je zárukou dlouhé životnosti a schopnosti velkého propružení kol. Vstupní hřídel do diferenciálu je umístěn nad jeho osou, což zvyšuje světlou výšku a zajišťuje tišší a současně i jemnější chod celého systému. Zadní náprava DANA 44 na všech modelech. Model Rubicon – náprava DANA 44 i vpředu.

KAROSERIE NA NOSNÉM RÁMU.

Jediné správné řešení pro pevnost, robustnost a dlouhou životnost.



SÍLA PRO TÁHNUTÍ PŘÍVĚSU. V případě, že je Wrangler Unlimited vybaven tažným zařízením z programu originálního příslušenství Mopar, je schopen utáhnout brzděný přívěs s hmotností až 3 500 kg.

TLUMIČE S PROMĚNNÝM ÚČINKEM.

Speciální ventily v tlumičích zajišťují, že při pomalém pohybu pístu v tlumiči dojde k jeho přitvrzení (plus pro jízdu terénem) a naopak při rychlých pohybech k jeho změkčení (více komfortu na kvalitních silnicích).

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO TERÉN I SILNICI.

Nad činností čtveřice kotoučových brzd bdí protiblokovací systém ABS vybavený speciální funkcí pro jízdu v terénu, která dovolí krátkodobé zablokování kola například při jízdě v blátě, písku nebo na šotolině. Tím se v těchto podmínkách dosahuje účinnějšího brzdění.

BOČNÍ VÝZTUHY. Extrémně masivní boční výztuhy chrání prahy vozu (Rubicon – standard).

ELEKTRONICKÝ PLYNOVÝ PEDÁL.

Elektronický plynový pedál minimalizuje nepříjemné škubání, které často provází jízdu s redukováním převodem. Elektronický plynový pedál současně umožňuje ve značném rozsahu měnit charakteristiku plynového pedálu podle toho, zda vůz jede na silnici nebo v terénu.

OCHRANNÉ PLECHY. Lisované ocelové plechy pomáhají při jízdě po kamenech nebo ve vyjetých koleích chránit palivovou nádrž, rozvodovku a vanu samočinných převodovek.

PEVNĚ V RUKOU. Wrangler je vybaven šnekovým řízením s kulíčkami, které je nejen velmi robustní, ale současně nabízí i nejpevnější možné spojení s tuhou nápravou. Předností je přesné ovládání a současně i malý průměr otáčení.

ROBUSTNÍ ODPRUŽENÍ. Tuhé nápravy s podélnými vodicími rameny, vinuté pružiny, stabilizátory, tlumič řízení a vysokotlaké plynové jednopláškové tlumiče jsou standardní výbavou všech modelů.

Stejný výhled pro všechny.



JÍZDA S VOLNÝM NEBEM NAD HLAVOU. S vozy Wrangler a Wrangler Unlimited se jízda s otevřenou střechou dostává na zcela novou úroveň. V extrémním případě totiž můžete u těchto vozů zcela vyjmout dveře a vpřed sklopit čelní sklo⁽¹⁾.

OCHRANNÝ OBLOUK S INTEGROVANÝMI REPRODUKTORY. Reproductory s průměrem 165 mm mají ideální pozici pro optimální výkon. Samozřejmě jsou vodotěsné.

KOMFORTNÍ BALÍČEK. Elektricky ovládaná boční okna, centrální zamýkání s dálkovým ovládáním nebo imobilizér jsou spolu s vyjímatelnými dveřmi součástí výbavy na přání.

HARDTOP, PLÁTĚNÁ STŘECHA NEBO STŘECHA DUAL TOP. Unikátní řešení střechy modelu Wrangler zvyšuje zážitky z jízdy v terénu. Žádné jiné auto 4x4 nenabízí tolik možností provedení střechy jako Wrangler.

VEZMĚTE SI VŠECHNO POTŘEBNÉ VYBAVENÍ. Za zadními sedadly je mnoho prostoru pro potřebnou výbavu. Dvoudveřové modely zde mají prostor o objemu 142 l, čtyřdveřové verze dokonce 498 l.

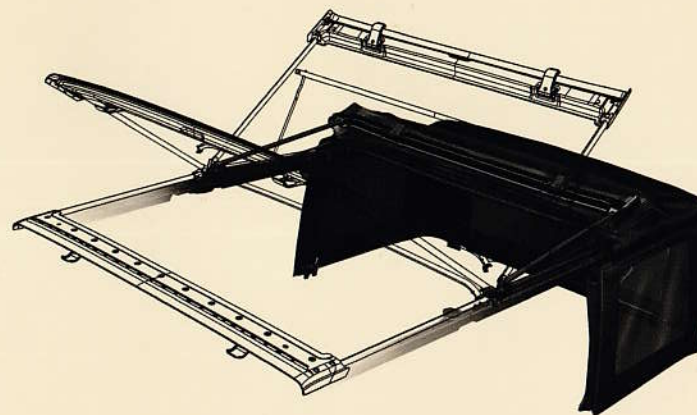
⁽¹⁾Při odstranění střechy, dveří nebo při sklápění čelního skla vždy dbejte pokynů v uživatelské příručce. Jízda bez dveří a se sklopeným čelním sklem je možná pouze mimo silnice. Dbejte na pečlivé uchycení nákladu.

S větrem o závod – kdekoliv.



SKVĚLÁ PLÁTĚNÁ STŘECHA. Plátěnou střechu Sunrider® není potřeba celou sundávat, abyste zažili jízdu s volným nebem nad hlavou. Po odsunutí svrchního dílu vznikne ve střechu vozu Wrangler otvor o rozměrech 1 400 x 760 mm a u Wrangleru Unlimited dokonce 1 400 x 1 520 mm. V obou případech se otevře také prostor nad posádkou ve druhé řadě. Tato shrnovací střecha je standardní výbavou všech verzí modelu Wrangler. Jedná se o plátěnou střechu, nicméně ta je tvořena trojvrstevným materiálem, který účinně tlumí zvuky, absorbuje aerodynamický hluk, nevibruje a izoluje také tepelně. Střechu je navíc možné zcela sejmut a uložit do prostoru pro zavazadla.

ÚŽASNÝ HARDTOP. Na přání je k dispozici pevná třídílná střecha Freedom Top®, která se snadno přizpůsobí aktuálním požadavkům. Po odejmutí předních panelů se s lehkou zadní částí velmi snadno manipuluje, takže ji sejme dvojice dospělých osob. Speciální držák z programu originálního příslušenství Mopar umožňuje, aby se pevné díly střechy komfortně převážely na držáku rezervního kola.



Hrajte si v bezpečí.

Bezpečnostní výbava vozu Jeep® Wrangler je bohatá.

1. VÍCESTUPŇOVÉ PŘEDNÍ AIRBAGY⁽¹⁾ se dokážou přizpůsobit intenzitě nárazu, a tak zaručují nejvyšší možnou míru ochrany cestujících sedících vpředu.

2. BOČNÍ AIRBAGY UMÍSTĚNÉ V SEDADLECH⁽¹⁾ se aktivují z boků jejich opěradel a ochrání řidiče a spolujezdce před následky nárazu z boku. Samostatná čidla nárazu zajistí, že dojde vždy k aktivaci airbagu na straně nárazu.

3. STABILIZAČNÍ SYSTÉM ESP⁽²⁾ je navržen tak, aby řidiči pomohl ovládat vozidlo i v extrémních jízdních situacích, které mohou nastat především při jízdě na mokřích, zasněžených, zledovatělých, písčitých nebo štěrkových cestách. Systém ESP neustále monitoruje povely řidiče a porovnává je se skutečným chováním automobilu. V případě, že se tyto informace od sebe liší, ESP použije brzdy, případně sníží výkon motoru s cílem vozidlo stabilizovat. Stabilizační systém pracuje v součinnosti s dalšími systémy podvozku, kterými je například brzdový asistent, program omezující riziko převrácení nebo protipokluzový systém. Systém ESP vozu Wrangler pracuje v jednom ze tří režimů: plně zapnutý, částečně zapnutý (vypnutá je jen protipokluzová funkce) a zcela vypnuto, což je režim, který se hodí především pro jízdu v terénu.

4. ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA) zajišťuje, aby Wrangler při rozjezdu do příkrého kopce necouvl. V případě, že automobil stojí ve stoupání větším než 3 stupně, brzdová soustava při rozjezdu po povolení brzdového pedálu ještě následující dvě sekundy nechává vozidlo zabrzděné a tím brání jeho pohybu.

5. PALIVOVÁ NÁDRŽ UMÍSTĚNÁ UPROSTŘED VOZU je zespod chráněna před následky jízdy v terénu masivním plechem o tloušťce 2,5 mm, což dále zvyšuje bezpečnost.

6. DEFORMOVATELNÝ PŘEDNÍ NÁRAZNÍK je navržen tak, aby účinně ochránil nosnou strukturu automobilu. Snadno pohltí energii nárazu do rychlosti 13 km/h.

7. HALOGENOVÉ SVĚTLOMETY účinně osvětlují silnici před vozidlem.

⁽¹⁾Vždy sedte správně v sedadle a používejte bezpečnostní pásy.

Děti mladší 12 let musí sedět na zadních sedadlech a používat zádržné systémy odpovídající jejich výšce a hmotnosti.

⁽²⁾Žádný systém, a nezáleží na tom, jak vyspělý je, nedokáže překročit hranice fyzikálních zákonů.

Jízdní dynamika je omezena dostupnou trakcí,

která je například na sněhu nebo ledu výrazně

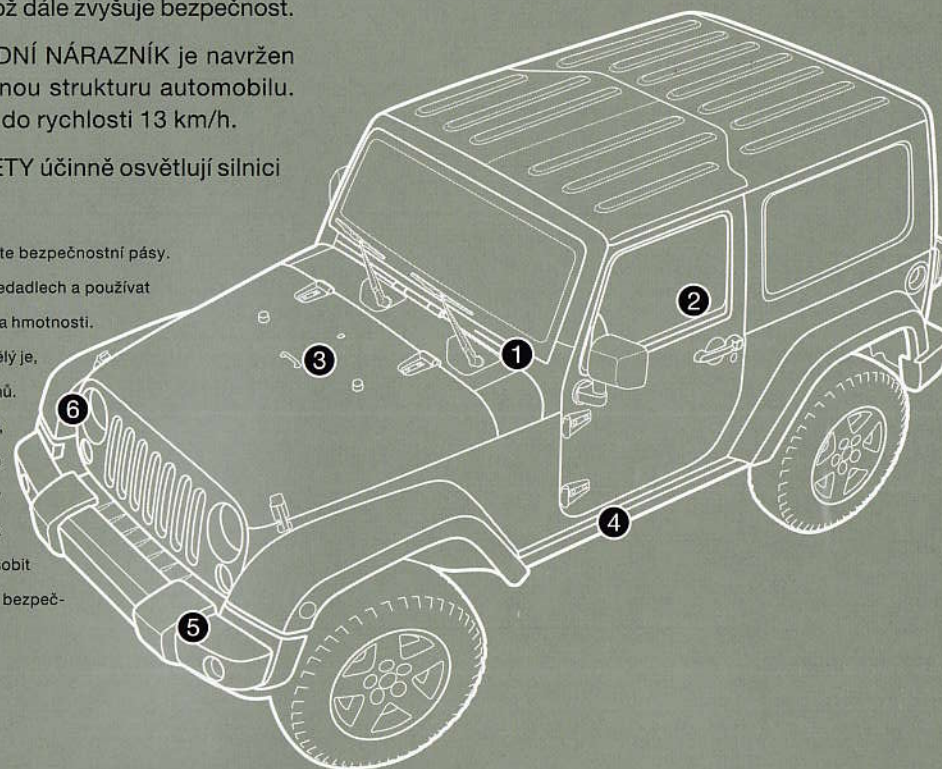
omezená. Jakmile dojde k rozblíknutí kontrolky

systému ESP umístěné mezi přístroji, je třeba

sejmout nohu z plynového pedálu a přizpůsobit

jízdu aktuální jízdní situaci. Vždy používejte bezpeč-

nostní pásy.





Nezničitelný základ.

Rubicon. Když se jedná o nejvyšší možnou průchodnost terénem, tak u Rubiconu a Unlimited Rubiconu jste na správné adrese, tyto vozy excelují v disciplínách nájezdových úhlů či světlé výšce. Mimořádné schopnosti jsou zaručeny tuhými nápravami vpředu i vzadu, závěry všech tří diferenciálů, velkými pneumatikami, účinnou ochrannou podvozku a čtyřnásobným redukovaným převodem. Masivní boční výztuhy nejsou u těchto vozů pouze na okrasu. Jsou připevněné přímo na nosný rám a tím jsou přínosem při překonávání kamenů a balvanů. Když je potřeba jet krokem, Rubicon je připraven. S celkovým převodem 73,1:1 pro něj není problém jet bez plynu rychlostí pouhých 0,8 km/h. To ale stále není vše. V rychlostech do 29 km/h a při zařazeném redukovaném převodu stačí přepnout jeden spínač a dojde k odpojení stabilizátoru přední nápravy. Samozřejmostí je

protipokluzový a stabilizační systém ESP[®], který se zařazenou redukcí (režim 4LO) pracuje ve specifickém režimu. Například brzdí agresivněji a nechává kola déle zablokována, což zvyšuje účinnost zpomalování. Jedinečné zážitky z jízdy v terénu zažije v případě vozu Rubicon čtveřice cestujících, u modelu Unlimited Rubicon se jedná o posádku tvořenou pěti lidmi. Rubicon i Unlimited Rubicon neznají překážky.



[®]Žádný systém, a nezáleží na tom, jak vyspělý je, nedokáže překročit hranice fyzikálních zákonů. Jízdní dynamika je omezena dostupnou trakcí, která je například na sněhu nebo ledu výrazně omezená. Jakmile dojde k rozblíknutí kontrolky systému ESP umístěné mezi přístroji, je třeba sejmout nohu z plynového pedálu a přizpůsobit jízdu aktuální jízdní situaci. Vždy používejte bezpečnostní pásy.





Wrangler Rubicon v barvě Sunburst Orange Pearl.



Wrangler Unlimited Sahara v barvě Red Rock Crystal Pearl

Každá osobnost potřebuje komfort.

Sahara. Jeep® Wrangler Sahara a Unlimited Sahara jsou určeny pro ty, kteří si chtějí užít jízdu v otevřeném terénním voze a současně tuto zkušenost zažívat v každodenním životě. Modely Sahara se odlišují v barvě karoserie lakovanými blatníky, které doplňují černé nárazníky. Boční výztuhy mají stříbrný dekor a vykrojení, a jsou tak nejen aerodynamičtější, ale také efektnější na pohled. Uvnitř jsou sedadla čalouněná oděruvzdornou a antistatickou látkou⁽¹⁾, kůží čalouněný volant s ovladačem tempomatu, stříbrné výplně přístrojové desky a samozřejmě také klimatizace. Součástí přístrojů je kompas, vnější teploměr a multifunkční displej palubního počítače. Sedadla jsou pohodlná, široce nastavitelná a také výškově polohovatelná v rozsahu téměř pěti centimetrů. Na přání se dodávají sedadla s integrovanými bočními airbagy⁽²⁾, střecha Freedom Top[®],

paket střechy Dual Top či komfortní paket obsahující dálkově ovládané centrální zamykání, elektricky ovládaná boční okna s automatickou funkcí či imobilizér. Všem členům posádky poskytuje Sahara mnoho odkládacích prostorů. Jeden z nich je situován například v uzavíratelné schránce pod podlahou zavazadlového prostoru. Je jen na vás, kolik na sebe necháte proudit čerstvého vzduchu, kromě oken je možné libovolně otevírat také střechu vozu.

⁽¹⁾Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel. ⁽²⁾Vždy sedte správně v sedadle a používejte bezpečnostní pásy. Děti mladší 12 let musí sedět na zadních sedadlech a používat zádržné systémy odpovídající jejich výšce a hmotnosti.





Dobrodružná duše.

Sport. Modely Jeep® Wrangler Sport a Unlimited Sport jsou pomyslnou vstupní branou do světa zábavy a dobrodružství v klasickém stylu značky Jeep®. Jízda ve voze Wrangler Sport vás přenesení do komunity Jeep®, a ukáže vám zcela nové horizonty svobody a dobrodružství. Volnost související s Wranglerem Sport spočívá v objevování nejzapadlejších koutů přírody. Nemusíte se bát v lehkém letním dešti otevřít plátěnou střechu a nechat se svlažit (totéž zažijete také se střechou Sunrider® nebo trojdílnou pevnou střechou Freedom Top®). Pánem silnic budete díky silnému čtyřválcí s objemem 2,8 DOC CRD (Common-Rail Diesel), zatímco jistotu při jízdě na jakémkoliv povrchu vám dodá standardně dodávaný pohon všech kol Command-Trac®. Pětivrčkové zavěšení

v kombinaci s vinutými pružinami je



zárukou, že Wrangler Sport bude komfortem hýčkat cestující na všech sedadlech. Pohodlí je zajištěno také přizpůsobivostí vnitřního prostoru nebo i možností snadného připojení jakéhokoliv MP3 přehrávače do audiosystému vozu.

A nezáleží na tom, zda zvolíte verzi se dvěma nebo čtyřmi dveřmi, v obou můžete do přírody vyrazit bez dveří a se sklopeným čelním sklem. Všem dvoudveřovým verzím vozu Wrangler jsou vlastní sklopná zadní sedadla, modely se čtveřicí dveří je mají navíc dělené v poměru 60/40. Volbou provedení Sport se dostanete do společnosti, kam vás může přenést pouze automobil značky Jeep®.





Wrangler Sport v barvě Detonator Yellow.



Nahoře: Látkový interiér vozu Jeep Wrangler Rubicon v barvě Medium Slate Gray. Dole zleva doprava: uzamykatelný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru zabezpečí menší předměty. Středová konzola mezi sedadly obsahuje přední a zadní držáky nápojů, uzamykatelnou schránku, samostatný odkládací prostor a loketní opěrku. Zátky v podlaze dovolují snadno vymýt interiér vozu Wrangler. Nad hlavami posádky jsou v ochranném rámu umístěné širokopásmové reproduktory s průměrem 165 mm, které ozvučí vaši cestu po silnici i v terénu.



Vyjáždřete svůj styl.



Majitelé vozu Jeep® Wrangler očekávají extrémní schopnosti – samozřejmě také od audiosystému. Právě proto má Wrangler promyšlené uspořádání reproduktorů pro věrné a nezkrácené podání všech druhů hudby. Standardní výbavou všech verzí je nejnovější rádio (NTG4) s možností připojení externího MP3 přehrávače prostřednictvím vstupu AUX. Vnitřní prostor vozu je ozvučen dvojicí výškových (po stranách přístrojové desky) a čtveřicí širokopásmových reproduktorů (dva v přístrojové desce, dva v ochranném oblouku). Toto uspořádání je zárukou kvalitního zvuku vnímaného na všech sedadlech. Na přání je v nabídce také prémiová zvuková aparatura se šesti reproduktory ∞Infinity®, subwooferem s průměrem 203 mm a zesilovačem o výkonu 368 W. Devítikanálový zesilovač přináší krystalicky čistý a dynamiky plný zvuk.

Pro Jeep® Wrangler Unlimited je typická značná prostornost interiéru, která je zajištěna nejen velkým rozvorem náprav, ale také nadstandardním rozchodem kol. Tyto vlastnosti jsou ale současně také zárukou komfortu a stability jízdy, stejně jako variability a objemu prostoru pro náklad. Všechny modely jsou vybaveny vyjímatelnými masivními koberci, které jsou navrženy pro účinnou zvukovou izolaci.

Na přání je k dispozici systém MyGIG™ s navigací a U-connect hands free systémem vybavený 6,5palcovým barevným dotykovým displejem a pevným diskem s kapacitou 30 GB. Na pevném disku je kromě dat navigačního systému prostor také pro různé soubory svého majitele, které se nahrávají buď z CD mechaniky, nebo prostřednictvím komunikačního rozhraní

USB 2,0. Hudební soubory jsou tříděny s využitím databáze Gracenote® a prezentují se formou podobnou jukeboxu. Během navigování je možné poslouchat muziku nejen z pevného disku, ale také z CD nebo rádia. Navigační systém nabízí možnost zadávat cíl trasy nejen pomocí adresy, ale i prostým zadáním souřadnic pozičního systému GPS. Uživatel si může libovolná místa na trase také uložit do paměti navigace pro budoucí použití.



JEEP WRANGLER 2009 – technické údaje

		3,8 l V6	3,8 l V6 Unlimited	2,8 l CRD	2,8 l CRD Unlimited
MOTOR					
Uspořádání	H	zážehový		vznětový	
Uložení	H	vpředu, podélně		vpředu, podélně	
Rozvod	H	OHV		2x OHC	
Počet ventilů na válec	H	2		4	
Katalyzátor	H	třícestný řízený katalyzátor – 2 lambda sondy		1 oxidační katalyzátor	
Počet válců	H	6		4	
Zdvihový objem	[cm³]	3778		2777	
Vrtání x zdvih	[mm]	96 x 87		94 x 100	
Největší výkon / při otáčkách	[kW(k)] [1/min]	146 (195)/5000		130 (174)/3800	
Největší točivý moment / při otáčkách	[Nm] [1/min]	315/4000		410/2000–2600	460/2000
Kompresní poměr		9,6:1		17,5:1	

TYP

Produkce CO ₂	Město	[g/km]	H	425	385	367	430	385	395	271	315	277	315
Produkce CO ₂	Mimo město	[g/km]	H	222	212	210	230	219	216	183	209	188	209
Produkce CO ₂	Kombinovaná	[g/km]	H	296	273	275	304	280	282	215	248	221	248
Plnění	elektronické vstřikování – MPI									vstřikování – Common-Rail Diesel			
Zapalování	elektronické bezdotykové řízené mikroprocesorem									kompresní			
Mazání	tlakové oběžné s plinopřtokovým čističem oleje												
Alternátor	12 V/160 A									12 V/180 A			
Palivo	Natural 91									NM			

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Druh	pohon všech kol										
Command-Trac® (není trvalý 4WD) polohy řazení Rock Trac® – u modelu Rubicon	2WD, 4WD bez mezinápravového diferenciálu, 4WD s redukcí (2,72:1); řazení poloh ručně z místa řidiče za jízdy; redukce u modelu Rubicon je 4:1										
Trakční systém	lamelový samosvorný diferenciál v zadní nápravě Trac-Lok®; model Rubicon – elektrické uzávěrky přední a zadní nápravy Tru-Lok®										
Spojka	suchá hydraulicky ovládaná jednokotoučová s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním										
Převodovka		mecha- nická 6st.	mecha- nická 6st.	automa- tická 4st.	mecha- nická 6st.	mecha- nická 6st.	automa- tická 4st.	mecha- nická 6st.	automa- tická 5st.	mecha- nická 6st.	automa- tická 5st.
Převodové stupně I.	H	4,46	4,46	2,84	4,46	4,46	2,84	4,46	3,00	4,46	3,00
Převodové stupně II.	H	2,61	2,61	1,57	2,61	2,61	1,57	2,61	1,67/ 1,50	2,61	1,67/ 1,50
Převodové stupně III.	H	1,72	1,72	1,00	1,72	1,72	1,00	1,72	1,00	1,72	1,00
Převodové stupně IV.	H	1,25	1,25	0,69	1,25	1,25	0,69	1,25	0,75	1,25	0,75
Převodové stupně V.	H	1,00	1,00	–	1,00	1,00	–	1,00	0,67	1,00	0,67
Převodové stupně VI.	H	0,84	0,84	–	0,84	0,84	–	0,84	–	0,84	–
Převodové stupně Z.	H	4,06	4,06	2,21	4,06	4,06	2,21	4,06	3,00	4,06	3,00
Stálý převod	H	4,10	3,21	4,10	4,10	3,21	4,10	3,21	4,10	3,21	4,10

PODVOZEK

Přední náprava	tuhá náprava se čtyřmi vodicími rameny, příčným zkrutným stabilizátorem a tlumičem řízení; u modelu Rubicon lze stabilizátor elektricky odpojit pro jízdu v terénu
Zadní náprava	tuhá náprava se čtyřmi vodicími rameny, příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami a plynokapalinovými tlumiči
Brzdy	vpředu chlazené kotoučové, vzadu kotoučové nebo bubnové; kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem, ABS standardně na všech vozidlech
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola – bubnová

		3,8 l V6	3,8 l V6 Unlimited	2,8 l CRD	2,8 l CRD Unlimited
Řízení		šnekové s kuličkami a hydraulickým posilovačem poháněným od motoru			
Průměr otáčení	[m]	10,36			
Disky kol		16 x 7", 17 x 7,5", 18 x 7,5" zális 44,45 mm			
Pneumatiky	H	245/75R16 111 S (vhodná pro sněhové řetězy) / P255/75R17 111 S / 255/70R18 111 S			
KAROSERIE					
Druh	H	dvoudveřová čtyřmístná karoserie s rámem z obdélníkových profilů	čtyřdveřová pětímístná karoserie s rámem z obdélníkových profilů	dvoudveřová čtyřmístná karoserie s rámem z obdélníkových profilů	čtyřdveřová pětímístná karoserie s rámem z obdélníkových profilů
Přední airbagy	H	řidiče a předního spolujezdce ve standardní výbavě			
Boční airbagy		volitelné – v opěradlech sedaček			
Předepínáče bezpečnostních pásů		nejdou			

VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	[mm]	H	4223	4751	4223	4751
Šířka	[mm]	H	1873	1877	1873	1877
Výška	[mm]	H	1800–1840 (HARD TOP) / 1825–1865 (SOFT TOP)			
Rozvor	[mm]	H	2424	2947	2424	2947
Úhel nájezdu / výjezdu (min. – dle výbavy)	[°]	H	35/28	35/28	35/28	35/28
Úhel přejezdu (min. – dle výbavy)	[°]	H	22	18	22	18
Světla výška – před. / střed. / zad. (min. – dle výbavy)	[mm]	H	230/226/223	228/226/220	230/226/223	228/226/220
Rozchod vpředu/vzadu	[mm]	H	1572/1572	1572/1572	1572/1572	1572/1572

VNITŘNÍ ROZMĚRY

Objem zavazadlového prostoru	[l]		142	498	142	498
– zadní sedadlo demontované			714	–	714	–
– zadní sedadlo sklopené dopředu			425	935	425	935

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost (min./max.)	[kg]	H	1830/2015	1830/2015	1815/1965	1975/2180	1975/2180	1980/2175	1895/2080	1925/2110	2060/2230	2075/2230
Největší přípustná hmotnost	[kg]	H	2268		2540		2506		2585			
Střešní nosič max.	[kg]	H	–		–		–		–			
Nebrzděný / brzděný přívěs max.	[kg]	H	750/2000		750/3500		750/2000		750/3500			

NÁPLNĚ

Objem palivové nádrže	[l]		70		85		70		85			
Objem chladicí kapaliny	[l]		12,5		12,5		12,6		12,6			
Náplň oleje motoru	[l]		5,7		5,7		6,6		6,6			

SERVISNÍ INTERVALY

Servisní prohlídky, výměna oleje v motoru / převodovce	[km]	12 000 / celoživotní	20 000 / celoživotní
Záruka	[més./km]	24 / bez omezení	
Záruka na lak / proti prerezivění	[let]	2 / 7	

JÍZDNÍ VÝKONY

Jevyšší rychlost	[km/h]	H	176	176	176	176	176	176	172	172	172	172
------------------	--------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

SPOTŘEBA

Město	[l/100 km]	H	18,0	16,2	16,4	18,0	16,2	16,7	10,3	12,1	10,5	12,1
Mimo město	[l/100 km]	H	9,3	8,9	8,8	9,7	9,2	9,0	6,9	7,9	7,1	8,0
Kombinovaná	[l/100 km]	H	12,5	11,5	11,6	12,8	11,8	11,9	8,2	9,4	8,4	9,5

H – dle evropské homologace



Flame Red



Bright Silver Metallic



Sunburst Orange Pearl



Deep Water Blue Pearl



Detonator Yellow



Stone White



Red Rock Crystal Pearl



Black

Sport

Látkové čalounění Everest/Wallace II —
Standard u Wrangler Sport a Wrangler Unlimited Sport



Medium Slate Gray



Medium Khaki

Sahara a Rubicon

Látkové čalounění Canyons/Racine —
Standard u Wrangler Sahara, Wrangler Unlimited Sahara, Wrangler Rubicon
a Wrangler Unlimited Rubicon



Medium Khaki



Medium Slate Gray



16" stylový ocelový disk
— Standard u Wrangler Sport
a Wrangler Unlimited Sport



17" disk z lehkých slitin
Moab Cast-Aluminium lakovaný
ve stříbrné barvě Sparkle Silver
— Standard u Wrangler Sahara
a Wrangler Unlimited Sahara



17" disk z lehkých slitin
Moab Cast-Aluminium
— Standard u Wrangler Rubicon
a Wrangler Unlimited Rubicon



18" disk z lehkých slitin
Gladiator Cast Aluminium lakovaný
ve stříbrné barvě Sparkle Silver
— Za příplatek u Wrangler Sahara
a Wrangler Unlimited Sahara



CHRYSLER

Jeep

DODGE

Prodejní a servisní centrum Praha Chodov
Daimlerova 2296/2, 149 45 Praha 4 - Chodov
tel.: +420 271 077 330
CJD@daimler.com
www.ChryslerPraha.cz
www.JeepPraha.cz
www.DodgePraha.cz

Všechny fotografie a specifikace jsou platné v době publikace brožury. Přestože jsou všechny informace uvedeny s největším možným důrazem na správnost, naprostá přesnost nemůže být stoprocentně zaručena. Chrysler LLC si vyhrazuje právo na změny nabízených modelů – kdykoliv bez předchozího upozornění – ve všech oblastech včetně cen, specifikací, barev či materiálů. Pro další informace kontaktujte svého prodejce. Jeep, maska Jeep, Command-Trac, Euro Camp Jeep, Rock-Trac, Sentry Key, Sunrider a Tru-Lok jsou registrovanými ochrannými známkami a Freedom-Top je ochrannou známkou společnosti Chrysler LLC. Gracenote je ochrannou známkou společnosti Gracenote Inc. ∞Infinity je registrovanou ochrannou známkou společnosti Harman International Inc.

Jakmile Váš vůz Jeep dosáhne konce svého dlouhého a styluplného života, vezmeme jej od Vás zpět a postaráme se o jeho ekologickou likvidaci v souladu s evropskými předpisy o konci životního cyklu automobilů*. Předtím si však se svým vozem užijete spoustu radosti a potěšení.

*Jedná se o předpisy pro automobily s celkovou hmotností do 3,5 t. Všechny vozy Jeep již několik let splňují veškeré předpisy týkající se recyklace. Je k dispozici síť sběren, kde od Váš automobil na konci jeho životního cyklu odebereme a postaráme se o jeho ekologicky přívětivou recyklaci a likvidaci. Současně uvádíme, že množství recyklovatelných a obnovitelných dílů se díky našemu vývoji neustále zvyšuje. Díky tomu budou vozidla Jeep připravena na splnění připravovaných náročnějších norem pro recyklaci.

VYTIŠTĚNO V ČR

05/09

www.jeep.cz

Jeep