



Jeep

JEEP® WRANGLER





RUIM BAAN

JEEP® WRANGLER

VOOR

WRANGLER UNLIMITED

VRIJHEID



1946 Willys CJ-2A

EEN NIEUWE HELD — Een legendarische, 65 jaar omspannende Amerikaanse traditie heeft opnieuw een volksheld opgeleverd: de nieuwe Jeep® Wrangler. Met superieure off-road kwaliteiten doet hij zijn familienaam eer aan. Maar ook op de weg presteert hij voortreffelijk. Daarmee is de cirkel rond. De nieuwe Wrangler valt op door zijn goede wegligging en rijgedrag, het uitgebreide comfort, het stille interieur en de geavanceerde veiligheidssystemen. De stoere, authentieke en avontuurlijke uitstraling wordt nog versterkt door de nieuwe vierdeurs Wrangler Unlimited. Die is groter en ruimer, met plaats voor vijf inzittenden. Net als al zijn Jeep 4x4 voorgangers neemt ook de Wrangler 4x4 u graag mee voor een rit door onherbergzame streken, waar legendes worden geboren en avontuur nog bestaat. "Go anywhere and do anything", in de nieuwe Jeep Wrangler.

Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon in Red Rock Crystal Pearl.

- INLEIDING – 2
- MOGELIJKHEDEN – 6
- COMPONENTEN – 8
- OPEN RIJDEN – 10
- RUBICON & UNLIMITED RUBICON – 14
- SAHARA & UNLIMITED SAHARA – 18
- SPORT & UNLIMITED SPORT – 22
- BEELD & GELUID – 26
- VEELZIJDIG – 28
- THE JEEP LIFE – 30





WILT U 'M LANG OF KORT?

wrangler

LATEN WE HET KORT HOUDEN — Het Jeep® icoon van de 21^e eeuw is nu nog uitdagender. De Wrangler is hoger, sterker, stoerder en krachtigerTM met dezelfde onstuitbare drang naar avontuur.



wrangler unlimited

OM EEN KORT VERHAAL LANG TE MAKEN — Als u twee portieren te weinig vindt, hebt u nu geen excuus meer. De Unlimited is langer, comfortabeler en veelzijdigerTM met ruimte voor vijf man.



NU NÓG BETER⁽¹⁾::

STERKERE ASSEN EN TRANSMISSIE

GROTERE BODEMVRIJHEID

GROTERE WIELUITSLAG

MEER VEILIGHEIDSVORZIENINGEN DAN OOI

MEER OPTIES OP TOPNIVEAU

**GROTERE VELGEN EN BANDEN BIJ ALLE
MODELLEN**

BETERE AUDIOSYSTEMEN

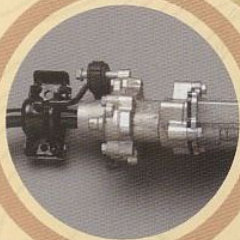
MEER VERMOGEN EN KOPPEL

ZUINIGER MET BRANDSTOF

De Wrangler is **OFF- AND ON-ROAD
GETEST** over een afstand vergelijkbaar
met 240.000 km om de duurzaamheid
te kunnen garanderen.

De nieuwe **2.8 LITER DOHC 16-KLEPPEN**
4-cilinder Common-Rail Diesel
produceert 130 kW (177 pk)
vermogen @ 3800 t/min en
410 Nm @ 2000-2600 t/min⁽²⁾.

De nieuwe **SPOILER**
van de Wrangler, die
demontabel is voor extra
bodenvrijheid in het
terrein, creëert een zone
met onderdruk, voor een
betere koeling en minder
luchtweerstand.



Dankzij het **ELECTRONIC FRONT
SWAY BAR DISCONNECT SYSTEM⁽³⁾**
kunnen beide voorwielen los van
elkaar reageren op krachten en
bewegingen, voor maximale flexibiliteit.

De **NEERKLAPBARE
VOORRUIT** garandeert
optimaal zicht in het
terrein.

De als optie leverbare
driedelige **FREEDOM TOP⁽⁴⁾**
MODULAIRE HARDTOP biedt meer
mogelijkheden om open te
rijden en beschermt u beter
tegen de elementen.

Halfhoge of volledige
(optie) metalen **UITNEEMBARE
PORTIEREN** maken open rijden
erg aantrekkelijk; voor extra
comfort zijn ze voorzien van
kaarthouders en armsteunen.

TRACTION CONTROL RONDOM inclusief
SPERDIFFERENTIEEL VOOR EN ACHTER zorgt
ervoor dat in de 4WD de 4LO stand de
remmen krachtiger en langduriger
aangrijpen.

Het unieke **AFWASBARE INTERIEUR** van de
Wrangler met uitneembaar tapijt en
afvoerpluggen is snel en makkelijk schoon
te maken.

De standaard **SENTRY KEY⁽⁵⁾**
startblokkering zorgt voor
extra bescherming.

De **BAGAGERUIMTE** in de
Wrangler Unlimited
is **VRIJWEL VERDUBBELD⁽⁶⁾**.

De Wrangler heeft een
LADDERCHASSIS voor extra
sterkte en duurzaamheid.

Surfers opgelet: de Wrangler
kwam met succes door
de **CORROSIE TEST** tijdens
een 10 jaar/160.934 km
duurzaamheidssimulatie.

BESCHERMPLATEN zijn standaard bij
alle modellen — inclusief een 2,5 mm
dikke beschermplaat onder de vergrote
brandstoftank die centraal is gemonteerd.

VOOR- EN ACHTERAS zijn
beide voorzien van
VUL- EN AFTAPPEUGGEN voor
eenvoudiger onderhoud
in het terrein en in de
werkplaats.

⁽¹⁾ Vergelijken met vorige Wrangler.

⁽²⁾ Handgeschakelde versnellingsbak; 400 Nm @ 2000-2600 bij automaat.

⁽³⁾ Standaard bij Wrangler Rubicon; later als optie leverbaar bij andere modellen.





DE NIEUWE BERGKONING



ROYALE WIELUITSLAG

In 4WD 4LO activeert u met een simpele schakelklik de loskoppeling van de stabilisatorstang, voor een verbazend grote wieluitslag.



EEN NIEUWE TURBODIESEL

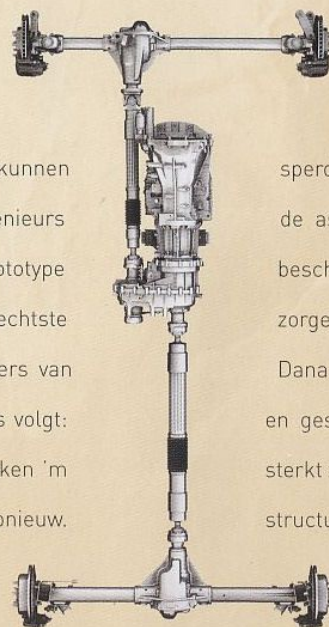
De 2.8 liter Direct-Injection Common-Rail dieselmotor (CRD) heeft een nieuw ontworpen blok dat korter is, lichter en makkelijker in het onderhoud. Ook de algehele prestaties zijn verbeterd.

Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon in Black.

De **ULTIEME WRANGLER** — Meer dan 65 jaar testen in alle uithoeken der aarde resulteerde uiteindelijk in de ultieme "go anywhere and do anything freedom machine".



Hoge bomen vangen veel wind. Daarom rusten we nooit op onze lauweren, maar blijven voortdurend onderzoeken. Om de beste en sterkste Wrangler aller tijden te kunnen produceren, hebben onvermoeibare Jeep® ingenieurs talloze slopende tests uitgevoerd met "mules" (prototype voertuigen) in het zwaarste terrein en onder de slechtste omstandigheden. U verwacht immers niet anders van het legendarische merk Jeep. Zo'n test gaat als volgt: we geven 'm van katoen. Hij gaat kapot. We maken 'm sterker en beter. Vervolgens proberen we het opnieuw. Dit is geen fabrieksgeheim, maar onze manier om een 4x4 te ontwikkelen die past



in de Wrangler traditie van onoverwinnelijkheid. Alleen de sterkste onderdelen overleven. Bijvoorbeeld: beide Tru-Lok® sperdifferentiëlen van de Rubicon zijn voorzien van in de assen gemonteerde elektromagneten, om ze te beschermen tegen beschadiging in het terrein (zonder zorgen over hogedrukleidingen). De laatste generatie Dana 35 achteras is sterker dankzij een grotere pignon en gescheiden wielagers. De aandrijfassen zijn versterkt zodat ze een hoger koppel aankunnen. Voor meer structurele stijfheid en een feitelijke verdubbeling van de afdichting sluiten de tussenbakken nu met 18 bouten (voorheen negen).

STERKER DAN OOI TEVOREN

1. FRONT SWAY BAR DISCONNECT SYSTEM

— Door het omzetten van een schakelaar wordt de voorste stabilisatorstang automatisch losgekoppeld bij het rijden met minder dan 29 km/h in 4WD-laag (4LO). Hierdoor wordt de maximale uitslag van de voorwielen vergroot met 28% (Wrangler) resp. 33% (Wrangler Unlimited). Standaard bij Rubicon modellen.

2. STERKE, STILLE BANDEN — De nieuwe Wrangler band van Goodyear heeft SilentArmor Technology™: een van KEVLAR® vervaardigde laag vergroot de sterke off-road en is stiller on-road (standaard bij Rubicon en Sahara).

3. EEN SOEPEL RIJGEDRAG — Een minder sterk veereffect zorgt voor betere reacties en een comfortabel rijgedrag op een vlakke ondergrond, zowel on- als off-road.

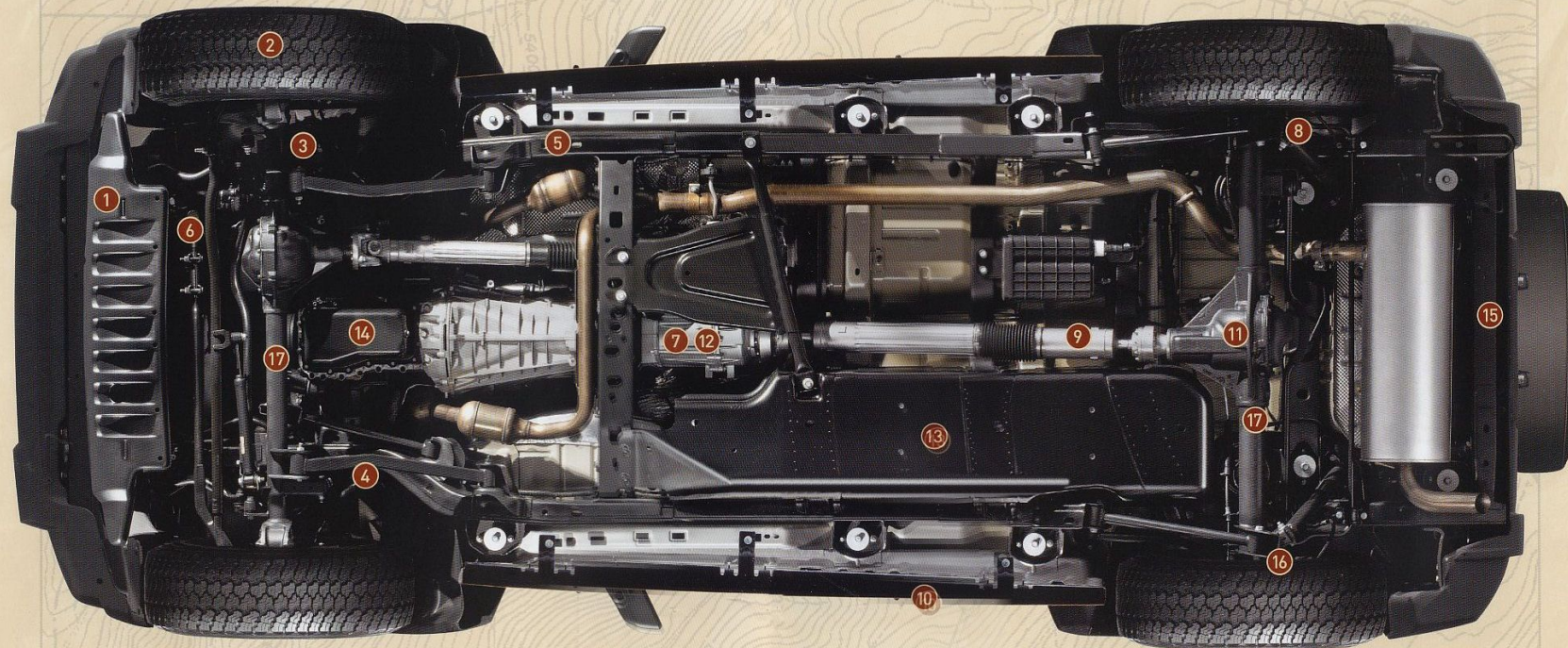
4. HEAVY-DUTY WIELOPHANGING — Starre assen met geleidearmen, schroefveren, spoor-/stabilisatorstangen, stuurdemper voor en hogedruk gasgevulde schokdempers versterken de wielophanging.

5. LADDERCHASSIS — De ladderchassis constructie heeft een frame van rechthoekige stalen buizen voor extra sterkte, stijfheid en duurzaamheid. De stijfheid van het frame is vergroot met 100% (buigen) resp. 50% (torsie).

6. KOGELKRINGLOOPBESTURING — De Wrangler heeft een nieuwe kogelkringloopbesturing. De robuuste cross-link stuurgeometrie garandeert de stijfst mogelijke stuurverbinding voor een systeem met starre as. En daarmee optimale nauwkeurigheid plus een krappe draaicirkel.

7. COMMAND-TRAC® — De nieuwe NV241 Gen II tussenbak is soepeler, stiller en sterker dan de oude NV231 tussenbak. Extra ribben en een stijvere behuizing die nu uit drie delen bestaat (in plaats van de vroegere vijf) vermindert de kans op lekkage. De bak is afgesloten met 18 bouten (vroeger negen) voor meer structurele stijfheid en een effectieve verduubeling van de afdichting (standaard bij Sahara en Sport).

*Later leverbaar als optie bij Sport en Sahara.
*Vergeleken met vorige Wrangler.
N.B.: afgebeeld is Wrangler Unlimited Rubicon.



8. INSTELBARE MONOTUBE SCHOKDEMPERS — Een nieuwe Low-Speed Tunable (LST) kleptechnologie reageert stug bij lage snelheden voor een beter contact met het terrein, maar voelt bij hogere snelheden soepel aan voor optimaal rijplezier op het asfalt.

9. AANDRIJFASSEN — De assen zijn duidelijk stiller dankzij de toegenomen stijfheid en de nauwkeurige uitbalancerings.

10. ROCK RAILS — Extra sterke, op de carrosserie gemonteerde rails bieden echte bescherming (standaard bij Rubicon).

11. TRU-LOK® — Elektronisch blokkerende sperdifferentiëlen voor en achter verdelen de snelheid over linker- en rechterwiel, zodat het voertuig in beweging blijft: de ultieme Wrangler tractie (standaard bij Rubicon).

12. ROCK-TRACE TUSSENBAK — Een 4:1 lage gearing maakt het mogelijk om met de Rubicon letterlijk te kruipen, wat de bediening vergemakkelijkt en het beschikbare koppel vergroot (standaard bij Rubicon).

13. BESCHERMPLATEN — Gepersd stalen platen beschermen brandstoftank, tussenbak en onderzijde van de transmissie.

14. TWEEDELIGE CARTERCONSTRUCTIE — Het onderste gedeelte van het carter is vervaardigd van staal dat tegen een stootje kan terwijl het bovenste deel uit aluminium is vervaardigd, dat geluid reduceert en gewicht bespaart. (inbegrepen bij 3.8 V6 motor)

15. TREKKRACHT IN OVERVLOED — De Wrangler Unlimited trekt moeiteloos een aanhanger van max. 3500 kg, mits voorzien van de juiste uitrusting.

16. OFF- EN ON-ROAD REMSYSTEEM — Schijfremmen met ABS op alle wielen, plus een uniek Jeep 4WD off-road kalibratiesysteem dat op een losse ondergrond (zoals modder, zand en grind) de wielen langer blokkeert dan normale ABS en zo de remprestaties verbetert (standaard bij elke Wrangler).

17. LAATSTE GENERATIE DANA 44 HEAVY-DUTY STARRE VOOR- EN ACHTERAS — Vergrote duurzaamheid en beweeglijkheid dankzij zwaardere assen, grotere pignionlagers en decentrale bevestiging. Hierdoor is de hoek van de koppelingen met de cardanas verkleind, voor een stillere en soepelere bediening en meer bodemvrijheid (standaard bij Rubicon).



Jeep, Wrangler Unlimited Sahara met als optie leverbare Mopar trekhaak.



THE SKY'S THE LIMIT

STOFFEN KAP EN/OF MODULAIRE HARDTOP

Met de Sunrider® Soft Top[™] switcht u snel van dicht naar open rijden, zonder dat u de hele kap moet opvouwen. De opening is enorm: 140x76 cm bij de Wrangler en maar liefst 140x152 cm bij de Wrangler Unlimited (zodat ook de achterpassagiers ervan meegenieten). Alle stoffen kappen zijn gemaakt van een unieke drielaags Sailcloth stof die rijgeluiden terugkaatst, windgeraas absorbeert, trillingen voorkomt en de algehele isolatie verbetert. De stoffen kappen zijn makkelijk opvouwbaar en wegklapbaar. Voor extra gemak heeft Mopar als origineel Jeep accessoire een Window Storage Bag ontwikkeld voor de uitneembare kunststof ruiten.

Nieuw is de Freedom Top[™] driedelige modulaire hardtop, die – onderweg naar uw werk – de wind door uw haar laat spelen. Deze hardtop is makkelijk te hanteren en op te bergen omdat u 'm in drieën kunt delen. Zonder de twee voorpanelen kan de achterzijde van de hardtop nu veel makkelijker door twee volwassenen worden verwijderd.



NEERKLAPBARE VOORRUIT

U klapt 'm net zo neer als het origineel[®], maar de voorruit draait nu op één scharnier en is gewelfd voor een betere aerodynamica en minder windgeraas.

SPORT BAR MET GEÏNTEGREERDE LUIDSPREKERS

De 16,5 cm luidsprekers zijn groter dan hun voorgangers. Uiteraard zijn ze volledig weerbestendig.

POWER CONVENIENCE PAKKET

Elektrisch bedienbare ruiten en portiervergrendeling met afstandsbediening zijn als optie leverbaar (alleen voor volledige portieren) in het Power Convenience Pakket.

[™]Later leverbaar bij tweedeurs Wrangler.

[®]Houd u tipt aan de aanwijzingen in het onderhoudsboekje voor de verwijdering van kap en portieren en het neerklappen van de voorruit. Rijd alleen off-road zonder portieren en met neergeklapte voorruit. Maak bagage altijd goed vast.

Voor nog meer avontuur bieden de tweedeurs Wrangler en vierdeurs Wrangler Unlimited resp. 60 en 128 configuratiemogelijkheden met de Sunrider Soft Top, de Freedom Top driedelige modulaire hardtop, de uitneembare volledige en halfhoge portieren en de neerklapbare voorruit.





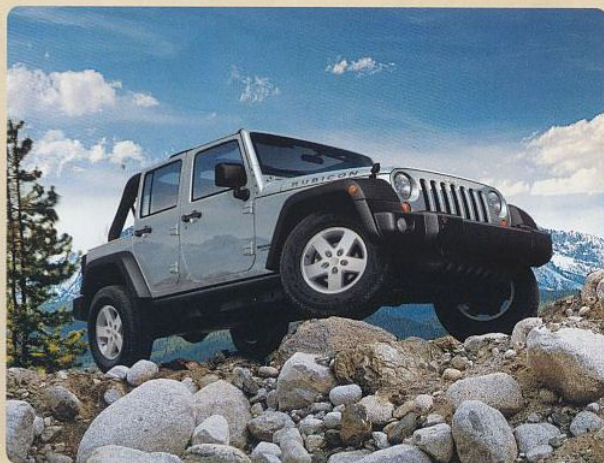


ERVAREN BERGBEKLIMMER

DE STERKSTE — De Rubicon is een fanatieke, op actie ingestelde 4x4 die alles heeft voor in het terrein. Zwaar terrein. De nieuwe Rubicon is hoger, stoerder, sterker, stijver, capabeler en uitdagender dan ooit. En het allermooiste: u krijgt er een uitgebreide fabrieksgarantie op⁽¹⁾.

De meest capabele off-road Jeep, 4x4 is nu nog beter. Veel beter. Beide Tru-Lok® sperdifferentiëlen van de Rubicon worden elektronisch – dus eenvoudiger – bediend en ze bestaan uit minder onderdelen, wat ze betrouwbaarder maakt. De elektronisch ontkoppelbare stabilisatorstang is een nieuwe, unieke standaardvoorziening. Rijdt u langzamer dan 29 km/h in 4WD LO, dan kunt u met één klik de

stabilisatorstang loskoppelen van de voorwielen. Die krijgen hierdoor een 25% grotere wieluitslag dan bij de vorige Wrangler (in Wrangler termen: gigantisch!). Daarmee overtreft de Wrangler Rubicon veel speciaal geprepareerde terreinvoertuigen. En zorgt een simpele schakelaar voor een aardverschuiving in vierwieltand. Wilt u echt de sterkste? Kies dan de Wrangler Rubicon of Wrangler Unlimited Rubicon.



DAT PAST ALS GEGOTEN. Geflensde aandrijfassen voor en achter in combinatie met nieuwe constant draaiende koppelingen voor soepeler prestaties op elke ondergrond en extra kracht voor de toch al zo indrukwekkende Rock-Trac® 4WD tussenbak met twee snelheden.



STANDAARD FORS GESPIERD. De Rubicon heeft royale overloop- en vrijloophoeken, een starre voor- en achteras, sperdifferentiëlen, reusachtige banden, uitzonderlijk veel bodemvrijheid, een met staalplaten gepantserde onderkant en een 4:1 lage gearing. De heavy-duty rock rails zijn rechtstreeks aan het frame bevestigd als bescherming tegen al te opdringerige rotsen. Laat u echter niet uitdagen: waag u nooit in extreem zwaar terrein zonder de juiste instructies en voorzieningen.

RUBICON & UNLIMITED RUBICON

STANDAARD: 3.8 liter SMPI V6 motor • Rock-Trac 4WD • Tru-Lok® elektronisch sperdifferentieel voor en achter • Gebalanceerde heavy-duty starre voor- en achteras • Front sway bar disconnect system • Hogedruk monotube schokdempers met Low-Speed Tunable kleptechnologie • Makkelijk opvouwbaar stoffen kap • Sentry Key® startonderbreker • Uitneembare halfhoge portieren • Heavy-duty rock rails • AM/FM stereoradio met cd/dvd-speler en extra aansluiting • Console met verstelbare bekerhouders en bergvak/armsteun • Mistlampen • Stoelen bekleed met YES Essentials® bekledingsstof • Zeven Infinity luidsprekers en 368 watt versterker

OPTIES: 2.8 liter DOHC CRD I-4 motor • Sidebags in voorstoelen • Freedom Top™ hardtop • Sunrider® Soft Top® (standaard bij Unlimited Rubicon) • AM/FM stereoradio met cd/dvd 20 GB harde schijf navigatiesysteem • Volledige portieren met oprolbare ruiten

⁽¹⁾Raadpleeg uw dealer voor een exemplaar van de garantievoorwaarden.

⁽²⁾Later leverbaar bij tweedeurs Wrangler.







VRIENDELIJKE GEWELDENAAR. Dankzij de vijf zitplaatsen kunt u in de Unlimited Rubicon familie en vrienden meenemen naar rotspartijen, zandpaden en bergtoppen die tot ver in de wolken pieken; naar onbeschrijflijk mooie plekjes, waar woorden tekortschieten. Iedereen heeft recht op een Jeep, 4x4 trip naar de top. In de Unlimited Rubicon.

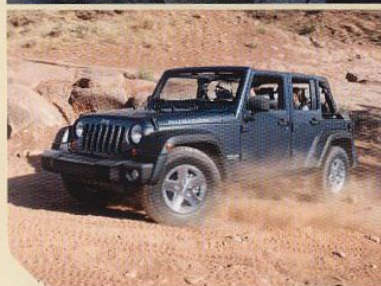
TRAGER DAN TRAAG. De Rubicon heeft een ongelooflijk trage 73,3:1 gearing, om met een gangetje van 0,5 km/h tegen een bergtop op te kruipen – of er weer af. All-Speed Traction Control is standaard bij elke Wrangler en werkt in combinatie met het Electronic Stability Program. Het systeem heeft een speciale afstelling voor het rijden in 4WD 4LO. Hierbij reageren de remmen feller en langduriger dan bij normale Traction Control, om het kruipen over obstakels te vergemakkelijken en extreme wielbewegingen op te vangen.

DUURZAME CONSTRUCTIE. De spatschermverbreeders zijn van geperst polystyreen en polyurethaan dat deuken voorkomt en corrosiebestendig is.



SILENTARMOR TECHNOLOGIE.™

De nieuwe Wrangler on- en off-road banden van Goodyear zijn voorzien van een stille, sterke laag KEVLAR®, een Durawall™ zijprofiel dat lekken en inkepingen voorkomt en een stevige rand die de velgen beschermt tegen stoeprandschade.



Jeep, Unlimited Rubicon in Steel Blue Metallic met originele Jeep accessoires van Mopar, zoals een Soft Top kap, matzwarte buisvormige treeplanken en zwarte achterlichtbeschermers.



KRACHTIG EN STIJLVOL

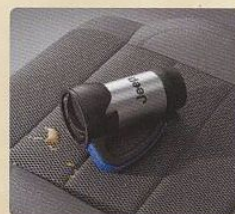
WEGDROMEN IN DE WIJDE WERELD — De Sahara is dé Wrangler als u op zoek bent naar het beste van twee werelden. U wilt off-road mogelijkheden, maar ook comfort. U gaat voor de complete 4x4 beleving van het open rijden, maar weigert een compromis voor uw woon-werkverkeer.

Jeep® Wrangler Sahara stelt u in staat om dingen te zien, te horen en te doen die anderen missen – en dat allemaal even stijlvol. De Sahara heeft alles wat u verwacht en nodig hebt, zoals carrosseriekleurige spatschermen, stoelen bekleed met YES Essentials® vuilbestendig, geurwerend en antistatisch weefsel, een makkelijk wegklapbare bijrijdersstoel (tweedeurs), airco, buisvormige treeplanken en een ∞Infinity®



Premium audiosysteem. Mogelijke opties zijn sidebags in de voorstoelen, Freedom Top™ hardtop, Dual-Top Pakket en Power Convenience Pakket met elektrisch bedienbare portiervergrendeling en voorruit (met tiptoets) en een afstandsbediening. Als u comfort even belangrijk vindt als prestaties, kiest u de Sahara.

GEEN SPOOR TE VINDEN. U hoeft niet bang te zijn voor modderspatten of hondenpoten dankzij de YES Essentials® bekledingsstof. Dit vuilbestendige, geurwerende en antistatische materiaal vindt u exclusief bij de Chrysler Group.



ZOEKT U HET HOGEROP? Bij stoffen bekleding hoort nu standaard een viervoudig verstelbare bestuursstoel. Met een hendel aan de portierzijde kunt u deze stoel bijna 5 cm hoger zetten.

*Later leverbaar bij tweedeurs Wrangler.

*Later leverbaar bij Wrangler Sahara en Sport.

SAHARA & UNLIMITED SAHARA

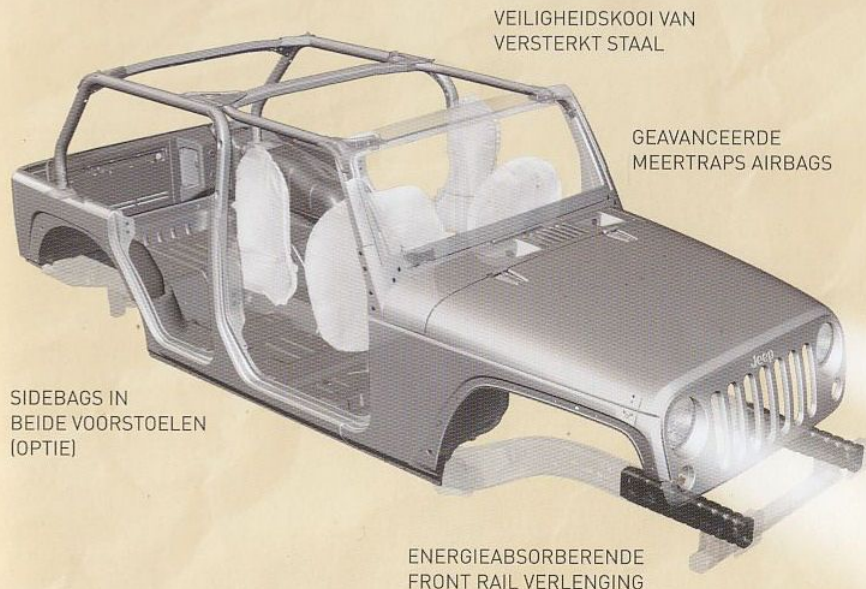
STANDAARD: 3.8 liter SMPI V6 motor • Command-Trac® 4WD (alleen 4x4) • Gebalanceerde starre voor- en achteras • Multilink wielophanging • Hogedruk monotube schokdempers met Low-Speed Tunable kleptechnologie • Makkelijk opvouwbare stoffen kap • Airco • Uitneembare halfhoge portieren • Spatschermverbreeders in carrosseriekleur • Buisvormige treeplanken • Mistlampen • Stoelen bekleed met YES Essentials® bekledingsstof • Met leder bekleed stuur, met bediening cruise control op stuurkolom • Sentry Key® startonderbreker • Goodyear Wrangler SilentArmor™ on-/off-road banden • 17-inch gegoten aluminium velgen • AM/FM stereoradio met cd/dvd-speler en extra aansluiting • Zeven ∞Infinity luidsprekers en 368 watt versterker • Console over volle lengte met verstelbare bekerhouders en bergvak/armsteun

OPTIES: Sidebags in voorstoelen • Freedom Top hardtop • Sunrider® Soft Top® (standaard bij Unlimited Sahara) • Uitneembare volledige portieren met opklapbare ruiten • Front sway bar disconnect system¹⁾

Jeep® Wrangler Unlimited Sahara
in Jeep Green Metallic.







FRISSE LUCHT VOOR UW KOSTBARE LADING.

Honden zijn dol op de Wrangler. Nu kunt u precies regelen hoeveel vrijheid u uw viervoeter gunt, met de elektrisch bedienbare ruiten (optie, samen met elektrische portiervergrendeling en afstandsbediening in het Power Convenience Pakket).

GEMAAKT OM TE PRESTEREN.

De Unlimited Sahara biedt volop ruimte voor uw passagiers en uw bagage. De Unlimited heeft een afsluitbaar dashboardkastje en een opbergconsole. De treeplanken van de Sahara bevorderen de stroomlijn en zijn uitgevoerd in een sterke, stijlvolle en praktische diamantstructuur.

Jeep® Wrangler Unlimited Sahara
in Bright Silver Metallic.

PRECIES WAT U NODIG HEBT. Het grote, luxueuze dashboard van de Sahara bevat een kompas, temperatuurmeter en mini-trip display waarop u temperatuur, gemiddeld brandstofverbruik, rijtijd en aantal kilometers op resterende tankinhoud kunt aflezen. De doorwaadhoogte bedraagt maar liefst 76 cm bij snelheden onder 8 km/h en 48 cm bij meer dan 16 km/h.



SAHARA



AVONTUURLIJK VAN NATURE

EEN VERLENGSTUK VAN UW PERSOONLIJKHEID – De Wrangler Sport is het uitgangspunt van de Jeep® beleving. Hier begint het plezier, de vrijheid, de wereldwijde Jeep familie. Een 4x4 convertible met een achtergrond die perfect aansluit bij uw persoonlijke ideeën. Ontdek uzelf in de Wrangler Sport.

In uw Wrangler Sport maakt u deel uit van een Jeep® gemeenschap die steeds op zoek is naar een nieuwe vrijheid. Zoals de vrijheid om vergeten plekjes te herontdekken. Of de mogelijkheid om de stoffen kap neer te doen ondanks de lichte motregen (dit kan uiteraard ook met de Sunrider® Soft Top¹ of de nieuwe Freedom TopTM). Of het vermogen om

de snelweg te bedwingen met een sterke 3.8 liter V6 motor. Of de zekerheid dat de standaard Command-Trac® vierwiel-aandrijving van de Wrangler Sport u praktisch overal heen brengt. Of de flexibiliteit om uw favoriete mp3-tracks af te spelen op de AM/FM stereoradio met cd/dvd-speler en extra aansluiting. Kies de Sport en gun uzelf de vrijheid.

MEER SPIERKRACHT. De nieuwe standaard krachtbron in alle modellen is een 3.8 liter SMPI V6 motor die goed is voor maar liefst 146 kW (199 pk) vermogen (11,2 kW meer dan voorheen).



SPORT & UNLIMITED SPORT

STANDAARD: 3.8 liter SMPI V6 motor • Command-Trac 4WD • Gebalanceerde starre voor- en achteras • Multilink wielophanging • Hogedruk monotube schokdempers met Low-Speed Tunable kleptechnologie • Gemakkelijk opvouwbare stoffen kap • Uitneembare halfhoge portieren • Door-en-door gekleurde spatschermverbreeders (zwart) • Demonteerbare air dam • Uitneembaar tapijt met afwasbaar interieur en afvoerpluggen • Neerklapbare voorruit • Alt-Speed Traction Control • Schijfremmen rondom met ABS • Electronic Stability Program (ESP) met Electronic Roll Mitigation • Halogeen koplampen • Sentry Key® startonderbreker • Opbergvak achter • AM/FM stereoradio met cd-speler en extra aansluiting • Fold and Tumble achterbank² • Vloerconsole

OPTIES: 2.8 liter DOHC I-4 Common-Rail Diesel • Airco • Uitneembare volledige portieren met oprolbare ruiten • Freedom TopTM hardtop • Sunrider® Soft Top³ (standaard bij Unlimited Sport)

¹ Later leverbaar bij tweedeurs Wrangler.
² Fold and Tumble alleen bij tweedeurs uitvoering; vierdeurs model heeft deelbaar neerklapbare achterbank.

Jeep® Wrangler Unlimited Sport
in Bright Silver Metallic.





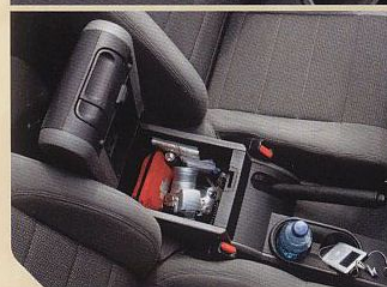


DE STILSTE, COMFORTABELSTE WRANGLER. Dankzij talloze vernieuwingen is de Sport maar liefst 20% stiller dan de vorige Wrangler. De nieuwe multilink wielophanging van de Unlimited Sport en de 33 cm langere wielbasis (vergeleken met de vorige Wrangler) betekent een geweldige verbetering van het comfort voor de inzittenden voorin – en vooral achterin.

DRIVE-BY-WIRE. Het nieuwe door Jeep® ontwikkelde Electronic Throttle Control (ETC) systeem voorkomt schoksgewijs optrekken bij het rijden in 4WD 4LO. Door een speciale off-road instelling van het pedaal vergemakkelijkt ETC het gas geven bij het rijden over oneffen terrein, boomstronken en keien. Het verschil is opmerkelijk: u stuitert niet over het terrein, maar glijdt er als het ware doorheen.

UITZONDERLIJK IN ELK OPZICHT. De AM/FM stereoradio met 6-cd/dvd-wisselaar, extra aansluiting en ∞Infinity® audiosysteem met zeven luidsprekers is als optie leverbaar bij de Sport. Standaard bij elke Wrangler is een handgeschakelde 6-versnellingsbak en een krachtige 146 kW (199 pk) 3.8 liter V6 motor die boven de 3400 t/min zijn koppel behoudt voor betere prestaties (dat wil zeggen: snellere inhaalmanoeuvres). De nieuwe 2.8 liter CRD I-4 motor (optie) in combinatie met handgeschakelde 6-versnellingsbak heeft een pittig koppel van 410 Nm.

Boven: Wrangler Unlimited Sport met standaard stoffen bekleding. **Linksonder:** de royale vloerconsole heeft bekerhouders voor en achter, een opbergvak en een armsteun. **Middenonder:** de AM/FM stereoradio met 6-cd/dvd-wisselaar en extra aansluiting is als optie leverbaar bij de Sport. **Rechtsonder:** de karakteristieke lijnen van de Wrangler zijn goed herkenbaar in de klassieke ronde koplampen, de traditionele zevenstreuf grille en de zichtbare motorkapsluiting.





DIT SYSTEEM SWINGT

DRAAI HET VOLUME MAAR OPEN — Wrangler rijders verwachten extreme prestaties, zowel van hun auto als van hun audiosysteem. Daarom hebben wij gezorgd voor exclusief hifi-geluid. We hebben elk onderdeel van het audiosysteem in de nieuwe Wrangler verbeterd, voor nog meer luisterplezier.

Het audiosysteem in de Wrangler is door en door vernieuwd, met betere luidsprekers, een betere bevestiging en nieuwe luidsprekerposities voor een optimale geluidswaergave. New Technology Generation 4 (NTG4) radio's met mps en mp3 audio-ingangen en een audiosysteem met zes luidsprekers zijn nu standaard bij alle modellen. Er zijn twee strategisch geplaatste 22 mm weerbestendige tweeters en vier 16,5 cm luidsprekers (twee in het dashboard en twee in de sound bar boven uw hoofd). Beide tweeters zijn aan de buitenzijde van het dashboard gemonteerd voor een beter richtingseffect.



De openingen voor de in het dashboard gemonteerde luidsprekers zijn viermaal zo groot en die voor de subwoofer tweemaal (vergeleken met de vorig Wrangler), voor een vol en rijk geluid. Bij alle modellen is een perfect audiosysteem leverbaar, met zes ∞Infinity® luidsprekers, een 20,3 cm subwoofer en een 368 watt-high-power versterker. De achtkanaals subwoofer telt zes kanalen meer dan voorheen en het vermogen is verdubbeld om het exclusieve, kristalheldere geluid te kunnen produceren, dat u wilt horen.

De subwoofer is verhuisd naar het achtercompartiment, waar meer ruimte beschikbaar was. Het speakersysteem voor is bi-amplified met elektronische crossovers in de versterker, die lage en middelfrequenties naar de 16,5 cm luidsprekers stuurt en lage naar de subwoofer. Hoge frequenties gaan naar beide tweeters op het dashboard.



EEN NIEUW INFOTAINMENT SYSTEEM

De harmon/kardon® AM/FM stereoradio (optie) met cd/dvd full-screen navigatiesysteem¹ bevat een 20GB harde schijf (HDD) en een digitale jukebox om uw favoriete muziek op te slaan, te beheren en af te spelen. U kunt data naar de harde schijf schrijven vanaf cd of via de USB 2.0 poort. Dankzij de harde schijf zijn geen losse cd's nodig voor het GPS navigatiesysteem.



Het 16,5 cm grote display met touch-screen is ideaal voor dvd's (bekijk uw lievelingsfilm in uw privé drive-in bioscoop) dankzij de 65.000 kleuren (een enorm verschil met de 130 kleuren van het vorige display).

¹Later leverbaar.

Jeep® Wrangler Rubicon
interieur in Medium Slate Gray.

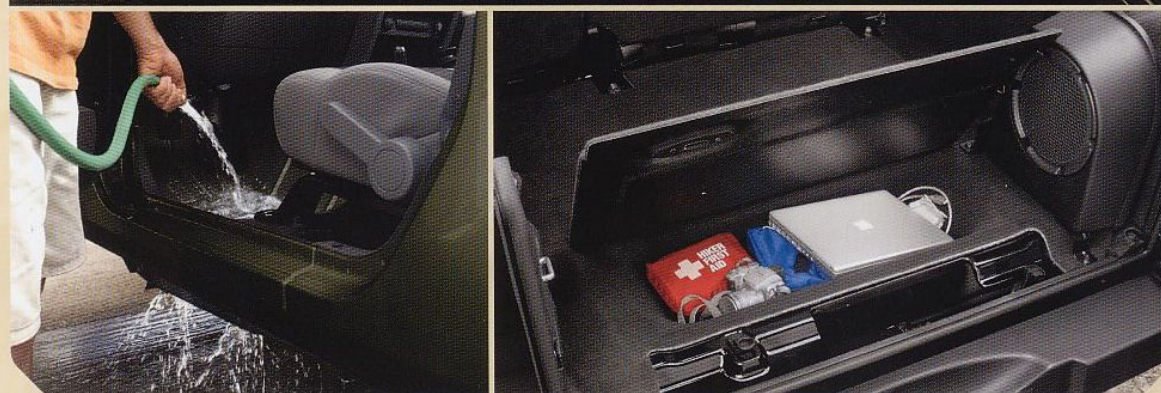




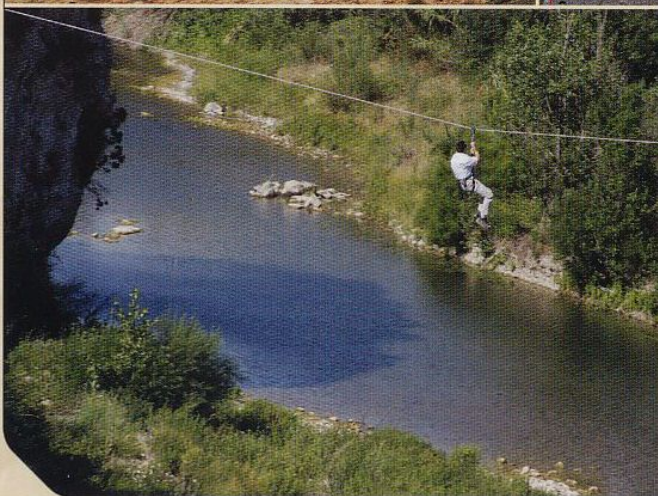
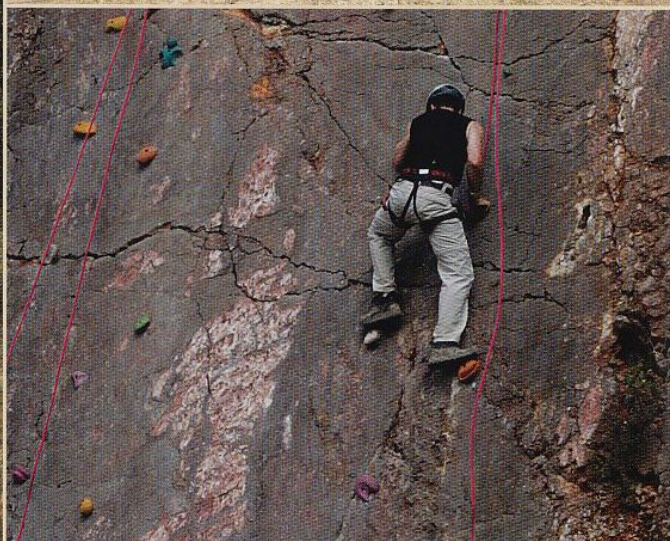
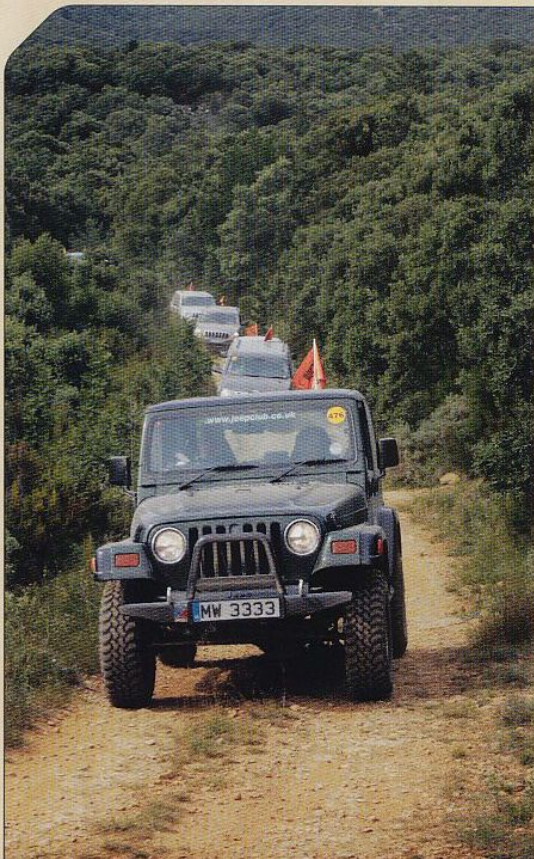
VIJF ZITPLAATSEN. De Unlimited heeft plaats voor vijf, met een wielbasis die 52,8 cm langer is dan die van de tweedeurs Wrangler. De spoorbreedte voor is 8,6 cm groter (dan de vorige Wrangler), voor een comfortabel rijgedrag, verbeterde stabiliteit, ruimer interieur met meer mogelijkheden en meer bagageruimte.

STERK EN STIL TAPIJT. Alle modellen zijn voorzien van uitneembaar Dune tapijt met een rug van EVA (geluid-dempend) en PET (geluidabsorberend) materiaal, voor extra geluidsisolatie. Het zesdelige Dark Slate Gray tapijt is makkelijker op te nemen; beide voortapijten hebben bevestigingshaken voor vloermatten. Vloermatten voor zijn als optie leverbaar bij de Wrangler, vloermatten voor en achter als optie bij de Wrangler Unlimited

Rechtsboven: de vierdeurs Wrangler heeft standaard een deelbaar neerklapbare achterbank. **Daaronder, links:** afwasbaar interieur met afvoerpluggen en uitgenomen tapijt. **Rechtsonder:** uw bagage blijft uit het zicht in de beschermde ruimte onder het achterste vloergedeelte van de Wrangler. Deze handige bergruimte is alleen toegankelijk als de afsluitbare achterklep is geopend. **Onder:** Fold and Tumble achterbank met nieuwe afneembare hoofdsteunen.



Jeep® Wrangler Unlimited Sport in Jeep Green Metallic met interieur in Medium Slate Gray stof.



GENIET MEE VAN THE JEEP® LIFE.

Ieder jaar ontmoeten Jeep 4x4 liefhebbers elkaar tijdens Euro Camp Jeep®, waar ze de mogelijkheden van hun Jeep beproeven en genieten van een paar dagen vol avontuur en vriendschap. Een collectief gevoel van vertrouwen, kracht en trots op wat je kunt bereiken – niet alleen achter het stuur, maar ook in de vrije natuur. Bezoekers van Euro Camp Jeep beleven dingen waar anderen alleen maar van dromen. Al meer dan 65 jaar weten Jeep 4x4's hun weg te vinden, ook in situaties die andere voertuigen dwingen om op te geven nog voor ze zijn begonnen. Deze edele traditie van eindeloze mogelijkheden houden we tot op de dag van vandaag in ere. In welke Jeep u ook rijdt, uw rit is comfortabel en vol mogelijkheden. Ons legendarische verleden, gecombineerd met moderne technologie inspireert de ware liefhebbers en vervult ze met trots en vertrouwen. De avontuurlijke tocht gaat verder en we nodigen u uit voor een "go anywhere and do anything" trip, samen met ons. We zouden niet anders willen.





Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitvoeringen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (oktober 2006) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikscijfers. Raadpleeg uw dealer voor informatie.

Jeep, Wrangler, Command-Trac, Rock-Trac, Freedom Top, Tru-Lok, Camp Jeep, Mopar en de Jeep grille zijn handelsmerken van DaimlerChrysler Corporation. YES Essentials is een handelsmerk van Milliken & Company. Sunrider is een handelsmerk van BesTop, Inc. KEVLAR is een handelsmerk van E. I. duPont de Nemours and Company. Warn is een handelsmerk van Warn Industries, Inc. ∞Infinity is een handelsmerk van Harman International Industries, Inc.

Jeep