



Jeep®

JEEP® GRAND CHEROKEE





Autenticità, eleganza e potenza. Grand Cherokee racchiude in sé i valori più tipici del marchio Jeep®, autenticità e libertà si fondono in una eleganza senza tempo. La libertà di andare ovunque, poter affrontare qualsiasi percorso in estrema sicurezza, grazie a doti fuoristradistiche esclusive ed uno straordinario comportamento su strada, arricchiscono il piacere di guida e trasmettono un vero e proprio orgoglio di possesso. Le linee scolpite e possenti di Jeep® Grand Cherokee esaltano le sue doti uniche di spirito libero.

Lo stile di Jeep® Grand Cherokee, unico e distintivo, si accompagna ad una tecnologia senza compromessi che permette di sviluppare una potenza senza eguali, il suo prestigio e la sua esclusività innalzano ulteriormente gli standard della categoria. Jeep® Grand Cherokee: orgoglio e supremazia di valori autentici.

Jeep® Grand Cherokee offre potenza, coppia e prestazioni di assoluto valore.



Legendary Lineage: 1966 Super Wagoneer
A destra: Jeep® Grand Cherokee Overland in Jeep® Green.



MOTORE 3.0L TURBO DIESEL COMMON RAIL

Tecnologia avanzata per una potenza eccezionale e ridotti consumi.

La turbina a geometria variabile (VGT) consente al motore di sviluppare una coppia massima pari a 510 Nm.

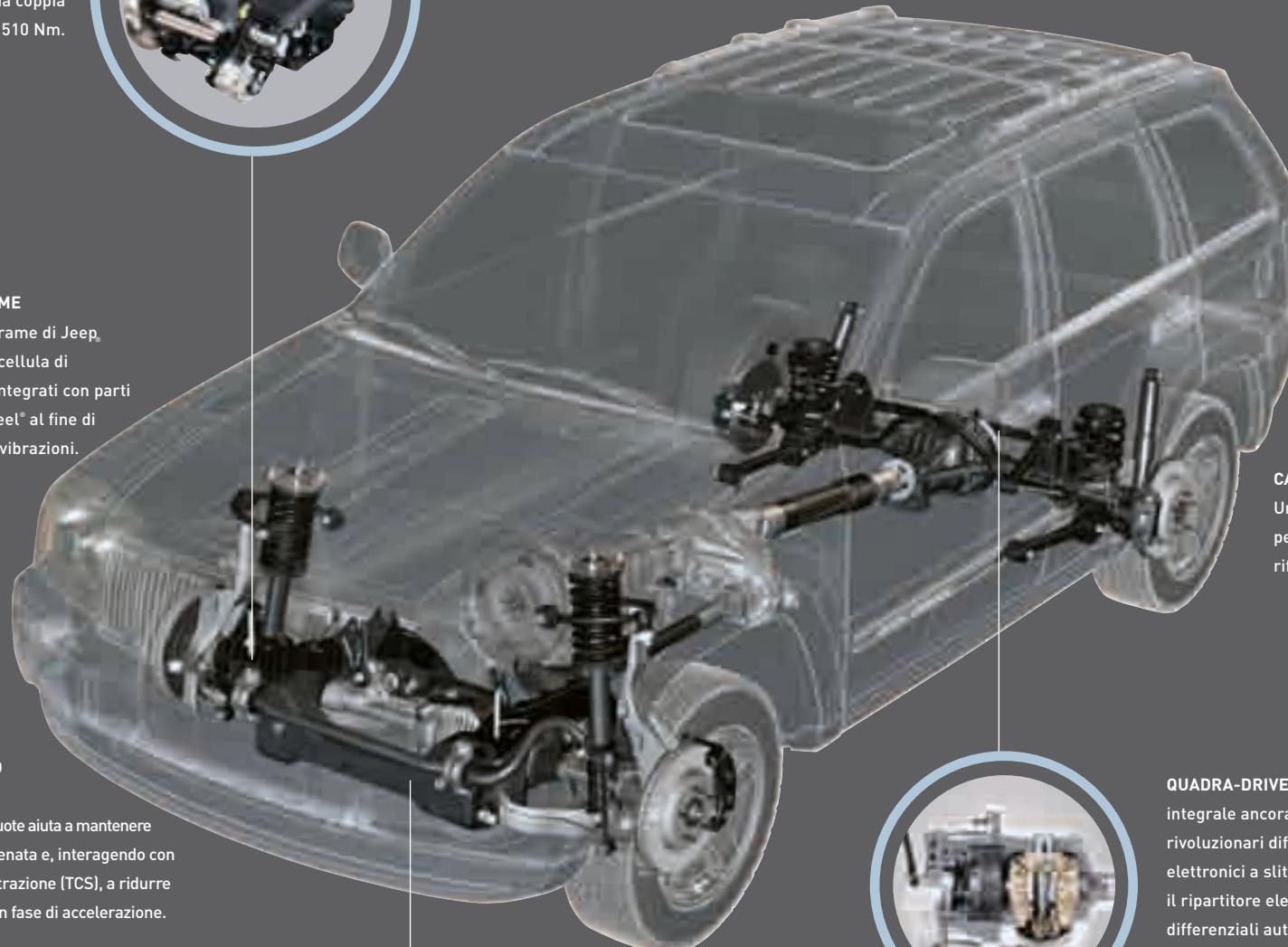


TECNOLOGIA QUIET STEEL®

Pannelli realizzati con materiale fonoassorbente di notevole robustezza per massimi livelli di comfort.

STRUTTURA UNIFRAME

Il robusto telaio UniFrame di Jeep, Grand Cherokee e la cellula di sicurezza sono stati integrati con parti realizzate in Quiet Steel® al fine di ridurre rumorosità e vibrazioni.



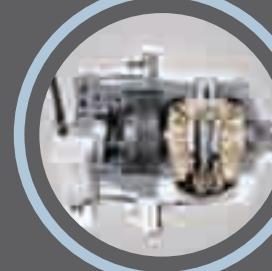
SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO

FRENI (ABS)

Il sistema ABS sulle quattro ruote aiuta a mantenere il controllo dello sterzo in frenata e, interagendo con il sistema di controllo della trazione (TCS), a ridurre il pattinamento delle ruote in fase di accelerazione.

TIP START

Sistema di avviamento Tip Start.



QUADRA-DRIVE II® rende il sistema di trazione integrale ancora più prestazionale grazie ai rivoluzionari differenziali autobloccanti elettronici a slittamento limitato (ELSD). Include il ripartitore elettronico Quadra-Trac II® e differenziali autobloccanti gestiti elettronicamente a slittamento limitato (ELSD) anteriore e posteriore. Il 100% della coppia fruibile può essere trasferita all'assale o alla ruota con maggior trazione.

CAPACITÀ DEL SERBATOIO

Un serbatoio capiente per lunghe percorrenze e sporadici intervalli di rifornimento.



[A]



[B]



[C]



[D]

SUPERIORE TENUTA DI STRADA

[A] Le sospensioni di Jeep® Grand Cherokee consentono di mantenere una marcia fluida e avere un costante controllo del veicolo su ogni tipo di superficie.

[B] Il controllo elettronico di stabilità (ESP) opera congiuntamente al sistema antibloccaggio freni (ABS) ed al sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (BAS) per mantenere il veicolo in traiettoria. L'intervento del sistema ESP è segnalato dal lampeggio della relativa spia presente sulla plancia.

[C] Il sistema di controllo trazione (TCS) consente l'efficace trasferimento di coppia da una ruota all'altra e tra gli assali anteriore e posteriore, contribuendo al monitoraggio e alla gestione ottimale del pattinamento delle ruote.

[D] Quadra-Drive II® consente di attivare il sistema 4WD Low a velocità inferiori ai 40 km/h con rapporto di riduzione di 2.72:1 e bloccaggio del differenziale centrale permettendo così di affrontare anche percorsi difficili.



Capacità dinamiche.

La trazione 4WD, potente e sofisticata nell'off-road, garantisce a Jeep® Grand Cherokee

doti ancora più straordinarie su strada.

Il sistema di trazione Quadra-Drive II® con ripartitore elettronico Quadra Trac II® e differenziali autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD) permette di affrontare qualsiasi percorso in assoluta serenità.

Jeep® Grand Cherokee offre di serie, il controllo della trazione a tutte le velocità per una resa su strada e in off-road senza eguali.



Con la trazione integrale di Jeep® Grand Cherokee si possono affrontare in totale tranquillità i percorsi più ostili. Il 100% della coppia fruibile può essere trasferita all'assale o alla ruota con maggiore aderenza.

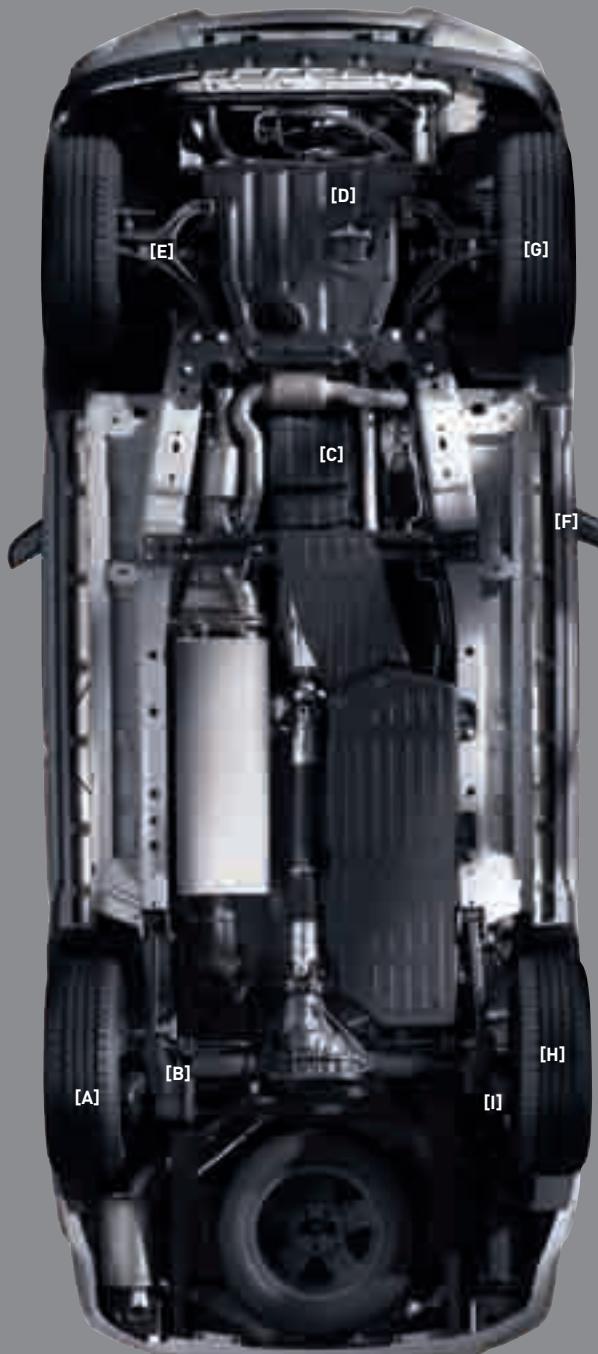
[A] ASSISTENZA ALLA FRENAZI DI EMERGENZA (BAS) Misura la velocità applicata dal conducente e la pressione sul pedale del freno fornendo, in caso di emergenza, la massima coppia frenante riducendo, quindi, lo spazio di arresto.

[B] SOSPENSIONI POSTERIORI AD ASSALE RIGIDO Con cinque punti di ancoraggio, molle elicoidali, ammortizzatori a gas doppio tubo, steli rovesciati, barra stabilizzatrice.

[C] TRASMISSIONE AUTOMATICA A 5 RAPPORTI Con blocco del convertitore di coppia ed ERS (Electronic Range Select) per un controllo interattivo con la possibilità di scegliere tra la modalità completamente automatica (Drive) e quella sequenziale.



[D] STERZO A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico. Rapporto variabile: 17,4:1, 15,45:1; 3,14 da fine corsa a fine corsa, diametro di sterzata di 11,3 m tra marciapiedi.



[F] RETROVISORI ASFERICI

Rendono visibili i cosiddetti angoli bui quando ci si immette nel traffico o si effettua un sorpasso. Disponibili con tecnologia antiabbagliamento elettrocromatica.

[G] CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP)TM Speciali sensori rilevano se il veicolo risponde con precisione ai comandi di sterzata del conducente. In condizioni stradali critiche, il dispositivo ESP imposta automaticamente un'azione frenante correttiva per mantenere il veicolo in traiettoria.

SISTEMA ELETTRONICO ANTIRIBALTAMENTO (ERM inclusi in ESP) Quando il sistema rileva una potenziale situazione di ribaltamento, si attivano automaticamente appropriate contromisure per ripristinare la stabilità del veicolo.

[H] SISTEMA DI CONTROLLO

TRAZIONE (TCS) Il sofisticato sistema di trazione integrale permanente è coadiuvato dal sistema elettronico di controllo della trazione, che contribuisce a ridurre il pattinamento delle ruote.

[I] ABS SULLE QUATTRO RUOTE Impareggiabile potenza frenante grazie al sistema antibloccaggio freni sulle quattro ruote. L'ABS aiuta a mantenere il controllo sul veicolo in caso di frenata.



Potenza. Jeep® Grand Cherokee trova il giusto equilibrio tra potenza, efficienza e coppia. La motorizzazione 3.0 Diesel Common Rail di nuova generazione è dotata di turbocompressore a geometria variabile (VGT) che garantisce una eccezionale accelerazione e, grazie all'iniezione diretta Common Rail "high pressure", efficienza e potenza del motore aumentano sensibilmente. La marcia fluida e silenziosa rafforza il comfort e l'eleganza di Jeep® Grand Cherokee e le emissioni rispondenti allo standard Euro 4 permettono di rispettare l'ambiente. Con il 5.7 V8 la leggendaria potenza HEMI si unisce all'innovativa tecnologia MDS (Multi-Displacement System), che gestisce elettronicamente la disattivazione selettiva della metà dei cilindri in caso non sia richiesta piena potenza, consentendo di ridurre il consumo di carburante fino al 20%. Il passaggio da 8 a 4 cilindri avviene automaticamente, senza che possa essere percepito, in appena 40 millesimi di secondo. L'ottimo propulsore 4.7 V8 è l'ideale per chi non vuole rinunciare a prestazioni ed efficienza.

Per chi ama la potenza allo stato puro è stato creato il nuovo 6.1 SRT8, capace di unire velocità, potenza ai massimi livelli e sicurezza.



Il motore 3.0 Turbo Diesel Common Rail (a sinistra). Il leggendario 5.7 V8 HEMI® (a destra). Jeep® Grand Cherokee offre potenza, coppia e prestazioni di assoluto valore.

A destra: Jeep® Grand Cherokee Limited in Bright Silver.







Sistemi di sicurezza. Jeep® Grand Cherokee non offre solo eccezionali caratteristiche dinamiche in fuoristrada e su strada, ma dispone anche di un' avanzata tecnologia in materia di sicurezza attiva e passiva.

La dotazione di Jeep® Grand Cherokee è davvero completa: controllo elettronico della stabilità disattivabile (ESP), sistema antibloccaggio freni a 4 canali (ABS) con freni a disco ad alta resistenza, sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (BAS) e ripartitore forza frenate (EVBP). L'ESP impiega sofisticati sensori per assistervi attivamente nella gestione della vettura, confrontando la traiettoria che il guidatore intende percorrere con quella effettivamente seguita dal veicolo: qualora sia rilevato uno scostamento o una situazione d'instabilità del mezzo, l'ESP interviene riducendo la coppia motrice e/o frenando una o più ruote, al fine di ristabilire la traiettoria corretta.

La struttura del telaio UniFrame, in acciaio ad alta resistenza, offre stabilità di marcia, rigidità della scocca, una solida cellula di sicurezza e ridotta rumorosità interna. Airbag anteriori multistadio "Next Generation" lato conducente e passeggero; airbag supplementari a tendina laterali per i passeggeri anteriori e posteriori.

Il controllo di pressione pneumatici (TPM) avverte il guidatore in caso si verifichi una perdita di pressione all'interno di un pneumatico.

Il sistema di assistenza al parcheggio Park Assist, di serie sulla versione Limited, Overland e SRT8 (solo posteriore), rileva la presenza di ostacoli davanti o dietro la vettura a velocità inferiori a 16 km/h. I sensori ad ultrasuoni sui paraurti anteriore e posteriore, perfettamente integrati, inviano un segnale acustico e visivo quando ci si avvicina troppo ad un ostacolo che non sia in movimento.

Nella pagina precedente: Jeep® Grand Cherokee Limited in Steel Blue.





Nato per lasciare il segno. Jeep® Grand Cherokee SRT8 è uno straordinario mix di potenza, aggressività e stile. Linee eleganti, assetto ribassato e sospensioni ad alte prestazioni. L'estrema cura per i dettagli esterni è confermata dalle prese d'aria al di sotto del paraurti anteriore e dal doppio tubo di scarico centrale con terminali cromati: non è un SUV come gli altri. Prendere posto sui sedili avvolgenti ispirati a quelli delle auto da corsa vuol dire prepararsi a guidare uno dei SUV più potenti al mondo. Con lo straordinario motore 6.1 SRT8 si prova l'ebbrezza di avere un veicolo che passa da 0 a 100 km/h in cinque secondi circa, su fondo stradale bagnato o asciutto. L'incredibile potenza di Jeep® Grand Cherokee SRT8 può essere domata solo dalle pinze "high performance" a quattro pistoncini Brembo® e dai dischi anteriori autoventilati da 360 mm e posteriori da 350 mm. Tali componenti operano congiuntamente per fornire una potenza di arresto ottimale garantendo una frenata pronta ed efficace. Grazie al sistema di trazione integrale "Quadra-Trac Active On Demand", sviluppato direttamente dal team "Street and Racing Technology", Jeep Grand Cherokee SRT8 garantisce una tenuta massima e un'accelerazione fuori dal comune.



GRAND CHEROKEE SRT8 | Motore 6.1L SRT8 HEMI® V8 | Ammortizzatori monotubo Bilstein® | Assale posteriore Dana 44 | Cerchi in alluminio da 20" | Sospensioni e sterzo ad alte prestazioni

L'elevata potenza è sottolineata dai doppi terminali di scarico cromati da 101 mm che completano i condotti di 70 mm di diametro.

Jeep® Grand Cherokee SRT8 è dotato di freni con pinze a quattro pistoncini Brembo® su tutte e quattro le ruote per un'elevata efficacia frenante.

Lo spirito sportivo è sottolineato dalla pedaliera cromata e dai sedili avvolgenti con inserti in pelle così come dalle finiture in fibra di carbonio su plancia e pomello del cambio.

Nella pagina precedente: Jeep® Grand Cherokee SRT8 in Black.



OVERLAND

JEEP® GRAND CHEROKEE → PAGINA 14-15



Stile. Jeep® Grand Cherokee Overland è disponibile con la motorizzazione 3.0 Turbo Diesel Common Rail.

Stile atletico e raffinato, con le modanature esterne "platinum", la griglia esclusiva ed i cerchi in lega di alluminio da 18" a 7 razze.

Lettore DVD per passeggeri posteriori
(Electronic Infotainment System) con cuffie
individuali per un ascolto di alta qualità.

A destra: Jeep® Grand Cherokee Overland in
Mineral Gray.







Eleganza. A bordo di Jeep® Grand Cherokee Overland si respira un'atmosfera di lusso ed esclusività. I raffinati interni in due tonalità di colore sono arricchiti dai sedili elettrici riscaldabili, rivestiti in pelle con finiture in camoscio e logo Overland ricamato sugli schienali anteriori.

Fanno parte dell'equipaggiamento di serie anche la pedaliera regolabile elettricamente con funzione Memory ed i tergilampi anteriori con sensore pioggia.

Questi ultimi regolano la propria velocità automaticamente, in base all'intensità della pioggia.



Le rifiniture in legno esaltano lo stile distintivo di consolle centrale, volante in pelle e portiere anteriori.

Jeep® Grand Cherokee Overland offre l'esclusivo ricamo sullo schienale dei sedili anteriori.



OVERLAND | Impianto HI-FI radio AM/FM RDS/CD | Impianto audio BOSTON ACOUSTICS® (6 Altoparlanti - 276 Watt) | Rear Park Assist System® Sistema di ausilio al parcheggio | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPM) | Climatizzatore bi-zona a infrarossi | Barre al tetto trasversali regolabili



LIMITED

JEEP® GRAND CHEROKEE → PAGE 18-19



Originalità. I particolari cromati di Jeep® Grand Cherokee Limited ne esaltano le linee atletiche e dinamiche fondendole con i dettagli caratteristici del marchio, come i passaruota trapezoidali, i doppi fari arrotondati e la griglia a sette feritoie.

Jeep® Grand Cherokee Limited integra diverse tecnologie come il controllo elettronico di stabilità (ESP), indispensabile per la guida su strada, ed il sistema elettronico antiribaltamento (ERM).

Navigatore cartografico a schermo intero con lettore DVD di navigazione (Cartografia Europea), radio AM/FM/ RDS stereo, lettore CD/MP3 da 6 dischi, orologio.

A destra: Jeep® Grand Cherokee Limited in Magnesium.

LIMITED | Trasmissione automatica a 5 rapporti con sistema ERS (Electronic Range Select) | Quadra-Drive II® con ripartitore elettronico Quadra Trac II® e differenziali autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD)







LIMITED

JEEP® GRAND CHEROKEE → PAGINA 20-21



Gli interni di Jeep® Grand Cherokee Limited sono progettati per rendere l'esperienza di guida piacevole ed avvincente: il sofisticato controllo della trazione 4WD è di facile utilizzo. A sinistra gli interni di Jeep® Grand Cherokee Limited in Medium Slate Grey.



Comfort. Jeep® Grand Cherokee Limited è equipaggiato con sedili con inserti in pelle confortevoli ed avvolgenti.

Il volante in pelle è dotato di comandi con cui è possibile regolare le impostazioni dell'esclusivo impianto audio Boston Acoustics® con sei altoparlanti, amplificatore digitale da 276 Watt e radio AM/FM/RDS con lettore CD.

A rendere l'atmosfera a bordo ancora più gradevole è il climatizzatore bi-zona con sensore a raggi infrarossi, sensore irraggiamento solare e bocchette dell'aria per i passeggeri posteriori.

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA | Tetto apribile elettrico con apertura rapida e funzione di arresto "one-touch". | Radio AM/FM/RDS stereo, lettore CD/MP3 da 6 dischi | Navigatore cartografico a schermo intero con lettore DVD di navigazione (Cartografia Europea), radio AM/FM/RDS stereo, lettore CD/MP3 da 6 dischi | Sistema antifurto volumetrico (antifurto perimetrale di serie).



LAREDO

JEEP® GRAND CHEROKEE → PAGINA 22-23

Autenticità. Jeep® Grand Cherokee Laredo esprime tutta l'autenticità del marchio Jeep.

Lo sterzo a pignone e cremagliera a rapporto variabile offre una guida agile e precisa. L'ampia articolazione della ruota, utile per l'off-road, offre allo stesso tempo eccezionali prestazioni on-road. Il telaio UniFrame, le sospensioni anteriori indipendenti e posteriori a cinque punti di ancoraggio favoriscono una marcia fluida. L'ABS sulle quattro ruote gestisce in piena sicurezza l'impianto frenante.



In alto e a destra: Jeep® Grand Cherokee Laredo in Midnight Blue. I doppi fari arrotondati conferiscono eleganza e dinamicità al design.







Funzionalità. Jeep® Grand Cherokee Laredo, con una capacità massima di carico di 1.909 litri (con sedili posteriori ribaltati), è la vettura ideale per il trasporto dei passeggeri e del loro bagaglio.

Un ampio vano portaoggetti e due prese da 12V ne esaltano le caratteristiche di versatilità e funzionalità.

La confortevole dotazione si completa con la radio AM/FM stereo con lettore CD e sistema antifurto perimetrale con chiave codificata (Immobilizer motore Sentry Key®).

Gli interni flessibili permettono di ottimizzare la capacità di carico. Il pianale di carico è reversibile ed impermeabile.

Nella pagina precedente: Interni Jeep® Grand Cherokee Laredo in tessuto Medium Khaki Telluride/Albi.



I valori del marchio Jeep. Entrare nel mondo Jeep, è come lasciarsi trasportare in un viaggio senza spazio né tempo, in uno stato mentale libero da ogni confine.

E' la sensazione di vivere lo straordinario nel quotidiano. Possedere Jeep, significa poter affrontare qualsiasi tipo di percorso senza limiti, in città, su strada e fuoristrada.

Ciò che si vive a bordo di Jeep, è la sensazione di poter fare qualsiasi cosa. Ogni Jeep interpreta con il proprio stile e secondo le proprie caratteristiche i valori principali del marchio: personalità, autenticità e libertà. Jeep trasforma i desideri in libertà di viverli, la passione in stile e personalità.

Autenticità e libertà rappresentano i valori del marchio Jeep, attraverso i quali è possibile esprimere se stessi e la propria personalità. Libertà e sicurezza rafforzano l'orgoglio di possesso e lo spirito di appartenenza del marchio Jeep.







chryslergroup.it

800 633 223

Jeep® è un marchio DaimlerChrysler.

Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. Benché le descrizioni siano ritenute corrette, non se ne garantisce la precisione. DaimlerChrysler Corporation si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Concessionaria di zona. Jeep®, Grand Cherokee, Commander, Cherokee, Wrangler, HEMI®, Quadra-Drive II®, Quadra-Trac II®, Sentry Key®, Mopar e la griglia Jeep® sono marchi di DaimlerChrysler Corporation. Quiet Steel® è un marchio registrato di Material Science Corporation. Boston Acoustics® è un marchio registrato di Boston Acoustics, Inc. Preferred Suede® è un marchio registrato di Milliken & Company.

Jeep
®