

Jeep

JEEP COMMANDER





H I E R B E G I N N T I H R A B E N T E U E R

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

| | |
|-------------------------------|----|
| Leistung | 8 |
| Aktive und passive Sicherheit | 12 |
| Commander Limited | 16 |
| Vielseitigkeit | 24 |
| Commander | 26 |
| Geräuschdämmung | 30 |
| Lifestyle | 32 |

In der Geschichte des Automobils findet sich genau eine Marke, die nicht nur zu einer Legende wurde, sondern zu einem Synonym für eine ganze Fahrzeugklasse: die Marke Jeep. Ein Name, der nicht nur für die Gattung der Geländewagen steht. Er ist ebenso ein Inbegriff für Freiheit, Individualität und Abenteuer. Werte, die ein fester Bestandteil einer 65-jährigen Tradition geworden sind und die jedes einzelne Fahrzeug dieser außergewöhnlichen Marke auszeichnen. Mit unserem neuesten Modell, dem beeindruckenden Jeep Commander, wird diese Tradition jetzt fortgesetzt. Sein imposantes Design und die typischen Stilelemente lassen ihn aus der automobilen Masse herausragen. Und auch sein Konzept als Siebensitzer lässt Parallelen zu einem klassischen Vorfahren erkennen – dem Willys Station Wagon aus dem Jahre 1946 (Abbildung oben rechts). Ganz rechts: der brandneue Jeep Commander Limited in Dark Khaki Metallic. Unter der Klappe: der Jeep Commander Limited in Brilliant Black Metallic.











Jeep Commander Limited



Der Bison verkörpert auf einzigartige Weise Kraft und Widerstandsfähigkeit. Sein beeindruckender Auftritt wirkt beinahe so imposant wie der des Jeep_® Commander.



STÄRKE

Die beeindruckende Stärke des Jeep_® Commander beruht auf drei besonders kräftigen Motorvarianten. So erreicht z. B. der 3.0 l-Common-Rail-Dieselmotor eine Spitzenleistung von 218 PS und ein maximales Drehmoment von 510 Nm. Doch nicht nur die Motoren des Jeep_® Commander sind beeindruckend. Auch sein innovatives Quadra-Drive II[®] Allradsystem (je nach Ausstattung) überzeugt auf ganzer Linie. Nicht umsonst gilt es als eines der besten weltweit.



Der 5.7 l-HEMI[®]-V8 Motor des Jeep_® Commander sorgt nicht nur für hervorragende Fahrleistungen. Mit seinem 5-Stufen-Automatikgetriebe und dem maximalen Drehmoment von 500 Nm entwickelt er auch noch eine beeindruckende Zugkraft. Bei passender Ausstattung erlaubt der Jeep_® Commander somit erstaunlich hohe Anhängelasten.

Rechts abgebildet: Jeep_® Commander Limited in Light Khaki Metallic. Auf der vorhergehenden Seite: Interieur des Jeep_® Commander Limited, Sitze mit Yuma-Lederbesatz und perforierten Details in Light Graystone/Dark Khaki.



Stark, zuverlässig und besonders effizient: der 3.0 l-Common-Rail-Dieselmotor für den Commander und den Commander Limited.



Der 5.7 l-HEMI-V8-Motor im Jeep_® Commander Limited ist besonders leistungsstark und trotzdem wirtschaftlich. Dank seines Multi-Displacement Systems (MDS) werden bei entsprechender Fahrweise vier der acht Zylinder abgeschaltet.*



Der 4,7 l-V8-Motor im Jeep_® Commander besticht mit der beeindruckenden Durchzugskraft seiner 410 Nm Drehmoment.

*Dadurch kann der Verbrauch um 12 bis 15 Prozent reduziert werden



Jeep Commander Limited



Jeep Commander Limited

DIE FÜNFLENKER-HINTERRAD-AUFHÄNGUNG in Verbindung mit einer Starrachse ist besonders leicht, fest und bietet für Offroad-Fahrten ein Maximum an Verschränkung.

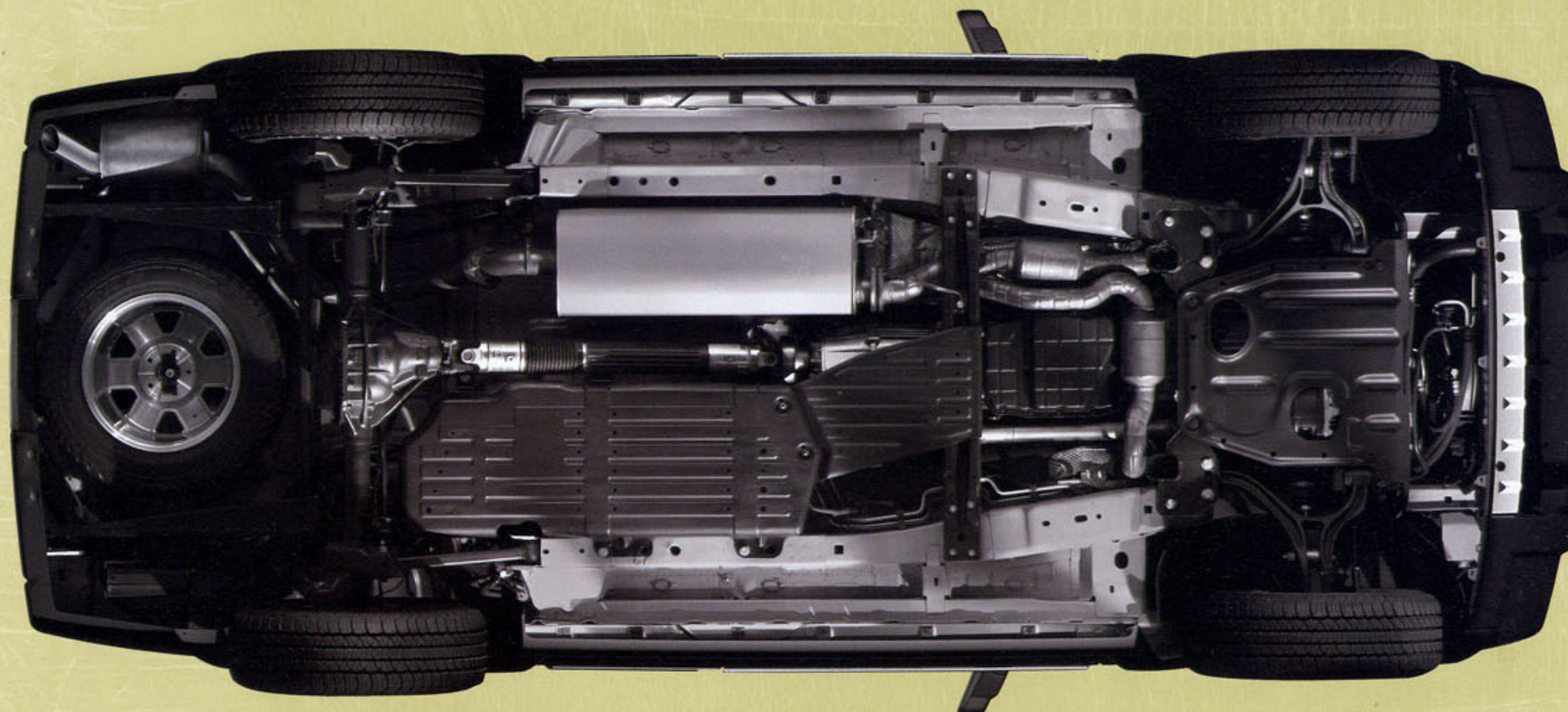
DER GROSSZÜGIGE FEDERWEG sowie große Böschungs- und Rampenwinkel sorgen für ein besonderes Offroad-Erlebnis.

STOSSABSORBIERENDE KARDANWELLE
Die Kardanwelle ist als passives Sicherheitselement ausgelegt. Bei einem Unfall kann sie durch vorbestimmte Verformung gezielt Aufprallenergie aufnehmen.



OBERE QUERLENKER AUS SCHMIEDESTAHL kombinieren Stärke und Haltbarkeit. Die unteren Querlenker aus Gusseisen sorgen durch ihre einzigartige L-Form für größere Bodenfreiheit.

DIE VORDERE EINZELRADAUFHÄNGUNG sorgt für ein präzises Kurvenverhalten und eine besonders gute Rückmeldung der Lenkung.



ANTRIEBSSCHLUPFREGLUNG (ASR)
Die Antriebsschlupfregelung verhindert ein Durchdrehen der Räder beim Anfahren oder bei geringen Geschwindigkeiten auf glattem oder rutschigem Untergrund.

QUADRA DRIVE II**
Der Allradantrieb mit Quadra Drive II® besitzt drei elektronisch geregelte Sperrdifferenziale. Eine hydraulisch betätigte Lamellenkupplung verteilt je nach Bedarf die Kraft stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Auf schwierigem Terrain lassen sich alle Differenziale zu 100 Prozent sperren.
*(je nach Ausstattung)



ELEKTRONISCHE SPERRDIFFERENZIALE gehören zur Ausstattung des Allradantriebssystems Quadra-Drive II®. Sie übertragen automatisch bis zu 100 Prozent des vorhandenen Drehmoments auf jedes beliebige Rad, um optimale Fahrstabilität zu erreichen.

ABBILDUNG IST NICHT VERBINDLICH.



Solide wie eine Felshöhle präsentiert sich die Karosserie des Jeep[®] Commander. Doch nicht nur seine Robustheit bietet Schutz, sondern auch seine umfangreiche Sicherheitsausstattung.



AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT

Der Jeep[®] Commander vermittelt bereits mit seinem beeindruckenden Äußeren ein beruhigendes Gefühl von Sicherheit. Zu seinen aktiven und passiven Schutzmaßnahmen gehören Windowbags* mit Überschlagererkennung, Einparkhilfe vorn und hinten (je nach Ausstattung), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP[®]) mit ASR und elektronischem Überschlagerschutz (ERM). Die Bremsanlage mit ABS verfügt serienmäßig über einen Bremsassistenten. Zudem arbeitet sie Hand in Hand mit dem ESP[®], um die bestmögliche Fahrsicherheit zu bieten.



*Windowbags mit Überschlagererkennung sind im Commander serienmäßig an Bord. Sie werden bei seitlichem Aufprall beziehungsweise beim Überschlagen des Fahrzeugs ausgelöst, um die Insassen noch besser zu schützen. Ganz rechts: Innenraum im Jeep[®] Commander Limited zweifarbig in Light Graystone/Dark Slate Gray.



Mit einem blinkenden Symbol (Abbildung ganz oben) signalisiert das ESP[®] jeden korrigierenden Eingriff in die Fahrdynamik. Die im Jeep[®] Commander Limited serienmäßige Einparkhilfe vorn und hinten (Abbildung oben) verwendet Ultraschallwellen, um den Fahrer beim Einparken akustisch und optisch vor Hindernissen zu warnen.





Jeep Commander Limited





COMMANDER LIMITED

Der Jeep® Commander Limited wirkt mit seiner dominanten Erscheinung schon auf den ersten Blick respekteinflößend. Sein beeindruckender Auftritt wird von Chrom-Applikationen, z.B. am typischen Kühlergrill mit sieben Schlitzen, noch unterstrichen. Im Inneren bietet der Jeep® Commander Limited eine Teil-Lederausstattung und optional ein elektrisches Panorama-Schiebedach – CommandView™ genannt. Dieses besteht aus mehreren Elementen: einem elektrischen Schiebedach in der ersten und zwei fest installierten Glasdächern in der zweiten Reihe.



Die leistungsstarken Scheinwerfer des Jeep® Commander wurden möglichst hoch positioniert. Diese Anordnung erlaubt es, die Straße besonders weit auszuleuchten. Die äußeren Heckgriffe in Chromoptik sind beim Jeep® Commander Limited serienmäßig. Rechts: Jeep® Commander Limited in Bright Silver Metallic.

AUSSTATTUNG COMMANDER LIMITED

SERIENAUSSTATTUNG (AUSZUG)

- Allradantriebssystem Quadra-Drive II® mit elektronischen Sperrdifferenzialen
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®) mit ASR und elektronischem Überschlagschutz
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Zweizonen-Klimaautomatik
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Reifendruckwarnsystem mit Reifendruckanzeige im Display
- Manuelle Temperaturregelung und Auslass in der dritten Reihe
- Beheizbare elektrische Außenspiegel mit Memory-Funktion für die Fahrerseite
- Audiosystem mit Bedienelementen am Lenkrad



Jeep Commander Limited





ERSTKLASSIGER KOMFORT

COMMANDER LIMITED

Die bequemen Sitze zeichnen sich durch Komfort und Schulterfreiheit aus, bieten aber trotzdem genügend Seitenhalt bei anspruchsvollen Offroad-Passagen oder schneller Kurvenfahrt.

Gurtstraffer ziehen den Sicherheitsgurt vor Auslösen der Airbags innerhalb von Millisekunden fest.

Der achtfach elektrisch verstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion sorgt durch eine manuell verstellbare Lendenwirbelstütze für eine optimale Abstützung der Wirbelsäule.

Der Beifahrersitz vorn lässt sich großzügig verschieben, damit auch größere Passagiere bestmöglichen Sitzkomfort genießen können.

Links: Innenraum im Jeep Commander Limited mit Sitzen mit Yuma-Lederbesatz und perforierten Details in Saddle Brown.



Yuma-Lederbesatz mit perforierten Details, hier abgebildet in Light Graystone/Dark Khaki, im Commander Limited serienmäßig.

Die Ziernaht in der Sitzmitte unterstreicht die hohe Qualität des verarbeiteten Materials.

Perforiertes Leder lässt den Sitz „atmen“ und passt sich der Innenraumtemperatur im Commander an.

Die Sitze mit Premium-Lederbesatz sind edel und robust – sie erhöhen den Insassenkomfort und die Behaglichkeit (serienmäßig beim Commander Limited).



Tellurid-Stoff/Albi-Stoff, hier in Medium Slate Gray, im Commander serienmäßig.

COMMANDER

Beheizte Vordersitze (optional erhältlich) bieten zusätzlichen Komfort und angenehme Wärme bei fallenden Temperaturen.

Der Fahrersitz verfügt über einen noch größeren Verstellbereich als der Beifahrersitz. So findet jeder Fahrer eine optimale Sitzposition.

Der Gurtalarm erinnert Fahrer und Beifahrer daran, sich anzuschnallen.

Der vierfach elektrisch verstellbare Beifahrersitz vorn mit manuell verstellbarer Lendenwirbelstütze für noch mehr Bequemlichkeit und Komfort.

Alle Angaben gelten für die Frontsitze.





Bis Sie ihn genießen können, hat Ihr Lieblingskaffee eine lange Reise hinter sich. Kommen Sie ihm beim nächsten mal doch einfach ein wenig entgegen. Mit dem Jeep® Commander werden schließlich auch die längsten Etappen zu einem viel zu kurzen Vergnügen.



P R E M I U M

Der Jeep® Commander Limited verbindet ein authentisches Fahrerlebnis mit wahrem Luxus. So findet sich im Cockpit nicht nur eine robuste Teillederausstattung. Auch für das Wohlbefinden ist, in Form hochwertiger Chrom-Applikationen, gesorgt. Zudem besitzt der Jeep® Commander Limited ein Premium-Soundsystem der Marke Boston Acoustics® mit sechs Lautsprechern und 276 Watt sowie elektrisch einstellbare Pedale.



Das im Jeep® Commander optional erhältliche elektrische Schiebedach und das geteilte Glasdach in der zweiten Reihe – CommandView™ – lassen den Innenraum freundlich und hell erscheinen. Rechts: der Innenraum im Jeep® Commander Limited mit Yuma-Lederbesatz in Saddle Brown und optionalem GPS-Navigationssystem.



Das optional erhältliche Entertainment-System für den Rücksitz ist mit einem DVD-Player, einem im Dachhimmel angebrachten Bildschirm, Funkfernbedienung und zwei kabellosen Kopfhörer-Sets ausgestattet.





Ähnlich wie sich das Chamäleon seiner Umgebung anpassen kann, passt sich der flexible Innenraum des Jeep® Commander Ihren individuellen Bedürfnissen an.



VIELSEITIGKEIT

Verschenden Sie keine Gedanken an Kompromisse. Schließlich bewältigt der Jeep® Commander auch anspruchsvollste Transportaufgaben. Mit Platz für bis zu sieben Passagiere, vielfältigen Innenraumkonfigurationen und einem maximalen Ladevolumen von 1.950 Litern bietet er jede Menge Raum für Personen und Gepäck. So lassen sich z. B. die Sitzlehnen der 2. und 3. Sitzreihe umklappen, und die Sitzlehnen in der zweiten Reihe aussen von der Neigung verstellen.



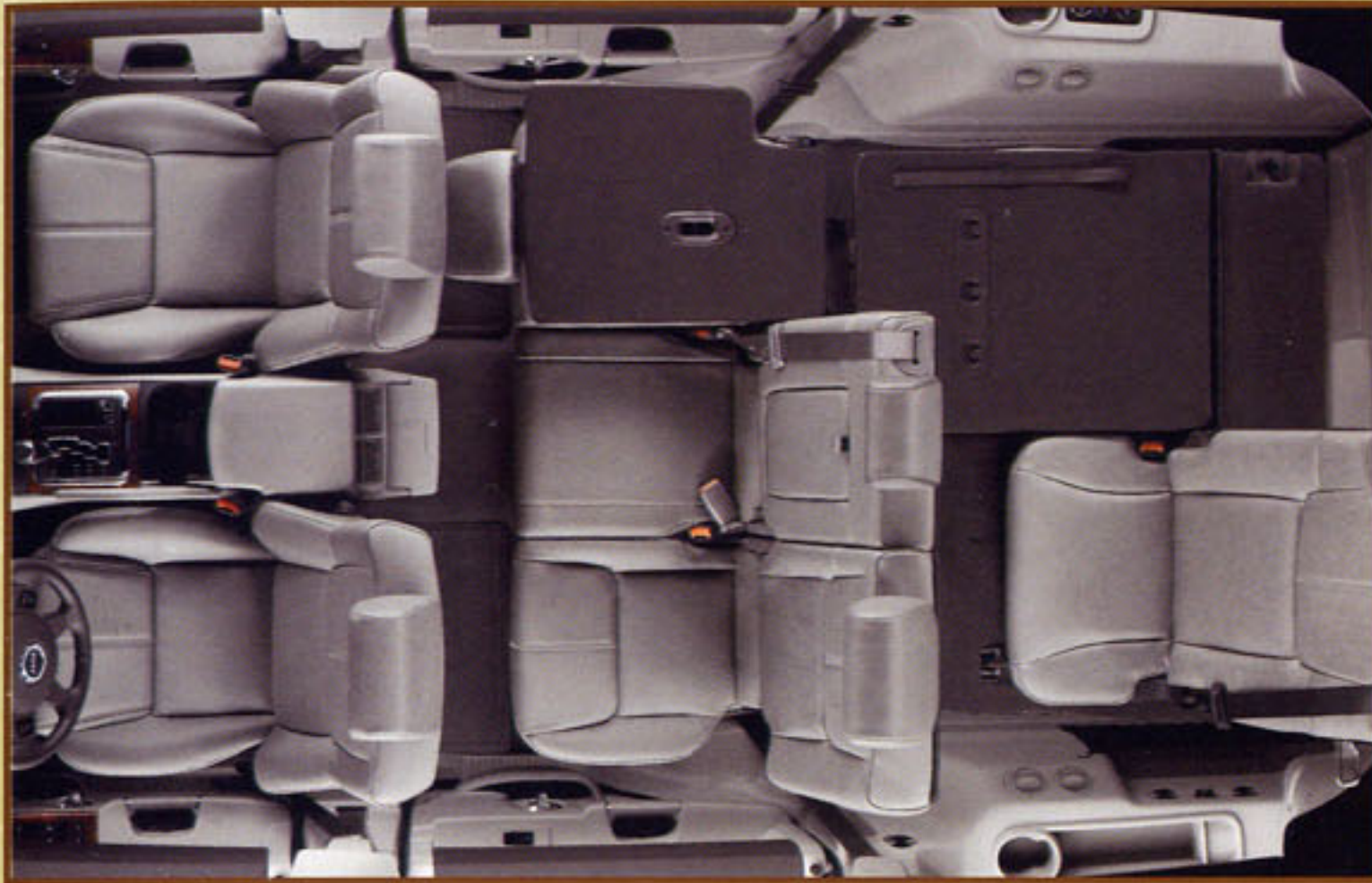
Der Jeep® Commander bietet Platz für bis zu sieben Personen (oben) oder ein maximales Ladevolumen von bis zu 1.950 Litern, wenn die hinteren Sitzreihen umgelegt wurden. Auf diese Weise verbindet er gekonnt die Vorzüge eines Vans mit der legendären Geländetauglichkeit der Marke Jeep.

Rechts: Sitze mit Yuma-Lederbesatz und perforierten Details in Light Graystone.

AUSSTATTUNG COMMANDER LIMITED UND COMMANDER

- Flexible dritte Sitzreihe mit Kopfstützen im Verhältnis 50/50 mit nur einem Griff umklappbar.
- Mittelarmlehne in der zweiten Sitzreihe mit ausklappbaren Cupholdern.
- Kopfstützen, die beim Umlegen der Lehnen nicht entfernt werden müssen.
- Nach hinten verstellbare Rücklehnen in der zweiten Reihe (außen) für mehr Sitzkomfort.
- Die im Verhältnis 40/20/40 falt- und kippbare zweite Sitzreihe ermöglicht eine großzügige, flache Ladefläche und Zugang zu den Sitzen in der dritten Reihe.
- Zahlreiche Ablagemöglichkeiten und Staufächer bieten Platz für alles, was an Bord benötigt wird.
- Im Sitz eingebaute Gurte in der dritten Sitzreihe bieten mehr Komfort, erleichtern das Ein- und Aussteigen und machen die Umwandlung zur Ladefläche problemlos möglich.
- ISOFIX-Verankerung für Kindersitze.
- 1.950 Liter maximales Ladevolumen.

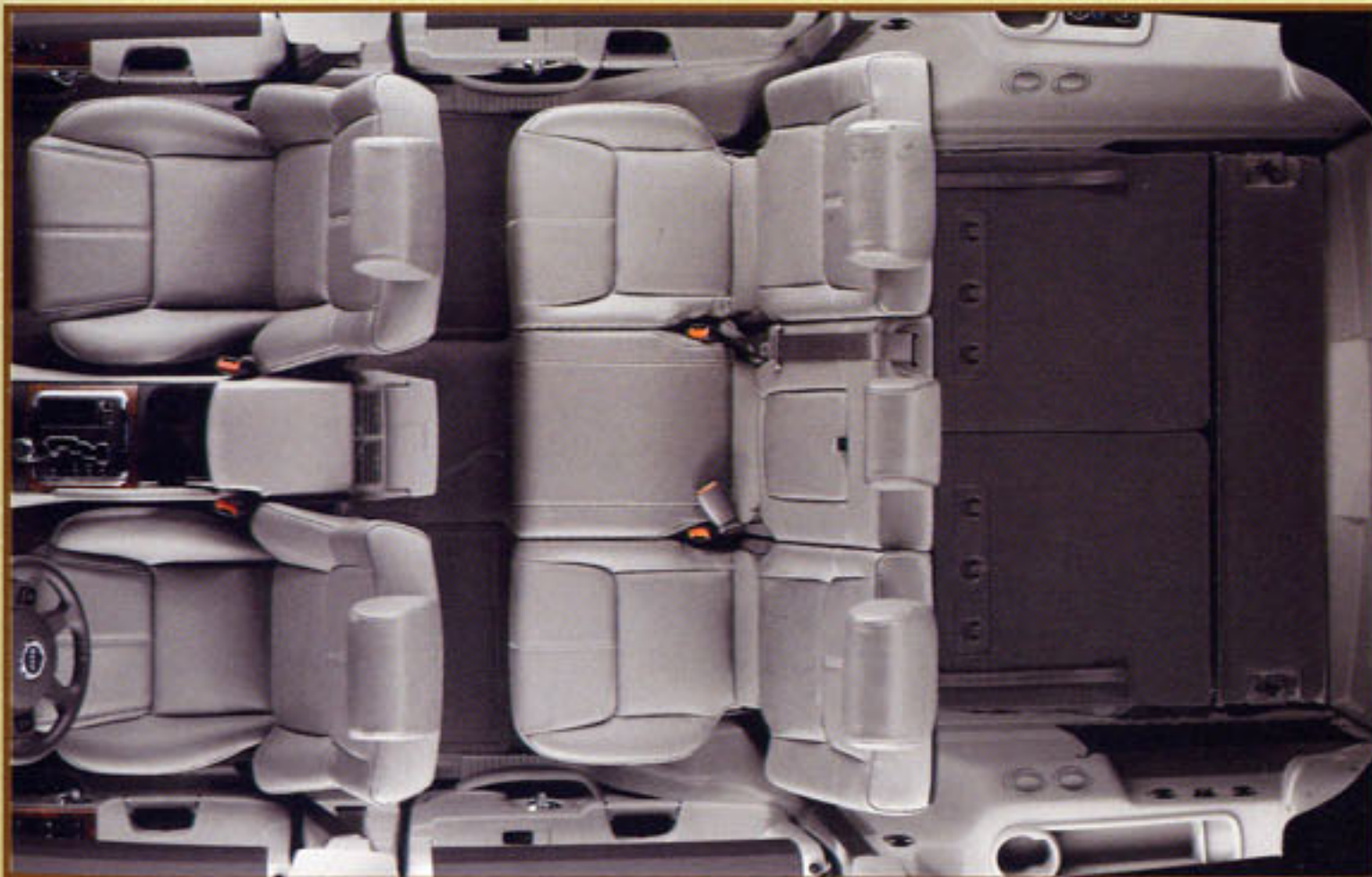
Im Verhältnis 50/50 geteilte Sitzbank in der dritten Reihe



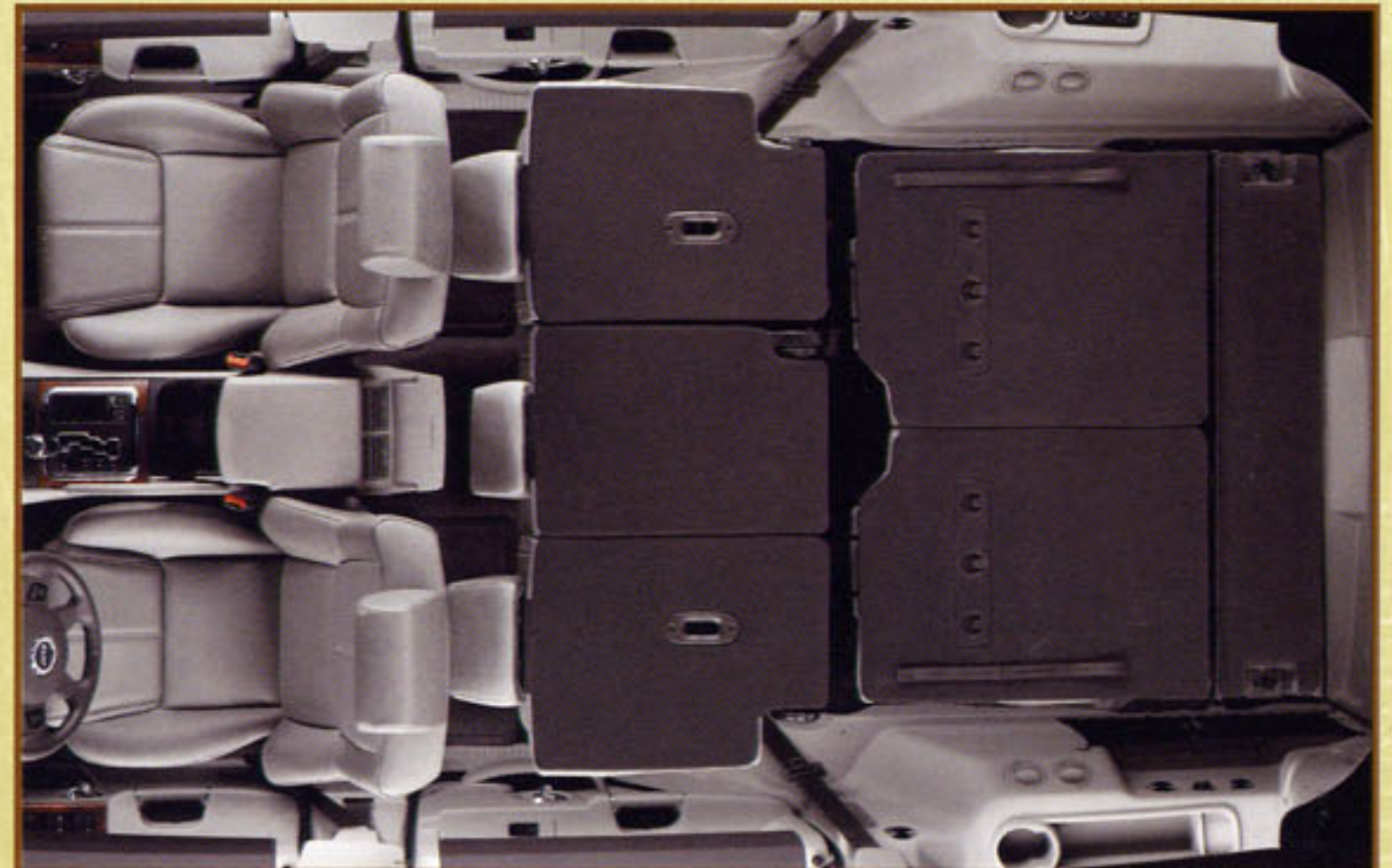
Im Verhältnis 40/20/40 falt- und kippbare zweite Sitzreihe



VIELFÄLTIGE SITZKONFIGURATIONEN



In einem Schritt umklappbare Rücksitze



1950 l maximales Laderaumvolumen bei umgeklappten Sitzen



COMMANDER

Der Jeep® Commander ist eine wahrhaft imposante Erscheinung. Dafür sorgen schon sein kompromissloses Design und der typische, robuste Kühlergrill mit den sieben Schlitzen. Nicht minder beeindruckend ist seine serienmäßige Ausstattung. Mit einem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP®) inklusive elektronischen Überschlageschutzes (ERM) und einem Reifendruckwarnsystem umfasst sie ebenso nützliche wie sicherheitsrelevante Details.



Die automatische Heckscheibe lässt sich komfortabel per Fernbedienung öffnen. Die Heckstoßstange ist zum Kofferraum hin mit einem griffigen Rautenmuster versehen, das beim Beladen ein Verrutschen des Gepäcks verhindert. Rechts: Jeep® Commander in Dark Khaki Metallic mit optionalem Jeep®-Zubehör: Heckleuchtenschutz, Sportzubehörstangen und Wassersportträger.

AUSSTATTUNG COMMANDER

SERIENAUSSTATTUNG (AUSZUG)

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®) mit elektronischem Überschlageschutz
- Allradsystem Quadra-Trac II® für Commander 4.7 und Quadra-Drive II® für Commander 3.0 CRD
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Audiosystem mit Radio und CD-Laufwerk
- Reifendruckwarnsystem
- Vorderstoßstange und Kühlergrill in Karosseriefarbe
- Stoffsitze
- 5-Stufen-Automatik

SONDERAUSSTATTUNG (AUSZUG)

- Audiosystem mit integriertem 6-fach CD-Wechsler, MP3-fähig
- Boston Acoustics 6-Lautsprecher-system mit 276-Watt-Verstärker
- Elektrisches Schiebedach mit zweigeteiltem Glasdach hinten (CommandView™)
- Beheizbare Vordersitze
- DVD-Navigationssystem





Ein Kompass verrät Ihnen, wohin Sie müssen. Der Jeep Commander mit seinen herausragenden Offroad-Fähigkeiten verrät Ihnen, wie Sie dahin kommen.



FUNKTIONALITÄT

Die Passagiere der dritten Sitzreihe können die optionalen Heiz- und Klimaausgänge ihren Bedürfnissen entsprechend einstellen. Dank der umklappbaren Sitze in der zweiten und dritten Reihe lässt sich die Ladefläche im Handumdrehen vergrößern. Sie müssen dafür noch nicht einmal die Kopfstützen entfernen. Die serienmäßigen elektrischen Fensterheber vorn verfügen über eine elektronische Einklemmsperre, um Verletzungen zu vermeiden.



Außen wie auch im Innenraum finden sich kreisrunde Stylingelemente, die das geradlinige Design bewusst auflockern. Ein Staufach im Cockpit erlaubt die Unterbringung kleinerer Gegenstände. Rechts: Interieur im Jeep Commander in Textilausstattung in Khaki.





GERÄUSCHDÄMMUNG

Es gibt kaum einen ruhigeren Ort als die unberührte Wildnis im ewigen Eis. Der Innenraum des Jeep® Commander kommt dieser Stille dank seiner effizienten Geräuschkämmung schon sehr nahe.

Der Jeep® Commander wurde mit einer aufwändigen Geräuschkämmung aus umweltfreundlichen Schalldämmungsmaterialien versehen. Darüber hinaus wurde bei seiner Konstruktion in hohem Maße Quiet Steel® verwendet – eine Schichtkonstruktion aus Stahl und Verbundstoffen. Dadurch ist es gelungen, den Innenraum auch bei hohen Geschwindigkeiten besonders leise zu halten und unangenehme Vibrationen zu vermeiden.



Das große Schiebedach (je nach Ausstattung) wurde aerodynamisch optimiert, damit die Luft über das Dach fließen kann und Geräusche vermieden werden. Beim Heiz- und Kühlsystem wurde auf besonders leisen Betrieb Wert gelegt. Rechts: Jeep® Commander in Deep Beryl Green Metallic.





L I F E S T Y L E

Machen Sie ein besonderes Fahrerlebnis zu etwas Einmaligem. Besuchen Sie einfach das exklusive Euro Camp Jeep®. Nach 2004 in Carinthia, Österreich und 2005 in Les Corbières, Frankreich, wird es im Sommer 2006 in Kroatien stattfinden. Erst dort erfahren Sie, was Ihr Jeep®-Geländewagen wirklich kann.

Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen der genannten Fahrzeuge.

| Modell | Kraftstoffverbrauch l/100 km ¹ | | | CO ₂ -Emission g/km ¹ Kombiniert |
|--|---|-----------|------------|---|
| | Innerorts | Außerorts | Kombiniert | |
| Comander 4.7 | 19,7 | 12,0 | 14,9 | 352 |
| Comander/ Comander Limited 3.0 CRD | 13,1 | 8,6 | 10,2 | 270 |
| Comander Limited 5.7 V8 HEMI | 21,3 | 12,0 | 15,4 | 366 |

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die angegebenen Werte sind vorläufig. Die endgültigen technischen Daten für den deutschen Markt standen bei Drucklegung noch nicht fest.



Rechts: Jeep® Cherokee Limited, Wrangler Sport, der Comander Limited und der Grand Cherokee Limited in Black.



Ihr autorisierter Chrysler & Jeep® Vertriebspartner der Chrysler Deutschland GmbH:

Maßgeschneidert: die attraktiven Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsangebote der DaimlerChrysler Bank.

Jeep®

DAS ORIGINAL

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Deutschland GmbH. Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, dem 14.12.2005, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben, mit Ausnahme der unten genannten Hinweise zur EU-Altfahrzeug-Richtlinie, nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren autorisierten Chrysler & Jeep® Vertriebspartner der Chrysler Deutschland GmbH.

Hinweise zur Fahrzeugrücknahme im Rahmen der EU-Altfahrzeug-Richtlinie: gilt entsprechend den nationalen Vorschriften. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Jeep® Commander bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Jeep® Commander die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.jeep.de und unter +49 18 0300 0361 (0,09 EUR/Min. aus dem nat. Festnetz).

Chrysler und Jeep® sind eingetragene Marken von DaimlerChrysler.

Gedruckt in Holland für Deutschland

9034/06

6C3CMGE997

www.jeep.de

01/06