



JEEP WRANGLER

JEEP® WRANGLER

Je poměrně známé, že automobily Jeep® vznikají v těch nejtěžších podmínkách zkoušek. Jeep® Wrangler tak musel projít zatěžkávací zkouškou v podobě extrémní kalifornské tratě v Rubicon Trail, ale musel se vypořádat i s náročnými terény v Moabu ve státě Utah. Proč takové extrémní podmínky? Jednak tu existuje skvělá historická tradice a jednak tu je neméně intenzivní snaha ji ještě zdokonalit. Když se pak s Wranglerem dostanete do míst, která vyžadují opravdu vynikající off-roadové výkony, teprve doceníte tvrdou a důkladnou práci konstruktérů. Ať už toužíte a sníte po čemkoliv, s vozem Jeep® Wrangler to máte na dosah.



MOTOR



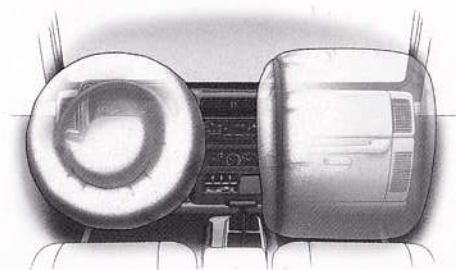
Power Tech 4.0 I-6

Wrangler je v České republice nabízen u obou modelů Sport i Sahara s jedním druhem motoru. Jde o čtyřlitrový zážehový šestiválec 4.0 Power Tech I-6, který má dost výkonu pro nejstrmější stoupání i pro dynamickou akceleraci na běžné silnici (z 0 na 100 km/h za 10 sekund). Nabízí impozantních 130 kW (174 koňských sil) při 4600 ot/min a maximální točivý moment 296 N.m.

Modernizovaná pohonná jednotka nyní nabízí kultivovaný chod, nižší hlučnost, lepší jízdní komfort a nižší spotřebu. Motor dosáhne stokilometrové rychlosti z klidu za 9.4 sekundy. Kombinovaná spotřeba se pohybuje okolo 12 litrů na 100 kilometrů. V základní výbavě modelu Sport i Sahara je nabízena pětistupňová manuální nebo čtyřstupňová automatická převodovka.

BEZPEČNOST

Co se týče konstrukce, patří Jeep® Wrangler díky mohutnému rámu mezi vůbec nejbezpečnější off-roady. Posádka je pro případ převrácení chráněna ochranným rámem, zajišťujícím dostatečnou ochranu i při jízdě s odkrytou střechou. Na místě řidiče i spolujezdce jsou instalovány velkoobjemové airbagy, které jsou konstruovány tak, aby zabránily samovolnému aktivování při jízdě náročným terénem. Funkci airbagu u spolujezdce je možné vypnout.





Jednoduchá a přehledná palubní deska s praktickým madlem pro spolujezdce.

Bohaté zkušenosti získané během let provozu a testování v nejrůznějších podmínkách vyústily v desítky úprav, jejichž užitečnost mnohdy plně doceníte až v okamžiku, kdy je potřebujete. O pevné držení těla se starají anatomická přední sedadla s pevným bočním vedením, šetrícím páteř při zdolávání nerovností a při bočních náklonech. Zadní sedadlo lze sklopit, odklopit nebo zcela demontovat. Snadnou manipulací lze pro zimní období vyměnit plátěnou střechu za pevný hard top.



Opěrky hlavy a výztuhy opěradel chrání řidiče i spolujezdce při nárazech způsobených nerovnostmi terénu.



SPECIFIKACE

	4.0	
	Power Tech R-6	
MOTOR		
Uspořádání	zážehový	
Rozvod	OHV	
Počet válců	6	
Zdvihový objem [cm ³]	3958	
Vrtání x zdvih [mm]	98.4 x 86.7	
Největší výkon [kW] při otáčkách [1/min]	130 / 4600	
Největší točivý moment [N.m] při otáčkách [1/min]	296 / 3500	
Kompresní poměr	8.8 : 1	
CO ₂ [g/km]	315	362
Plnění	sekvenční vícebodové elektronické vstřikování paliva	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Druh pohonu	pohon všech kol	
Command-Trac® (není trvalý 4WD)	2WD, 4WD bez mezinápravového diferenciálu, 4WD s redukcí	
polohy řazení	(2.72 : 1): řazení poloh ručně z místa řidiče za jízdy	
Převodovka	5st. manuální	4st. automatická elektronicky řízená
Převodové stupně I.	4.04	2.84
Převodové stupně II. nahoru/dolů	2.33	1.57
Převodové stupně III.	1.38	1.00
Převodové stupně IV.	1.00	0.69
Převodové stupně V.	0.78	
Převodové stupně Z.	3.57	2.21
Stálý převod	3.07	3.73

PODVOZEK

Zavěšení kol	žebřinový rám, vpředu i vzadu tuhá náprava vedená párem podélných ramen a příčně ustavená panhardskou vzpěrou
Přední náprava	tuhá náprava se čtyřmi vodícími rameny, příčným zkrutným stabilizátorem a tlumičem řízení
Zadní náprava	tuhá náprava se čtyřmi vodícími rameny, příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s plynokapalinovými tlumiči
Brzdy	přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, zadní brzdy bubnové
Průměr otáčení [m]	10
Pneumatiky	215/75 R15 Wrangler, 225/75 R15

KAROSERIE

Druh	čtyřmístná karoserie s ochranným rámem
Počet dveří	2
Přední airbagy	airbag řidiče a předního spolujezdce

VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka [mm]	3883
Šířka (boční stupačky) [mm]	1740
Výška [mm]	1748 (hard top) / 1782 (soft top)
Rozvor [mm]	2373

Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1473 / 1473
Světlná výška [mm]	min. 200
Úhel nájezdu/výjezdu	min. 25° / min. 20°
Úhel přejezdu	min. 20°

VNITŘNÍ ROZMĚRY

Objem zavazadlového prostoru [l]	hard top / soft top
Zadní sedadlo nesklopené [l]	320 / 309
Zadní sedadlo sklopené [l]	1045 / 1011
Zadní sedadlo demontované [l]	1563 / 1515

HMOTNOSTI

Největší přípustná hmotnost [kg]	2019
Nebržděný / bržděný přívěs [max.kg]	450 / 1920

NÁPLNĚ

Objem palivové nádrže [l]	72
---------------------------	----

JÍZDNÍ VÝKONY

Maximální rychlost [km/h]	174 (mech.) / 172 (aut.)
---------------------------	--------------------------

SPOTŘEBA

	5st. manuál	4st. autom.
Město [l/100 km]	20.5	23.0
Mimo město [l/100 km]	9.0	10.7
Kombinovaná [l/100 km]	13.2	15.0

Jeep® Wrangler, verze Soft Top





Flame Red • 1



Patriot Blue Pearl Coat • 1



Inca Gold Pearl Coat • 1



Black • 1, 2



Shale Green Metallic • 1, 2



Bright Silver Metallic • 1



Stone White • 1



Intense Blue Pearl Coat • 1



Light Khaki Metallic • 1, 2



Sienna Pearl Coat • 1, 2

LEGENDA: 1. Sport, 2. Sahara



▲ Svými rozměry poměrně malý, ani ne čtyřmetrový off-road, je schopen zvládnout stoupání min. 25°, klesání min. 20° a přejet 20° sklon. Command-Trac® nabízí „klasickou“ volbu trvalého pohonu všech kol „four-high“ a redukovaný pohon do nejtěžších podmínek „four-low“.

POTAHY - MODEL SPORT



Látkový potah Sutton vinyl v barvách:

- Dark Slate Gray (na obrázku)
- Khaki



Látkový potah Santana v barvách:

- Khaki (na obrázku)
- Dark Slate Gray

POTAHY - MODEL SAHARA



Látkový potah Sedona v barvě:

- Khaki (na obrázku)

DISKY KOL - SPORT/SAHARA



Ve verzi Jeep® Wrangler Sport se objevují 15" pětipaprsková ocelová kola.



U modelu Wrangler Sahara jsou v základní verzi 15" disky kol Grizzly s pěti paprsky z lehkých slitin.



Dopřejte svému vozu Jeep® příslušenství od MOPAR PARTS - v nabídce u vašeho autorizovaného dealera.



Tato publikace byla vydána společností DaimlerChrysler. Všechna vyobrazení a specifikace týkající se produktu podléhají změnám. DaimlerChrysler si vyhrazuje právo činit změny týkající se popsaných modelů – kdykoliv a bez předchozího oznámení nebo závazku – které se ukáží jako nutné pro účely zdokonalení produktu nebo z důvodu designu a/nebo marketingu.