



J E E P . C H E R O K E E

J E E P . G R A N D C H E R O K E E



BEDRIJFSAUTO'S MET EEN AVONTUURLIJK KARAKTER



Jeep Cherokee Sport Plus Van

DE NIEUWE JEEP CHEROKEE

De karakteristieke grille en de ronde koplampen verwijzen naar zijn illustere voorgangers: Willys MB, Jeep CJ en Jeep Wrangler. Dit 60 jaar omvattende erfgoed van 4WD leiderschap leverde volop inspiratie voor de ontwerpers en technici die de nieuwe Jeep Cherokee ontwikkelden: het Nieuwe Formidabele Jeep concept. Hiermee gaat een wereld aan mogelijkheden voor u open. On-road. Off-road. Overall.

Brede spatborden geven de 2002 Jeep Cherokee een krachtige uitstraling. De hoge daklijn loopt ver door. En het achterop gemonteerde reservewiel levert veel kostbare binnenuimte op. Het nieuwe interieur harmonieert mooi met de carrosserie. Van de ronde portiergrepen en ventilatieopeningen tot de fraai vormgegeven en de goed ondersteunende voorstoelen is er sprake van een ruim, comfortabel interieur met een functionele schoonheid.

De nieuwe Jeep Cherokee heeft superieure off-road kwaliteiten vanwege de bescheiden overbouw voor en achter, de meer dan 20 cm veerweg en de keus uit twee onder extreme off-

road omstandigheden geteste 4WD systemen met hoge en lage overbrenging. De laatste verdubbelt de overbrengingskracht, wat goed van pas komt als u bijvoorbeeld een boot uit het water trekt.

De vertrouwde Jeep Command-Trac en Selec-Trac tussenbakken zijn al 60 jaar off-road beproefd. Command-Trac is standaard bij de 2.4 en 2.5 liter motoren. Hiermee kunt u al rijdend overschakelen van twee- naar vierwielaandrijving met hoge overbrenging, bij snelheden tot 88 km/h. De Selec-Trac tussenbak is standaard bij de 3.7 motor en werkt in principe net zo, met één belangrijke uitzondering. Selec-Trac heeft



Jeep Cherokee Sport Plus High Roof

namelijk een handige full-time stand die u desgewenst permanent kunt gebruiken. Zodat u nooit hoeft te schakelen tussen twee- en vierwielaandrijving.

Als u zijn off-road kwaliteiten kent, zal het u verbazen hoe goed de nieuwe Cherokee zich thuis voelt op de weg. De nieuwe IS43 wielophanging (met onafhankelijke vooras, starre achteras, 4 geleide armen voor en 3 achter) is

ontworpen om de ontberingen in het terrein te weerstaan. Maar Jeep technici hebben de rijkarakteristiek en besturing heel precies afgestemd op de weg. Zo bewijst de Jeep Cherokee dat een bedrijfsauto allermist een grijze muis hoeft te zijn. Sterker nog: het enige grijze aan deze uitzonderlijk veelzijdige creatie is zijn "grijze" kenteken. De voordelen daarvan merkt u direct in uw portemonnee.



Grote, blauwgroen verlichte klokken leiden uw ogen 's nachts automatisch naar belangrijke informatie. Bovendien zijn essentiële schakelaars verlicht en dus makkelijk te vinden in het donker.



Voor het snel in- en uitladen van kleine voorwerpen kunt u de separaat te openen achterraut gebruiken.

A Gietijzeren draagarmen. Testen op de Rubicon Trail bewezen dat deze lichtgewicht uitvoering ongelooflijk duurzaam is.

B Stabilisatorstang voor. Vermindert overhellen, verbetert de bochtenstabiliteit en is hoog gemonteerd om de bodemvrijheid te vergroten.

C Voorste beschermingsplaat. Sterke stalen platen beschermen de motor en onderdelen van de onafhankelijke voorwielophanging.

D Tussenbak. Met de ervaring van 60 avontuurlijke jaren helpt de part-time Command-Trac of full-time Selec-Trac u door ongeplaveide werelden.

E Buisvormige onderste geleidearmen. Dankzij de gescheiden armen van de achterwielophanging neemt de Cherokee soepel elke hindernis.

F Triangel achter. Vermindert overhellen en verbetert de wegligging in bochten.

G Stabilisatorstang achter. Zorgt voor extra stabiliteit op asfalt. Hoog gemonteerd voor off-road rijden.



DE ROYALE JEEP

Elke Jeep is ontworpen vanuit twee primaire gedachten: prestaties en veelzijdigheid.

Overeenkomstig die traditie is de Jeep Grand Cherokee meer dan ooit in staat om u overal naartoe te brengen - of u nu een berg wilt beklimmen, of aan het werk bent in de stad.

Bovendien is hij veelzijdig genoeg om u onder alle omstandigheden te laten genieten van zijn luxueuze comfort.



Jeep Grand Cherokee Limited High Roof

GRAND CHEROKEE

Het idee om het laadvermogen en de off-road mogelijkheden van een bestelwagen te combineren met het comfort van een personenauto ontstond al lang geleden, met voertuigen als de Willys All-Steel Station Wagon. De Grand Cherokee is het resultaat van een perfecte mix van de legendarische Jeep off-road kwaliteiten, een veelzijdig interieur en een uiterst luxueus uitrustingsniveau. Dankzij zijn royale afmetingen biedt hij u een zee aan laadruimte, zeker in de High Roof uitvoering met verhoogd dak. Ook een forse aanhanger is geen probleem: mits voorzien van het juiste toebehoren kan de Grand Cherokee tot maar liefst 3360 kg trekken.

De toepassing van een gewichtsverlagende UniFrame constructie, waarbij chassis en carrosserie volledig zijn geïntegreerd, levert een geweldige bijdrage aan de soepele en stille on-road prestaties van de Grand Cherokee. Quadra-Coil, een multilink wielophangingsysteem waarbij gebruik wordt gemaakt van schroefveren bij ieder wiel aan de starre voor- en achteras, maakt de on-road besturing wendbaarder en preciezer.

De Grand Cherokee Limited beschikt tevens over een van de meest geavanceerde en best presterende systemen voor vierwielaandrijving die ooit zijn ontwikkeld. Het Quadra-Drive systeem is in staat om praktisch 100 procent van het beschikbare motorkoppel over te brengen op één van de vier wielen, als dat nodig is om te blijven rijden. Dit gebeurt bovendien automatisch, zonder dat u als bestuurder iets hoeft te doen.

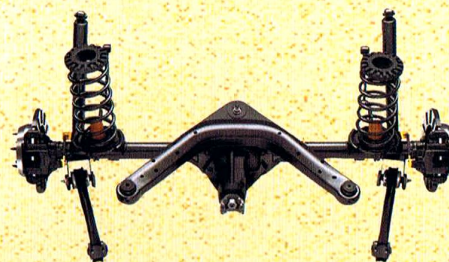
Het imposante front van de Grand Cherokee, in elke versie standaard voorzien van mistlampen.



Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD Limited High Roof

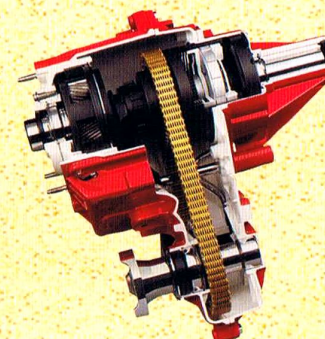
Dit jaar heeft de Grand Cherokee de primeur van een aanzienlijk verbeterde nieuwe dieselmotor. De 2.7 liter L-5 turbodiesel met 4 kleppen per cilinder heeft common-rail directe brandstofinspuiting en is gekoppeld aan een elektronisch bedienbare vijftraps automatische versnellingsbak. Deze motor levert maar liefst 120 kW vermogen en een koppel van 400 Nm.

Hij is stil, zuinig met brandstof en minder schadelijk voor het milieu. Hebt u liever een benzinemotor, dan kunt u kiezen uit twee varianten waarover u meer leest op de volgende pagina's. Welke uitvoering u ook kiest, met de Jeep Grand Cherokee rijdt u altijd een bedrijfsauto met karakter - even avontuurlijk als uzelf.



De A-vormige bovenste draagarm van de achterwielophanging verbetert de balans van de achteras en maakt tevens dat de Grand Cherokee in een bocht minder overhangt.

De Quadra-Trac II tussenbak verplaatst het koppel automatisch van de achter- naar de voorwielen, zodra wordt gesignaleerd dat dit nodig is.



TECHNISCHE SPECIFICATIES JEEP CHEROKEE

AFMETINGEN EXTERIEUR (in mm, tenzij anders vermeld)

Lengte

Wielbasis	2650
Totale lengte	4437
Overbouw voor/achter	726/826

Breedte

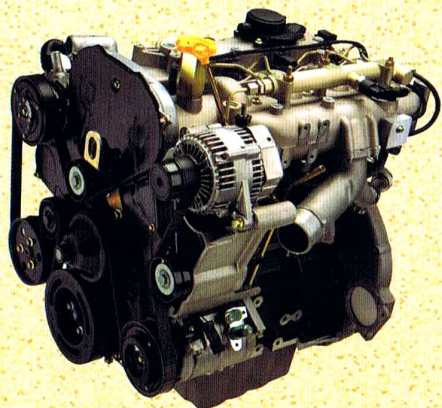
Totale breedte	1819
Spoorbreedte voor/achter	1524/1516

Hoogte

Totale hoogte (met dakrails) Van/High Roof	1866/n.n.b. (± 1960)
--	----------------------

Bodemvrijheid (onbelast)

Bodemvrijheid tijdens het rijden	244
Aan- en afloophoek	38°/32°
Overloophoek	24°



De 2.5 liter CRD (common-rail turbo diesel) motor van de Cherokee levert een vermogen van 105 kW bij 4000 tpm en een koppel van 343 Nm bij 2000 tpm.

GEWICHT/INHOUD

Brandstoftank (l)	70
Max. toelaatbaar aanhangwagen- gewicht 2160 kg, ongeremd is dit 600 kg	

Side-curtain airbags

Bij de Cherokee Van, voorzien van een volledige separatiewand, zijn de eventueel aanwezige side-curtain airbags uitgeschakeld.

Garanties

Bumper-tot-bumper garantie
2 jaar/km onbeperkt
Garantie op emissiecontrolesysteem
5 jaar/80.000 km

MOTORTYPE

Motoren	2.5L Turbo Diesel	2.4L Power	3.7L Power
	Power Tech L-4	Tech L-4	Tech V6
Vermogen (kW bij tpm)	104 bij 4000	112 bij 5200	157 bij 5200
Koppel (Nm bij tpm)	312 bij 1800	224 bij 4000	319 bij 4000
Cilinderinhoud (cm3)	2500	2429	3700
Boring x slag (mm)	92.0 x 94.0	87.5 x 101.0	93.0 x 90.8
Compressieverhouding	17.5:1	9.5:1	9.1:1
Brandstofsysteem	Common rail elektronische directe inspuiting	Elektronische sequentiële multipoint inspuiting	
Transmissie	Handgeschakelde 5-versnellingsbak met overdrive en gesynchroni- seerde versnellingen vooruit; hydraulisch bediende, onderhoudsvrije kop- peling (2.5l, 2.4l) Multispeed automaat, overdrive en lockup koppelmvormer; elektronisch geregeld (3,7l)		

4WD SYSTEMEN

Command-Trac®	Part-time; twee snelheden, rijdend te schakelen; incl. lage overbrengingsverhouding (2,72:1); twee- en vierwielaandrijving, part-time 4WD (2.5l, 2.4l)
Selec-Trac®	Full-time; twee snelheden, rijdend te schakelen; incl. lage overbrengingsverhouding (2,72:1); twee- en vierwielaandrijving, zowel full- als part-time 4WD (3.7l)

CARROSSERIE/WIELOPHANGING/CHASSIS

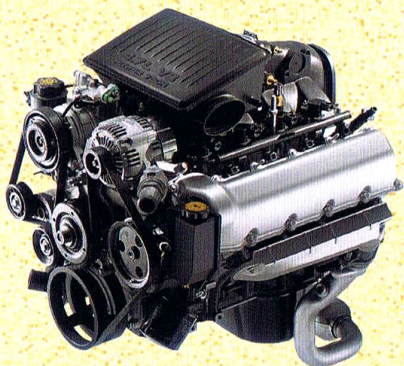
Carrosserieontwerp	UniFrame constructie
Voorwielophanging	Onafhankelijk met gietijzeren onderste draagarmen en gesmeed stalen bovenste draagarmen, schroefveren, stabilisatorstang, lagedruk gasgevulde schokdempers
Achterwielophanging	Starre as met dubbele armen onder en triangel boven, schroefveren, stabili- satorstang, lagedruk gasgevulde schokdempers
Stuurwiel omw.	3.42
Draaicirkel	10.94 m
Remsysteem	Voor - hydraulisch, bekrachtigd, schijfremmen; massief; schijfdiameter 288 mm Achter - hydraulisch, bekrachtigd, zelfstellende dual-servo trommel- remmen (254 x 44 mm); Antilock remsysteem - 3-kanaals met drie actieve snelheidssensoren en elektronische remkracht verdeling (EBD)
Dakrails	Bij de Cherokee High Roof is de dakrails gehandhaafd uit styling overwegingen. Er kan geen dwarsligger of imperial gemonteerd worden.



TECHNISCHE SPECIFICATIES JEEP GRAND CHEROKEE

AFMETINGEN EXTERIEUR (in mm, tenzij anders vermeld)

Lengte	
Wielbasis	2691
Totale lengte	4613
Breedte	
Totale breedte	1836
Spoorbreedte voor/achter	1511/1511
Hoogte	n.n.b. (± 1960)
Bodemvrijheid (onbelast)	Minimum 220
	Maximum 231
Aan- en afloophoek	36.7°/28.6°
Overloophoek	22.6°



GEWICHT/INHOUD

Brandstoftank (l)	78
Het maximale aanhangwagengewicht geremd bedraagt 3360kg, ongeremd is dit 750 kg.	

Garanties

Bumper-tot-bumper garantie 2 jaar/km onbeperkt
 Garantie op emissiecontrolesysteem
 5 jaar/80.000 km

De 4.7 liter PowerTech V8 levert een vermogen van 164 kW bij 4600 tpm en een koppel van 400 Nm bij 3200 tpm.



MOTORTYPE

	Laredo, Limited	Laredo, Limited	Limited
Motoren	4.0L Power Tech I-6	2.7L CRD Turbo Diesel I-5	4.7L Power Tech V8
Vermogen, (kW bij tpm)	140 bij 5000	120 bij 4000	164 bij 4600
Koppel (Nm bij tpm)	295 bij 3000	400 bij 2000	400 bij 3200
Cilinderinhoud, (cc)	3960	2685	4701
Boring slag, (mm)	98,4 x 86,7	88,0 x 88,4	93,0 x 86,5
Compressieverhouding	8,7:1	18,0:1	9,0:1
Brandstofsysteem	Elektronische sequentiële multipoint inspuiting	Common-rail elektronische inspuiting	Elektronische sequentiële multipoint inspuiting
Transmissie	Elektronisch geregelde 4-traps automaat met overdrive en lockup koppelmovormer	Elektronisch geregelde 5-traps multirange automaat met overdrive en lockup koppelmovormer	Elektronisch geregelde 5-traps multirange automaat met overdrive en lockup koppelmovormer

4WD-SYSTEMEN

Quadra-Trac II™ NV247	Permanent; een gerotor koppeling verlegt bij doorslaande wielen automatisch het koppel naar de vooras; met lage overbrengingsverhouding (2,72:1); tussenbak bedienbaar met één hendel
Quadra-Drive™ NV247 en Vari-Lok™ assen	Permanent; gerotor koppelingen in de Quadra-Trac II tussenbak en de Vari-Lok voor- en achteras verleggen bij doorslaande wielen het koppel naar de vooras en/of naar links of rechts; met lage overbrengingsverhouding (2,72:1); tussenbak bedienbaar met één hendel

CARROSSERIE/WIELOPHANGING/CHASSIS

Carrosserieontwerp	UniFrame constructie - metalen carrosseriedelen en dragende elementen vormen samen één geheel
Voorwielophanging	Starre as met vier draagarmen, schroefveren, spoor- en stabilisatorstangen, stuurdemper en lagedruk gasgevulde schokdempers
Achterwielophanging	Starre as met dubbele armen onder en triangels boven, schroefveren, stabilisatorstang, lagedruk gasgevulde schokdempers
Vari-Lok achterdifferentieel	Optioneel sperdifferentieel dat progressief en variabel blokkeert in reactie op doorslaande wielen
Besturing	Stuurbekrachtiging, kogelkringloop; overbrengingsverhouding 14,2:1
Stuurwielomw.	2.94
Draaicirkel	11,94 m
Remsysteem	Voor – hydraulische en bekrachtigde geventileerde schijfremmen; schijfdiameter 305 mm Achter – hydraulische en bekrachtigde schijfremmen; schijfdiameter 305 mm
Antilock remsysteem	3-kanaals met actieve snelheidssensoren op alle wielen en elektronische remkrachtverdeling (EBD)



Jeep

THERE'S ONLY ONE

Afbeeldingen en specificaties zijn gebaseerd op informatie zoals die beschikbaar was op het moment van publicatie, deze kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties. Hoewel teksten volgens ons correct zijn, kan de juistheid niet worden gegarandeerd. DaimlerChrysler Corporation behoudt zich het recht voor om zonder aankondiging of verplichting tussentijds wijzigingen aan te brengen in prijzen, specificaties, kleuren en materialen, en modellen te wijzigen of te annuleren. Raadpleeg uw dealer voor informatie. Jeep, Command-Trac, SENTRY Key, Quadra-Coil en de Jeep grille zijn handelsmerken van DaimlerChrysler.