

这不是说明书  
而是一本85后专业兴趣  
生活进阶宝典



**全新Jeep自由侠**  
— 专业级T动能SUV —

他们说我们

错过了政策红利/错过了下海淘金/错过了炒房发家/错过了大学生被视为天之骄子……

错过了那个“最好的时代”

而我们想说“I don’t care”

因为, 每个时代的年轻人都有属于自己的机会

我们无需复制前辈们的模式

今天的我们, 为自己热爱的兴趣而活

音乐、美食、运动、游戏、摄影、旅行……

用专业把这些兴趣做到更赞, 让所有人对我say yeah!

成为这些领域的“专业大V”, 让全世界都对我点赞!

为此, 我们愿意倾注生命中更多的精力、时间和钞票

这就是我们与前辈们不同的价值实现模式

这就是我们85后人生闪亮发烫的入口

也是这个时代拥有最强存在感的初始编码

所以, 无需纠结, 那辆和我们一起创造生活的SUV, 一定从专业级起步

**起 点 专 业 级   人 生 高 起 步**

**全新Jeep自由侠 专业级T动能SUV**



# 目 录

1

音乐达人**大雷子**  
的自由侠节奏



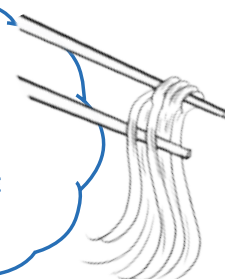
2

和自由侠一起加满鸡血的  
夜跑狂人**阿玖**



3

你带着我  
我带着嘴—**喵喵**  
的自由侠美食漫游



4

行摄人生之**畫师**  
遇到自由侠



5

自驾狂魔**小柯**  
的自由侠地图



6

和自由侠**专业级附件**  
一起与众不同



自由侠携手漫画大神**Tango**创作此宝典——

Tango, 中国插画家, 微博红人,  
坚持“一日一画”5年有余。曾在巴黎举办个人漫画展。  
其作品轻松、诙谐、充满奇思妙想。

专业级  
设计





# 音乐达人 为何偏爱自由侠？

“他们都说我是专业装备党才买自由侠，  
没错！没有专业牛掰的吉他，哪来不一样的华彩Solo？”

大雷子 27岁

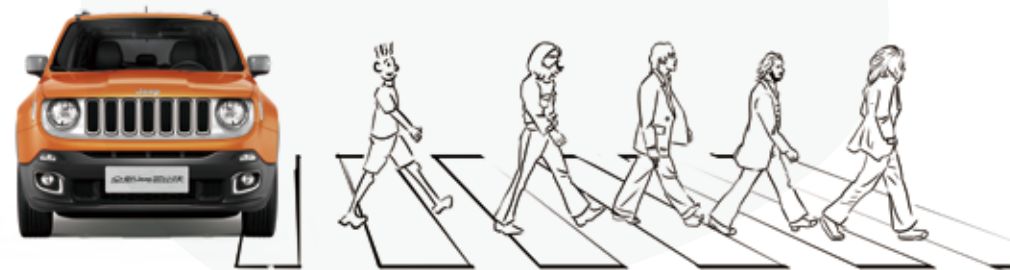
乐队资深吉他手，理想与感性混搭、  
狂热的手工吉它制作爱好者。

朋友圈标签：外貌协会，重腔调更重实用的完美主义者

选车理由：不是只有个性的花空架子，  
有专业级设计，腔调满分，空间实用，这才叫赞！



五个好基友，同去寻找深巷老牌音响发烧店。BoxForm的专业级设计大显身手，万万没想到内部空间大到装下五个大汉还绰绰有余！



路遇窄巷，防磕碰的树脂大包围不担心磕碰，新手也不畏手畏脚，优秀的前后侧通透视野，头一伸，一秒掌握周围环境，帅气通过！



出发，直奔草莓音乐节！窄巷掉头新手最抓狂！专业级车身比例让自由侠轻松灵活、转向稳定，窄巷里也能自在游走！



音乐节高潮来袭，自由侠与乐队化身舞台中心，经典Jeep造型，专业户外个性潮色、浑身散发的炫酷荷尔蒙，更是赚足眼球！







自由侠继承Jeep纯正血统，更拥有与众不同的个性“范”。BoxForm专业设计除了让酷帅的外表在车流中更容易被“搭讪”，更重要的是专业级车身比例、超低风阻及更强通过性带来的实用性；“沃德全球十佳内饰”引领潮流风尚；专业SUV尺寸设计，让内部空间使用率大幅提升，多5%的“得房率”，储物空间专业布局更丰富。最后还有4000多种个性外观内饰组合……不愧是高起步的高颜值实力派。



# 一辆真正的Jeep是从皮肤到骨髓的Jeep 范儿

## 酷到底就是我纯正的血统

采用Jeep家族75年经典设计语言, 7孔格栅+圆形大灯经典风格前脸造形;  
专业越野级梯形轮眉, 即使重度泥泞路, 也能降低轮室堵塞风险;  
尾部“X”方形尾灯, 引入Willy’s油箱设计, 于细节处标示Jeep光荣历史。

## BoxForm专业设计

### 专业级车身比例

自由侠专业的短前悬、短后悬、高底盘的车身设计 (长:4245 mm ; 轴距:2570mm), 提供城市驾驶中必需的灵活性, 不再有“调头转三把”的尴尬。

车身外观黑色树脂包围与彩色车身的撞色设计, 不仅炫酷, 更减少了不小心磕碰后造成惹眼的“伤痕”。

### 超低风阻

超低风阻系数仅0.35, 媲美跑车品牌, 同时更加省油。

### 更强通过性能

更大接近角 (19.5° /29.3° )、离去角 (29.6° /32° )、最小离地间隙 (176/203mm); 最大爬坡度达到30%/40%。

## 先进的工艺

先进的整车装配工艺, 车身各部件衔接缝隙更小。







## 多5%的“得房率”+ 丰富储物空间

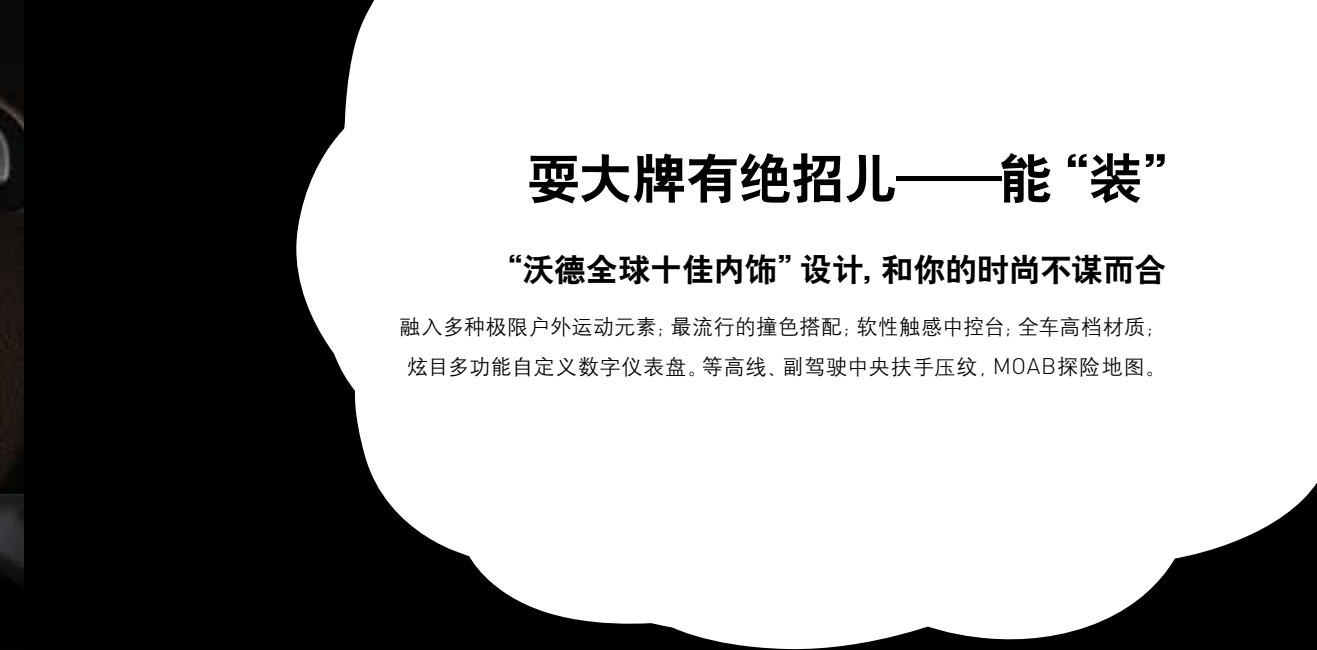


专业SUV尺寸比例设计, 更宽车身 (1805mm) 和更高尺寸 (1695/1723mm) 创造超乎外形想象的内部空间, 小型SUV甚至可以媲美中型SUV。

优秀的前、侧、后通透视野; 后排车窗玻璃可完全降下。

后排座椅可40/60分拆折叠放倒, 副驾驶座椅折叠放倒; 后备箱置物板分层可调422升行李空间可扩展至1137升, 创造弹性更大储物空间, 后备箱可以放进三个29寸的行李箱没问题。

全系标配EPB电子驻车系统, 优化中控储物空间。



## 耍大牌有绝招儿——能“装”

“沃德全球十佳内饰”设计, 和你的时尚不谋而合

融入多种极限户外运动元素; 最流行的撞色搭配; 软性触感中控台; 全车高档材质; 炫目多功能自定义数字仪表盘。等高线、副驾驶中央扶手压纹, MOAB探险地图。





## 我就是我， 不一样的“颜火”

### 11种潮色，4000多种个性组合

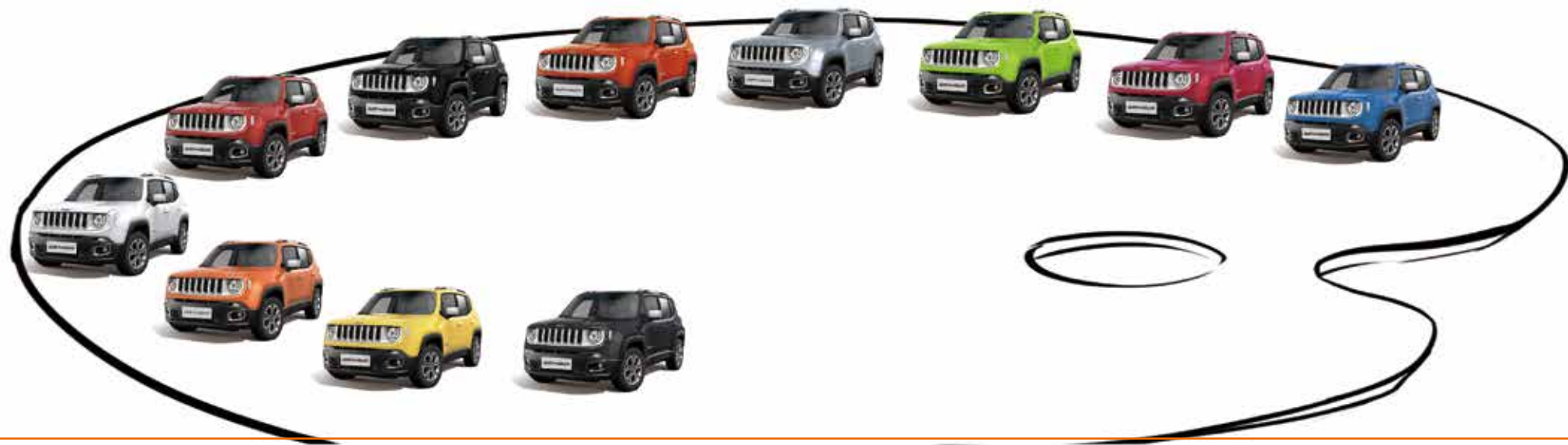
我的颜色就是我的fashion icon，11种外观颜色任性选择。

“夜骑”、“滑沙”、“跳伞”“75周年”等内饰主题，不仅充满动感舒适，还透露着打破极限的气场。

自由侠提供了真正专业的订制附件配备及多种个性化轮毂选择。

更有超大面积全景电动天窗，及MySky可拆卸电动天窗，让行摄更有范儿、有趣。

# 4000





专业级  
效能





# 专业运动控 为何只爱自由侠？

“当我谈跑步时我在谈论什么？  
但凡值得一做的事情，自有值得去做甚至做过头的价值。  
这就是专业，我希望的生活莫不如此”

阿玖 25岁

跑步装备专业控、成都夜跑聚乐部会员，  
人鱼线雕刻是日常，口头禅：今晚，约么？

朋友圈标签：永远活力充沛 超有安全感的帅欧巴

选车理由：较量参数完胜，上手动力迅猛感觉瞬间嗨翻，  
不愧是专业级效能！



阿玖每天上班穿城而过，早高峰的路上却只有他能堵车不堵心。自由侠标配先进的发动机启停技术，不会让走走停停影响心情，也不会让双脚紧张带来疲惫，可以放松的欣赏下路上风景，同时节油功夫可是同量级选手里的佼佼者。



下班以后每晚十点，准时开上自由侠赶往夜跑聚点，鸡血的心情已经开始沸腾。强大的1.4T发动机动力源源不断，提速、换挡，超车，死党们号称的改装“神车”也被我这新手拉开身位，第一时间到达。换上专业跑步装备，和小伙伴来一场10km午夜狂奔。







作为获评“十大最富乐趣的SUV”的专业选手，动力当然更是高人一筹。强大的T动能1.4T高功率涡轮增压发动机+7DDCT双离合自动变速箱，绝对让推背感爱好者为之欢呼；超高总功率的2.0L虎鲨发动机+业界少有的9AT变速箱让澎湃“平滑”释放；更有全系标配发动机启动技术，实现超低油耗，谁说越猛的就越费油？



## 这才是真正的T动能

**79千瓦超高升功率源自1.4T高功率涡轮增压发动机+同级少有的7DDCT双离合自动变速箱**

1.4T高功率涡轮增压发动机，最大功率110千瓦，最大扭矩230牛米，79千瓦升功率，比类似级别1.8L自然进气车型功率提高10%，扭矩提高48%。

7DDCT双离合自动变速箱带来的是传动效率提升最大33%，实现更快速的换挡响应。更可享受国家购置税减半补贴。

## 只有“他”把澎湃推进得如此顺滑

**超高总功率的2.0L高效发动机 + 业界少有的9AT 变速箱**

高效虎鲨发动机：最大功率114千瓦，最大扭矩190牛米。

D-VVT 进排气可变正时系统提升动力性，同步优化燃油经济性：气门正时调节角度最大达到60°，提高动力输出；保证怠速稳定，降低低速油耗和排放；多段式进气阀开启，最大程度的优化了油耗。

终生免维护正时链条：强度高更可靠，免维护更省心。

9AT变速箱，具备业界更为宽广的9.81倍传动比区间：起步猛、换挡顺、高速省。

## 省油不需要理由

**全系标配智能启停**

堵车时发动机临时停止运转，但不影响空调、音响设备使用，有效降低整车油耗3%-5%。还能减少故障，增长发动机寿命。



专业级  
**安心**



TANGO



## 资深吃货的 SUV选择

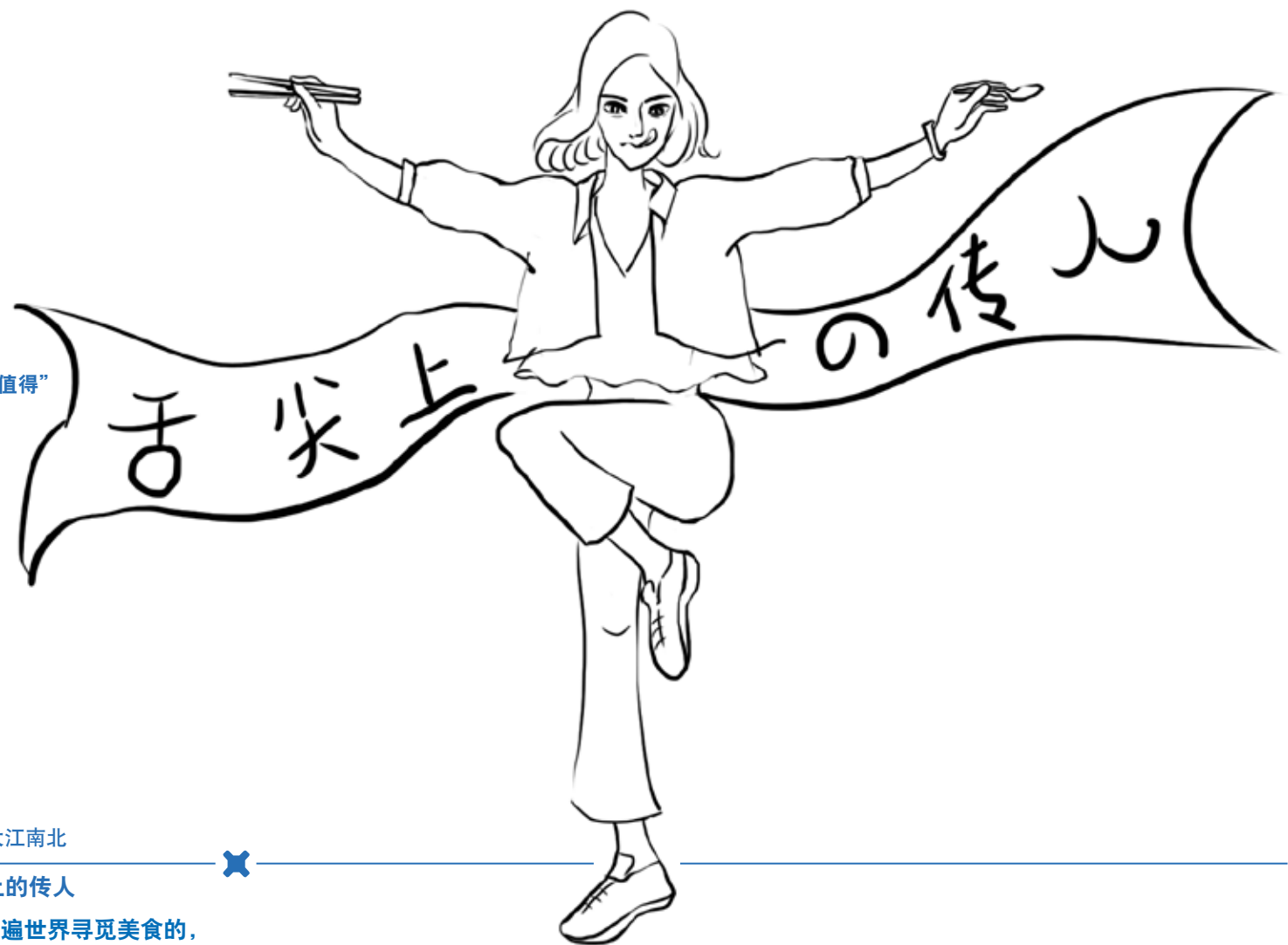
“过嘴不忘的味道从来不是妙手偶得，  
都是钻研够深和尝试够多的结果。  
对我而言，这种为专业的付出即使更多也值得”

喵喵 27岁

资深吃货妹子，对美食颇具研究，  
为了自己这颗不平凡的味蕾，立志走遍大江南北

朋友圈标签：有理想的吃货、舌尖上的传人

选车理由：能陪着我这个吃货大胆走遍世界寻觅美食的，  
非专业级安心的自由侠莫属。



作为一个吃货，中午接上死党们，直奔狭窄胡同里的私厨餐厅，专业SUV的全功能电子安全系统，倒车雷达带模拟影像等主动安全配备，犄角旮旯的地方也难不倒我车小白。死党们都说我推荐的餐厅比大众点评可靠多了。



自由侠的智能人机交互系统，不用紧绷神经也可驾驶、娱乐两不误……，寻找美食的路上，可以专注、轻松而不乏味无聊。当味蕾大大满足后，大家都说其实寻找美食的过程才是这种满足感的源点。

下午城郊山野味大餐，死党们担心我这新手在山中行驶的技术，可以小瞧我，但不能小瞧自由侠。Jeep有史以来极硬车身和2014欧洲安全五星评价，罕见的4气囊+侧气帘，再危险的环境也让我信心十足。







无论主动还是被动保护你，最重要的是专业能力，这才是真正的专业级安心。作为Jeep史上更硬的“小子”，自由侠拥有罕见70%高强度钢车身结构、全新2014标准 E-NCAP欧洲五星小型SUV碰撞高分的光环，特有全系标配4气囊+侧气帘，让我的自由侠“固若金汤”。专业全功能电子安全辅助系统、声显双重泊车辅助、主动式胎压监测系统每一项主动安全技术都做到无懈可击。自由侠的智能人机交互系统，包含屏幕组合、Uconnect live、方向盘、及语音输入。秒懂你的需求不用紧绷神经也能驾驶、娱乐两不误。绝对是你出发路上的贴身保镖。



# “他”比任何人都在意你的安全

## 被动安全

### 更硬的Jeep

自由侠整车高达70%高强度钢车身结构，配上全新2014标准 E-NCAP欧洲五星小型SUV碰撞高分的光环，打造史上更硬的Jeep。



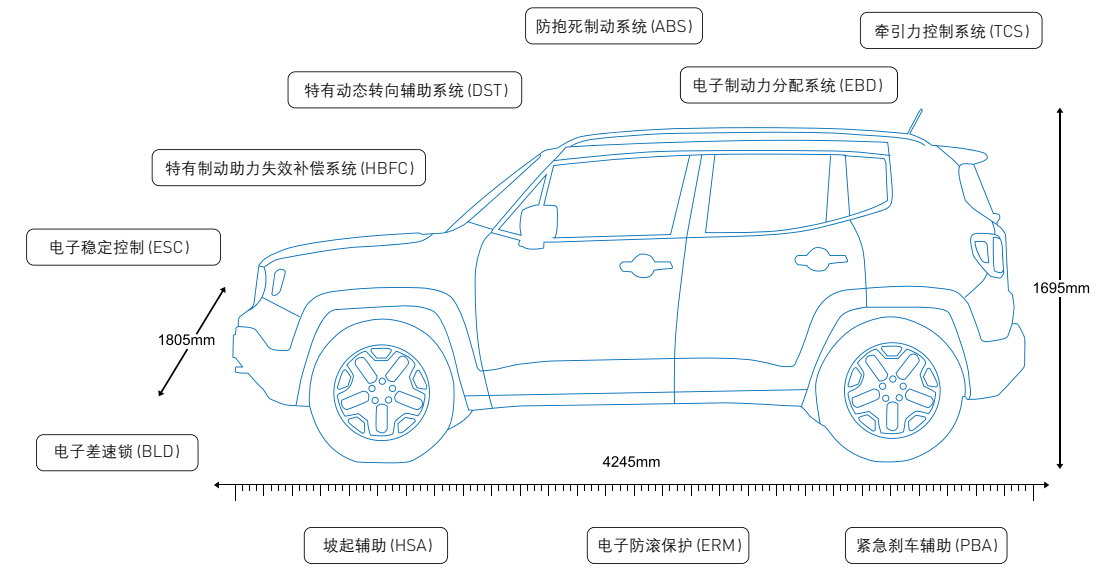
### 全系标配4气囊，特别配备侧气囊

配备更领先的4安全气囊，特有全系标配侧气囊，就算车小白第一次上高速也不会紧张。

## 主动安全

### 专业全功能电子安全辅助系统

随时监测车辆行驶状态，当车辆即将发生危险时，系统可通过警示或干预进行提醒，尽力将危险在第一时刻扼杀。



### 声显双重泊车辅助

自由侠不仅有模拟影像的倒车雷达，还有人性化设计的倒车影像动态引导线，具体直观的引导倒车，倒车影像更带随动转向的辅助线，能够帮助更好判断泊车位置。

### 主动式胎压监测系统

实时监测显示胎压信息，防止爆胎，保障行车安全。





## 有人秒懂自己的感觉真好

### 智能人机交互系统

自由侠的智能人机交互系统, 包含屏幕组合、Uconnect live、方向盘及语音输入。

13.5寸屏幕组合同级更大, 拥有7寸虚拟仪表+6.5寸GPS导航系统。

全彩数字化仪表显示屏, 全系标配蓝牙, 显示导航, Selec-Terrain路况模式, 音响和燃油经济信息, 可定制显示信息以及车辆反馈信号, 并与中控大屏直观互动。

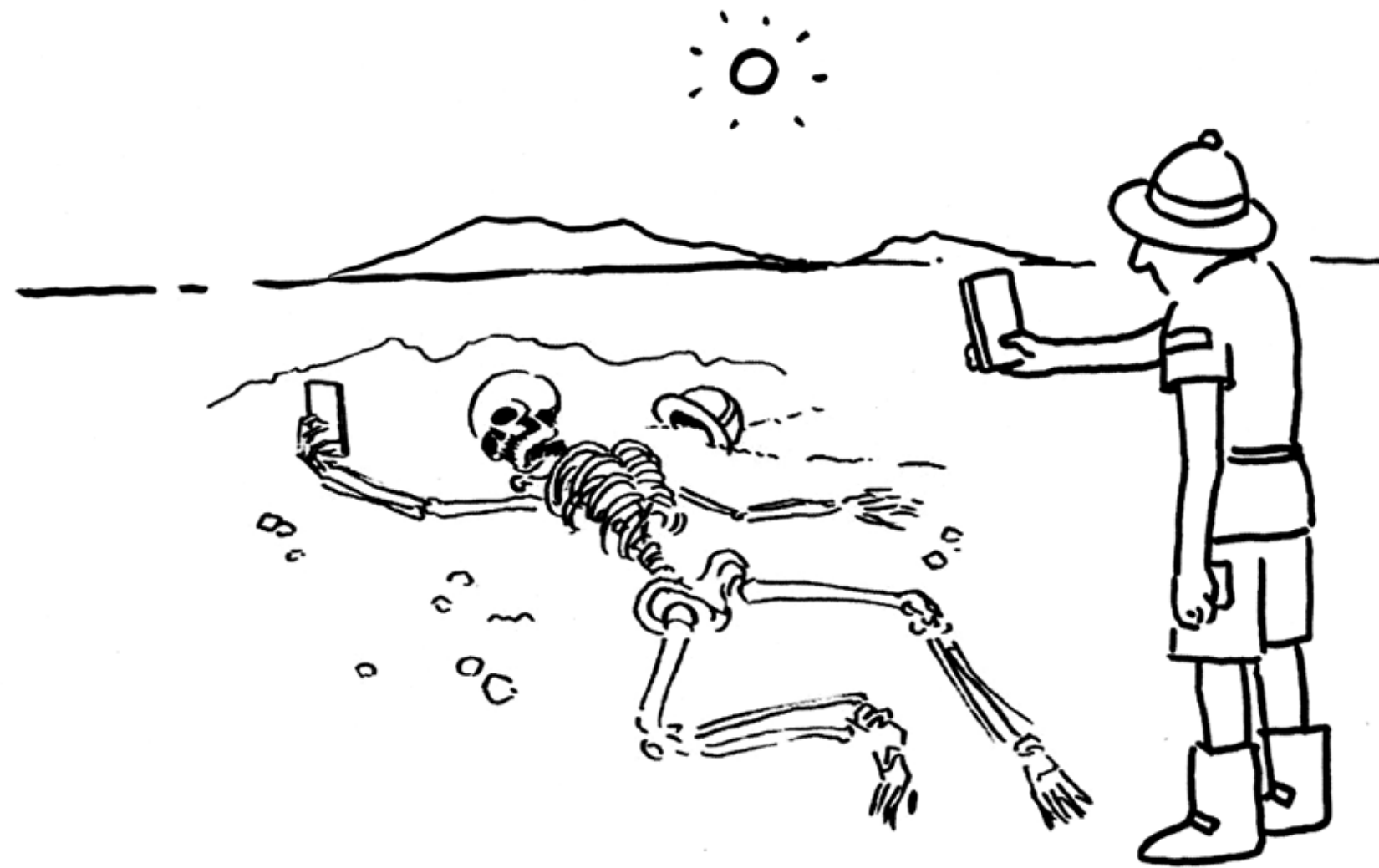


自由侠配备Uconnect live功能, 中控屏可与手机网络实现互通互联, 实现在中控显示屏上进行上网、运行APP (4个) 等操作。

方向盘+触屏+屏幕按键+语音多种输入方式, 驾驶无需再害怕被手机信息骚扰, 影响注意力; 也更方便实现网络音乐分享和搜索导航。



专业级  
探享



TANGo



## 专属摄影 大V的SUV

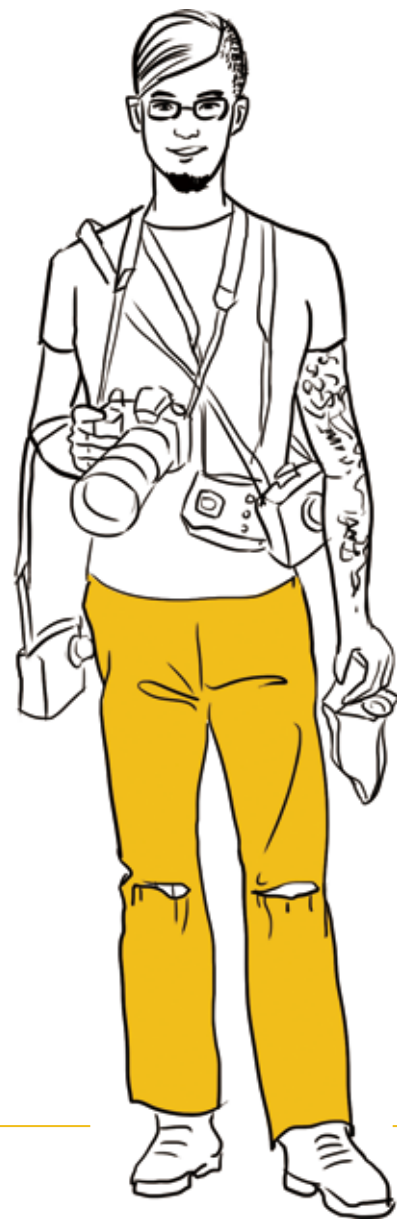
“从不否认一张好照片来自于你独特的思考和视角，而一款真正专业的镜头才能让这些思考和视角真正落地实现到眼前”

晁师 30岁

4A 广告公司从业十年后辞职，  
做专职摄影师。

朋友圈标签：文艺风向标，酷！朋友圈里的颜值帝

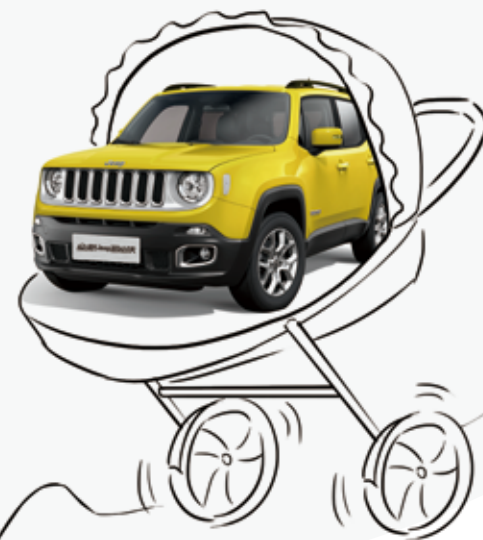
选车理由：感受驾驶愉悦的同时兼具舒适，  
专业级探享用惬意为行摄之旅加分。



跟死党们约好的人生to do list公路行摄之旅——“十大奇迹公路——郭亮挂壁公路”终于要上路了。一早和死党们出发，路遇严重拥堵路段，好在堵车不堵心停停走走并不影响好心情指数。远离都市一路上的美景也惹得小伙伴们频频举起长枪短炮不停按快门，自由侠动态底盘系统的防抖功能显得尤为重要，快门稳定，对焦精准是刚需。



终于到了目的地，EPS电子助力转向系统方向盘的精准操控在时而直道时而急转的山路上让人觉得尤如神助。



在最美高速路上感受驾驶的愉悦，也在林间短暂停留时用最沉静的心情捕捉深夜里萤火虫的身影。开进市区，路过减速带密集区域，车厢里足够静谧让轮换开车的小伙伴睡的香甜，好在有后轮独立悬架，并不会把后排的同学们颠醒。这一路走来朋友们都不大相信我居然是个新手，回来后朋友们都说以后出去玩一定要坐我的车，坐的舒服，拍的过瘾，开起来又轻松，简直是行摄必备良品。







谁规定探险的路上只能有吃苦模式？

自由侠专业级探享，让探索从出发开始就是一种享受。

全系标配动态底盘系统，在享受驾趣的同时让乘客也充分感受乘坐的舒适。

全系标配后轮独立悬架相较普通的扭力梁非独立悬挂更平稳更舒适操控表现更出色。EPS电动助力转向系统转向精准；车内静音优化科技搭配

专业级音响系统调校，让耳朵在殿堂级音质里彻底沉迷。有这样周全“享受”装备，难怪说越会玩的人越懂享受生活。





# FSD

## 专业级防抖

### 全系标配动态底盘系统

自由侠配备同级罕见的TONI FSD主动减震悬架，实现自动调节阻尼，能感知路面变化及驾驶状态带来的震动而自动实现调节，在你享受驾趣的同时让乘客舒适尤佳。



### 全系标配后轮独立悬架

自由侠的悬挂型式采用了中高级车型普遍使用的前麦弗逊、后多连杆式四轮独立悬挂。相较普通的扭力梁非独立悬挂，行驶更平稳，轮胎抓地力更足，舒适性、稳定性、操控性都更胜一筹。





# 指哪打哪

## EPS电动助力转向系统

自由侠配备专业级EPS电动助力转向系统，在精准转向的同时，避免助力不足带来的“转向费力感”，带来极优转向力，甚至带来更佳的燃油经济性。此外它还有随速转向功能，车速快时方向盘“更重”，高速行驶更稳；车速慢时方向盘“更轻”，转向更灵活，停车更加便利。再配合动态转向辅助系统，可以根据不同的情况，给方向盘施加一个额外的辅助力，帮助车辆达到精准转向。



# 我想静静

## 车内静音优化

自由侠通过风噪控制、发动机噪声优化、胎噪控制等技术，使得到怠速时车内分贝仅有38dBA，带来优异静音表现，打造静谧专属空间。更有专业级品牌音响系统调校，更年轻化的定制音响品牌，音效更动感，无论摇滚、小清新、民谣都有极赞的表现。





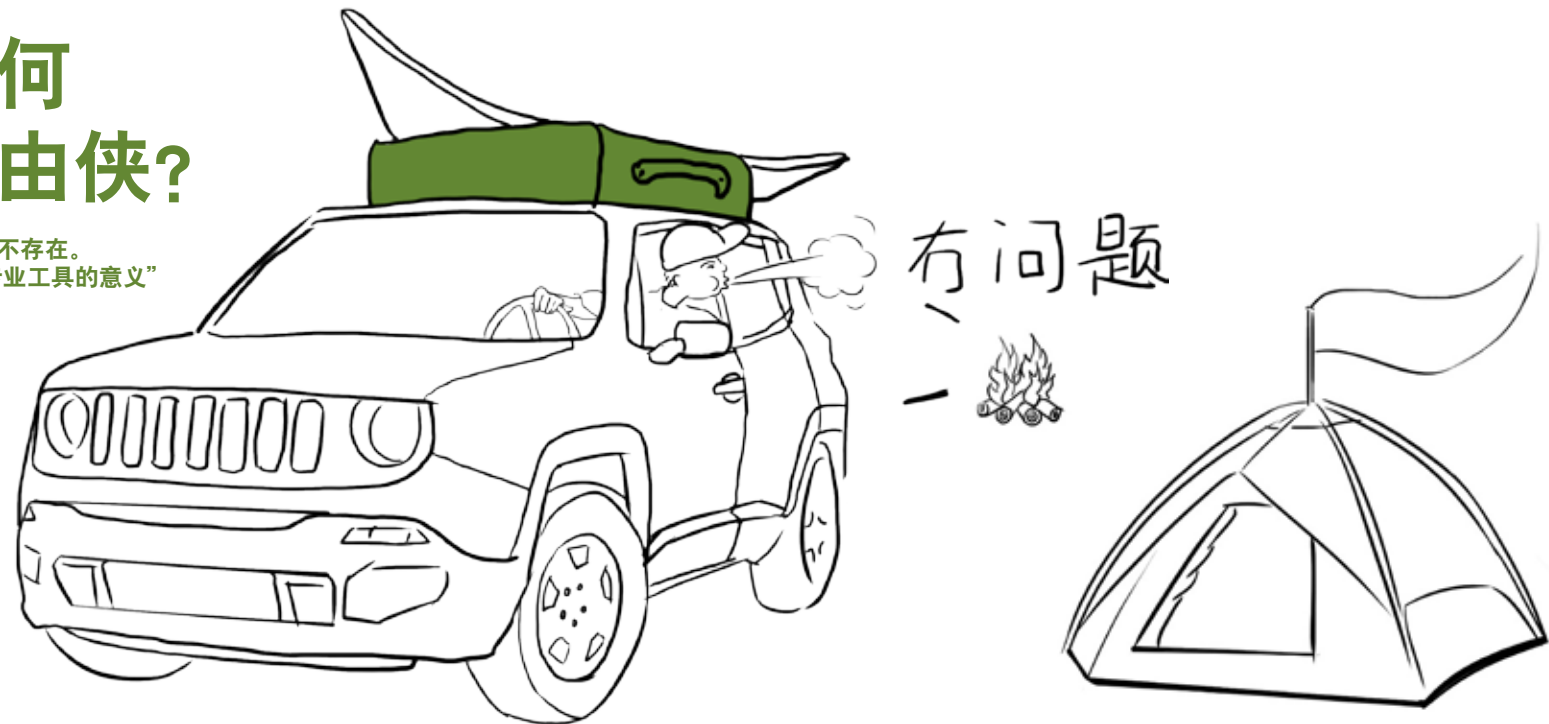
专业级  
信赖



TANGo

# 爱旅行为何 更要选自由侠？

“在我这儿，说走就走的旅行并不存在。  
走的地方越多，越知道准备好专业工具的意义”



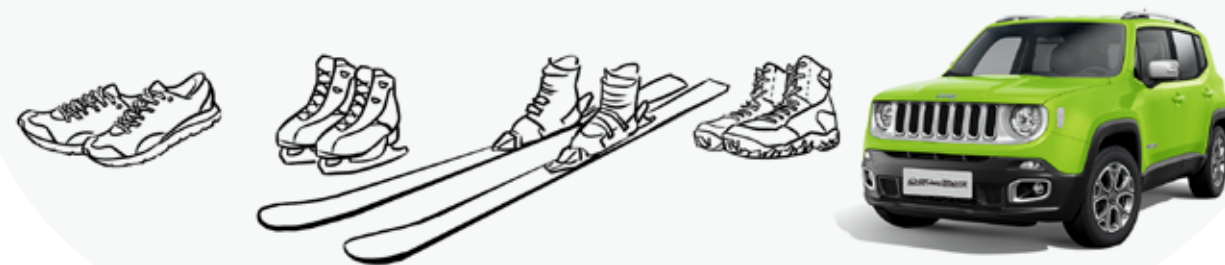
小珂 28岁

4A 广告公司从业十年后辞职，  
做专职摄影师。

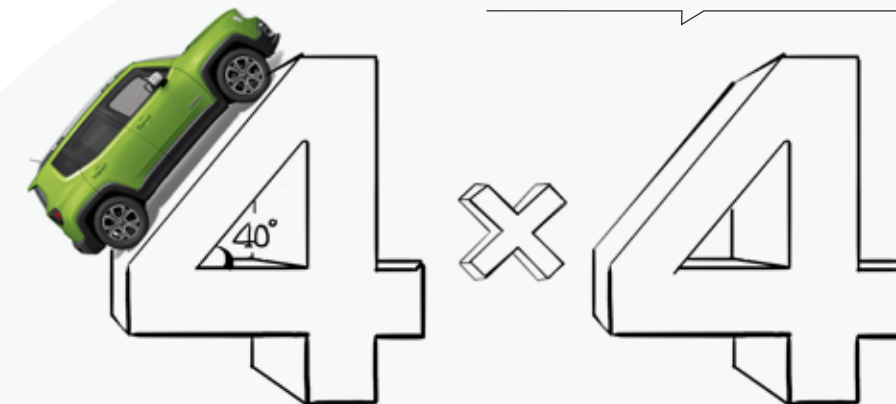
朋友圈标签：踏实可靠，宜嫁娶。城市根本关不住，  
周末根本找不到。人来疯、出去疯的广东仔！

选车理由：专业级信赖带我到别人到不了地方，  
领略只有少数人看过的风景。

小柯是个特爱玩的人，和驴友们约好的西双版纳撒野之旅终于决定动身，  
绝美的风景往往都被森林、高海拔、积雪、冰面、陡坡等天然路障掩藏，  
自由侠的专业级全路况能力带我们寻觅所有美景。不论是公路还是滩涂  
还是积雪路面，再复杂的多路况也不在话下，有了如此专业的“脚”才能  
走到别人走不到的地方看到别人见不到的美景。



2驱4驱自由转换，公路更省油，野外更给力，更专业的四驱才是专业玩家  
范儿；更有40%的爬坡度，面对陡坡、长下坡，面不改色。一起疯的老驴友  
根本没觉得我是新手出道。







在我们的星球上，除了平坦的公路，还有30%的森林、21%的山地、20%的草原、10%的沙漠、0.8%的沼泽；只让走过的路途停留在都市怎么够？自由侠全路况动态掌控系统=Selec-Terrain 路况模式自选系统+Active Drive Low智能四驱系统为你提供五大驾驶模式：标准驾驶模式、雪地模式、沙地模式、泥地模式、岩石模式，带你抵达别人无法抵达的地方，尽情探寻世界。





## 更强的四驱带你去看都市里未曾有的世界

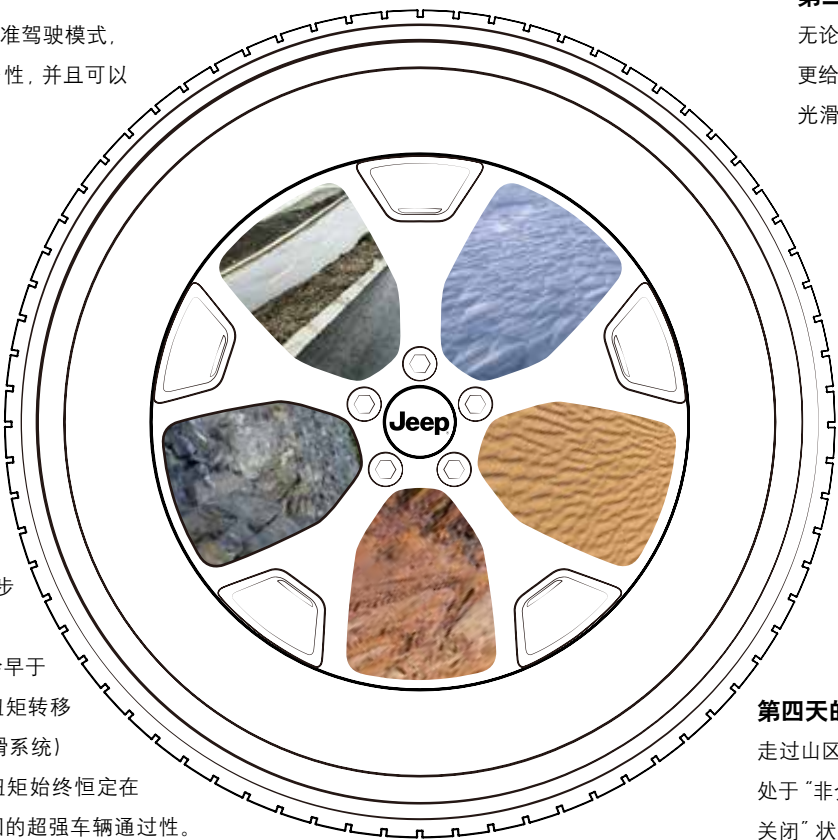
全路况动态掌控系统 = Selec-Terrain 路况模式自选系统 + Active Drive Low智能四驱系统

### 第一天的标准驾驶模式

不想自驾游这一路总找加油站，就开启标准驾驶模式，断开后轴，不但能更好地提高燃油经济性，并且可以自动监测并激活四驱模式。

### 第五天的岩石驾驶模式

进入崎岖艰难的岩石地带，启动岩石驾驶模式。开启低速四驱模式，变速箱1挡起步，与低速分动箱配合，提供20:1的更大攀爬比为车辆前行提供更大的起步牵引力，同时ELSD进入激进预判状态，一旦预测到车轮存在打滑的可能性，将会早于制动片锁止打滑轮之前，更快速将后桥扭矩转移到有附着力的车轮，同时，BLD（制动力分配系统）通过制动片实施强悍的打滑轮锁止，让扭矩始终恒定在有附着力的车轮上，提供单轮也能脱困的超强车辆通过性。



### 第二天秒变雪地驾驶模式

无论是冰城美景还是南极风光，都需要一双雪地靴，比雪地靴更给力的是切换到雪地模式。能让转向过度减少，牵引力增加，光滑路面电子刹车，适合冰雪极寒路况，二档起步不打滑。

### 第三天启动沙地驾驶模式

沙漠里，最怕的就是打滑。这时启动Sand Mode沙地模式，TCS牵引力控制系统处于“非介入”状态，为大阻力沙面路况提供足够的牵引力输出。同时ESC始终处于“部分关闭”状态，刻意制造“打滑”，确保车轮附着力最大化，提供沙地路面下更流畅的驾驶状态。

### 第四天的泥地驾驶模式

走过山区林间或河边的深积水泥泞道路，启动泥地驾驶模式，TCS牵引力控制系统处于“非介入”状态，为大阻力泥泞路况提供足够的牵引力输出。ESC始终处于“部分关闭”状态，刻意制造“打滑”，确保车轮附着力最大化，就好像在四个轮胎下自动添加四块稳稳的垫脚石。减少转向过度，增大牵引力，告别打滑，稳稳的通过泥泞道路。



### Selec-Terrain 路况模式自选系统

该系统通过电子系统协调, 优化多达12个驱动单元, 包括动力总成与传动系统, 电子制动单元, 电子稳定控制系统 (ESC), 变速箱换挡以及上下坡辅助系统, 让驾驶者能够在5种路况模式下自主选择, 达到车辆在各种路况环境中的极优性能。

### Active Drive Low智能四驱系统

特有后桥分离技术 (Active Drive Low)

自动模式下 (Auto), 能完全断开后桥, 使自由侠能采取两驱运行直到需要四驱的时候再切换, 提高了经济性。

特有低速扭矩放大功能 (Active Drive Low)

提供20:1的更大攀爬比, 主减速比4.334, 提升越野能力, 是Trailrated越野能力评级体系专业评定毕业生。

特有真正陡坡缓降功能 (Active Drive Low)

陡坡缓降控制系统 (HDC) 设计用于以四驱低速档在低速越野条件下使用, 通过主动控制制动器来控制车速。

可在各种行驶条件的下坡行驶时保持车速;

当传动系统处于四驱低速档, 车速低于12 km/h, EPB释放且驾驶员侧车门关闭时, 按下开关, 可启用陡坡缓降控制系统;

一旦HDC启用, 在坡度足够大的坡道上 (大于约8%) 下坡行驶时, 它将自动启用。驾驶员可选择HDC的设定车速并可利用制动器和油门输入进行调整。





## 让每一个有个性的你， 都能拥有更个性的自由侠

在你想象中，属于自己的那辆自由侠是哪一种个性的存在？现在你所有的想象都能实现，自由侠专业级附件三大主题套装，专为想来点与众不同的伙伴准备，让你的个性路线走得更专业。





## Jeep 自驾达人套装

为酷爱短途自驾出行的年轻家庭特别打造。配备出游常用的储物和安全保障装备，以及郊游必备的帐篷。

**套装清单：**储物盒、户外帐篷、行车记录仪、车顶行李架

## Jeep 行摄大口套装

为深度户外旅友和专业摄影发烧友定制，绝对满足你追求生活乐趣的小野心。配备行摄必选的储物、搭载装备。

**套装清单：**自由侠主题摄影包、车顶行李架、行摄装备行李箱

## Jeep 炫酷运动套装

和你一起把热爱运动的健康生活方式贯彻到底，为爱动爱跑的你特别定制的运动风格内饰和专业的装备产品。

**套装清单：**运动款方向盘套、车顶行李架、车顶自行车架

**Jeep主题附件：**绞盘、拖车钩、后备箱固定网、户外帐篷、气门帽、户外主题贴花

**内 饰 附 件：**扶手箱杂物杯、座椅套、脚垫、头枕、方向盘套、行李箱垫、储物盒、金属油门踏板、收纳箱

**功 能 附 件：**尾部自行车架、行车记录仪、底盘护板、车顶行李箱、车顶行李架、车顶自行车架

**外 饰 附 件：**定制款格栅、雾灯+日行灯灯眉、车侧贴花、车侧防擦两条、定制门把手+后视镜壳、选装排气管+下裙板、尾灯灯框、挡泥板、车衣、门槛装饰条、车窗雨档、前机盖黑色胶贴



广汽菲克  
GAC FCA



扫一扫  
预定有惊喜

400-6500-118 [www.jeep.com.cn](http://www.jeep.com.cn)