

DER NEUE JEEP®

# WRANGLER





DER NEUE JEEP®

**WRANGLER**



FREIHEIT DER NÄCHSTEN GENERATION.













**NUR  
WER  
DIE FREIHEIT  
SUCHT  
FINDET  
SICH  
SELBST**





Der Drang zur Freiheit ist uns Menschen angeboren. Wir wollen Unbekanntes erforschen, die unzähligen Wunder der Natur hautnah erleben und jeden Tag neue Horizonte entdecken. Auch in der DNA der Marke Jeep® ist dieser leidenschaftliche Entdeckergeist tief verwurzelt. Und es gibt wohl kein Fahrzeug, das ihn besser verkörpert, als der Jeep® Wrangler – eine Ikone, die es geschafft hat, ihren Wurzeln immer treu zu bleiben und sich dabei dennoch immer wieder neu zu erfinden. Mit seiner unerschütterlichen Abenteuerlust lädt Sie nun die neueste Generation des Jeep® Wrangler ein, die Welt zu erobern, sei es auf der Straße oder im Gelände. Sind Sie bereit für neue Ziele, neue Erfahrungen, neue Emotionen? Dann starten Sie Ihre Reise jetzt im neuen Jeep® Wrangler.

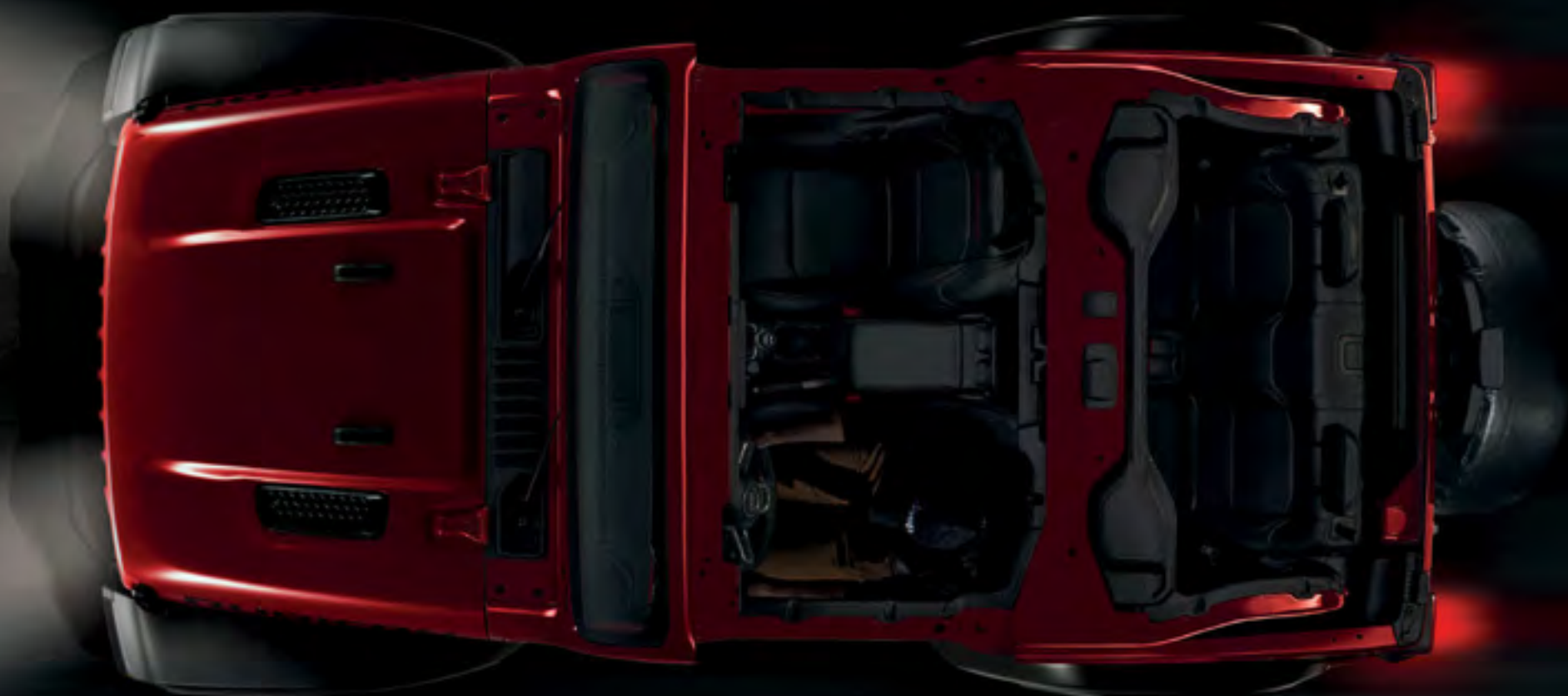


A dramatic mountain landscape with a cloudy sky and a small lake in the valley. The mountains are rugged and rocky, with patches of snow or ice. The sky is filled with large, dark clouds, and the overall tone is moody and adventurous.

# ABENTEURER UNTER SICH.

Es gibt nicht viele echte Freigeister, die ihren eigenen Weg gehen. Darum ist es auch ein besonderes Erlebnis, einen Abenteurer zu treffen, der genauso denkt und handelt wie man selbst – einen Abenteurer wie den Jeep® Wrangler. Seit jeher begleitet der Jeep® Wrangler die Pioniere dieser Welt auf ihren Reisen, holt sie aus dem Alltag heraus und fährt mit ihnen von einem aufregenden Abenteuer zum nächsten. Diesem Wesen bleibt auch der neue Jeep® Wrangler treu. Er ist und bleibt ein unverwechselbares Original, das jeder auf den ersten Blick erkennt. Dabei ist er robuster und gleichzeitig auch komfortabler als jemals zuvor – für ein in jeder Hinsicht herausragendes Fahrerlebnis.











# EINE IKONE IN NEUEM LICHT.

Das Design des neuen Jeep® Wrangler ist die natürliche Weiterentwicklung eines Fahrzeugs, das dem originalen Geist seiner Vorgänger treu bleibt. Zum Beispiel mit dem ikonischen „Seven Slot“-Kühlergrill mit den sieben Schlitzten, von denen sich die beiden äußeren mit den neuen Scheinwerfern überschneiden – eine unverkennbare Hommage an den legendären Jeep® CJ. Aber auch in weiteren Details zeigt der Jeep® Wrangler sich als Individualist, der sich bewusst von der Masse abhebt. Sein breiter Stand und die ebenso selbstbewusste wie robuste Formensprache vermitteln sofort ein Gefühl von Stärke und Zielstrebigkeit – ein Eindruck, der durch die abgesenkte Bordkante zusätzlich verstärkt wird.



# AUGE IN AUGEN MIT DEN ELEMENTEN.

Die markanten runden Scheinwerfer verleihen auch dem neuen Jeep® Wrangler sein unverwechselbares Gesicht. Die neuen Voll-LED-Scheinwerfer sorgen in Kombination mit den Nebelscheinwerfern für eine besonders helle Ausleuchtung, was die Sicht auf die Straße deutlich verbessert. An der Front der trapezförmig ausgestellten Radläufe fügen sich zudem LED-Tagfahrleuchten harmonisch in das Design ein und auch in den charakteristisch kantigen Heckleuchten kommt LED-Technik zum Einsatz. Ganz nach dem Motto: Sehen und gesehen werden.









# EIN ECHTES OPEN-AIR-ERLEBNIS.

Der neue Jeep® Wrangler, der einzig wahre Freiluft-4x4-SUV, wurde eigens dazu konstruiert, dass Sie mehr Freiheit genießen können.

## UMKLAPPBARE WINDSCHUTZSCHEIBE\*

Damit ist es noch einfacher, sich den Wind um die Nase wehen zu lassen und Abenteuer hautnah zu erleben.

## ABNEHMBARE TÜREN\*

Die leichten Aluminiumtüren lassen sich einfach entfernen – für ein noch intensiveres Freiheitsgefühl.

\* Das Fahren ohne Türen und mit heruntergeklappter Windschutzscheibe ist im öffentlichen Straßenverkehr nicht gestattet.








## FREEDOM® TOP, 3-TEILIGES MODULARES HARD TOP

Das verbesserte Design sorgt für ein noch leichteres Verdeck, das sich einfach abnehmen lässt und mehr „Draußen“ nach „drinnen“ bringt.



## SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Das erste elektrische Soft Top für den Jeep® Wrangler lässt sich bequem öffnen und ermöglicht grandiose Ausblicke. Die hinteren Fensterscheiben sind zusätzlich herausnehmbar.



## SUNRIDER® SOFT TOP

Das federunterstützte, reißverschlussfreie Design ist der Originalversion nachempfunden und verfügt über ein zurückklappbares Oberteil sowie abnehmbare Fenster. Vergessen Sie also nicht die Sonnencreme!







A bald eagle is shown in mid-flight, wings spread wide, flying over a city street. The scene is captured during sunset or sunrise, with a warm, golden light illuminating the sky and the trees lining the street. The street is a two-lane road with white dashed lines, and the trees on the right are blurred, suggesting motion. The eagle is positioned in the upper left quadrant of the frame, flying towards the right.


# DER URBANE ABENTEURER.

Ein echter Abenteuerer setzt sich auf jedem Terrain durch. Auch auf den Straßen der Stadt bietet der neue Jeep® Wrangler daher hervorragende Dynamik, optimales Handling und maximalen Komfort. Seine neue Fünflenkerachse mit spezieller Stoßdämpfer-Abstimmung sorgt für eine besonders angenehme Fahrt und ein Maximum an Agilität. Das zählt sich nicht nur auf der Straße aus, sondern verbessert zudem die schon legendäre Geländegängigkeit des Jeep® Wrangler. Außerdem trägt das zweistufige Verteilergetriebe mit permanentem Allradantrieb aktiv zur den herausragenden Fahreigenschaften des neuen Jeep® Wrangler bei. Auch beim Thema Sicherheit geht der neue Jeep® Wrangler keine Kompromisse ein, wie die mehr als 65 aktiven und passiven Sicherheitssysteme zeigen. Dazu gehören unter anderem der Totwinkel-Assistent inklusive hinterer Bewegungserkennung, die ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit elektronischem Wank- und Überrollschutz, Parksensoren vorn und hinten sowie vier Airbags serienmäßig.









# EIN PIONIER. AUCH BEIM KOMFORT.

Der neue Jeep® Wrangler erwartet Sie mit einem völlig neu gestalteten Interieur mit modernster Technologie. Hier verbinden sich vielseitige Funktionalität und wegweisender Komfort zu einem überzeugenden Ganzen. Jedes einzelne Detail zeugt von handwerklichem Können und erstklassiger Qualität – seien es nun die vielen Metallapplikationen oder die hochwertigen Sitze in Leder mit passenden Akzentnähten. Der Motorstartknopf mit wetterfester Einfassung ist – wie auch alle anderen Bedienelemente – leicht zu erreichen und intuitiv bedienbar. Und wenn Ihre ausgiebigen Abenteuer mal Spuren hinterlassen haben, freuen Sie sich besonders über das robuste und abwaschbare Interieur inklusive Ablassventilen, das für eine einfache und komfortable Reinigung im neuen Jeep® Wrangler serienmäßig dazugehört.

\* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.



# ENTDECKEN SIE NEUE KLANGWELTEN.

Ob geschlossen oder mit offenem Verdeck: Das spritzwassergeschützte, 552 Watt starke Audiosystem von Alpine® an Bord des neuen Jeep® Wrangler ist nicht nur besonders gut vor den Elementen geschützt. Mit seinen acht Lautsprechern plus Subwoofer im Heck begeistert es auch klanglich auf voller Linie mit nahezu konkurrenzlos gutem Sound.







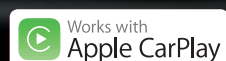




# INDIVIDUELL VERNETZT.

Das neue Kombiinstrument im Armaturenbrett ist mit einem gut ablesbaren 7"-LED-Display ausgestattet. Damit haben Sie immer die wichtigsten Informationen im Blick. Die Informationsdarstellung ist individuell konfigurierbar und zeigt Ihnen zum Beispiel abgespielte Medien, den Reifendruck oder die digitale Geschwindigkeitsanzeige. Das Uconnect™ Infotainmentsystem der vierten Generation mit 8,4"-Touchscreen in der Mittelkonsole verfügt über Smartphone-Konnektivität\*\*\*, Pinch-to-Zoom-Bedienung und Drag-and-drop-Funktion. Auch die Benutzeroberfläche lässt sich für eine optimale Bedienung individuell anpassen, so dass Sie Ihre meistgenutzten Funktionen immer schnell zur Hand haben.





Dank Apple CarPlay\* können iPhone-Nutzer auf zahlreiche Funktionen ihres Smartphones wie Apple Maps, Nachrichten, Telefonfunktionen oder Apple Music zugreifen, entweder über die Siri-Sprachsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.



## androidauto

Android Auto™\*\* ermöglicht den einfachen und sicheren Zugriff auf viele Zeile füllen. Telefonfunktionen wie Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung, Google Maps oder Google Play Musik entweder über die Lenkradsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.

\* CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc.

\*\* Android Auto™, Google Play und weitere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

\*\*\* Ihr Mobiltelefon muss das Bluetooth® Phone Book Access Profile (PBAP) unterstützen.  
Weitere Informationen zur Kompatibilität erhalten Sie unter 00800 04265337.



# WAS ABENTEURER ANTREIBT.

Mit ebenso fortschrittlichen wie effizienten Antriebstechnologien erleben Sie im neuen Jeep® Wrangler Fahrspaß in Reinkultur. Sowohl der komplett neue 2.0 Turbo-Reihenvierzylinder mit 197 kW (270 PS)\* als auch der 2.2 Liter MultiJet mit 147 kW (200 PS) sind mit einem 8-Stufen-Automatikgetriebe kombiniert. Das sorgt für optimale Motorleistung im Gelände und für eine effiziente Kraftentfaltung auf der Autobahn. Der neue vollautomatische permanente Allradantrieb verteilt die Kraft perfekt auf die Vorder- und Hinterräder und sorgt so für ein überragendes Handling und ein verbessertes Fahrerlebnis.



\* spätere Verfügbarkeit

<sup>2</sup> Voraussichtliche Werte. Das Fahrzeug ist in Deutschland noch nicht bestellbar. Die hier angegebenen Werte wurden ermittelt anhand von Vorserienmodellen. Der offizielle Kraftstoffverbrauch und die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen nach RL 80/1268/EWG werden verfügbar sein, wenn die Fahrzeuge homologiert wurden.



# 2.0 LITER TURBO

Benzinmotor mit 197 kW (270 PS)\*

# 8-STUFEN

Automatikgetriebe

# 2.2 LITER MULTIJET

Dieselmotor mit 147 kW  
(200 PS)

# VOLLAUTOMATISCHER

permanenter Allradantrieb

Ausstattungs-niveau	Sahara	Rubicon	Sport	Sahara	Rubicon	Sahara	Rubicon	Sport	Sahara	Rubicon
Motorisierung	2.0l T-GDI		2.2l CRDi			2.0l T-GDI		2.2l CRDi		
Antriebssystem	Command-Trac® Allradsystem	Rock-Trac® Allradsystem	Command-Trac® Allradsystem	Rock-Trac® Allradsystem		Command-Trac® Allradsystem	Rock-Trac® Allradsystem	Command-Trac® Allradsystem	Rock-Trac® Allradsystem	
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe		8-Stufen-Automatikgetriebe			8-Stufen-Automatikgetriebe		8-Stufen-Automatikgetriebe		
EU Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP			Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2</sup> in g/km, kombiniert	200	210	195	195	195	207	217	202	202	209
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	B	B	B	B	B	B	C	B	B	C
Kraftstoffverbrauch <sup>2</sup> in l/100 km, kombiniert	9,1	9,5	7,4	7,4	7,4	9,5	10,1	7,6	7,6	7,9





# IMMER IN IHREM ELEMENT.

Was auch immer Ihr Ziel ist: Im neuen Jeep® Wrangler meistern Sie nahezu jedes Terrain. Dafür sorgen zwei durchsetzungsstarke Allradsysteme. Das Command-Trac® Allradsystem beim Jeep® Wrangler Sahara und Jeep® Wrangler Sport sowie das Rock-Trac® Allradsystem beim Jeep® Wrangler Rubicon bieten optimale Drehmomentverteilung und Grip – selbst auf rutschigen Oberflächen wie Sand, Kies, Schnee, Eis oder Fels. Die Trac-Lok® Differentialsperre an der Hinterachse mit begrenztem Schlupf ist für die Versionen Sport und Sahara erhältlich. Die Version Rubicon verfügt über eine Tru-Lok® Differenzialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse für extra viel Drehmoment und Grip für besonders anspruchsvolle Offroad-Bedingungen und Abenteuer in fast jeder Umgebung. Dank dieser legendären Offroad-Performance trägt jeder Jeep® Wrangler das „Trail Rated“-Abzeichen. Um diese von Jeep® vergebene Auszeichnung zu erlangen, musste der neue Jeep® Wrangler seine Geländegängigkeit in mehreren Tests zur Traktion, Bodenfreiheit, Wendigkeit, Verschränkung und Wadfähigkeit unter Beweis stellen.











# MACHEN SIE JEDEN PFAD ZU IHRER STRASSE.

Der neue Jeep® Wrangler Rubicon ist der wohl fähigste Jeep® Wrangler, den es je gab. Getreu der Tradition der Marke Jeep® bietet er Ihnen eine herausragende Offroad-Performance, die auch mit besonders herausfordernden Fahrbedingungen fertig wird.

- Rock-Trac® Allradsystem mit „4LO“-Verhältnis von 4:1 und einer maximalen Übersetzung von 77,2:1
- Selec-Trac®, automatisches Verteilergetriebe
- Dana® Hochleistungsachsen der neuesten Generation
- Tru-Lok® Differentialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse
- 32"-Schlamm-Gelände-Reifen von BF Goodrich
- Elektronisch entkoppelbarer Frontstabilisator für zusätzliche Federwege, wenn das Gelände es verlangt
- Vorderer Böschungswinkel: 36,4°, hinterer Böschungswinkel: 30,8°, Rampenwinkel: 25,8°
- Maximale Bodenfreiheit: 255 mm







# DER NEUE JEEP® WRANGLER.

SPORT – SAHARA – RUBICON (2- ODER 4-TÜRER)





**Jeep**



**2 DR**



**4 DR**



**WATER FORDING**



30 IN. AT 5 MPH

TR 66.4  
GW 73.9



**MADE IN THE  
U.S.A.**



**DEVELOPED IN**

AUBURN HILLS, MI

**BUILT IN**

TOLEDO, OH



**SINCE 1941**







Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 07/2018

FCA Germany AG – Jeep, Brand General Distributor, Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main  
Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.jeep.de](http://www.jeep.de) und unter 00800 04265337.