

LE TOUT NOUVEAU
WRANGLER 2018



Jeep®

UN NOUVEAU CHEMIN
VERS LE
SOMMET DU MONDE



Le tout nouveau Wrangler fait un pas de géant en matière de design et de technologie. Il rend hommage à son passé légendaire, et ses touches stylistiques qui renvoient aux historiques Willys et au populaire Wrangler CJ sont la marque de ce héros moderne. Le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie eTorque atteint une efficacité et un rendement exceptionnels; il développe une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi, et offre une meilleure économie de carburant, soit aussi peu que 9,4 L/100 km (30 mi/gal).

Soutenu par la technologie la plus avancée jamais offerte sur un Wrangler, ce tout nouvel aventurier atteint de nouveaux sommets. Le nouveau système Uconnect™ de quatrième génération redéfinit les limites de la connectivité mobile. Les systèmes Apple CarPlay® et Android Auto™ vous permettent d'accéder aux applications de votre téléphone intelligent sur un écran tactile couleur de 8,4 po. Optez pour des technologies de sécurité qui assurent la surveillance du périmètre de votre véhicule et vous avertissent lorsque des circonstances potentiellement dangereuses surviennent. Voilà comment vous atteindrez de nouveaux sommets avec le style et la puissance légendaires de la marque Jeep®.

RUBICON™
UNLIMITED

SAHARA™
UNLIMITED

LE WRANGLER LE PLUS
ÉVOLué DE TOUS LES TEMPS
SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

LE WRANGLER LE
PLUS COMPÉTENT²
À CE JOUR

LE VUS TOUT-TERRAIN
LE PLUS COMPÉTENT²
AU PAYS

LE WRANGLER LE PLUS
ÉCOÉNERGÉTIQUE
À CE JOUR



É VOLUÉ ET CONÇU AVEC UN STYLE SANS FAILLE

Les ingénieurs et les concepteurs ont uni leurs efforts pour redessiner chaque centimètre carré de cet habitacle. Le tout nouvel habitacle fusionne des éléments emblématiques du passé glorieux du véhicule avec des options dont les conducteurs d'aujourd'hui ont besoin. De nouvelles caractéristiques axées sur la technologie contribuent à faciliter les déplacements en ville et à améliorer la conduite hors route.

Le nouvel éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle rehausse les matériaux et les garnitures de catégorie supérieure. Les améliorations sur le plan acoustique réduisent le bruit de vent. Les sièges redessinés rehaussent le niveau de confort et offrent plus de dégagement aux jambes aux passagers arrière du Wrangler Unlimited.

Rubicon[®] de couleur rouge pétard avec habitacle garni de cuir noir, tableau de bord anodisé peint en Radical et coutures contrastantes rouges.

UN LUXE INVITANT Les améliorations de catégorie supérieure rehaussent les compétences naturelles du Wrangler. Les sièges garnis de cuir et les surfaces douces au toucher aux coutures contrastantes détaillées s'agencent avec des garnitures, des poignées et des boutons « Grillz » chromés à l'élegant fini brossé. Une poignée de maintien avant gainée de cuir et un protecteur de levier de vitesse gainé de cuir de qualité supérieure aux coutures contrastantes ajoutent des touches luxueuses distinctives. Livrable en option.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO Le grand écran tactile couleur haute définition scintille avec une résolution cristalline. Vous disposez d'une intégration complète de votre téléphone intelligent, y compris la compatibilité avec Android Auto^{MC}, l'intégration Apple CarPlay¹, SiriusXM Guardian² avec accès sans fil WiFi 4G⁴, Siri^{MD} Eyes Free⁵, la commande vocale⁶, la navigation de catégorie supérieure⁷, le zoom par pincement et plus. Livrable en option.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE BIZONE Sur l'écran tactile Uconnect[®], réglez la température de l'habitacle pour le conducteur et pour le passager avant et laissez le système de climatisation faire le reste. Il s'ajuste pour maintenir les deux températures constantes. L'ajout de conduits de chauffage et de climatisation au plancher arrière assure le confort des passagers de la deuxième rangée. Livrable en option.

PLUS DE PISSANCE POUR VOUS
Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, micro USB, 12 volts et audio regroupées sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 volts, en plus de deux autres ports USB, se trouve à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

COMMUTATEURS AUXILIAIRES
Cette série de quatre commutateurs livrable en option est installée en usine à même le tableau de bord. Ils sont précablés pour y connecter sans tracas des accessoires, comme des phares hors route et des treuils, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.

* Livrable ultérieurement.

UN AFFICHAGE IMPRESSIONNANT

Une NOUVELLE GÉNÉRATION de la technologie Uconnect^{MD} accomplit un bond en avant avec un écran tactile haute définition livrable en option de 8,4 po offrant tout un univers de fonctionnalités incontournables et de services pratiques. Vous ne serez plus jamais seul sur la route.



COMMANDES TACTILES
Réglez les commandes de température, activez les sièges et le volant chauffants et beaucoup plus à partir de l'écran tactile. Un menu déroulant met en évidence vos six fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect livrable en option.

NAVIGATION⁷ Vous avez une réservation au nouveau restaurant en ville? Le système Uconnect^{MD} 4C NAV livrable en option mise sur la navigation GPS pour offrir des directions vocales détaillées et des cartes 3D précises afin de garantir que vous arriverez à votre destination à temps. Le système de navigation est incorporé à votre écran d'affichage de l'information de 7 po pour placer l'itinéraire au premier plan. Servez-vous des commandes vocales⁸ et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire.

TÉLÉPHONE/TEXTO Jumelez jusqu'à huit téléphones compatibles Bluetooth^{MD}. Faites des appels mains libres⁹ ou utilisez la commande vocale pour envoyer un texto⁸. La fonction Ne pas déranger désactive l'affichage des textos et des appels entrants et envoie une réponse automatique.

COMMANDE VOCALE INTÉGRÉE⁸ Servez-vous des commandes vocales pour sélectionner des stations musicales, faire des appels, sélectionner des destinations pour la navigation⁷, régler les températures dans l'habitacle ou afficher les prix de l'essence.

TÉLÉPHONE INTELLIGENT Passez à l'échelon supérieur de la connectivité mobile et reliez de manière transparente votre appareil iPhone^{MD} ou Android^{MC} compatible à votre système Uconnect^{MD}. Apple CarPlay¹ vous permet de jouer et de rester en contact en affichant vos fonctions iPhone et vos applications compatibles sur l'écran tactile de votre véhicule. Android Auto^{MC1} est conçu pour réduire les distractions en connectant votre téléphone Android à une interface simplifiée qui s'affiche sur l'écran tactile du système Uconnect.

DIVERTISSEMENT Diffusez votre liste de lecture préférée à partir d'un appareil connecté ou passez à la radio satellite SiriusXM⁹ et profitez de plus de 120 chaînes de musique, de divertissement, de nouvelles, de comédie et de tous les principaux sports sans pause publicitaire. Livrable en option.

WI-FI 4G⁴ Le système Uconnect avec service Wi-Fi livrable en option relie les appareils compatibles au Web pour que les passagers puissent rester informés et connectés en cours de route.

ASSISTANCE D'URGENCE En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian⁹ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. Le bouton d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian.

Uconnect^{MD}

A V E C
V O U S
P A R T O U T
O Ù
V O U S
A L L E Z



Uconnect[®] + SiriusXM[®] GUARDIAN

SIRIUSXM GUARDIAN[®] Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian – une suite de fonctions de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{MD} avec votre abonnement d'essai de un an.

- > Appel SOS
- > Appel d'assistance routière
- > Appel d'assistance à bord du véhicule

FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION UCONNECT

- > Verrouillez ou déverrouillez votre voiture de presque partout
- > Démarrer votre véhicule et annulez le démarrage à distance
- > Faites clignoter les feux et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture.
- > Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le localisateur de véhicule
- > Envoyez des destinations à votre système de navigationⁿ en utilisant Send & Go^{MC}
- > Recevez des avis d'alarme antivol
- > Obtenez de l'aide sans délai avec la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé



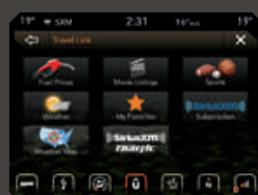
RADIO SATELLITE SIRIUSXM[®] SiriusXM vous donne accès à plus de 120 stations, y compris à des stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement. Vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyiez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Wrangler ainsi que sur votre téléphone intelligent. Avec la technologie connectée, vous avez accès à un tout nouveau monde.



SiriusXM TRAVEL LINK

TRAVEL LINK DE SIRIUSXM[®] Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région et plus. Les cinq premières années d'abonnement à Travel Link de SiriusXM sont comprises.



SiriusXM TRAFFIC

SIRIUSXM TRAFFIC[®] Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, la construction, les routes fermées et plus avant même d'amorcer vos déplacements. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus aisément que jamais. Les cinq premières années d'abonnement à Travel Link de SiriusXM Traffic sont comprises. Livrable en option.

U N E
I N T E R F A C E
A V E C
U N E
V I S I O N
C L A I R E



GROUPE D'INSTRUMENTS AVEC ÉCRAN MULTIVUE CONFIGURABLE DE 7 PO Des commandes au volant vous permettent de parcourir instantanément diverses données du véhicule affichées à même le tableau de bord. De série sur les modèles Sahara^{MD} et Rubicon^{MD}.

SYSTÈMES 4X4 JEEP®

SYSTÈME 4X4 COMMAND-TRAC^{MC} Pour profiter des compétences hors route quelles que soient les conditions climatiques, ce système à prise temporaire et passage à la volée répartit le couple également entre les essieux avant et arrière pour une adhérence optimale. La boîte de transfert NV241 GII passe en douceur du mode 4x2 au mode 4x4 à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h. Pour les passages rocheux, son rapport de démultiplication inférieur de 2,72 à 1 donne confiance. De série sur les modèles Sport et Sahara^{MD}.

SYSTÈME ROCK-TRAC^{MD} 4x4 Le Rubicon^{MD} roule avec ce système 4x4 extrême. Son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Wrangler Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle et davantage de couple aux roues. De série seulement sur le Rubicon.

4X4 À PRISE CONSTANTE SELEC-TRAC^{MD} Pour la première fois sur un Wrangler – ce système à quatre roues motrices éprouvé de marque Jeep®, avec sa boîte de transfert 4x4 toujours active, s'occupe de tout pour que vous puissiez profiter du paysage. Selec-Trac^{MD} analyse la situation à votre place et transfère le couple vers la roue ou les roues qui ont le plus d'adhérence. Le système offre une traction continue et optimale qui conquiert sans effort les chemins enneigés, glacés, rocheux, boueux ou pierrailleux. Le système Smart Lock maintient les quatre roues motrices actives lorsque vous vous engagez sur une piste ou lorsque vous affrontez des conditions de route difficiles. Livrable en option sur le Sahara.



CINQ VERTUS DE LA MAÎTRISE

L'EXCELLENCE CATÉGORIQUE

Chaque Wrangler est conçu et construit pour exceller dans cinq domaines de performance distincts. Cela garantit que vous pouvez compter sur lui pour affronter les conditions routières et météorologiques les plus difficiles. Dans votre Jeep® Wrangler homologué Trail Rated^{MD}, vous avez en main des compétences de quatre roues motrices exclusives et authentiques. Partez avec confiance pour découvrir de quoi le monde est fait.

PASSAGE À GUÉ¹⁰

ADHÉRENCE



DÉBATTEMENT

PASSAGE À GUÉ¹⁰ Des joints d'étanchéité de carrosserie, des gaines isolantes supplémentaires sur les circuits électriques et un système d'admission d'air surélevé permettent de traverser sans souci des passages où l'eau peut atteindre jusqu'à 76 cm (30 po). Inspectez toujours les passages inondés avant de vous y engager.

MANIABILITÉ Traversez des espaces étroits grâce à une direction précise, des empattements optimisés et un rayon de braquage court.

ADHÉRENCE Permet de garder la maîtrise de votre véhicule sur les routes enneigées et les ponts glacés des villes, escalader les dunes escarpées et maîtriser les pistes boueuses.

GARDE AU SOL Les angles d'attaque, de surplomb et de rampe permettent de passer les bûches, les rochers et les terrains accidentés.

DÉBATTEMENT Maximise la souplesse et le débattement des essieux et des roues. Assure un meilleur contrôle sur les terrains accidentés et devant les obstacles.

S U I V E Z L E C O U R A N T

Le Wrangler le plus aérodynamique jamais conçu réduit la traînée grâce à l'efficacité de sa conception qui laisse l'air glisser autour de sa carrosserie aussi doucement qu'il est possible. C'est aussi le Wrangler le plus silencieux de tous les temps; il offre une expérience de conduite sans pareille qui lui donne un agréable aspect haut de gamme, ce qui n'est pas à dénigrer quand on se sait aussi exceptionnellement compétent et robuste.

TOUT EST CALME L'utilisation d'un pare-brise insonorisant et d'éléments d'insonorisation au plancher et sur le tableau de bord ont permis de produire le Wrangler le plus silencieux de tous les temps.

AMÉLIORATIONS AÉRODYNAMIQUES Le pare-brise légèrement incliné, la calandre légèrement courbée et les bords arrondis aident le véhicule à fendre l'air avec une traînée réduite.

D E U X CŒURS , U N E Â M E

Vous pouvez maintenant choisir la façon dont le Wrangler développe son adrénaline. L'ajout du moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie eTorque livrable en option offre le couple et la puissance nécessaires pour des démarriages rapides. Le fiable moteur Pentastar^{MC} 3,6 L a le muscle qu'il faut pour prendre la tête du peloton et vous s'y maintenir.

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS¹¹ – LE MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L Il occupe la place de choix d'être le moteur du Jeep® Wrangler depuis 2009, et son histoire est jalonnée de nombreuses récompenses. Ses améliorations comprennent des réductions de poids qui améliorent les performances du moteur et des applications de réduction du frottement qui assurent son bon fonctionnement. Une économie de consommation allant jusqu'à 13 % par rapport à la génération précédente des moteurs Pentastar lui donne encore plus de valeur. Son efficacité accrue vient notamment de l'ajout de la technologie arrêt/démarrage, mais il demeure que c'est un moteur qui a du muscle, avec une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi.

MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC LA TECHNOLOGIE eTORQUE

Ce tout nouveau moteur affiche une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi. Il offre des fonctions d'hybridation légère comme la gestion du passage des vitesses, le chargement intelligent de la batterie et le freinage régénératif. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie arrêt/démarrage permet une meilleure économie de carburant. C'est le mariage parfait entre une robustesse supérieure et une efficacité bien à propos. Grâce à son agencement de série avec la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses, vous aimerez ses démarriages rapides et la douceur

NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE TORQUEFLITETM À 8 VITESSES Avec douceur, rapidité et efficacité, cette transmission permet d'ajouter des rapports sans augmenter le poids, d'améliorer l'accélération et de réduire la consommation de carburant.

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Nouvelle et améliorée, elle permet des rapports de changement de vitesse rapprochés de 50 % et des rapports de première et de marche arrière encore plus courts pour une meilleure conduite hors route; à cela s'ajoute un tube aérateur supplémentaire pour les passages à gué¹⁰. Elle est jumelée à un système 4x4 Command-Trac^{MC}.

PLUS LÉGER L'acier à haute résistance et l'aluminium léger sont utilisés dans toutes les portes, le capot, le cadre du pare-brise et les ailes pour aider le Wrangler à perdre plus de 90 kg de son poids, ce qui le rend plus écologique, plus durable et augmente son rendement.

PIUSSANCE DE TRACTION Le Wrangler Unlimited peut remorquer jusqu'à 1 588 kg (3 500 lb) en toute confiance lorsqu'il est correctement équipé de l'ensemble composants électriques service intensif et attelage de remorque livrable en option. Le dispositif antilouvoiement de la remorque vous aide à maintenir votre trajectoire sur la route et les jouets que vous remorquez en toute sécurité.

3 OPTIONS DE TOIT L'accès à l'air libre, partout où il se trouve, est le droit incontesté de tout propriétaire de Wrangler. Trois nouvelles options de toit rendent le passage à la conduite à l'air libre plus facile que jamais. Le toit souple de série Sunrider^{MD} du Wrangler n'a maintenant plus de fermeture à glissière et se plie à l'aide de ressorts; son ouverture est donc plus rapide que jamais. Le toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} couleur carrosserie livrable en option a des panneaux avant plus légers et plus faciles à enlever¹². Et avec le tout nouveau toit à commande électrique Sky One-Touch^{MC}, vous pouvez vous baigner dans les rayons du soleil en quelques secondes à la simple pression d'un bouton.

AVEC QUOI DEVRAIT-ON COUVRIR LE MEILLEUR WRANGLER JAMAIS CONÇU?

CAPOTE SUNRIDER^{MD}



Livrable en option en noir ou havane.

TOIT RIGIDE MODULAIRE
FREEDOM TOP^{MD}



Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, y compris

- | | |
|--|---------------------------|
| | Rouge patiné |
| | Punk-n-métallisé |
| | Cristal grain métallisé |
| | Blanc Ocean métallisé |
| | Or noir argenté métallisé |
| | MINT! |
| | Blanc éclatant |
| | Nolf |
| | Chris-tal |
| | HELLAHELLA ⁴ |

TOIT A COMMANDE ÉLECTRIQUE*
SKY ONE-TOUCH^{MC}



ROUES ET PNEUS Les nouveaux pneus tout-terrain BFGoodrich^{MD} All-Terrain de 33 po offrent une adhérence exceptionnelle. Les élargisseurs de roue du Rubicon^{MD} sont conçus pour un dégagement des pneus de 35 po.

CAPOT ET AILES VENTILÉS Le Rubicon est spécialement conçu pour soutenir des efforts extrêmes, qui peuvent faire augmenter les températures dans le compartiment moteur. Les orifices d'aération du capot et des ailes servent à empêcher la surchauffe et à refroidir les systèmes pour un fonctionnement optimal.

PARE-BRISE RABATTABLE ET PORTES AMOVIBLES¹² Vous n'avez à retirer que quatre boulons au pare-brise pour le rabattre rapidement et le fixer avec des sangles Mopar^{MD}. Les portes latérales sont en aluminium léger et sont maintenant plus faciles à enlever grâce aux outils inclus.

ARMURE TOUT TERRAIN Ajoutez des éléments de protection pour éviter les dommages à la carrosserie. Ces pare-pierres hors route sont offerts de série sur le Rubicon^{MD} et sont fabriqués en acier épais avec revêtement pulvérisé noir lustré, ce qui donne une protection supplémentaire au bas de caisse.

ARCEAU SPORT COULEUR CARROSSERIE AVEC HAUT-PARLEURS INTÉGRÉS Assorti à la couleur de la carrosserie de votre Wrangler, l'arceau sport se fond maintenant dans la capote et se révèle avec la capote rabattue. Les haut-parleurs étanches intégrés offrent une expérience ambiophonique.

TRAPPE DE CARBURANT Faite en aluminium avec revêtement pulvérisé noir lustré, la trappe de carburant protège le bouchon de remplissage de réservoir du Rubicon contre les débris et les dommages grâce à un élément intégré à la carrosserie.



ESPACE UTILITAIRE Le tout nouveau Wrangler s'ouvre pour vous donner plus d'espace utilitaire, qui vous permet de transporter tous ces bagages, ces tentes, ces sacs de golf et ces glacières que nécessitent les très longs voyages. Une fois ses sièges arrière rabattus, le Wrangler Unlimited à quatre portes peut contenir 2 050 L de plaisir.

Bien arrimer le chargement.

AUTANT D'ESPACE UTILITAIRE QU'IL EN FAUT



BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER Le plancher de chargement derrière la deuxième rangée de sièges cache un espace de rangement dissimillé idéal pour y placer de plus gros articles, comme des ordinateurs et des outils.

BACS ET POCHETTES Le tout nouvel habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus.

DOS DES SIÈGES À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP® AVEC Système Utility Grid System™ Exclusif et intégré à l'arrière des sièges avant du Rubicon^{MD}, il offre des options de rangement flexibles supplémentaires. Les courroies en nylon tissé durable conviennent aux sacs de transport d'équipement modulaire léger (MOLLE). Un ensemble Mopar^{MD} comprenant trois sacs (petit, moyen et grand) munis de leurs courroies de fixation et ornés du logo Jeep[®] est livrable en option.



SYSTÈME DE GESTION DES BAGAGES TRAIL RAIL^{MD} Ajoutez des accessoires à votre capacité de chargement avec ce système polyvalent, en option sur les modèles Sahara^{MD} et Rubicon^{MD} et livrable en option sur le modèle Sport en tant que complément Mopar^{MD}. Il comprend des rails en aluminium sur le hayon et le plancher de chargement, ainsi que des ancrages qui peuvent être verrouillés (quatre ancrages sur les modèles à deux portes, six sur les modèles à quatre portes). Ensuite, ajoutez encore plus d'espace utilitaire avec les annexes livrables en option de Mopar comme le diviseur vertical Trail Rail^{MD}, la trousse de premiers soins, la trousse d'assistance routière et la tablette de hayon.



BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES On n'est pas toujours préparé à des orages soudains quand on profite de l'aventure au grand air. Le bouton poussoir de démarrage standard est protégé par un bouclier étanche, de sorte que vous êtes toujours en mesure de démarrer et de quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

CAISSON D'EXTRÊMES GRAVES TOUTES SAISONS Presque aucune condition météorologique à laquelle il est exposé ne peut empêcher votre caisson d'extrêmes graves de fonctionner. Donc, lorsque vous ouvrirez le toit pour recevoir tout ce que Mère Nature a à offrir, vous n'entendrez aucune fausse note. Livrable en option.

Caisson d'extrêmes graves toutes saisons.

TOUJOURS EN ALERTE

Les nouveaux systèmes de sécurité actifs livrables en option de Wrangler surveillent en permanence le périmètre de votre véhicule. Soyez rassuré, ce héros reste aux aguets, prêt à vous avertir lorsqu'une situation potentiellement dangereuse survient.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS¹³ Ce système surveille l'espace qui vous sépare des autres véhicules. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument ou un signal sonore se fait entendre. Livrable en option.



DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹³ Fort utile dans un terrain de stationnement, ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Des voyants lumineux, en plus d'un carillon, vous avertissez lorsqu'un véhicule passe derrière vous. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{10,13} Utilise des capteurs ultrasoniques pour détecter les objets immobiles lorsque le véhicule fait marche arrière à basse vitesse. Si le système détermine qu'une collision est imminente, il actionne brièvement et de façon autonome les freins ou il exerce une pression sur ceux-ci, puis les relâche. Si la vitesse est de moins de 7 km/h, le système peut momentanément serrer les freins pour immobiliser le véhicule.



PRÊT À AGIR

ASSISTANCE D'URGENCE En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian³ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. Le bouton d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian. Livrable en option.

Sahara[®] Unlimited en noir.



CAMÉRA DE REÇUL PARKVIEW^{10,13} En marche arrière, vous pouvez voir sur votre écran Uconnect[™], en grand-angle, ce qui se trouve immédiatement derrière votre véhicule. Ce système vous aide à repérer les objets difficiles à voir à l'arrière et à réagir au moment opportun. Les lignes de quadrillage à l'écran vous aident à aligner les remorques à votre attelage. La caméra du système est judicieusement placée au centre du porte-roue de secours. De série.

PRÊT POUR L'INATTENDU



CARROSSERIE SOLIDE Les améliorations de la cage de sécurité rendent le tout nouveau Wrangler exceptionnellement solides. L'acier à haute résistance amélioré jumelé avec l'aluminium léger optimise la résistance et augmente l'efficacité.

PHARES, FEUX ROUGES ARRIÈRE ET ANTIBROUILLARDS À DEL La conduite de nuit cache des dangers imprévisibles. Avec ces phares éclatants durables, la route est éclairée pour que vous puissiez rouler en toute sécurité. Livrable en option.

SACS GONFLABLES MULTIMODES ÉVOLUÉS¹⁵ Lorsqu'une collision est détectée, ces sacs gonflables se déploient presque instantanément pour offrir aux occupants une protection adaptée à la gravité de l'accident. Les événements actifsvident les sacs gonflables à la vitesse appropriée, selon la force de l'impact.

APPLICATION MOBILE UCONNECT[™] Ajoutez cette application à votre appareil mobile et utilisez ce dernier pour localiser votre véhicule partout dans le monde. Il vous permet également de démarrer le Wrangler de n'importe où, de verrouiller et déverrouiller les portes, d'allumer les phares et d'envoyer un itinéraire au système de navigation⁵.

SYSTÈME SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC} Inutile de chercher vos clés pour démarrer. Conservez le porte-clé dans votre poche, puis ouvrez simplement la porte, asseyez-vous confortablement dans le véhicule, enfoncez le frein, appuyez sur le bouton de démarrage et partez à la découverte du monde.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITATEUR DE VITESSE EN DESCENTE L'assistance au départ en pente retient le Wrangler lors d'un démarrage en pente. Le limiteur de vitesse en descente est intégré à la transmission automatique à 8 vitesses pour aider le Wrangler à négocier les descentes abruptes à une vitesse constante.

RUBICON^{MD}

Plus robuste et plus compétent que jamais, le tout nouveau Rubicon^{MD} fait figure de référence en matière de compétences hors route. Il domine tous les sentiers, toujours éprouvés de liberté. Ne jamais abandonner et ne reculer devant rien. C'est la devise du Wrangler le plus compétent à ce jour.²

LE WRANGLER LE PLUS COMPÉTENT² À CE JOUR



Modèle Rubicon Unlimited en rouge pétard.

PARE-CHOCS AVANT EN ACIER POUVANT ACCUEILLIR UN TREUIL

Construit avec de l'acier à haute résistance et équipé pour accueillir un treuil sans besoin de modifications, ce pare-chocks est conçu pour les sentiers. On peut facilement retirer les embouts¹² pour chausser des roues surdimensionnées. Livrable en option.

BARRE ANTIROULIS AVANT À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE

Actionnez un interrupteur et la barre antiroulis se déengage lorsque vous roulez à moins de 29 km/h (18 mi/h) en mode 4x4 gamme basse (4LO). Cela permet à la suspension avant d'un déplacement jusqu'à 25 % plus long sur les modèles Rubicon que sur les modèles Sport et Sahara^{MD}. (Exclusif au modèle Rubicon.)

DIFFÉRENTIEL VERROUILLABLE TRU-LOK^{MD}

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière équilibreront la vitesse entre les roues de gauche et de droite, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une adhérence incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. (Rubicon)

RAPPORTS À FORTE DÉMULTIPLICATION

AMÉLIORÉS Maximisés pour offrir une résistance en terrain rocheux encore plus grande, les rapports à forte démultiplication du Rubicon avec transmission manuelle passent de 84 à 1; ils sont de 77 à 1 lorsqu'il est équipé de la transmission automatique.

ESSIEUX RIGIDES RENFORCÉS DANA^{MD} 44 DE PROCHAINE GÉNÉRATION

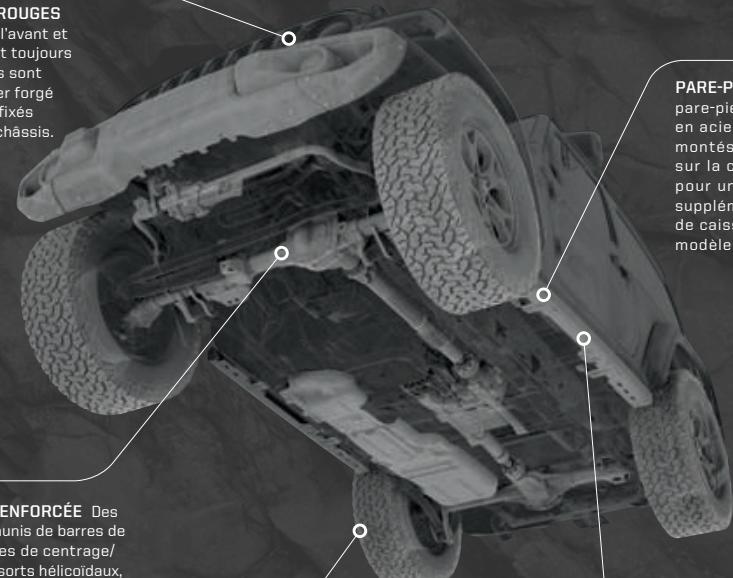
L'extrême durabilité est assurée par des arbres robustes, des carters rigides, de grands roulements de pignon et des pignons d'attaque montés au-dessus du centre de la couronne pour un fonctionnement doux et silencieux. (Essieu avant Dana^{MD} 44 de série seulement sur le Rubicon.)

SYSTÈME ROCK-TRAC^{MD} 4x4 Le Rubicon^{MD} roule avec ce système 4x4 extrême. Son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Wrangler Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle et davantage de couple aux roues. (De série seulement sur le Rubicon.)

B I E N É Q U I P É

CROCHETS DE REMORQUAGE ROUGES

Deux crochets à l'avant et un à l'arrière sont toujours livrés de série; ils sont fabriqués en acier forgé ultra robuste et fixés directement au châssis.



SUSPENSION RENFORCÉE Des essieux rigides munis de barres de guidage, de barres de centrage/antiroulis, de ressorts hélicoïdaux, d'un amortisseur de direction avant et d'amortisseurs monotubes réglables procurent fermeté à basse vitesse et souplesse à vitesse élevée. (De série sur le modèle Sahara^{MD}. La suspension de performance est livrée de série sur le modèle Rubicon^{MD}.)

PNEUS Les pneus tout-terrain BF Goodrich^{MD} All-Terrain de 33 po sont livrés de série sur le modèle Rubicon.

PARE-PIERRES Les pare-pierres tubulaires en acier épais sont montés directement sur la carrosserie pour une protection supplémentaire du bas de caisse. (Exclusif au modèle Rubicon.)

PLAQUES DE PROTECTION Faites d'acier à haute résistance pour en réduire le poids et accroître leur résistance. Quatre plaques et barres de protection préservent le dessous de la carrosserie. La plaque de protection de la transmission automatique permet de retirer la traverse pour réduire le poids du véhicule.



Modèle Rubicon Unlimited en blanc éclatant.

SAHARA®



Modèle Sahara® Unlimited en gris acier argenté métallisé avec toit rigide couleur carrosserie.

TRACEZ VOTRE PROPRE CHEMIN AVEC UN STYLE EXCEPTIONNEL

De son habitacle conçu avec soin aux compétences authentiques de la marque Jeep®, le tout nouveau modèle Sahara® propose une foule de caractéristiques exceptionnelles qui combleront les aventuriers les plus avisés et les plus exigeants. On ne rigole pas avec ce guerrier urbain.

STYLE Le modèle Sahara est confectionné avec soin et présente des garnitures argent lustré de catégorie supérieure entourant les fentes de la calandre, les phares et les garnitures des pare-chocs. Les élargisseurs d'ales couleur carrosserie, de même que le toit rigide Freedom Top® ou le toit à commande électrique* Sky One-Touch® couleur carrosserie livrable en option renvoient une image de haute distinction. Dans l'habitacle, le thème argent lustré se retrouve dans les garnitures des cadres, des boutons et des portes. La poignée de maintien avant est gainée de cuir, tout comme le volant de marque Jeep.

CAPACITÉ Le moteur Pentastar® 3,6 L de série est jumelé au système 4x4 Command-Trac® MC, à moins que vous n'optiez pour le nouveau et puissant moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie eTorque. Vous pouvez jumeler l'un ou l'autre de ces moteurs avec le système 4x4 à prise constante livrable en option Select-Trac® et profiter des performances 4x4 sans tracas de l'ensemble.

* Livrable ultérieurement.

CONFORT L'étonnant habitacle à dessus en cuir avec coutures contrastantes est disponible en noir ou havane rétro et peut être assorti de sièges avant chauffants en option. Profitez du volant chauffant livrable en option lorsque les températures chutent. Assurez au conducteur et au passager avant un confort uniforme avec la commande automatique de température bizona de série.

TECHNOLOGIE Un écran couleur configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments affiche une foule de données sur le véhicule et d'informations de votre choix, à partir des commandes sur le volant. Faites le choix du système Uconnect® 4C NAV avec écran tactile couleur de 8,4 po et profitez de la navigation détaillée*. L'ensemble audio immersif de catégorie supérieure Alpine® à 9 haut-parleurs vient avec des haut-parleurs intégrés à l'arceau et un caisson d'extrêmes graves à l'épreuve des intempéries.



Habitacle du Sahara Unlimited en cuir noir avec coutures contrastantes tungstène clair.



Modèle Sahara® Unlimited en blanc éclatant avec toit rigide couleur carrosserie.

S I P O R T

Vous aurez ici tout ce qu'il y a de vraiment fantastique dans cette nouvelle génération de Jeep® Wrangler. C'est par le tout nouveau modèle Sport que votre voyage Wrangler commence; un rite de passage qui unit les amateurs de cette marque légendaire dans le monde entier.

COMPÉTENCES Avec le modèle Sport, vous vivrez une véritable expérience de conduite active avec la transmission manuelle à 6 vitesses de série jumelée au moteur V6 Pentastar® 3,6 L éprouvé. La boîte de transfert Command-Trac® MC avec son rapport inférieur de 2,72 à 1, les essieux avant et arrière Dana® MD, les crochets de remorquage et les plaques de protection vous permettent de défier les sentiers avec les compétences authentiques de la marque Jeep.

STYLE De série dans le tout nouvel habitacle du modèle Sport, tout l'éclairage intérieur est produit par des lumières DEL. Le bouton-poussoir de démarrage de série vous évite d'avoir à chercher vos clés. La colonne de direction inclinable et télescopique peut s'ajuster à votre guise. L'intérieur lavable avec des bouchons de vidange est une caractéristique qui rend le nettoyage facile après une randonnée sur des pistes boueuses.

COMMODITÉ Rangez tous vos équipements grâce à l'espace utilitaire et aux options de rangement, y compris des compartiments pratiques, des porte-gobelets multifonctionnels et des filets de porte. Mettez vos articles de valeur en sécurité dans la grande console centrale verrouillable, dans la boîte à gants surdimensionnée, ou encore dans le compartiment de rangement sous le plancher de chargement à l'arrière. Les encrages du système de gestion des bagages Trail Rail® livrable en option peuvent être positionnés de différentes façons au plancher de chargement et sur le hayon basculant.



Modèle Sport en HELLAYELLA.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU WRANGLER

SPORT



SAHARA[®]



RUBICON[™]



SPORT

GROUPE MOTOPROPULSEURS ET PERFORMANCES

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne, à DACT et à injection directe de carburant et transmission automatique à 8 vitesses

HABITACLE

- Sièges en tissu avec siège conducteur à 8 réglages manuels y compris le support lombaire à 2 réglages manuels
- Console au plancher pleine longueur avec rangement
- Tapis protecteurs avant
- Pochettes au dos des sièges avant
- Poignées de maintien pour passager
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Porte-gobelets lumineux
- Écran de 3,5 po intégré au groupe d'instruments affichant des renseignements sur le véhicule
- Boîte à gants verrouillable
- Système Uconnect[®] 3 avec écran tactile de 5 po comprenant la communication mains libres[®] avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Système audio à 8 haut-parleurs
- Pôle multimédia avec ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire

EXTÉRIEUR

- Roues de 17 po stylisées en acier noir et pneus toutes saisons 245/75R17
- Pneu de secours pleine grandeur assorti
- Glaces à filtre de pluie
- Portes arrière et portes latérales en métal avec glaces à manivelle
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Phares halogènes avec temporisation
- Antibrouillards
- Feu de freinage central surélevé
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)
- Toit souple noir Sunrider^{MD}

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolutifs à l'avant[®], y compris des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Système électronique d'antidérapage[®] avec assistance au départ en côte, antipatinage, dispositif électronique anti-patinage et dispositif anti-dérapement de la remorque
- Freins antibloquage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage évolutive
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Caméra de recul ParkView^{MD}

CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Arceau sport
- Système 4x4 Command-Trac[™] à prise temporaire de la voie
- Essieu avant Dana[®] M186 et essieu arrière Dana M200
- Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure de 3,45
- Bouton-poussoir de démarrage à l'épreuve des intempéries
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Châssis-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Plaques de protection sous la boîte de transfert, la transmission et le réservoir de carburant
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)
- Trousse d'outils Torx[®]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble composants électriques service intensif et attelage de remorque
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar[®]
- Essieu avant avec différentiel autobloquant
- Glaces à écran solaire foncé
- Climatisation
- Toit rigide noir à 3 sections
- Radio satellite SiriusXM[®]
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD}

SPORT S ET UNLIMITED SPORT S

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Climatisation
- Phares autonivelantes
- Volant en cuir de cuir
- Glaces à écran solaire foncé
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Élèvédéverrouillage
- Alarme de sécurité
- Verrouillage automatique des portes activé par la vitesse
- Par-soleil avec miroirs éclairés
- Banquette arrière 60-40 rabattable (Unlimited)
- Tapis protecteurs à l'arrière (Unlimited)
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt (Unlimited)

UNLIMITED SAHARA^{MD}

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT S

- Alternateur de 220 A
- Freins antibloquage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assistance au freinage évolutive
- Glaces à filtre de pluie
- Portes arrière et portes latérales en métal avec glaces à manivelle
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Phares halogènes avec temporisation
- Antibrouillards
- Feu de freinage central surélevé
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)
- Toit souple noir Sunrider^{MD}
- Élévédéverrouillage
- Phares à DEL
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Garnitures de calandre brillantes
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Système Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay[®] et Android Auto^{MD} Pôle multimédia avec prise d'entrée auxiliaire et 4 ports USB
- Radio satellite SiriusXM[®] avec abonnement de un an
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 255/70R18
- Ouvre-porte de garage universel[®]

RUBICON^{MD} ET UNLIMITED RUBICON

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SAHARA

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Boîte de transfert à 2 vitesses Rock-Trac^{MD}
- Boîte de transfert de démultiplication interne de 4 à 1
- Essieu avant et arrière Tru-Lok^{MD} avec essieu avant large Dana M210 et essieu arrière large Dana M220
- Par-pierrées de bas de caisse
- Calandre de couleur contrastante
- Élargisseurs d'ailes noirs
- Emblème Trail Rated rouge (côté conducteur)
- Amplificateur de puissance à 1000 W
- Suspension de performance
- Barre antiroulis avant à déconnection
- Roues de 17 po en aluminium poli et pneus hors route LT285/70R17C à FN
- Crochets de remorquage rouges (deux à l'avant et un à l'arrière)
- Trappe de carburant noire
- Toit souple noir Sunrider^{MD}
- Porte-pierrées point arrière de 4,10
- Banquette arrière 60-40 rabattable (Unlimited)
- Tapis protecteurs avant et arrière (Unlimited)
- Trois appuie-têtes sur la banquette arrière (Unlimited)
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt (Unlimited)

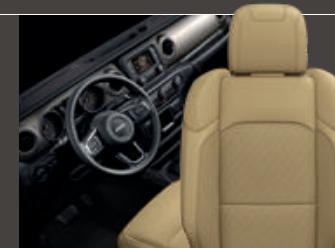
TISSUS

UN HABITACLE ENTièrement REPENSÉ QUI REND HOMMAGE AU PASSé, TOUT EN INCORPORANT LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS EN MATIÈRE DE DESIGN ET DE TECHNOLOGIE POUR OFFRIR UN MAXIMUM DE CONFORT ET DE COMMODITé AU CONDUCTEUR ET À SES PASSAGERS. À UNE LONGUE LISTE DE CARACTéRISTIQUES DE SÉRIE S'AJOUTE UNE RICHE SÉLECTION D'ARTICLES INTéRESSANTS QUE VOUS POUVEZ AJOUTER POUR CRéER LE WRANGLER DONT VOUS AVEZ TOUJOURS RÉVÉ.

SPORT / SPORT S



TISSU SOULMATE de couleur noire avec coutures noires et tableau de bord argent platine



TISSU SOULMATE de couleur havane rétro avec coutures havane rétro et tableau de bord argent platine

SAHARA^{MD}



TISSU SOULMATE de couleur noire avec logo Sahara^{MD} brodé et tableau de bord Grillz



TISSU SOULMATE de couleur havane rétro avec logo Sahara brodé et tableau de bord Grillz

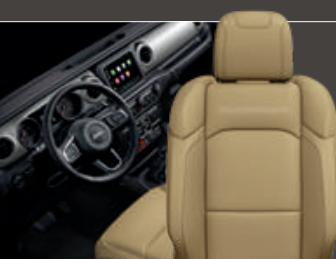
RUBICON^{MD}



TISSU MADDOX de couleur noire avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon^{MD} et tableau de bord au choix de couleur Radical anodisée ou argent platine



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur noire avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon^{MD} et tableau de bord au choix de couleur Radical anodisée ou argent platine



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur havane rétro avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord argent platine

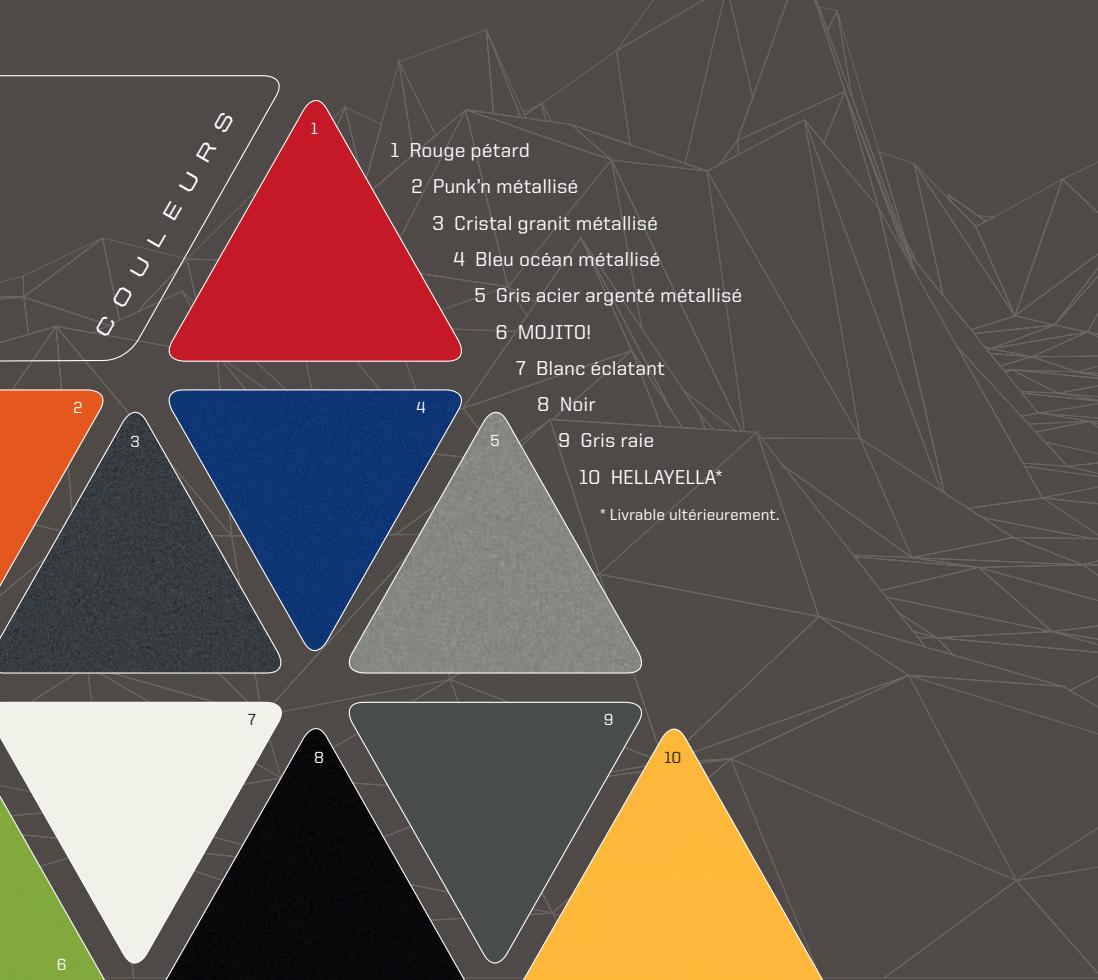
ROUES

1) 17 po en acier noir à faible brillance 2) 17 po en aluminium argent tech métallisé 3) 17 po en aluminium peint/polis 4) 18 po en aluminium poli avec rayons peints cristal granit 5) 18 po en aluminium poli avec glaces gris tech 6) 17 po en aluminium poli avec creux noir semi-brillants 7) 17 po en aluminium noir semi-brillant avec contour poli

DE SÉRIE



LIVRABLE EN
OPTION



PIUSSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide 2018. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.rncan.gc.ca

Modèles	Moteurs et transmissions	L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)
		Ville	Sur route		
Wrangler	V6 Pentastar® ^{HC} 3,6 L à VVT	13,7 (21)	9,6 (29)	285	260
		12,8 (22)	10,4 (27)		
Wrangler Unlimited	V6 Pentastar® 3,6 L à VVT	13,8 (20)	10,1 (28)	270	295
		12,9 (22)	10,2 (28)		
Wrangler	Turbo 4 cylindres en ligne de 2 L	10,5 (27)	9,4 (30)	270	295
	Turbo 4 cylindres en ligne de 2 L	10,9 (26)	10,0 (28)		

TOITS

	2 portes			Unlimited		
	Sport	Sport S	Rubicon®	Sport	Sahara®	Rubicon
Toit souple rétractable Sunrider® ^{HC}	S	S	S	S	-	S
Toit souple Sunrider de catégorie supérieure	-	-	L	L	L	L
Toit rigide modulaire Freedom Top® à trois panneaux	L	L	L	L	S	L
Toit rigide à trois sections couleur carrosserie	-	-	L	-	L	L
Toit à commande électrique (livrable ultérieurement)	-	-	-	L	L	L
Ensemble deux toits (ensemble Sunrider de catégorie supérieure livrable en option)	-	-	-	L	L	L

S = de série L = livrable en option

FICHE TECHNIQUE

Poids à vide, kg (lb)	Wrangler		Wrangler Unlimited	
	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
Transmission manuelle 2 L, kg (lb)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Transmission automatique 2 L, kg (lb)	1 819 (4 010)	1 894 (4 175)	1 960 (4 320)	1 987 (4 380)
Transmission manuelle 3,6 L, kg (lb)	1 801 (3 970)	Poids S.O.	1 912 (4 215)	Poids S.O.
Transmission automatique 3,6 L, kg (lb)	1 794 (3 955)	1 880 (4 145)	1 905 (4 200)	1 971 (4 345)
PNBV, lb	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
PNBV	4 900	5 250	5 300	5 500
Capacité de remorquage, kg (lb) (avec l'équipement approprié)	Wrangler		Wrangler Unlimited	
907 (2 000)	1 588 (3 500)		1 588 (3 500)	
Dimensions extérieures, mm (po)	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
Empattement	2 480 (96,8)	3 008 (118,4)		
Voie avant	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)		
Voie arrière	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)		
Hauteur hors tout	1 868 (73,6)	1 868 (73,6)		
Largeur hors tout, sans rétroviseurs	1 875 (73,8)	1 875 (73,8)		
Longueur hors tout (avec roue de secours)	4 237 (168,8)	4 237 (168,8)	4 785 (188,4)	4 785 (188,4)
Garde au sol	246 (9,7)	254 (10,0)	274 (10,8)	246 (9,7)
Dimensions intérieures, mm (po)	Avent	Arrière	Avent	Arrière
Dégagement à la tête	1 036 (40,7) tout rigide/ 1 083 (42,6) tout souple	1 023 (40,2) tout rigide/ 1 059 (41,7) tout souple	1 036 (40,7) tout rigide/ 1 083 (42,6) tout souple	1 023 (40,2) tout rigide/ 1 059 (41,7) tout souple
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)	904 (35,7)	1 038 (41,2)	974 (38,3)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)	1 143 (45,0)	1 370 (53,9)	1 440 (56,7)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)	1 458 (57,7)	1 417 (55,7)	1 417 (55,7)
Volumes et capacités	Wrangler		Wrangler Unlimited	
Volume utile, banquette arrière relevée, L (pi³)	365 (12,9)	365 (12,9)	898 (31,7)	898 (31,7)
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 328 (46,9)	1 328 (46,9)	2 050 (72,4)	2 050 (72,4)
Nombre de places (avant/arrière)	2/2		2/3	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)		81 (17,9)	

A PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Certains équipements illustrés dans présent catalogues sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentées sont estimatives et peuvent ne pas être exactes. Les prix sont en dollars canadiens et ne sont pas taxes. FCA Canada Inc. se réserve le droit de modifier ces prix sans préavis et sans obligation légale. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Freedom Top, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Park-View, Quadra-Trac, Rock-Trac, Rubicon, Sahara, Selec-Trac, SRT, la calandre Jeep, TorqueFlite, Trail Rail, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect, Willys et Wrangler sont des marques de commerce de Chrysler Mopar Inc. et sont utilisées sous licence. Dodge et Ram sont des marques de commerce déposées de Daimler AG. Sirius XM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Sirius est une marque de commerce déposée de Sirius Corporation. Sirius XM Radio Inc. et Dana sont une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. et Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Goodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. Le logo Instagram est une marque de commerce déposée de Acument Intellectual Properties LLC. Phone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Android Auto est une marque de commerce déposée de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Acument Intellectual Properties LLC. Les autres marques de commerce, images et logos appartenant à leur propriétaire respectif et sont utilisées dans la présente publication avec leur autorisation.

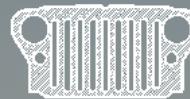
PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyiez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques centaines par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 397-9993.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou de 100 000 kilomètres. La garantie anticorrosion applicable à la tête de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.

* Selon la première événalité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 2) Compétences selon les angles d'attaque, de rampe et de surplomb, la garde au sol et les passagers à guid. 3) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guard ont maintenant une période d'essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. A l'expiration de la période d'essai, l'achet d'un abonnement est nécessaire pour continuer les services SiriusXM Guard. 4) Les véhicules doivent être achetés et utilisés dans les États autorisés à l'essai. 5) Les véhicules doivent être achetés et utilisés dans les États autorisés à l'essai. 6) Consulter toutes les restrictions de service. 7) Point d'accès doté d'un Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil appartenant à la personne qui utilise l'application. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 8) Les véhicules doivent être achetés et utilisés dans les États autorisés à l'essai. 9) Les véhicules doivent être achetés et utilisés dans les États autorisés à l'essai. 10) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approvés. 11) Selon les demandes d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2012 jusqu'en septembre 2017 (AAJ). 12) Respectez toutes les directives du Guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et pour rebatir le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 13) Ce système est un dispositif axé sur la communauté et ne remplace ni la vigilance ni la vigilance du conducteur. 14) aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et conduire aux conditions routières. 15) Les sacs gonflables ayant évolués de votre véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancre correctement. 16) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

WILLYS MB
1941 - 1945



CJ-5/CJ-7
1954 - 1986



WRANGLER YJ
1987 - 1996



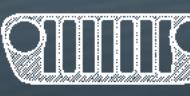
WRANGLER TJ
1997 - 2006



WRANGLER JK
2007 - 2017



WRANGLER JL
2018



DÉBUTS Le premier véhicule de série de marque Jeep® a fait son apparition en 1941. Son système à quatre roues motrices est alors mis à l'essai et homologué partout dans le monde et il aura une influence sur tous les véhicules 4x4 qui suivront.

UN NOUVEAU CLASSIQUE Le CJ-5 proposait une carrosserie aux lignes arrondies, des sièges plus souples et des ressorts à lames de plus grande taille. Le CJ-7 a introduit un empattement plus long qui offrait l'espace suffisant pour loger une transmission automatique, le système 4x4 Quadra-Trac^{MD12}, en plus d'un toit rigide et de portes amovibles.

UN NOM QUI EN DIT
LONG Apparaissant pour la première fois et promis à ne plus disparaître, le nom « Wrangler » convient parfaitement aux compétences inhérentes du véhicule.

TOUT ÉQUIPÉ Le Wrangler Rubicon^{MD} 2003 fait son entrée entièrement équipé avec son différentiel verrouillable et ses pneus adaptés aux terrains boueux.

TOUJOURS PLUS GROS Paré du titre « Unlimited », le nouveau JK signale l'arrivée du modèle à quatre portes qui trônera désormais aux côtés du classique modèle à deux portes.

LE NOUVEAU VISAGE DE LA LIBERTÉ Le tout nouveau Wrangler 2018 ajoute un ensemble de technologies de pointe et marque une évolution du style.

1 800 361-3700



J E E P . C A / F R