

LE TOUT NOUVEAU  
WRANGLER 2018



Jeep



# UN NOUVEAU CHEMIN VERS LE SOMMET DU MONDE

Le tout nouveau Wrangler fait un pas de géant en matière de design et de technologie. Il rend hommage à son passé légendaire, et ses touches stylistiques qui renvoient aux historiques Willys et au populaire Wrangler CJ sont la marque de ce héros moderne. Le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie eTorque atteint une efficacité et un rendement exceptionnels; il développe une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi, et offre une meilleure économie de carburant, soit aussi peu que 9,4 L/100 km (30 mi/gal).

Soutenu par la technologie la plus avancée jamais offerte sur un Wrangler, ce tout nouvel aventurier atteint de nouveaux sommets. Le nouveau système Uconnect<sup>MD</sup> de quatrième génération redéfinit les limites de la connectivité mobile. Les systèmes Apple CarPlay<sup>1\*</sup> et Android Auto<sup>MC1</sup> vous permettent d'accéder aux applications de votre téléphone intelligent sur un écran tactile couleur de 8,4 po. Optez pour des technologies de sécurité qui assurent la surveillance du périmètre de votre véhicule et vous avertissent lorsque des circonstances potentiellement dangereuses surviennent. Voilà comment vous atteindrez de nouveaux sommets avec le style et la puissance légendaires de la marque Jeep<sup>®</sup>.

RUBICON<sup>MD</sup>

SPORT  
UNLIMITED

RUBICON<sup>MD</sup>  
UNLIMITED

SAHARA<sup>MD</sup>  
UNLIMITED

APERÇU	2-3
INTÉRIEUR	4-5
UCONNECT <sup>MD</sup>	6-8
CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION	9
COMPÉTENCES	10-11
GROUPE MOTOPROPULSEUR	12-13
DESIGN À CIEL OUVERT	14-15
COMMODITÉ	16-17
SÉCURITÉ	18-19
RUBICON	20-21
SAHARA <sup>MD</sup>	22
SPORT	23
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS	24-27

**LE WRANGLER LE PLUS  
ÉVOLUÉ DE TOUS LES TEMPS**  
SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

**LE WRANGLER LE  
PLUS COMPÉTENT<sup>2</sup>**  
À CE JOUR

**LE VUS TOUT-TERRAIN  
LE PLUS COMPÉTENT<sup>2</sup>**  
AU PAYS

**LE WRANGLER LE PLUS  
ÉCOÉNERGÉTIQUE**  
À CE JOUR

\* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière intérieure.



## ÉVOLUÉ ET CONÇU AVEC UN STYLE SANS FAILLÉ

Les ingénieurs et les concepteurs ont uni leurs efforts pour redessiner chaque centimètre carré de cet habitacle. Le tout nouvel habitacle fusionne des éléments emblématiques du passé glorieux du véhicule avec des options dont les conducteurs d'aujourd'hui ont besoin. De nouvelles caractéristiques axées sur la technologie contribuent à faciliter les déplacements en ville et à améliorer la conduite hors route.

Le nouvel éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle rehausse les matériaux et les garnitures de catégorie supérieure. Les améliorations sur le plan acoustique réduisent le bruit de vent. Les sièges redessinés rehaussent le niveau de confort et offrent plus de dégagement aux jambes aux passagers arrière du Wrangler Unlimited.

Rubicon<sup>®</sup> de couleur rouge pétard avec habitacle garni de cuir noir, tableau de bord anodisé peint en Redical et coutures contrastantes rouges.

**UN LUXE INVITANT** Les améliorations de catégorie supérieure rehaussent les compétences naturelles du Wrangler. Les sièges garnis de cuir et les surfaces douces au toucher aux coutures contrastantes détaillées s'agencent avec des garnitures, des poignées et des boutons « Grillz » chromés à l'élégant fini brossé. Une poignée de maintien avant gainée de cuir et un protecteur de levier de vitesse gainé de cuir de qualité supérieure aux coutures contrastantes ajoutent des touches luxueuses distinctives. Livrable en option.

**ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO** Le grand écran tactile couleur haute définition scintille avec une résolution cristalline. Vous disposez d'une intégration complète de votre téléphone intelligent, y compris la compatibilité avec Android Auto<sup>™</sup>. L'intégration Apple CarPlay<sup>®</sup>, SiriusXM Guardian<sup>®</sup> avec accès sans fil Wi-Fi 4G<sup>®</sup>, Siri<sup>™</sup> Eyes Free<sup>®</sup>, la commande vocale<sup>®</sup>, la navigation de catégorie supérieure<sup>®</sup>, le zoom par pincement et plus. Livrable en option.

**COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE BIZONE** Sur l'écran tactile Uconnect<sup>™</sup>, réglez la température de l'habitacle pour le conducteur et pour le passager avant et laissez le système de climatisation faire le reste. Il s'ajuste pour maintenir les deux températures constantes. L'ajout de conduits de chauffage et de climatisation au plancher arrière assure le confort des passagers de la deuxième rangée. Livrable en option.

**PLUS DE PUISSANCE POUR VOUS** Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, micro USB, 12 volts et audio regroupées sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 volts, en plus de deux autres ports USB, se trouve à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

**COMMUTEURS AUXILIAIRES** Cette série de quatre commutateurs livrable en option est installée en usine à même le tableau de bord. Ils sont précâblés pour y connecter sans tracas des accessoires, comme des phares hors route et des treuils, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.

\* Livrable ultérieurement.



## UN AFFICHAGE IMPRESSIONNANT

Une NOUVELLE GÉNÉRATION de la technologie Uconnect<sup>MD</sup> accomplit un bond en avant avec un écran tactile haute définition livrable en option de 8,4 po offrant tout un univers de fonctionnalités incontournables et de services pratiques. Vous ne serez plus jamais seul sur la route.

Uconnect<sup>MD</sup>

NAVIGATION<sup>7</sup>

SIRIUSXM TRAVEL LINK<sup>®</sup>

APPLE CARPLAY<sup>1</sup>

AVIS MÉTÉOROLOGIQUES

ANDROID AUTO<sup>MC1</sup>

### COMMANDES TACTILES

Réglez les commandes de température, activez les sièges et le volant chauffants et beaucoup plus à partir de l'écran tactile. Un menu déroulant met en évidence vos six fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect livrable en option.

**NAVIGATION<sup>7</sup>** Vous avez une réservation au nouveau restaurant en ville? Le système Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV livrable en option mise sur la navigation GPS pour offrir des directions vocales détaillées et des cartes 3D précises afin de garantir que vous arriverez à votre destination à temps. Le système de navigation est incorporé à votre écran d'affichage de l'information de 7 po pour placer l'itinéraire au premier plan. Servez-vous des commandes vocales<sup>®</sup> et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire.

**TÉLÉPHONE/TEXTE** Jumelez jusqu'à huit téléphones compatibles Bluetooth<sup>MD</sup>. Faites des appels mains libres<sup>®</sup> ou utilisez la commande vocale pour envoyer un texto<sup>®</sup>. La fonction Ne pas déranger désactive l'affichage des textos et des appels entrants et envoie une réponse automatique.

### COMMANDE VOCALE INTÉGRÉE<sup>®</sup>

Servez-vous des commandes vocales pour sélectionner des stations musicales, faire des appels, sélectionner des destinations pour la navigation<sup>7</sup>, régler les températures dans l'habitacle ou afficher les prix de l'essence.

**TÉLÉPHONE INTELLIGENT** Passez à l'échelon supérieur de la connectivité mobile et reliez de manière transparente votre appareil iPhone<sup>MD</sup> ou Android<sup>MC</sup> compatible à votre système Uconnect<sup>MD</sup>. Apple CarPlay<sup>1</sup> vous permet de jouer et de rester en contact en affichant vos fonctions iPhone et vos applications compatibles sur l'écran tactile de votre véhicule. Android Auto<sup>MC1</sup> est conçu pour réduire les distractions en connectant votre téléphone Android à une interface simplifiée qui s'affiche sur l'écran tactile du système Uconnect.

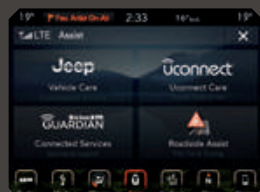
**DIVERTISSEMENT** Diffusez votre liste de lecture préférée à partir d'un appareil connecté ou passez à la radio satellite SiriusXM<sup>®</sup> et profitez de plus de 120 chaînes de musique, de divertissement, de nouvelles, de comédie et de tous les principaux sports sans pause publicitaire. Livrable en option.

**WI-FI 4G<sup>®</sup>** Le système Uconnect avec service Wi-Fi livrable en option relie les appareils compatibles au Web pour que les passagers puissent rester informés et connectés en cours de route.

**ASSISTANCE D'URGENCE** En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian<sup>®</sup> qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. Le bouton d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian.



A V E C  
V O U S  
P A R T O U T  
O ù  
V O U S  
A L L E Z



## Uconnect + SiriusXM

**SIRIUSXM GUARDIAN®** Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian – une suite de fonctions de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect<sup>MD</sup> avec votre abonnement d'essai de un an.

- > Appel SOS
- > Appel d'assistance routière
- > Appel d'assistance à bord du véhicule

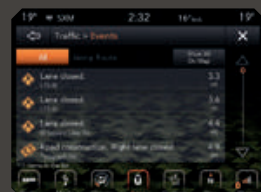
### FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION UCONNECT

- > Verrouillez ou déverrouillez votre voiture de presque partout
- > Démarrez votre véhicule et annulez le démarrage à distance
- > Faites clignoter les feux et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture.
- > Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le localisateur de véhicule
- > Envoyez des destinations à votre système de navigation<sup>7</sup> en utilisant Send & Go<sup>MC</sup>
- > Recevez des avis d'alarme antivol
- > Obtenez de l'aide sans délai avec la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé



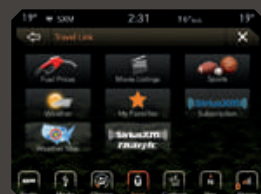
**RADIO SATELLITE SIRIUSXM®** SiriusXM vous donne accès à plus de 120 stations, y compris à des stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement. Vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Wrangler ainsi que sur votre téléphone intelligent. Avec la technologie connectée, vous avez accès à un tout nouveau monde.



## SiriusXM TRAVEL LINK

**TRAVEL LINK DE SIRIUSXM®** Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région et plus. Les cinq premières années d'abonnement à Travel Link de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.



## SiriusXM TRAFFIC

**SIRIUSXM TRAFFIC®** Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, la construction, les routes fermées et plus avant même d'amorcer vos déplacements. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus aisément que jamais. Les cinq premières années d'abonnement à Travel Link de SiriusXM Traffic sont comprises. Livrable en option.

U N E  
I N T E R F A C E  
A V E C  
U N E  
V I S I O N  
C L A I R E

**GROUPE D'INSTRUMENTS AVEC ÉCRAN MULTITUE CONFIGURABLE DE 7 PO** Des commandes au volant vous permettent de parcourir instantanément diverses données du véhicule affichées à même le tableau de bord. De série sur les modèles Sahara<sup>MD</sup> et Rubicon<sup>MD</sup>.



COMMANDES AU VOLANT



## SYSTÈMES 4X4 JEEP®

**SYSTÈME 4X4 COMMAND-TRAC<sup>MD</sup>** Pour profiter des compétences hors route quelles que soient les conditions climatiques, ce système à prise temporaire et passage à la volée répartit le couple également entre les essieux avant et arrière pour une adhérence optimale. La boîte de transfert NV241 GII passe en douceur du mode 4x2 au mode 4x4 à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h. Pour les passages rocheux, son rapport de démultiplication inférieur de 2,72 à 1 donne confiance. De série sur les modèles Sport et Sahara<sup>MD</sup>.

**SYSTÈME ROCK-TRAC<sup>MD</sup> 4x4** Le Rubicon<sup>MD</sup> roule avec ce système 4x4 extrême. Son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Wrangler Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle et davantage de couple aux roues. De série seulement sur le Rubicon.

**4X4 À PRISE CONSTANTE SELEC-TRAC<sup>MD</sup>** Pour la première fois sur un Wrangler – ce système à quatre roues motrices éprouvé de marque Jeep®, avec sa boîte de transfert 4x4 toujours active, s'occupe de tout pour que vous puissiez profiter du paysage. Selec-Trac<sup>MD</sup> analyse la situation à votre place et transfère le couple vers la roue ou les roues qui ont le plus d'adhérence. Le système offre une traction continue et optimale qui conquiert sans effort les chemins enneigés, glacés, rocheux, boueux ou pires. Le système Smart Lock maintient les quatre roues motrices actives lorsque vous vous engagez sur une piste ou lorsque vous affrontez des conditions de route difficiles. Livrable en option sur le Sahara.



## CINQ VERTUS DE LA MAÎTRISE

**L'EXCELLENCE CATÉGORIQUE**  
Chaque Wrangler est conçu et construit pour exceller dans cinq domaines de performance distincts. Cela garantit que vous pouvez compter sur lui pour affronter les conditions routières et météorologiques les plus difficiles. Dans votre Jeep® Wrangler homologué Trail Rated<sup>MD</sup>, vous avez en main des compétences de quatre roues motrices exclusives et authentiques. Partez avec confiance pour découvrir de quoi le monde est fait.



PASSAGE À GUÉ<sup>10</sup>



ADHÉRENCE



GARDE AU SOL

DÉBATTEMENT

**PASSAGE À GUÉ<sup>10</sup>** Des joints d'étanchéité de carrosserie, des gaines isolantes supplémentaires sur les circuits électriques et un système d'admission d'air surélevé permettent de traverser sans souci des passages où l'eau peut atteindre jusqu'à 76 cm (30 po). Inspectez toujours les passages inondés avant de vous y engager.

**MANIABILITÉ** Traversez des espaces étroits grâce à une direction précise, des empattements optimisés et un rayon de braquage court.

**ADHÉRENCE** Permet de garder la maîtrise de votre véhicule sur les routes enneigées et les ponts glacés des villes, escalader les dunes escarpées et maîtriser les pistes boueuses.

**GARDE AU SOL** Les angles d'attaque, de surplomb et de rampe permettent de passer les bûches, les rochers et les terrains accidentés.

**DÉBATTEMENT** Maximise la souplesse et le débattement des essieux et des roues. Assure un meilleur contrôle sur les terrains accidentés et devant les obstacles.





## SUIVEZ LE COURANT

Le Wrangler le plus aérodynamique jamais conçu réduit la traînée grâce à l'efficacité de sa conception qui laisse l'air glisser autour de sa carrosserie aussi doucement qu'il est possible. C'est aussi le Wrangler le plus silencieux de tous les temps; il offre une expérience de conduite sans pareille qui lui donne un agréable aspect haut de gamme, ce qui n'est pas à dénigrer quand on se sait aussi exceptionnellement compétent et robuste.

**TOUT EST CALME** L'utilisation d'un pare-brise insonorisant et d'éléments d'insonorisation au plancher et sur le tableau de bord ont permis de produire le Wrangler le plus silencieux de tous les temps.

**AMÉLIORATIONS AÉRODYNAMIQUES** Le pare-brise légèrement incliné, la calandre légèrement courbée et les bords arrondis aident le véhicule à fendre l'air avec une traînée réduite.



## DEUX CŒURS, UNE ÂME

Vous pouvez maintenant choisir la façon dont le Wrangler développe son adrénaline. L'ajout du moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie eTorque livrable en option offre le couple et la puissance nécessaires pour des démarrages rapides. Le fiable moteur Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L a le muscle qu'il faut pour prendre la tête du peloton et vous s'y maintenir.

**LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS<sup>11</sup> – LE MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L** Il occupe la place de choix d'être le moteur du Jeep<sup>®</sup> Wrangler depuis 2009, et son histoire est jalonnée de nombreuses récompenses. Ses améliorations comprennent des réductions de poids qui améliorent les performances du moteur et des applications de réduction du frottement qui assurent son bon fonctionnement. Une économie de consommation allant jusqu'à 13 % par rapport à la génération précédente des moteurs Pentastar lui donne encore plus de valeur. Son efficacité accrue vient notamment de l'ajout de la technologie arrêt/démarrage, mais il demeure que c'est un moteur qui a du muscle, avec une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi.

**MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC LA TECHNOLOGIE eTORQUE** Ce tout nouveau moteur affiche une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi. Il offre des fonctions d'hybridation légère comme la gestion du passage des vitesses, le chargement intelligent de la batterie et le freinage régénératif. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie arrêt/démarrage permet une meilleure économie de carburant. C'est le mariage parfait entre une robustesse supérieure et une efficacité bien à propos. Grâce à son agencement de série avec la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur

**PLUS LÉGER** L'acier à haute résistance et l'aluminium léger sont utilisés dans toutes les portes, le capot, le cadre du pare-brise et les ailes pour aider le Wrangler à perdre plus de 90 kg de son poids, ce qui le rend plus écologique, plus durable et augmente son rendement.

**NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE TORQUEFLITE<sup>MD</sup> À 8 VITESSES** Avec douceur, rapidité et efficacité, cette transmission permet d'ajouter des rapports sans augmenter le poids, d'améliorer l'accélération et de réduire la consommation de carburant.

**TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES** Nouvelle et améliorée, elle permet des rapports de changement de vitesse rapprochés de 50 % et des rapports de première et de marche arrière encore plus courts pour une meilleure conduite hors route; à cela s'ajoute un tube aérateur supplémentaire pour les passages à gué<sup>10</sup>. Elle est jumelée à un système 4x4 Command-Trac<sup>MC</sup>.

**PUISSANCE DE TRACTION** Le Wrangler Unlimited peut remorquer jusqu'à 1 588 kg (3 500 lb) en toute confiance lorsqu'il est correctement équipé de l'ensemble composants électriques service intensif et attelage de remorque livrable en option. Le dispositif antilouvoiement de la remorque vous aide à maintenir votre trajectoire sur la route et les jouets que vous remorquez en toute sécurité.



**3 OPTIONS DE TOIT** L'accès à l'air libre, partout où il se trouve, est le droit incontesté de tout propriétaire de Wrangler. Trois nouvelles options de toit rendent le passage à la conduite à l'air libre plus facile que jamais. Le toit souple de série Sunrider<sup>MD</sup> du Wrangler n'a maintenant plus de fermeture à glissière et se plie à l'aide de ressorts; son ouverture est donc plus rapide que jamais. Le toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> couleur carrosserie livrable en option a des panneaux avant plus légers et plus faciles à enlever<sup>12</sup>. Et avec le tout nouveau toit à commande électrique Sky One-Touch<sup>MC</sup>, vous pouvez vous baigner dans les rayons du soleil en quelques secondes à la simple pression d'un bouton.

CAPOTE SUNRIDER<sup>MD</sup>

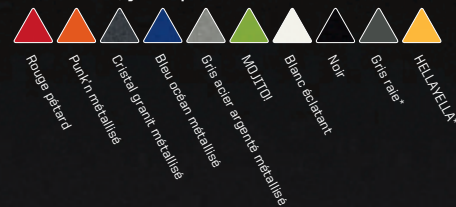


Livrable en option en noir ou havane.

TOIT RIGIDE MODULAIRE  
FREEDOM TOP<sup>MD</sup>



Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, y compris



TOIT A COMMANDE ÉLECTRIQUE\*  
SKY ONE-TOUCH<sup>MC</sup>



## AVEC QUOI DEVRAIT-ON COUVRIR LE MEILLEUR WRANGLER JAMAIS CONÇU ?



**ROUES ET PNEUS** Les nouveaux pneus tout-terrain BFGoodrich<sup>MD</sup> All-Terrain de 33 po offrent une adhérence exceptionnelle. Les élargisseurs de roue du Rubicon<sup>MD</sup> sont conçus pour un dégagement des pneus de 35 po.

**CAPOT ET AILES VENTILÉS** Le Rubicon est spécialement conçu pour soutenir des efforts extrêmes, qui peuvent faire augmenter les températures dans le compartiment moteur. Les orifices d'aération du capot et des ailes servent à empêcher la surchauffe et à refroidir les systèmes pour un fonctionnement optimal.

**PARE-BRISE RABATTABLE ET PORTES AMOVIBLES<sup>12</sup>** Vous n'avez à retirer que quatre boulons au pare-brise pour le rabattre rapidement et le fixer avec des sangles Mopar<sup>MD</sup>. Les portes latérales sont en aluminium léger et sont maintenant plus faciles à enlever grâce aux outils inclus.

**ARMURE TOUT TERRAIN** Ajoutez des éléments de protection pour éviter les dommages à la carrosserie. Ces pare-pierres hors route sont offerts de série sur le Rubicon<sup>MD</sup> et sont fabriqués en acier épais avec revêtement pulvérisé noir lustré, ce qui donne une protection supplémentaire au bas de caisse.

**ARCEAU SPORT COULEUR CARROSSERIE AVEC HAUT-PARLEURS INTÉGRÉS** Assorti à la couleur de la carrosserie de votre Wrangler, l'arceau sport se fond maintenant dans la capote et se révèle avec la capote rabattue. Les haut-parleurs étanches intégrés offrent une expérience ambiophonique.

**TRAPPE DE CARBURANT** Faite en aluminium avec revêtement pulvérisé noir lustré, la trappe de carburant protège le bouchon de remplissage de réservoir du Rubicon contre les débris et les dommages grâce à un élément intégré à la carrosserie.

\* Livrable ultérieurement.





**ESPACE UTILITAIRE** Le tout nouveau Wrangler s'ouvre pour vous donner plus d'espace utilitaire, qui vous permet de transporter tous ces bagages, ces tentes, ces sacs de golf et ces glacières que nécessitent les très longs voyages. Une fois ses sièges arrière rabattus, le Wrangler Unlimited à quatre portes peut contenir 2 050 L de plaisir.



**SYSTÈME DE GESTION DES BAGAGES TRAIL RAIL<sup>MD</sup>** Ajoutez des accessoires à votre capacité de chargement avec ce système polyvalent, en option sur les modèles Sahara<sup>MD</sup> et Rubicon<sup>MD</sup> et livrable en option sur le modèle Sport en tant que complément Mopar<sup>MD</sup>. Il comprend des rails en aluminium sur le hayon et le plancher de chargement, ainsi que des ancrages qui peuvent être verrouillés (quatre ancrages sur les modèles à deux portes, six sur les modèles à quatre portes). Ensuite, ajoutez encore plus d'espace utilitaire avec les annexes livrables en option de Mopar comme le diviseur vertical Trail Rail<sup>MD</sup>, la trousse de premiers soins, la trousse d'assistance routière et la tablette de hayon.

AUTANT D'ESPACE UTILITAIRE QU'IL EN FAUT



**BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER** Le plancher de chargement derrière la deuxième rangée de sièges cache un espace de rangement dissimulé idéal pour y placer de plus gros articles, comme des ordinateurs et des outils.

**BACS ET POCHETTES** Le tout nouvel habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus.

**DOS DES SIÈGES À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP<sup>®</sup> AVEC SYSTÈME UTILITY GRID SYSTEM<sup>MC</sup>** Exclusif et intégré à l'arrière des sièges avant du Rubicon<sup>MD</sup>, il offre des options de rangement flexibles supplémentaires. Les courroies en nylon tissé durable conviennent aux sacs de transport d'équipement modulaire léger (MOLLE). Un ensemble Mopar<sup>MD</sup> comprenant trois sacs (petit, moyen et grand) munis de leurs courroies de fixation et ornés du logo Jeep<sup>®</sup> est livrable en option.

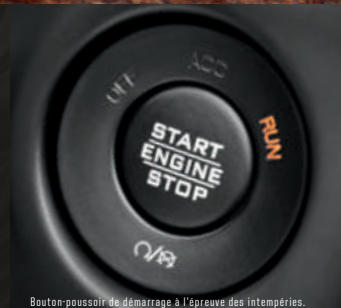


**LAVEZ L'HABITACLE FACILEMENT GRÂCE AUX BOUCHONS DE VIDANGE** La boue, le sable et la neige ne sont plus un souci. Le plancher de l'habitacle de chaque Wrangler peut être entièrement lavé et drainé. Retirez simplement la moquette, arrosez abondamment et vous êtes prêt pour une sortie en ville. Votre moquette est également résistante aux intempéries et elle est maintenant plus facile à retirer et à remplacer, grâce à de nouveaux œillets judicieusement positionnés qui aident à remettre la moquette en place.

**TAPIS PROTÈGE-PANTALON ET PROTECTEUR D'ESPACE UTILITAIRE** Vous ne pouvez pas éviter la saleté, mais vous pouvez prévenir l'usure excessive de votre habitacle. Rehaussez la qualité de vos tapis protège-pantalon et de votre protecteur d'espace utilitaire en choisissant les pièces de performance Jeep<sup>®</sup> de grande résistance. Elles sont faites pour subir les pires traitements et ressortir propres du lavage, et elles montrent la fierté que vous inspire votre véhicule en affichant fièrement le logo Jeep<sup>®</sup>.

**BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE À L'ÉPREUVE DES INTÉMPÉRIES** On n'est pas toujours préparé à des orages soudains quand on profite de l'aventure au grand air. Le bouton poussoir de démarrage standard est protégé par un bouclier étanche, de sorte que vous êtes toujours en mesure de démarrer et de quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

**CAISSON D'EXTRÊMES GRAVES TOUTES SAISONS** Presque aucune condition météorologique à laquelle il est exposé ne peut empêcher votre caisson d'extrêmes graves de fonctionner. Donc, lorsque vous ouvrirez le toit pour recevoir tout ce que Mère Nature a à offrir, vous n'entendrez aucune fausse note. Livrable en option.



Bouton-poussoir de démarrage à l'épreuve des intempéries.



Caisson d'extrêmes graves toutes saisons.



## TOUJOURS EN ALERTE

Les nouveaux systèmes de sécurité actifs livrables en option de Wrangler surveillent en permanence le périmètre de votre véhicule. Soyez rassuré, ce héros reste aux aguets, prêt à vous avertir lorsqu'une situation potentiellement dangereuse survient.



**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>13</sup>** Ce système surveille l'espace qui vous sépare des autres véhicules. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument ou un signal sonore se fait entendre. Livrable en option.



**DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>13</sup>** Fort utile dans un terrain de stationnement, ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Des voyants lumineux, en plus d'un carillon, vous avertissent lorsqu'un véhicule passe derrière vous. Livrable en option.



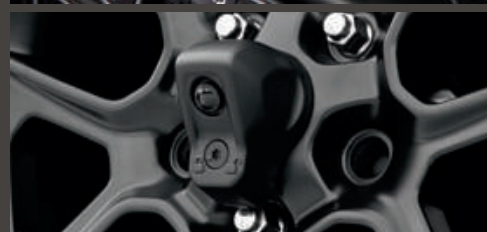
**SYSTÈME D'AIDE AU RECUIL PARK-SENSE<sup>MD13</sup>** Utilise des capteurs ultrasoniques pour détecter les objets immobiles lorsque le véhicule fait marche arrière à basse vitesse. Si le système détermine qu'une collision est imminente, il actionne brièvement et de façon autonome les freins ou il exerce une pression sur ceux-ci, puis les relâche. Si la vitesse est de moins de 7 km/h, le système peut momentanément serrer les freins pour immobiliser le véhicule.



## PRÊT À AGIR

**ASSISTANCE D'URGENCE** En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian<sup>®</sup> qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. Le bouton d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian. Livrable en option.

Sahara<sup>MD</sup> Unlimited en noir.



**CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW<sup>MD13</sup>** En marche arrière, vous pouvez voir sur votre écran Uconnect<sup>MD</sup>, en grand-angle, ce qui se trouve immédiatement derrière votre véhicule. Ce système vous aide à repérer les objets difficiles à voir à l'arrière et à réagir au moment opportun. Les lignes de quadrillage à l'écran vous aident à aligner les remorques à votre attelage. La caméra du système est judicieusement placée au centre du porte-roue de secours. De série.

## PRÊT POUR L'INATTENDU



**CARROSSERIE SOLIDE** Les améliorations de la cage de sécurité rendent le tout nouveau Wrangler exceptionnellement solides. L'acier à haute résistance amélioré jumelé avec l'aluminium léger optimise la résistance et augmente l'efficacité.

**PHARES, FEUX ROUGES ARRIÈRE ET ANTIBROUILLARDS À DEL** La conduite de nuit cache des dangers imprévisibles. Avec ces phares éclatants durables, la route est éclairée pour que vous puissiez rouler en toute sécurité. Livrable en option.

**SACS GONFLABLES MULTIMODES ÉVOLUÉS<sup>14</sup>** Lorsqu'une collision est détectée, ces sacs gonflables se déploient presque instantanément pour offrir aux occupants une protection adaptée à la gravité de l'accident. Les événements actifs vidant les sacs gonflables à la vitesse appropriée, selon la force de l'impact.

**APPLICATION MOBILE UCONNECT<sup>MD</sup>** Ajoutez cette application à votre appareil mobile et utilisez ce dernier pour localiser votre véhicule partout dans le monde. Il vous permet également de démarrer le Wrangler de n'importe où, de verrouiller et déverrouiller les portes, d'allumer les phares et d'envoyer un itinéraire au système de navigation<sup>5</sup>.

**SYSTÈME SANS CLÉ ENTER 'N GO<sup>MC</sup>** Inutile de chercher vos clés pour démarrer. Conservez le porte-clés dans votre poche, puis ouvrez simplement la porte, asseyez-vous confortablement dans le véhicule, enfoncez le frein, appuyez sur le bouton de démarrage et partez à la découverte du monde.

**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE<sup>14</sup>**

Ce réseau de capteurs de sécurité de série à la grandeur du véhicule procure une assistance immédiate lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Il coordonne les systèmes et les capteurs pour les mettre en action en cas de besoin. De série.

**ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE** L'assistance au départ en pente retient le Wrangler lors d'un démarrage en pente. Le limiteur de vitesse en descente est intégré à la transmission automatique à 8 vitesses pour aider le Wrangler à négocier les descentes abruptes à une vitesse constante.



# RUBICON<sup>MD</sup>

Plus robuste et plus compétent que jamais, le tout nouveau Rubicon<sup>MD</sup> fait figure de référence en matière de compétences hors route. Il domine tous les sentiers, toujours épris de liberté. Ne jamais abandonner et ne reculer devant rien. C'est la devise du Wrangler le plus compétent à ce jour<sup>2</sup>.

## LE WRANGLER LE PLUS COMPÉTENT<sup>2</sup>

À CE JOUR



Modèle Rubicon Unlimited en rouge pétard.

### PARE-CHOC AVANT EN ACIER POUVANT ACCUEILLIR UN TREUIL

Construit avec de l'acier à haute résistance et équipé pour accueillir un treuil sans besoin de modifications, ce pare-chocs est conçu pour les sentiers. On peut facilement retirer les embouts<sup>12</sup> pour chausser des roues surdimensionnées. Livrable en option.

### BARRE ANTIROULIS AVANT À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE

Actionnez un interrupteur et la barre antiroulis se désengage lorsque vous roulez à moins de 29 km/h (18 mi/h) en mode 4x4 gamme basse (4LO). Cela permet à la suspension avant un déplacement jusqu'à 25 % plus long sur les modèles Rubicon que sur les modèles Sport et Sahara<sup>MD</sup>. [Exclusif au modèle Rubicon.]

### DIFFÉRENTIEL VERROUILLABLE

**TRU-LOK<sup>MD</sup>** Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière équilibrent la vitesse entre les roues de gauche et de droite, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une adhérence incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. (Rubicon)

### RAPPORTS À FORTE DÉMULTIPLICATION AMÉLIORÉS

Maximisés pour offrir une résistance en terrain rocheux encore plus grande, les rapports à forte démultiplication du Rubicon avec transmission manuelle passent de 84 à 1; ils sont de 77 à 1 lorsqu'il est équipé de la transmission automatique.

### ESSIEUX RIGIDES RENFORCÉS DANA<sup>MD</sup> 44 DE PROCHAINE GÉNÉRATION

L'extrême durabilité est assurée par des arbres robustes, des carter rigides, de grands roulements de pignon et des pignons d'attaque montés au-dessus du centre de la couronne pour un fonctionnement doux et silencieux. (Essieu avant Dana<sup>MD</sup> 44 de série seulement sur le Rubicon.)

### SYSTÈME ROCK-TRAC<sup>MD</sup> 4x4

Le Rubicon<sup>MD</sup> roule avec ce système 4x4 extrême. Son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Wrangler Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle et davantage de couple aux roues. (De série seulement sur le Rubicon.)

## BIEN ÉQUIPÉ

### CROCHETS DE REMORQUAGE ROUGES

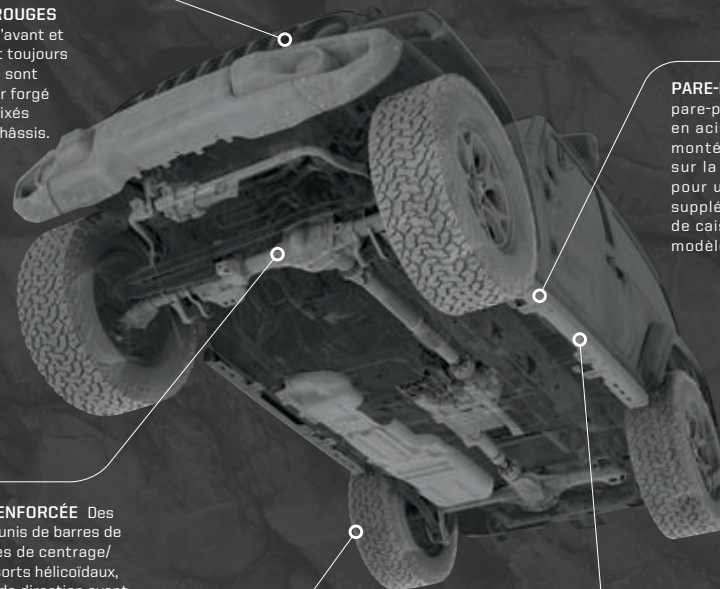
Deux crochets à l'avant et un à l'arrière sont toujours livrés de série; ils sont fabriqués en acier forgé ultra robuste et fixés directement au châssis.

**SUSPENSION RENFORCÉE** Des essieux rigides munis de barres de guidage, de barres de centrage/antiroulis, de ressorts hélicoïdaux, d'un amortisseur de direction avant et d'amortisseurs monotubes réglables procurent fermeté à basse vitesse et souplesse à vitesse élevée. (De série sur le modèle Sahara<sup>MD</sup>. La suspension de performance est livrée de série sur le modèle Rubicon<sup>MD</sup>.)

**PNEUS** Les pneus tout-terrain BFGoodrich<sup>MD</sup> All-Terrain de 33 po sont livrés de série sur le modèle Rubicon.

**PARE-PIERRES** Les pare-pierres tubulaires en acier épais sont montés directement sur la carrosserie pour une protection supplémentaire du bas de caisse. [Exclusif au modèle Rubicon.]

**PLAQUES DE PROTECTION** Faites d'acier à haute résistance pour en réduire le poids et accroître leur résistance. Quatre plaques et barres de protection préservent le dessous de la carrosserie. La plaque de protection de la transmission automatique permet de retirer la traverse pour réduire le poids du véhicule.



Modèle Rubicon Unlimited en blanc éclatant.



# SAHARA®



Modèle Sahara™ Unlimited en gris acier argenté métallisé avec toit rigide couleur carrosserie.

## TRACEZ VOTRE PROPRE CHEMIN AVEC UN STYLE EXCEPTIONNEL

De son habitacle conçu avec soin aux compétences authentiques de la marque Jeep®, le tout nouveau modèle Sahara™ propose une foule de caractéristiques exceptionnelles qui combleront les aventuriers les plus avisés et les plus exigeants. On ne rigole pas avec ce guerrier urbain.

**STYLE** Le modèle Sahara est confectionné avec soin et présente des garnitures argent lustré de catégorie supérieure entourant les fentes de la calandre, les phares et les garnitures des pare-chocs. Les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, de même que le toit rigide Freedom Top™ ou le toit à commande électrique\* Sky One-Touch™ couleur carrosserie livrable en option renvoient une image de haute distinction. Dans l'habitacle, le thème argent lustré se retrouve dans les garnitures des cadres, des boutons et des portes. La poignée de maintien avant est gainée de cuir, tout comme le volant de marque Jeep.

**CAPACITÉ** Le moteur Pentastar™ 3,6 L de série est jumelé au système 4x4 Command-Trac™, à moins que vous n'optiez pour le nouveau et puissant moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie eTorque. Vous pouvez jumeler l'un ou l'autre de ces moteurs avec le système 4x4 à prise constante livrable en option Selec-Trac™ et profiter des performances 4x4 sans tracas de l'ensemble.

\* Livrable ultérieurement.

**CONFORT** L'étonnant habitacle à dessus en cuir avec coutures contrastantes est disponible en noir ou havane rétro et peut être assorti de sièges avant chauffants en option. Profitez du volant chauffant livrable en option lorsque les températures chutent. Assurez au conducteur et au passager avant un confort uniforme avec la commande automatique de température bizona de série.

**TECHNOLOGIE** Un écran couleur configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments affiche une foule de données sur le véhicule et d'informations de votre choix, à partir des commandes sur le volant. Faites le choix du système Uconnect™ 4C NAV avec écran tactile couleur de 8,4 po et profitez de la navigation détaillée\*. L'ensemble audio immersif de catégorie supérieure Alpine™ à 9 haut-parleurs vient avec des haut-parleurs intégrés à l'arceau et un caisson d'extrêmes graves à l'épreuve des intempéries.



Habitacle du Sahara Unlimited en cuir noir avec coutures contrastantes tungstène clair.



Habitacle du Sahara Unlimited en cuir noir avec coutures contrastantes tungstène clair.



Modèle Sahara™ Unlimited en blanc éclatant avec toit rigide couleur carrosserie.

# SPORT

Vous aurez ici tout ce qu'il y a de vraiment fantastique dans cette nouvelle génération de Jeep® Wrangler. C'est par le tout nouveau modèle Sport que votre voyage Wrangler commence; un rite de passage qui unit les amateurs de cette marque légendaire dans le monde entier.

**COMPÉTENCES** Avec le modèle Sport, vous vivrez une véritable expérience de conduite active avec la transmission manuelle à 6 vitesses de série jumelée au moteur V6 Pentastar™ 3,6 L éprouvé. La boîte de transfert Command-Trac™ avec son rapport inférieur de 2,72 à 1, les essieux avant et arrière Dana™, les crochets de remorquage et les plaques de protection vous permettent de défier les sentiers avec les compétences authentiques de la marque Jeep.

**STYLE** De série dans le tout nouvel habitacle du modèle Sport, tout l'éclairage intérieur est produit par des lumières DEL. Le bouton-poussoir de démarrage de série vous évite d'avoir à chercher vos clés. La colonne de direction inclinable et télescopique peut s'ajuster à votre guise. L'intérieur lavable avec des bouchons de vidange est une caractéristique qui rend le nettoyage facile après une randonnée sur des pistes boueuses.

**COMMODITÉ** Rangez tous vos équipements grâce à l'espace utilitaire et aux options de rangement, y compris des compartiments pratiques, des porte-gobelets multifonctionnels et des filets de porte. Mettez vos articles de valeur en sécurité dans la grande console centrale verrouillable, dans la boîte à gants surdimensionnée, ou encore dans le compartiment de rangement sous le plancher de chargement à l'arrière. Les ancrages du système de gestion des bagages Trail Rail™ livrable en option peuvent être positionnés de différentes façons au plancher de chargement et sur le hayon basculant.



Modèle Sport en HELLAYELLA.



CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU WRANGLER



SPORT  
GROUPES MOTOPROPULSEURS ET PERFORMANCES

- Moteur V6 Pentastar™ 3.6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3.6 L à VVT avec ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne, à DACT et à injection directe de carburant et transmission automatique à 8 vitesses

HABITACLE

- Sièges en tissu avec siège conducteur à 8 réglages manuels y compris le support lombaire à 2 réglages manuels
- Console au plancher pleine longueur avec bac de rangement
- Tapis protecteurs avant
- Pochettes au dos des sièges avant
- Poignées de maintien pour passager
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Porte-gobelets lumineux
- Écran de 3,5 po intégré au groupe d'instruments affichant des renseignements sur le véhicule
- Boîte à gants verrouillable
- Système Uconnect™ 3 avec écran tactile de 5 po comprenant la communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth™
- Système audio à 8 haut-parleurs
- Pôle multimédia avec ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire

EXTÉRIEUR

- Roues de 17 po stylisées en acier noir et pneus toutes saisons 245/75R17
- Pneu de secours pleine grandeur assorti
- Glaces à filtre UV
- Portes intégrales en métal avec glaces à manivelle
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Phares halogènes avec temporisation
- Antibrouillards
- Feu de freinage central surélevé
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)
- Toit souple noir Sunrider™

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolués à l'avant™, y compris des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Système électronique d'antidérapage® avec assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage évoluée
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Caméra de recul ParkView™

CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire Arc aux sport
- Système 4x4 Command-Trac™ à prise temporaire et passage à la volée
- Essieu avant Dana™ M186 et essieu arrière Dana M200
- Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure de 3,45
- Bouton-poussoir de démarrage à l'épreuve des intempéries
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Plaques de protection sous la boîte de transfert, la transmission et le réservoir de carburant
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)
- Trousse d'outils Torx™

EQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble composants électriques service intensif et attelage de remorque
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar™
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Glaces à écran solaire foncé
- Climatisation
- Toit rigide noir à 3 sections
- Radio satellite SiriusXM™
- Ensemble Jeep, Trail Rated™

SPORT S ET  
UNLIMITED SPORT S

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Climatisation
- Phares automatiques
- Volant gainé de cuir
- Glaces à écran solaire foncé
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Banquette arrière 60-40 rabattable (Unlimited)
- Tapis protecteurs à l'arrière (Unlimited)
- Trois appuie-têtes sur la banquette arrière (Unlimited)
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt (Unlimited)

UNLIMITED SAHARA™

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT S

- Alternateur de 220 A
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assistance au freinage évoluée
- Poignées de maintien pour passager arrière
- Climatisation avec commande automatique de température et filtrage de l'air
- Toit rigide noir Freedom Top™
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Garnitures de calandre brillantes
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Système Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay® et Android Auto™
- Pôle multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et 4 ports USB
- Radio satellite SiriusXM® avec abonnement de un an
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 255/70R18
- Ouvrir-porte de garage universel™

RUBICON™ ET  
UNLIMITED RUBICON

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SAHARA

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Boîte de transfert à 2 vitesses Rock-Trac™ avec rapport de démultiplication interne de 4 à 1
- Essieux avant et arrière Tru-Lok™ avec essieu avant large Dana™ M20 et essieu arrière large Dana M220
- Pare-pierres de bas de caisse
- Calandre de couleur contrastante
- Élargisseurs d'ailes noirs
- Emblème Trail Rated™ rouge (côté conducteur)
- Autocollant de capot Rubicon
- Suspension de performance
- Barre antiroulis avant à déconnexion
- Roues de 17 po en aluminium poli et pneus hors route LT285/70R17C à FN
- Crochets de remorquage rouges (deux à l'avant et un à l'arrière)
- Trappe de carburant noire
- Toit souple noir Sunrider™
- Rapport de pont arrière de 4,10
- Banquette arrière 60-40 rabattable (Unlimited)
- Tapis protecteurs avant et arrière (Unlimited)
- Trois appuie-têtes sur la banquette arrière (Unlimited)
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt (Unlimited)

DÉTAILS DES ENSEMBLES  
ET CENTRES MULTIMÉDIAS

ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE

- Attelage de classe II
- Faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
- Alternateur de 240 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Quatre commandes auxiliaires configurables

ENSEMBLE SÉCURITÉ ACTIVE JEEP®

- Surveillance des angles morts et détection d'obstacles transversaux à l'arrière™
- Système d'aide au recul Park-Sense™
- Feux arrière à DEL (non livrables en option sur le modèle Sport)

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- (livrable en option exclusivement sur le modèle Sport S)
- Système Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po
- Système de communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth
- Compatibilité avec Apple CarPlay® et Android Auto™
- Siri™ Eyes Free®
- Radio AM/FM
- Prise d'entrée audio auxiliaire
- Port USB
- Commandes audio sur le volant
- Climatisation avec commande automatique de température
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système de filtration d'air

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL

- (ND sur le Sport)
- Feux de jour à DEL
- Phares à DEL
- Feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT ÉLECTRONIQUE

- Système Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS®
- Système de communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth
- Compatibilité avec Apple CarPlay® et Android Auto™
- Siri Eyes Free®
- Radio AM/FM
- Radio HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Radio satellite SiriusXM® (abonnement d'essai de un an)
- SiriusXM Guardian® (abonnement d'essai de un an)
- Services Traffic et Travel Link de SiriusXM (abonnement de cinq ans)®
- Prise d'entrée audio auxiliaire
- Port USB
- Système audio Alpine® de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant

SYSTÈME UCONNECT™ 4C NAV AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Écran tactile de 8,4 po
- Système de communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth
- Compatible avec Android Auto® et Apple CarPlay®
- Radio satellite SiriusXM® avec abonnement de un an
- Services Traffic et Travel Link de SiriusXM avec abonnement de cinq ans®
- Système de navigation GPS®
- Radio HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Point d'accès sans fil WiFi 4G®

SYSTÈME AUDIO ALPINE™ DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- 9 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Amplificateur de 552 W à 12 canaux
- Alternateur de 220 A

ENSEMBLE DEUX TOITS

- (Wrangler Unlimited seulement)
- Toit noir Freedom Top™
- Toit rigide à 3 sections
- Toit souple noir Sunrider™ de catégorie supérieure
- Livrable ultérieurement.

TISSUS

UN HABITACLE ENTIÈREMENT REPENSÉ QUI REND HOMMAGE AU PASSÉ, TOUT EN INCORPORANT LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS EN MATIÈRE DE DESIGN ET DE TECHNOLOGIE POUR OFFRIR UN MAXIMUM DE CONFORT ET DE COMMODITÉ AU CONDUCTEUR ET À SES PASSAGERS. À UNE LONGUE LISTE DE CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE S'AJOUTE UNE RICHE SÉLECTION D'ARTICLES INTÉRESSANTS QUE VOUS POUVEZ AJOUTER POUR CRÉER LE WRANGLER DONT VOUS AVEZ TOUJOURS RÊVÉ.

SPORT / SPORT S



TISSU SOULMATE de couleur noire avec coutures noires et tableau de bord argent platine



TISSU SOULMATE de couleur havane rétro avec coutures havane rétro et tableau de bord argent platine

SAHARA™



TISSU SOULMATE de couleur noire avec logo Sahara™ brodé et tableau de bord Grillz



TISSU SOULMATE de couleur havane rétro avec logo Sahara brodé et tableau de bord Grillz



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur noire avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord noir Monaco



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur havane rétro avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord noir Monaco

RUBICON™



TISSU MADDOX de couleur noire avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon et tableau de bord au choix de couleur Radical anodisée ou argent platine



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur noire avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon et tableau de bord au choix de couleur Radical anodisée ou argent platine



DESSUS EN CUIR MCKINLEY de couleur havane rétro avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord argent platine



ROUES

1) 17 po en acier noir à faible brillance 2) 17 po en aluminium argent tech métallisé 3) 17 po en aluminium peint/poli 4) 18 po en aluminium poli avec rayons peints cristal granit 5) 18 po en aluminium poli avec glaces gris tech 6) 17 po en aluminium poli avec creux noir semi-brillants 7) 17 po en aluminium noir semi-brillant avec contour poli

SPORT

SPORT S

SAHARA<sup>MD</sup>

RUBICON<sup>MD</sup>



DE SÉRIE

LIVRABLE EN OPTION

COULEURS

1

1 Rouge pétard

2 Punk'n métallisé

3 Cristal granit métallisé

4 Bleu océan métallisé

5 Gris acier argenté métallisé

6 MOJITO!

7 Blanc éclatant

8 Noir

9 Gris raie

10 HELLAYELLA\*

\* Livrable ultérieurement.

6

7

8

9

10

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant d'EnergyGuide 2018. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'EnergyGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

Modèles	Moteurs et transmissions	L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)
		Ville	Sur route		
Wrangler	V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	Manuelle 6 vitesses 13,7 (21)	9,6 (29)	285	260
		Automatique à 8 vitesses 12,8 (22)	10,4 (27)		
Wrangler Unlimited	V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Manuelle 6 vitesses 13,8 (20)	10,1 (28)	270	295
		Automatique à 8 vitesses 12,9 (22)	10,2 (28)		
Wrangler	Turbo 4 cylindres en ligne de 2 L	Automatique à 8 vitesses 10,5 (27)	9,4 (30)	270	295
Wrangler Unlimited	Turbo 4 cylindres en ligne de 2 L	Automatique à 8 vitesses 10,9 (26)	10,0 (28)		

TOITS

	2 portes		Unlimited	
	Sport	Sport S	Sahara <sup>MD</sup>	Rubicon
Toit souple rétractable Sunrider <sup>MD</sup>	S	S	S	S
Toit souple Sunrider de catégorie supérieure	–	–	L	L
Toit rigide modulaire Freedom Top <sup>®</sup> à trois panneaux	L	L	L	L
Toit rigide à trois sections couleur carrosserie	–	–	S	S
Toit à commande électrique (livrable ultérieurement)	–	–	L	L
Ensemble deux toits (ensemble Sunrider de catégorie supérieure livrable en option)	–	–	L	L

S = de série L = livrable en option

FICHE TECHNIQUE

Poids à vide, kg (lb)	Wrangler		Wrangler Unlimited	
	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
Transmission manuelle 2 L, kg (lb)	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
Transmission automatique 2 L, kg (lb)	1 819 (4 010)	1 894 (4 175)	1 960 (4 320)	1 987 (4 380)
Transmission manuelle 3,6 L, kg (lb)	1 801 (3 970)	Poids S. O.	1 912 (4 215)	Poids S. O.
Transmission automatique 3,6 L, kg (lb)	1 794 (3 955)	1 880 (4 145)	1 905 (4 200)	1 971 (4 345)
PNBV, lb	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
PNBV	4 900	5 250	5 300	5 500
Capacité de remorquage, kg (lb) (avec l'équipement approprié)	Wrangler 907 (2 000)		Wrangler Unlimited 1 588 (3 500)	
Dimensions extérieures, mm (po)	Sport	Rubicon	Sport	Rubicon
Empattement	2 460 (96,8)		3 008 (118,4)	
Voie avant	1 598 (62,9)		1 598 (62,9)	
Voie arrière	1 598 (62,9)		1 598 (62,9)	
Hauteur hors tout	1 868 (73,6)		1 868 (73,6)	
Largeur hors tout, sans rétroviseurs	1 875 (73,8)		1 875 (73,8)	
Longueur hors tout (avec roue de secours)	4 237 (166,8)		4 785 (188,4)	
Garde au sol	246 (9,7)	254 (10,0)	246 (9,7)	254 (10,0)
Dimensions intérieures, mm (po)	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Dégagement à la tête	1 036 (40,7) toit rigide/ 1 083 (42,6) toit souple	1 023 (40,2) toit rigide/ 1 059 (41,7) toit souple	1 036 (40,7) toit rigide/ 1 083 (42,6) toit souple	1 023 (40,2) toit rigide/ 1 059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)	904,2 (35,7)	1 038 (41,2)	974 (38,3)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)	1 143 (45,0)	1 370 (53,9)	1 440 (56,7)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)	1 458 (57,7)	1 417 (55,7)	1 417 (55,7)
Volumes et capacités	Wrangler		Wrangler Unlimited	
Volume utile, banquette arrière relevée, L (pi³)	365 (12,9)		898 (31,7)	
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 328 (46,9)		2 050 (72,4)	
Nombre de places (avant/arrière)	2/2		2/3	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)		81 (17,9)	

A PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Freedom Top, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, Rock-Trac, Rubicon, Sahara, Selec-Trac, SRT, la calandre Jeep, TorqueFlite, Trail Rail, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect, Willys et Wrangler sont des marques de commerce déposées, et Command-Trac, Jeep Utility Grid System, Pentastar, Seng 6 G, l'entonnet et démarrage sans clé Enter 'n Go et Sky One-Touch sont des marques de commerce de FCA US LLC. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. et Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Sirius XM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont une marque de commerce déposée de Acumet Intellectual Properties, LLC. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées de Apple Inc. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce d'Instagram, LLC. Les autres marques de commerce, images et logos appartenant à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation.

PROTECTION DE VEHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 367-9993.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 80 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 180 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps\*.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITE. 1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 2) Compétences selon les angles d'attaque, de rampe et de surplomb, la garde au sol et les passages à gué. 3) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 4) Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 5) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 8) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textes entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 9) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). 10) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 11) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2012 jusqu'en septembre 2017 (AAJ). 12) Respectez toutes les directives du Guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et pour rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 13) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 14) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la réaction humaine. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'égarement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 15) Les sacs gonflables avant, évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 16) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



WILLYS MB  
1941 - 1945



**DÉBUTS** Le premier véhicule de série de marque Jeep<sup>®</sup> a fait son apparition en 1941. Son système à quatre roues motrices est alors mis à l'essai et homologué partout dans le monde et il aura une influence sur tous les véhicules 4x4 qui suivront.

CJ-5/CJ-7  
1954 - 1986



**UN NOUVEAU CLASSIQUE** Le CJ-5 proposait une carrosserie aux lignes arrondies, des sièges plus souples et des ressorts à lames de plus grande taille. Le CJ-7 a introduit un empattement plus long qui offrait l'espace suffisant pour loger une transmission automatique, le système 4x4 Quadra-Trac<sup>MD</sup>, en plus d'un toit rigide et de portes amovibles.

WRANGLER YJ  
1987 - 1996



**UN NOM QUI EN DIT LONG** Apparaissant pour la première fois et promis à ne plus disparaître, le nom « Wrangler » convient parfaitement aux compétences inhérentes du véhicule.

WRANGLER TJ  
1997 - 2006



**TOUT ÉQUIPÉ** Le Wrangler Rubicon<sup>MD</sup> 2003 fait son entrée entièrement équipé avec son différentiel verrouillable et ses pneus adaptés aux terrains boueux.

WRANGLER JK  
2007 - 2017



**TOUJOURS PLUS GROS** Paré du titre « Unlimited », le nouveau JK signale l'arrivée du modèle à quatre portes qui trônera désormais aux côtés du classique modèle à deux portes.

WRANGLER JL  
2018



**LE NOUVEAU VISAGE DE LA LIBERTÉ** Le tout nouveau Wrangler 2018 ajoute un ensemble de technologies de pointe et marque une évolution du style.