

2023 WRANGLER

Jeep®



SMART STYLE FOR PLAYDATES

2023 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)의 새로운 기능은 온/오프로드에서
놀라운 성능을 발휘해 당신이 원하던 모험의 깊이를 충분히 만족시켜 드립니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

PROUD TO BARE IT ALL

지프 랭글러(Jeep® Wrangler)는 언제 어디서나 막힘없는 오픈 에어로 무한한 자유를 만끽할 수 있으며, 거침없는 드라이빙으로 눈앞에 펼쳐진 멋진 풍경을 직접 보고 피부에 닿는 바람을 그대로 느낄 수 있습니다.

REMOVABLE^{1*} TOPS

Freedom Top[®] 모듈식 하드탑을 선택하면, 운전자에 맞는 가장 적합한 오픈 에어 드라이빙을 선택할 수 있습니다.

REMOVABLE¹ DOORS

경량 알루미늄으로 만들어진 도어는 차량에 포함된 TORX[®] 툴킷으로 간단히 탈거할 수 있습니다.

FOLD-DOWN WINDSHIELD¹

알루미늄 프레임의 윈드실드는 손쉽게 고정을 해제, 폴딩이 가능하며 윈드실드 타이-다운 스트랩(Windshield Tie-down Straps)*으로 후드에 고정할 수 있습니다.

*윈드실드 타이-다운 스트랩(Windshield Tie-down Straps) 별도 구매 품목



※ 참고: 마지막 페이지에서 모든 정보를 확인할 수 있습니다.

※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.



FREEDOM TOP[®] MODULAR HARDDTOP

가볍고 탈거가 손쉬운 3단 하드탑으로, 3개의 섹션을 모두 탈거하면 완전한 오픈 에어링을 즐길 수 있고, 앞쪽 패널 2 개만 탈거하면 신선한 공기와 함께 기분 좋은 채광효과를 느낄 수 있습니다. 모델에 따라 블랙 또는 바디 컬러로 출시됩니다.

SKY ONE-TOUCH[®] POWER TOP

랭글러(Wrangler) 모델에서 최초로 적용된 파워탑은 버튼 조작만으로 신선한 공기를 즐길 수 있게 합니다. 탈착이 쉬운 리어 쿼터 글래스 패널을 분리하면 더 넓게 개방할 수 있습니다.

HYBRID POWER CHARGES AHEAD



플러그인 하이브리드
4도어 모델

- 15kWh 배터리
- 230V 콘센트
- 유니크 휠
- 일렉트릭 블루 액센트
- 4xe 배지 장식



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

STRONG

지프 랭글러 4xe(Jeep® Wrangler 4xe)는 가솔린 또는 완전 전기 주행 시 언제나 놀라운 성능을 발휘합니다. 캠핑을 떠날 때나 레저스포츠를 즐기는데 필요한 무거운 장비와 레저용품도 가뿐하게 견인할 수 있습니다.

**최고출력(PS/RPM) / 엔진 272/5,250
모터1 63/14,461 모터2 145/4,339**

QUICK

8단 자동 변속기가 장착되어 매끄러운 가속력을 보여줍니다.
2.0 터보차지 엔진과 완벽하게 연동되는 파워트레인으로
언제든지 빠르게 달릴 준비가 되어 있습니다.

**최대토크(KG·M/RPM) / 엔진 40.8/3,000
모터1 2.3/2,700 모터2 5.4/2,200**

EXPANSIVE

E Selec 모드를 통해 언제든지 하이브리드 운행,
완전 전기 주행 또는 배터리 사용량을 절감하는 E-Save 모드 중
하나를 선택할 수 있습니다.

선택 가능한 3가지 모드

EASY ON THE ENVIRONMENT

친환경 주행으로 100% 휘발유 엔진보다 배기가스를 적게
배출하고, 언덕을 오를 때에도 소음 없는 고요함을 느끼며,
머리카락이 바람에 날리는 새로운 경험을 할 수 있습니다.

배기가스 배출 감소 / 조용한 전기차 모드
이전 세대 WRANGLER 비교 시



* 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

A PLACE TO RECHARGE

넉넉한 실내 공간에 견고한 디자인의 최신 기술 장비가 장착되었습니다. 기본 사양인 8.4인치 유커넥트(Uconnect[®]) 터치스크린은 충전량과 남은 주행 거리 등의 하이브리드 주행 정보를 표시하고, 대시보드의 표시기는 충전 중 상태를 표시합니다.

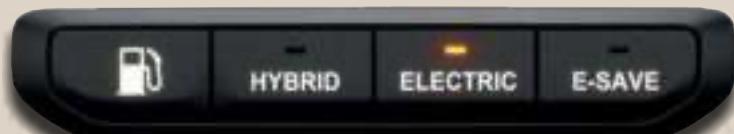


4xe 시스템과 2.0 L-4 DOHC 직분사 터보 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV) 엔진은 테스트와 검증을 거친 Jeep 4x4 하드웨어(셀렉-트랙(Selec-Trac[®]) 4WD 시스템)의 성능을 최대로 끌어냅니다. 15kWh 리튬이온 배터리 팩, 회생 제동 브레이크, 8단 PHEV 자동 변속기가 조화를 이루며 각 훨에 상당량의 파워와 토크를 전달해 모든 부품의 성능을 극대화합니다.



YOU'RE IN E-CONTROL

하이브리드 동력을 최적화하는 방식과 시점을 운전자가 직접 선택할 수 있습니다. Hybrid는 두 가지 방식의 장점을 모두 활용하는 모드, Electric은 배터리 전력만 사용하는 모드, E-Save는 나중을 위해 배터리 전력을 보존하는 모드입니다. 이는 시내 배기ガ스 저감 구역 또는 최대한의 파워와 토크가 필요하지만 고요한 주행을 원하는 험로 주행 시 유용합니다.



CHARGING MADE EASY

지프 랭글러 4xe(Jeep® Wrangler 4xe) 차량은 일반 가정용 콘센트에 연결해 충전할 수 있는 2.4kW 이동형 충전 케이블과 함께 제공됩니다. 또한 Jeep® 4xe 전용 홈충전기를 사용하면 지프 랭글러 4xe(Jeep® Wrangler 4xe)를 더욱 간편하고 빠르게 충전할 수 있습니다.

홈충전기는 7kW 월박스 충전기로서 지프 랭글러 4xe(Jeep® Wrangler 4xe) 차량을 2.5시간 안에 완충할 수 있습니다. 충전 관련 자세한 내용은 지프 공식 파트너사인 에스에스차저 (SSCharger)을 통해 안내받으실 수 있습니다.

자세한 내용은 하기 QR코드를 통해 확인해보세요.



* 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

FREEDOM IS BORN FROM POWERFUL CHOICES

놀라운 효율과 파워, 구동력을 갖춘 JEEP® 브랜드의 파워플랜트

2.0 TURBO I-4 ENGINE WITH ENGINE STOP/START (ESS) TECHNOLOGY

I-4는 최소한의 휘발유만으로도 놀라운 성능을 발휘합니다. 이 놀라운 엔진은 옵션 사양인 ESS, 전기 파워 어시스트, 확장된 휘발유 차단, 변속 관리, 지능형 배터리 충전, 회생 제동을 비롯해 여러 가지 스마트한 방식으로 에너지를 생성합니다. 직분사 방식으로 파워는 높이고 배기ガ스는 줄이며, eTorque 기술로 매끄러운 ESS 및 전기 토크 어시스트 성능을 발휘합니다. 기본 사양인 8단 변속기와 함께 강력한 시동 능력과 매끄러운 고속도로 주행 성능을 즐겨보십시오.



272

PS

40.8

KG·M

8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

지프 랭글러(Jeep® Wrangler)의 크기와 무게에 알맞은 정확한 구조로 8단 변속기를 제작하여 모든 기어의 발진비를 최적화했습니다. 또한 고성능 소프트웨어가 온도, 코너링, 경사도, 4WD 기어, 견인 등의 변수에 따라 주행 중 성능을 조절합니다. 어떤 방향으로든 이질감 없는 매끄러운 변속으로 언제나 편안한 승차감을 느끼실 수 있습니다.





THE GUTS TO GO FOR THE GLORY

지프 랭글러(Jeep® Wrangler)는 어떤 험난한 모험길에서도 원하는 목적지까지 돌파해냅니다. 주행 상황을 관리하여 알려주고, 차량 필수 부품들을 보호하는 동시에 차량 성능에 관한 정보를 제공하는 모든 기능을 활용해 보십시오.

SELEC-SPEED® CONTROL 운전자가 스로틀이나 브레이크를 조작하지 않아도 4-Lo에서 차량 속도를 0.96km/h~8km/h로 관리하는 동시에 오프로드 지형을 가로지를 수 있게 해줍니다. 따라서 랭글러(Wrangler)가 지면에 적절한 동력 또는 브레이크를 가하는 동안 운전자는 스티어링에만 집중할 수 있습니다.

**HILL START ASSIST (HSA)
AND SELEC-SPEED CONTROL (SSC)**

HSA는 랭글러(Wrangler)가 언덕을 오르기 시작할 때 뒤로 밀리지 않도록 해주는 기능입니다. 셀렉-스피드 컨트롤(Selec-Speed Control)은 가파른 경사면을 오르내릴 때 일정한 속도로 주행할 수 있게 해줍니다.

SKID PLATES 커다란 바위를 오를 때, 험준한 지형을 탐험할 때에 차량 하부를 보호하여 안심하고 모험을 즐길 수 있습니다. 모든 랭글러(Wrangler)는 연료 탱크와 트랜스퍼 케이스, 변속기가 스키드 플레이트로 덮여 있어 어떤 도로와 노면에서도 안정적으로 주행할 수 있습니다.



OFF-ROAD PAGES 서스펜션 트레일 같은 실시간 성능 데이터를 확인하거나 경사도를 주시할 수 있습니다. 휠 회전과 위치, 변속 운도를 포함한 심층적인 차량 진단 정보가 최적의 운전 환경을 제공합니다.

LOCKED IN YET FLEXIBLE

TRU-LOK® DIFFERENTIALS

전면과 후면의 전자 로킹 디퍼레셜은 모든 훨에 최대한의 토크를 전달하여 궁극의 4WD 구동을 위한 전진력을 유지해 줍니다. 계기판에 장착된 로커 스위치로 후축 또는 전후축 모두를 잠글 수 있고 락-트랙(Rock-Trac®) 4WD 시스템과 함께 작동합니다. 루비콘(Rubicon) 모델에만 적용됩니다.



OFF-ROAD+

작동 시 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)가 운행 중인 모든 종류의 지형을 자동으로 파악해 스포틀, 셀렉-스피드 컨트롤(Selec-Speed® Control), 구동력 제어, 변속 모드를 포함한 주요 시스템을 조절하여 최적의 성능을 이끌어냅니다. 4-HI로 작동 시 모래 위에서 고속 주행이 가능하도록 시스템을 조절합니다. 4-LO로 작동 시 저속으로 암석 등반이 가능하도록 조절합니다. 루비콘 (Rubicon) 모델에만 적용됩니다.

FRONT SWAY BAR DISCONNECT SYSTEM

스위치를 작동하면 스웨이 바가 분리되어 (4륜 구동 시에만 작동) 전륜 서스펜션의 움직임을 최대 30%까지 확장해 줍니다. 속력이 28km/h를 초과할 경우 자동으로 다시 연결됩니다. 루비콘(Rubicon) 모델에만 적용됩니다.



THE TRADEMARK THAT BECAME THE BENCHMARK

모든 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)는 트랙션, 아티큘레이션, 기동성, 최저지상고, 그리고 도하능력 이렇게 다섯 가지 주요 카테고리에서 테스트를 거쳐 TRAIL RATED® 인증을 받습니다. 이 모든 기능들은, 대자연이 선사한 가장 혐난한 도전을 헤쳐나갈 수 있도록 도와줄 것입니다.

※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

RELAX IN A COZY CABIN

JEEP® 브랜드 아이덴티티와 모던한 디자인에서 영감을 얻은 인테리어는 프리미엄 소재가 주는 안락함과 기본적인 최신 기능들이 갖추어져 있습니다.



REMOTE START SYSTEM⁷

자동범위 최대 91m 내에서 원격 시동이 가능합니다. 미리 쾌적하게 냉방 또는 난방된 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)를 경험할 수 있습니다.

HEATED FRONT SEATS

각 좌석마다 선택 및 조절이 가능. 날씨와 개인 선호도에 따라 히팅의 강도를 3단계로 조절할 수 있습니다.

HEATED STEERING WHEEL

기온이 4°C 미만으로 내려갈 때 스티어링 휠 둘레를 360° 자동으로 가열이 가능합니다.

HEATED MIRRORS

열선 내장형 미러는 성에가 끼어 시야를 가리지 않도록 해주어 안전운전을 도와줍니다.

REMOTE PROXIMITY ENTRY

지갑이나 주머니에 스마트키를 넣은 채로 도어를 연 다음, 편안히 자리에 앉아 브레이크에 발을 올리고 스타트 버튼을 눌러 출발할 수 있습니다.



7-INCH DRIVER INFORMATION DISPLAY

게이지 클러스터의 앞쪽과 중앙에 스크롤 가능한 차량 데이터가 풀 컬러로 표시되어 스티어링 휠 버튼으로 안전하게 제어할 수 있습니다.





DURABLE STYLE 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)는
프리미엄 소재와 더불어 세심한 디테일로 완성되어 운전자가
편안하게 전방을 주시할 수 있습니다. 비즈니스와 여가활동
어디서나 완벽한 파트너가 되어줄 수 있는 스타일입니다.



ATTENTION TO DETAIL

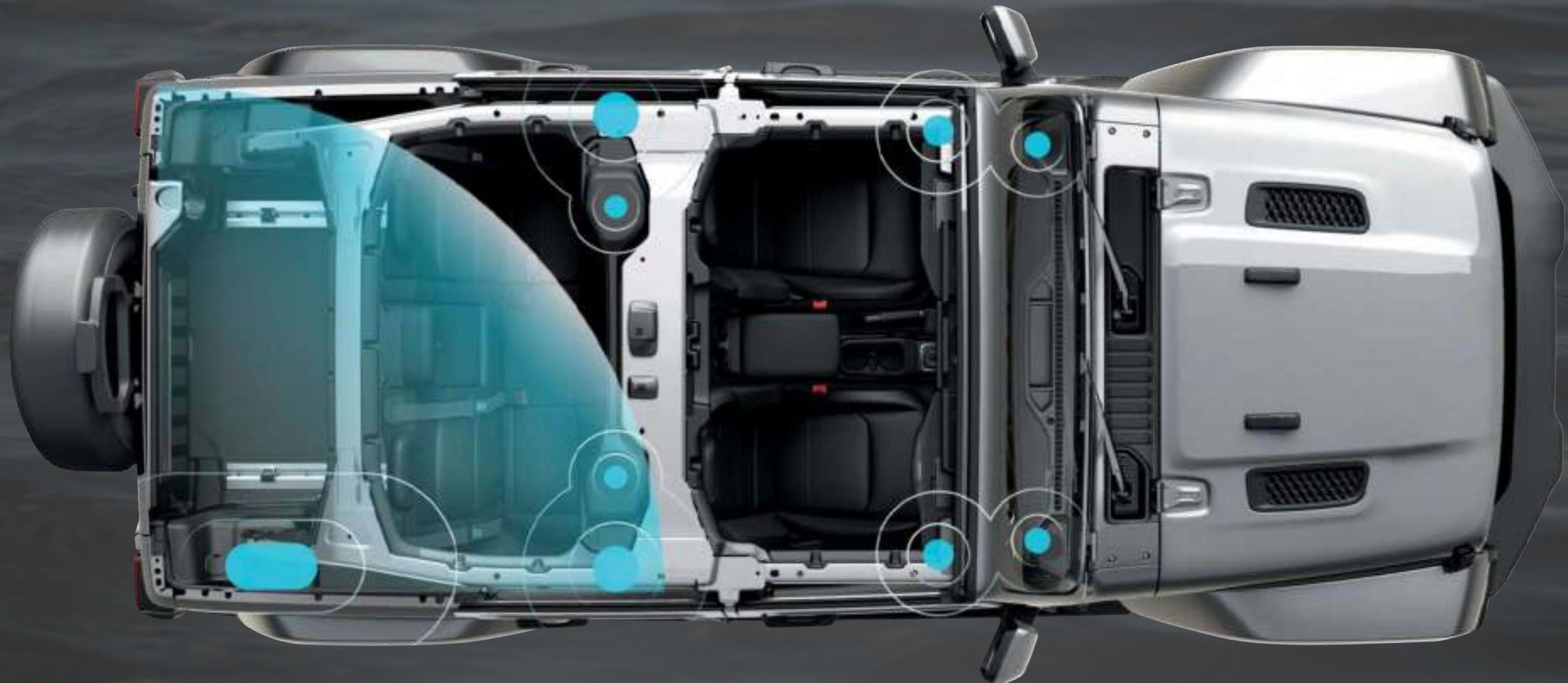
※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.



DUAL-ZONE AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL

상황에 따라 운전자와 동승자가 개별적으로
원하는 실내기온을 설정하고
조절할 수 있습니다.

HEARD LOUD AND CLEAR



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

ALPINE®

ALPINE PREMIUM SOUND SYSTEM

9개의 스피커, 오버헤드 사운드 바, 전천후 서브우퍼와 552W 앰프로 완성되는 완벽한
하모니의 오디오 환경을 만나보십시오.



Uconnect®



A LOT TO CONNECT WITH

유커넥트(Uconnect®) 시스템은 맞춤형 차량 연동 플랫폼으로, 사용하기 쉬운 하나의 터치스크린으로 안전하고 원활한 커뮤니케이션 및 내비게이션, 엔터테인먼트 기능을 제공합니다.

전화/문자

최대 8대의 전화기와 페어링하여 전화를 걸거나 음성 명령을 사용해 문자를 확인 및 답장⁹하고, 미디어 스테이션을 선택하거나 내비게이션을 이용할 수 있습니다.

아이폰(iPhone®) 연결 시 애플 카플레이(Apple CarPlay®)¹⁰ 지원 및 안드로이드 오토(Android Auto™)¹¹ 기능을 포함합니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

ADVANCED SAFETY & SECURITY SYSTEMS



BLIND SPOT MONITORING¹⁴ AND REAR CROSS-PATH DETECTION⁶

주변을 안전하게 유지해주는 센서 시스템입니다. 차량이 측면이나 후방의 사각지대 안으로 들어갈 경우 경보음 및 아이콘 표시로 이를 알려줍니다.



PARKSENSE® FRONT/REAR PARK ASSIST SYSTEM¹⁵

파크뷰(ParkView[®]) 후방 백업 카메라⁶가 이전에 보이지 않던 후방의 물체를 화면에 표시하고 경고음을 발생시켜 적시에 대응할 수 있게 해줍니다. 속도가 6km/h 미만일 경우 물체가 감지되면 시스템이 자동으로 차량을 멈춥니다.



HILL START ASSIST (HSA) AND SELEC-SPEED CONTROL (SSC)

HSA는 오르막길이나 내리막길에서 출발할 때 지프 랭글러(Jeep[®] Wrangler)가 경사 아래쪽으로 미끄러지는 것을 막아 줍니다. 세렉-스피드 컨트롤(Selec-Speed Control)은 가파른 경사면을 오르내릴 때 일정한 속도로 주행할 수 있게 해줍니다.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)¹²

차량 전체에 배치된 안전 센서망이 차량을 제어하고 의도한 경로에서 차량이 이탈할 경우 이를 탐지해 즉각적인 도움을 줍니다. ESC¹²는 ERM(Electronic Roll Mitigation), ABS(Antilock Brake System) 및 전 속도영역 구동력 제어, TSC(Trailer Sway Control)¹³를 조정하고 필요에 따라 작동시킵니다.

4 x FORTRESS

튼튼한 고강성 구조로 모든 탑승자를 보호하며
안전한 운전을 돋는 다양한 기능이 탑재되어 있습니다.



BODY STRENGTH 지프 랭글러(Jeep® Wrangler)는 강성이 높은 강철 및 경량 알루미늄 소재의 단단한 안전 케이지를 사용해 무게는 가볍지만 색시는 매우 강력합니다.

SUPPLEMENTAL FRONT-SEAT-MOUNTED SIDE AIR BAGS¹⁶ 아웃보드 사이드에 장착된 에어백¹⁶은 충격 발생 시 운전자와 조수석 탑승자를 더욱 안전하게 보호합니다.

ULTRASONIC AND ANTI-TILT SECURITY SYSTEM 훨 탈거 또는 견인, 무단 도어/후드/스윙 게이트 열림, 점화 시동, 배터리 전선 절단, 실내 움직임 같은 무단 작동이 감지될 경우 알람이 작동합니다.

SENTRY KEY® ANTITHEFT ENGINE IMMOBILIZER 차량에 할당된 고유 키 코드가 주차된 랭글러(Wrangler)를 안전하게 보호해 줍니다.



LED LIGHTING GROUP 해가 저문 밤이나 어두운 환경에서는 안전에 중점을 둔 기능으로, 낮에는 시각적 요소로 존재감을 더해줍니다. 전통적인 원형 헤드램프에 주간 주행등(DRL), 그룹 LED 헤드램프, 테일램프, 전면 LED 안개등이 더해져 궂은 날씨에도 안전한 시야를 확보해 줍니다. 더불어 22년식 오버랜드(Overland)와 루비콘 (Rubicon) 파워탑 4도어 모델에 한하여, 오토 하이빔 헤드램프 컨트롤이 장착되어 야간 주행 시 더 넓은 시야 확보 및 기능이 개선되었습니다.



UCONNECT[®] INTEGRATED VOICE COMMAND WITH BLUETOOTH[®]

멀티태스킹은 오늘날 기본적인 삶의 방식이 되었습니다. 물론 도로 위에서도 예외가 아닙니다. 주요 안전 기능을 이용하여, 스티어링 휠을 양손으로 잡은 채로 운전자들에게 문자를 보내고 답장을 보내거나 듣고, 통화를 하거나, 내비게이션 방향을 알아보는 등 여러 가지 일들을 할 수 있습니다.



PARKVIEW[®] REAR BACK-UP CAMERA[®] WITH TRAILER VIEW

차량이 후진하면 유커넥트(Uconnect[®]) 스크린이 차량 바로 뒤쪽 상황을 넓은 광각으로 표시해 육안으로는 확인하기 어려운 물체들을 비춰주며, 경고음을 발생시킵니다. 화면상에는 다이나믹 그리드 라인이 표시되어 후진 경로를 확인하거나 트레일러와 견인 고리를 맞출 수 있습니다. 또한 주행 시 견인 중인 물체를 주시할 수 있습니다.

SEE THE WORLD SAFELY
AND IN A NEW LIGHT



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

DESIGNED TO BRING IT ON



물품 적재 시, 안전하게 고정해 주십시오.

※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.



SMART UTILITY

IN-FLOOR STORAGE BIN 2열 뒤쪽의 화물칸 바닥에 숨겨진 수납 공간이 있으며 스윙 게이트를 닫으면 수납 공간의 뚜껑이 고정되어 부피가 큰 물건을 보관하기 좋습니다.

TRAIL RAIL™ CARGO MANAGEMENT SYSTEM

모든 지프 랭글러(Jeep® Wrangler) 모델에 다용도 시스템으로 적재 성능을 높여보십시오. 뒷문과 화물칸 바닥의 알루미늄 레일*과 정장치*(2도어 모델은 4개, 4도어 모델은 6개)가 포함되어 있습니다.

*악세서리 별도 구매 품목

MODULAR SEATBACK JEEP. UTILITY GRID SYSTEM

튼튼한 나일론 직물 스트랩에 표준 모듈형 경량 수납 장비 MOLLE 스타일 가방* 장착이 가능합니다. MOLLE 스타일 가방은 개별 부착 스트랩이 달려있어 탈부착이 용이합니다. Jeep 브랜드 로고가 새겨진 3종 가방 세트*는 S,M,L 사이즈별로 준비되어 있습니다.

*악세서리 별도 구매 품목

BINS AND POCKETS

실내에는 다양한 수납칸과 포켓, 보관함이 있어 휴대폰과 컴퓨터, 태블릿, 지도, 게임 기기 등을 넉넉하게 보관할 수 있습니다.

중앙의 2단 센터 콘솔은 아이패드(iPad®)가 들어갈 정도로 큰 메인

보관함과 작은 소지품을 보관하기 편리한 상단 트레이로 구성되어 있습니다. 컵 홀더는 대형 음료 용기를 보관할 수 있는 크기로 휴대폰 또는 스마트키를 넣을 수 있는 전용 슬롯이 있습니다.

※ 상기 이미지들은 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

물품 적재 시, 안전하게 고정해 주십시오.



A CABIN CRAFTED TO SERVE

WEATHERPROOF PUSH-BUTTON START 시동 버튼은 내수 보호막으로 코팅되어 있어, 눈이나 비가 들이쳐서 물기가 묻어도 안심하고 출발이 가능합니다.

WASHABLE INTERIOR 내수 성능을 갖춘 카펫을 들어내면¹ 배수 플러그가 있고, 이를 제거하면¹ 바닥의 물을 쉽게 빼낼 수 있습니다.

MORE POWER TO YOU 앞쪽 대시보드에 위치한 USB, 마이크로 USB, 오디오 잭에 기기를 연결하고 전원을 공급할 수 있습니다. 센터 콘솔 뒤쪽에는 230V 콘센트와 2개의 USB 포트¹⁷가 추가로 장착되어 2열 탑승자도 편리하게 기기를 사용할 수 있습니다.



* 상기 이미지들은 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

NO TOY LEFT BEHIND

랭글러(Wrangler)는 차량 후방에 RV를 견인할 수 있어 언제 어디서나 오픈에어 드라이브와 오프로드 성능을 즐길 수 있습니다.



TRAILER SWAY CONTROL (TSC)¹³
측풍과 혼잡한 교통상황 속에서도 트레일링에
문제가 발생하지 않습니다. Electronic
Stability Control¹²에 포함된 TSC¹³가 견인
중인 트레일러를 안전하게 지켜줍니다.

RUBICON®



지프 랭글러 루비콘(Jeep® Wrangler Rubicon) 트레일의 최강자가, 세계에서 가장 험난한 지역을 탐험하는데 필요한 모든 종류의 기능들을 검증하였습니다. 그리고 이러한 검증을 거쳐 출시되었습니다. 기본 사양으로 17인치 전 지형 타이어, 전면 Dana M210 프론트 엑슬과 후면에는 Dana M220 리어 엑슬 장착, 스웨이드 바 전동 분리, 락-트랙(Rock-Trac®) 4:1 트랜스퍼 케이스 및 최대 84:1의 크롤비(crawl ratio), 강철 오프로드 록 레일, 파워 돔 후드를 갖추었습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.



지프 랭글러 오버랜드(Jeep® Wrangler Overland) 오버랜드(Overland)는 정통 Jeep® 브랜드의 성능에 특별한 정교함이 더해졌습니다. 기본 사양으로 커맨드-트랙(Command-Trac®) 4x4 시스템, 유커넥트(Uconnect®) 4 및 8.4인치 터치스크린, 7인치 맞춤 구성 운전자 정보 디스플레이, 자동 온도 조절, 스티치 액센트가 들어간 부드러운 콘솔 덮개와 암레스트, 18인치 유광 알루미늄 휠, 그라니트 크리스탈로 도색된 스포크, 파크뷰(ParkView®) 후방 백업 카메라⁶, 액센트가 가미된 바디 컬러의 펜더 플레이어 및 그릴, 사이드 스텝을 갖추었습니다.



※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

4xe

OVERLAND

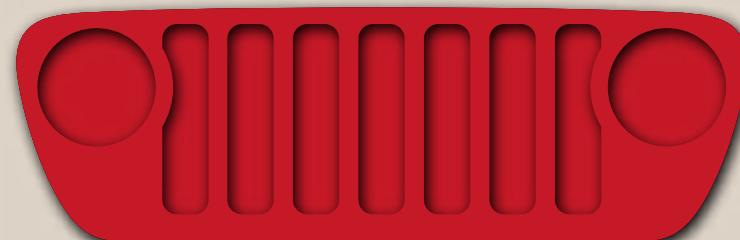


지프 랭글러 오버랜드 4xe(Jeep® Wrangler Overland 4xe) 순수 전기 모드로 주행하거나, 배터리를 절약하는 E-Save 모드로 휘발유의 동력을 활용하거나, 하이브리드 모드로 주행할 수 있습니다. 기본 사양인 셀렉-트랙(Selec-Trac®) 상시 4WD 시스템이 다양한 환경에서 주행을 도와줍니다. 다수의 프리미엄 실내 기능으로 9개의 스피커를 포함한 알파인(Alpine®) 프리미엄 사운드 시스템과 기본 사양인 유커넥트(Uconnect®) 4 NAV 시스템 및 8.4인치 풀컬러 터치스크린을 갖추었습니다.

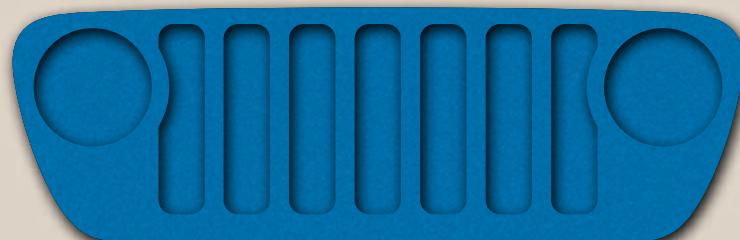


※ 상기 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

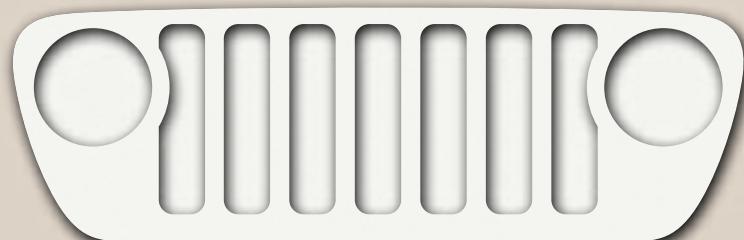
EXTERIOR COLORS



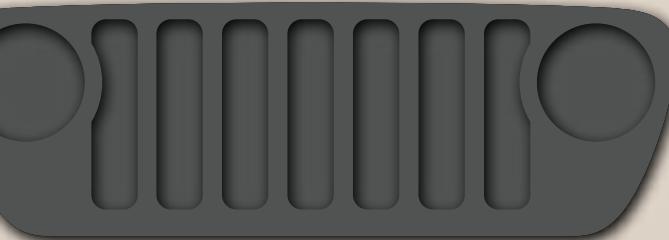
Firecracker Red



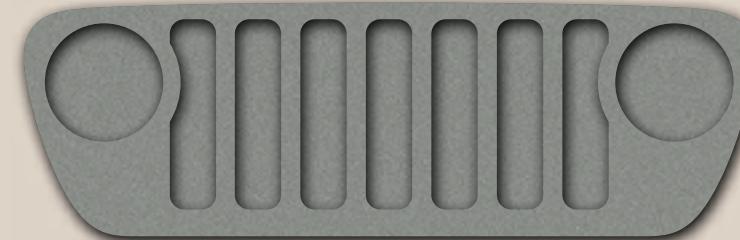
Hydro Blue



Bright White



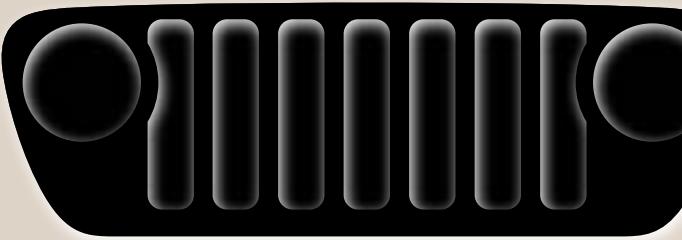
Sting-Grey



Silver Zynith



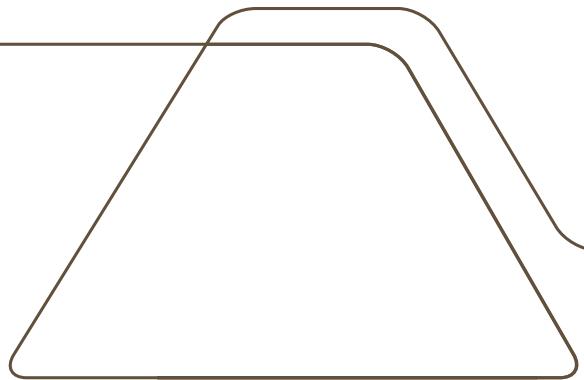
Granite Crystal Metallic



Black

※ 실제 국내 재고 현황에 따라 선택이 제한적일 수 있습니다.
가까운 Jeep® 공식 전시장을 통해 최신 정보를 얻으실 수 있습니다.

SPECIFICATIONS



제원

Overland 4-door (4xe)

전장 (mm)	4,880(5,000)
전폭 (mm)	1,935
전고 (mm)	1,850 (1,975)
축거 (mm)	3,010
윤거 (mm) - 전/후	1,635 / 1,635
최소 회전 반경 (m)	6.0
헤드룸 (1/2열)	Hard Top: 1,036 / 1,023 Power Top: 1,087 / 1,082
내부 (mm)	
레그룸 (1/2열)	1,046 / 970
숄더룸 (1/2열)	1,417 / 1,417
하프룸 (1/2열)	1,370 / 1,440
승차 정원 (1/2열)	5인승 (2/3명)
Cargo 용량 (l)	784
연료탱크 용량 (l)	65.1
공차 중량 (kg)	2,345 (2,315)

모터 및 배터리

Overland 4-door (4xe)

모터 형식	P1f	P2
최고 출력 (ps/rpm)	63 / 14,461	145 / 4,339
최대 토크 (kg·m/rpm)	2.3 / 2,700	5.4 / 2,200
배터리 형식		
1회 충전 전력량 (kWh)	15.23	
1회 충전 소요시간 (h)	2.47	
1회 충전 주행거리 (km)	32	

타이어 효율 등급

Overland 4-door (4xe)

제조사/모델명	Bridgestone / All Season Tires
제조사 규격	255 / 70R 18
회전자저항계수 (RCC) / 젖은 노면 제동력 지수(G)등급	- / -

정부 공인 표준 연비 및 등급

Overland 4-door (4xe)

표준 연비 (km/l or km/kWh, EV mode)	휘발유: 도심(9.0), 고속(9.4), 복합(9.2) 전기: 도심(2.5), 고속(2.3), 복합(2.4) 힙산: 도심(12.7), 고속(12.7), 복합(12.7)
이산화탄소배출량 g/km	59

※ 정부 공인 표준 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

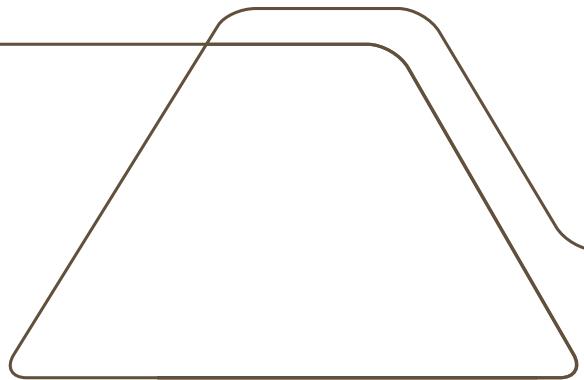
엔진 및 트렌스미션

Overland 4-door (4xe)

엔진 형식	2.0L I4 DOHC DI Turbo PHEV Engine
배기량 (cc)	1,995
최고 출력 (ps/rpm)	272 / 5,250
최대 토크 (kg·m/rpm)	40.8 / 3,000
사용 연료	휘발유 + 전기
구동 방식	Selec-Trac 플타임 4WD
변속기	8단 자동
서스펜션 전/후	5-링크 / 5-링크

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

SPECIFICATIONS



제원

	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door	
전장 (mm)	4,885 (5,000)	4,330 (4,445)	4,885 (5,000)	
전폭 (mm)	1,895	←	←	
전고 (mm)	1,850 (1,975)	1,840 (1,980)	1,850 (1,990)	
축거 (mm)	3,010	2,460	3,010	
윤거 (mm) - 전/후	1,600 / 1,600	←	←	
최소 회전 반경 (m)	6.2	5.3	6.2	
헤드룸 (1/2열)	Hard Top: 1,036 / 1,023 Power Top: 1,087 / 1,082	1,036 / 1,023	Hard Top: 1,036 / 1,023 Power Top: 1,087 / 1,082	
내부 (mm)	腿部 (1/2열)	1,046 / 974	1,038 / 904	1,046 / 974
腿部 (1/2열)	1,417 / 1,417	1,417 / 1,458	1,417 / 1,417	
腿部 (1/2열)	1,370 / 1,440	1,370 / 1,143	1,370 / 1,440	
승차 정원 (1/2열)	5인승 (2/3명)	4인승 (2/2명)	5인승 (2/3명)	
Cargo 용량 (l)	2,050	897	2,050	
연료탱크 용량 (l)	81.4	70	81.4	
공차 중량 (kg)	2,010 (1,980)	2,000 (1,980)	2,120 (2,100)	

타이어 효율 등급

	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
제조사/모델명	Bridgestone / Dueler HT	BF Goodrich / KM2 MT	BF Goodrich / KM2 MT
제조사 규격	255 / 70R 18	255 / 75R 17	255 / 75R 17
회전자항계수 (RCC) / 젖은 노면 제동력 지수(G)등급	2 / 4	- / -	- / -

정부 공인 표준 연비 및 등급

	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
표준 연비 km/l, 등급	9.0 (5등급) (도심: 8.3 / 고속: 10.0)	8.7 (5등급) (도심: 8.1 / 고속: 9.5)	7.4 (5등급) (도심: 7.0 / 고속: 8.1)
이산화탄소 배출량 g/km	193	201	230

※ 정부 공인 표준 연비는 테스트 모드로 측정된 연비이며, 실제 주행 연비는 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정지 상태 등에 따라 차이가 있습니다.

엔진 및 트렌스미션

	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
엔진 형식	2.0L I4 DOHC DI Turbo Engine w/ ESS	←	←
배기량 (cc)	1,995	←	←
최고 출력 (ps/rpm)	272 / 5,250	←	←
최대 토크 (kg·m/rpm)	40.8 / 3,000	←	←
사용 연료	휘발유	←	←
구동 방식	Selec-Trac 풀타임 4WD	Rock-Trac HD 풀타임 4WD	Rock-Trac HD 풀타임 4WD
변속기	8단 자동	←	←
서스펜션 전/후	5-링크 / 5-링크	←	←

■ 공식 웹사이트 | Jeep® 공식 웹사이트 www.jeep.co.kr를 통해 자세한 회사 소개, 제품 정보, 뉴스 등의 다양한 정보를 확인하실 수 있습니다.

■ 고객지원 센터 | 080-365-2470 / 스텔란티스 코리아는 전국 (산간·도시지역 등 일부지역 제외) 어디에서나 24시간 긴급 콜 서비스를 통해 전국 어디에서나 차량 AS 및 응급조치 서비스를 제공하고 있습니다.

■ 구매상담 센터 | 080-365-0500 / 스텔란티스 코리아는 월~금, 09:00~18:00 까지 차량 시승, 견적 상담을 신청하실 수 있는 상담 센터를 운영하고 있습니다.

※ 제품 사진, 사양 및 비교 내용은 이 책자가 출간되는 시점의 정보에 따른 것입니다. 스텔란티스 코리아는 가격, 사양, 장비, 색상, 자재 등에 대해 사전 통보 없이 언제라도 변경할 수 있는 권리를 보유하며, 특정 모델을 변경하거나 단종할 수도 있습니다. 가까운 Jeep® 공식 전시장에 연락하시면 최신 정보를 얻으실 수 있습니다. [2022년 12월 기준]

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.



ADVENTURE AWAITS

Jeep

Jeep

(1) 사용자 매뉴얼의 설명에 따라 루프 및 도어를 분리하시고 윈드쉴드를 전방으로 접어 고정하십시오. 도어를 분리하고 윈드쉴드를 내린 상태에서의 운전은 오프로드 전용입니다. (2) 제조업체의 추정치입니다. 실제 거리는 달라질 수 있습니다. (3) 수심을 알지 못할 경우 도하주행을 시도하지 말고, 사용자 매뉴얼의 도하등급을 따르십시오. 도하로 인해 신차품질보증으로 보증되지 않는 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 오프로드 주행은 반드시 허가된 지역에서만 즐기십시오. (4) 구매 및 전문가의 설치가 필요합니다. 자세한 내용은 딜러에게 문의하십시오. (5) 충전 시간은 차량의 충전 가능 속도에 따라 달라질 수 있습니다. (6) 항상 전체적인 주변 환경을 육안으로 확인한 후에 주행하십시오. (7) 원격 시동 시스템에 관한 국내 및 지역 법을 확인하십시오. (8) 원격 기능은 차량 운행 지역의 관련 법과 규정 또는 규칙에 따라 사용해야 합니다. 원격 서비스를 이용하려면 SiriusXM Guardian 서비스에 가입해야 합니다. 서비스 제약 조건은 서비스 약관을 참조하십시오. (9) 음성 문자 딥장 기능을 사용하려면 문자 메시지 및 Bluetooth를 지원하는 모바일 기기가 필요합니다. 사용 가능한 시스템 및 기기는 www.UconnectPhone.com에서 확인하실 수 있습니다. (10) 사용 가능한 iPhone이 필요합니다. 전화기의 사용 가능 여부는 딜러에게 문의하십시오. 데이터 이용 요금이 부과됩니다. 차량 사용자 인터페이스는 Apple의 상품입니다. Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다. iPhone은 미국 및 기타 국가에 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. Apple의 이용 약관 및 개인정보 보호정책이 적용됩니다. (11) 차량 디스플레이에서 Android Auto를 사용하려면 Android 6 이후 버전을 구동하는 Android 전화기와 Android Auto 앱이 필요합니다. Google, Android, Android Auto, YouTube, YouTube Music 및 기타 마크는 Google LLC의 상표입니다. (12) 항상 상황에 맞게 주의하여 운전하십시오. 항상 안전벨트를 착용하고 교통 법규를 준수하십시오. (13) 항상 상황에 맞게 주의하여 운전하십시오. (14) 차선을 바꾸기 전에 항상 차량을 눈으로 확인하십시오. (15) 항상 전방을 주시하십시오. 전자식 운전보조 장치가 세심한 운전자를 대신할 수는 없습니다. 항상 주변상황을 살피십시오. (16) 항상 안전벨트를 매고 지정된 시트 위치에 올바르게 앉으십시오. (17) 지원되는 파일 형식에 대해서는 사용자 매뉴얼 또는 DVD의 USB 포트 섹션을 참조하십시오. (18) 이 품목은 딜러가 설치해야 할 수 있는 Mopar 액세서리입니다. 자세한 내용은 딜러에게 문의하십시오.

©2021 FCA US LLC. 모든 권리가 당사가 보유합니다. Jeep, Mopar, Willys, the Jeep grille, Command-Trac, Freedom Top, ParkSense, ParkView, Pentastar, Rock-Trac, Rubicon, Overland, Select-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Sky One-Touch, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect, Wrangler는 FCA US LLC의 등록 상표이며 Trail Rail은 FCA US LLC의 상표입니다.

Alpine 및 Alpine 로고는 Alpine Electronics, Inc.의 등록 상표입니다. 모든 권리가 당시가 보유합니다. Apple Watch, iPad, iPhone 및 Siri는 Apple Inc.의 등록 상표이며 Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다. BF Goodrich는 Goodrich Corporation의 등록 상표입니다. Dana 및 Trac-Lok은 Dana Corporation의 등록 상표입니다. Bluetooth는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표입니다. Bridgestone 및 모든 Bridgestone 제품 또는 서비스명은 Bridgestone Corporation의 상표 또는 등록 상표입니다. Falken은 Sumitomo Rubber Industries, Ltd.의 등록 상표입니다. Firestone은 Bridgestone Americas Tire Operations, LLC의 등록 상표입니다. Google, Android, Android Auto 및 기타 관련 마크와 로고는 Google LLC의 상표입니다. Gorilla Glass는 Corning Incorporated의 등록 상표입니다. Michelin은 Michelin North America, Inc.의 등록 상표입니다. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusGuardian 및 모든 관련 마크와 로고는 SiriusXM Radio Inc.의 등록 상표입니다. Sunrider는 Bestop, Inc.의 등록 상표입니다. TORX는 Acument Intellectual Properties LLC의 등록 상표입니다. WARN은 Warn Industries, Inc.의 등록 상표입니다. 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

본 카탈로그는 FCA US LLC의 저작물입니다. 본 카탈로그에 수록된 각종 제품 사진 및 세부 정보는 출판 승인 시점의 비교 정보를 기준으로 작성되었습니다. FCA US LLC는 본 카탈로그에 수록된 각종 제품에 대한 가격, 사양, 색상, 재료를 제품 개선 목적 또는 디자인, 마케팅 등의 이유로 예고 또는 의무 없이 때때로 수정 또는 변경 및 중단할 권리가 있습니다. Jeep는 FCA US LLC의 등록 상표입니다.

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

Jeep는 Stellantis Korea의 등록 상표입니다.