

Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon 4xe

ブランド最強の悪路走破性と優れた環境性能が融合。

冒險をかつてないほど豊かで贅沢な体験へ導く次世代PHEVモデル。

メーカー希望小売価格

¥10,300,000



主要諸元

- プラグインハイブリッド □左ハンドル □(全長)4,870mm ×(全幅)1,930mm ×(全高)1,855mm □乗車定員:5名
- 直列4気筒 DOHCターボ □総排気量:1,995cc □後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動(選択式) □電子制御式8速AT □無鉛レギュラーガソリン



ブラック C/C



ブライトホワイト C/C



アール C/C

INTERIOR COLOR



ブラック

主要装備



バッジ(4xe専用)



4xe ブラックフードデカール

TRAIL RATEDバッジ
(4xe専用)

レザーシート(フロント:Rubicon刺繡入り)



Rubicon デカール(Wrangler 4xe専用)

- LEDライト
(ヘッドライト<オートレベルング機能>、フロントフォグランプ、テールランプ)
- オートヘッドライト
- オートハイビームヘッドライト
- フルカラー7インチマルチビューディスプレイ
- オーディオナビゲーションシステム (Uconnect®)
8.4インチVGAタッチパネルモニター
(Apple CarPlay^{*1} / Android Auto対応 ^{*2})
- サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基)
- オートエアコンディショナー
- レザーシート (フロント: Rubicon 刺繡入り)
- フロントシートヒーター
- ダークグレーアクセント入りフロントグリル / ヘッドライトベゼル
- ロックレール
- ボディ同色フリーダムトップ® 3ピースモジュラーハードトップ
- ボディ同色オーバーフェンダー
- 回生ブレーキセレクター
- ヒーテッドステアリングホイール
- キーレス Enter'N Go
- ドライブモードスイッチ (HYBRID/ELECTRIC/E-SAVE)
- 充電機能(普通充電/200V対応充電ケーブル)
- ParkSense® フロント/リアパークアシスト^{*3}
- Parkview™ リアバックアップカメラ^{*4}
- アダプティブクルーズコントロール<STOP機能付>^{*5}
- 前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)^{*6}

- ブラックカラーフューエルフィラードア(ロック付)
- 4xe ブラックフードデカール
- ロックトラックフルタイム4×4システム
- 電子制御式フロントスウェイバーディスコネクトシステム
- セレクスピード™ コントロール
(ヒルディセントコントロール/ヒルアセントコントロール)
- スキッドプレート
(トランスマッision用、トランスマーケース用、フューエルタンク用)
- 17インチアルミホイール(4xe専用)
- LT 255/75R17 マッド&テレインタイヤ
- アウトサイド フルサイズスペアタイヤ

*1 : Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 : Android Autoは、Google Inc.の商標です。

*3 : 駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。

*4 : 後退時には必ず周りの車両を目視で確認してください。

*5 : アダプティブ クルーズ コントロール<STOP機能付>の制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては動作しない場合があります。

*6 : 前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し、衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。