

2021
Wrangler



Jeep®



these roots
have run deep
since 1941

WWII의 최전방을 누비며 달릴 수 있는 목적으로 1941년에 탄생한 JEEP의 4x4 자동차는, 곧 전장으로부터 농지와 비포장된 지방도로까지 빠르게 퍼져나갔습니다. 그리고, 작업과 여가생활을 위한 거칠고 끊임없는 임무들에 맞추어 진화되어 왔습니다. 지난 80년간 경험해 온 모든 종류의 지형과 악천후를 통해 성장한 JEEP의 4x4 모델들은, 그 어떤 사륜구동 SUV 차량들과의 비교에서도 확연한 우위를 점하는 강력한 구동 시스템과 혁신적인 엔지니어링, 고품질의 부품들을 적용하여 지속적으로 4x4의 기준을 높여왔습니다.



A white Jeep Wrangler is shown driving through a rugged, rocky canyon. The vehicle is positioned in the lower right quadrant of the frame, angled towards the left. It is navigating a path of large, reddish-brown boulders. Above the vehicle, a large, natural rock arch frames the scene, leading the eye towards a clear blue sky. The lighting is warm, suggesting late afternoon or early morning, with long shadows and a golden glow on the rock surfaces. The Jeep's iconic seven-slot grille and round headlights are prominent. The tires are thick and treaded, suitable for off-road travel. The overall composition emphasizes the vehicle's capability in challenging, natural environments.

original and
one-of-a-kind

JEEP WRANGLER의 전통은, 누구도 모방할 수 없는
80년 넘는 역사를 바탕으로 합니다. 이제 당신께,
눈 앞에 펼쳐진 도로 위의 그 어떤 것도 극복해 버리는
매혹적인 능력을 선사해 드리겠습니다.

top down around town

JEEP WRANGLER는 대자연의 거대한 바위들 사이를 넘고 내딛는 것만큼 자유롭고 편안하게 넓은 거리 위를 주행합니다. 도심 위에서 그 어떤 것보다 비교할 수 없는 WRANGLER 고유의 스타일과 실용성에 놀라게 되실 겁니다.



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

proven off-road capability starts with 80 years of innovation

1941년, JEEP는 최초의 4WD 시스템을 개발하며 모방할 수 없는 성능을 추구하는 모험의 문을 열었습니다. 그리고 이로부터 당신이 어디든 갈 수 있고 무엇이든 할 수 있도록(GO ANYWHERE, DO ANYTHING®), 엔지니어링 혁신을 거듭하며 세상의 변화를 주도하여 왔습니다.

SELEC-TRAC® FULL-TIME 4x4 SYSTEM. 4WD 액티브
트랜스퍼 케이스와 탁월한 성능으로 필요한 순간마다 모든 생각을 대신 맡겠습니다. 당신은 오롯이 드라이빙의 즐거움을 느껴보십시오. 본 시스템은 접지력이 가장 많이 발생하는 휠로 토크를 보내, 모든 유형의 조건하에서 지속적이고 최적화된 트랙션을 제공합니다. SMART LOCK 기능은 오프로드 주행이나 가혹한 노면 상황에서도 4WD 시스템을 지속적으로 가동시켜 줍니다. (Overland® 모델 적용)

ROCK-TRAC® FULL-TIME 4x4 SYSTEM.
Rubicon은 극강의 4WD 시스템을 장착하고 있습니다. 4:1의 낮은 기어비 덕분에 더욱 섬세한 차량 컨트롤을 위한 저속 주행이 가능하며, 휠로 전달되는 토크를 증가시킬 수 있습니다. 또한 풀타임 액티브 트랜스퍼 케이스가 변화하는 노면 상황에서 최적화된 트랙션을 제공해 운전자의 편의를 높여줍니다. (Rubicon 모델 적용)



위 이미지는 Rock-Trac® 시스템에 관한 내용으로, 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

the fortitude to get you there

SELEC-SPEED® CONTROL 오프로드 주행 시 직접적으로 가속이나 감속을 하지 않아도 4-LO 모드에서 속도를 0.96-8km/h로 유지해 운전자가 운전에만 집중할 수 있게 도와줍니다. 8단 자동 변속기와 함께 제공되는 기능입니다.

HILL START ASSIST (HSA) 경사로 밀림 방지 장치로, 오르막 경사에서 출발 시 미끄러짐을 방지해 주는 기능입니다.

JEEP® WRANGLER가 가장 어려운 조건들도 넘어서고 헤쳐나갈 수 있는 강인한 힘을 발휘하는 순간은, 다름아닌 모두가 발걸음을 돌리는 길과 마주했을 때입니다. WRANGLER는 계획된 경로를 유지하며, 결코 물러섬이 없습니다. 적용된 첨단 기술은 귀하가 기대하고 있던 일정이 안전하게 유지되도록 보장할 것입니다.

SKID PLATES 모든 WRANGLER에는 연료 탱크, 트랜스퍼 케이스, 변속기를 보호하기 위한 스킵드 플레이트가 적용되었습니다.



*주의 사항 및 기타 정보에 대해서는 마지막 페이지를 참고하여 주십시오.

위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

locked-in

1. TRU-LOK[®] DIFFERENTIALS

전·후방에 적용된 전자식 디퍼렌셜 잠금장치가 각 휠로 최대 토크를 전달하여, 계속 전진할 수 있는 궁극의 4WD 구동력을 구현해 드립니다. 계기판에 장착된 로키 스위치는 후방 또는 전후방 액슬을 잠그는 기능을 합니다. Rock-Trac[®] 4WD 시스템과 함께 제공됩니다.



2. OFF-ROAD+ 버튼을 누르면 현재 Jeep, Wrangler가 달리고 있는 지형을 자동 분석해 스로틀, 셀렉-스피드 컨트롤, 트랙션 제어, 변속기 모드 등 주요 시스템 조정을 통해 주행을 최적화합니다. 4-HI 모드에서 버튼을 누르면, 더욱 빠른 속도로 모래 주행이 가능하도록 변경됩니다. 4-LO 모드에서 버튼을 누르면, 저속의 암반 주행에 적합하도록 변경됩니다.

3. FRONT SWAY BAR DISCONNECT SYSTEM

스위치 조작만으로, 4-LO, 4-HI 모드에서 스웨이바를 분리시켜, 프론트 서스펜션의 움직임을 최대 30퍼센트까지 확대시켜 줍니다. 28km/h 이상의 속도에서는, 자동으로 스웨이바를 다시 연결시켜 줍니다.

yet flexible



the trademark that became the benchmark

모든 JEEP WRANGLER는 5개의 주요 범주에서 테스트를 통과하고 성능을 입증받았다는 중표인 TRAIL RATED 배지를 부착합니다. 대자연이 안겨주는 그 어떤 난관을 만나더라도, 당신이 헤쳐나갈 수 있도록 도와드릴 궁극적인 퍼포먼스가 부여되는 것입니다.



트랙션

아티큘레이션

기동성

최저지상고

도하능력²

wide open to
the possibilities



위 이미지 중 Uconnect* 시스템의 화면은 실제 국내 판매 모델의
적용 사양과 상이할 수 있습니다.




FREEDOM TOP® MODULAR HARDTOP

세 부분으로 구성된 모듈러 하드탑은 가볍고 탈착³이 용이합니다. 하드탑³-피스를 모두 분리³하면 차량 지붕 없는 드라이빙의 개방감을 만끽할 수 있으며, 앞부분의 두 개 패널만 분리³하여 햇빛이 들어오도록 할 수도 있습니다.



SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Wrangler 모델에서 최초로 적용된 파워탑은 버튼 조작만으로 신선한 공기를 즐길 수 있게 합니다. 탈착¹이 쉬운 리어 쿼터 글래스 패널을 분리하면 더 넓게 개방할 수 있습니다.

The image shows the interior of a Jeep Wrangler Rubicon. The view is from the driver's side looking towards the front of the vehicle. A large panoramic sunroof is visible, showing a bright sky with some clouds. The dashboard and center console are black with red accents. The steering wheel has the Jeep logo. The seats are black leather. The word 'WRANGLER' is visible on the side of the dashboard. The text 'you'll love being outside inside a Jeep® Wrangler Rubicon®' is overlaid on the bottom left.

you'll love being
outside inside a
Jeep® Wrangler Rubicon®

위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



with just one look,
those craving style
and adventure are
“bowled” over by
this interior

Rubicon*모델은 운전자들의 편의를 고려한 다양한 기본 및 프리미엄 사양들을 제공합니다. 실내에 적용된 대시 패널의 디자인은 가죽 시트 위에 붉은색 스티치의 액센트를 가미하여, Rubicon*만의 특별함을 강조합니다. 7인치 풀 컬러 멀티뷰 디스플레이 상에 표시되는 정보들은 스티어링 휠 컨트롤 버튼을 통해 쉽게 스크롤하며 선택할 수 있습니다. Uconnect* NAV 시스템은 시선을 사로잡는 8.4인치 대형 터치스크린을 통해 귀하의 핸드폰과 완벽하게 연동됩니다. 조수석 정면에 장착된 손잡이에는 잊을 수 없는 모험을 시작하기 위해 탄생한 자랑스러운 이름을 기리기 위한 디자인 각인이 적용되었습니다.



위 이미지들은 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL

실내 온도를 지속적으로 조절하며, 운전자와 조수석 탑승자를 위해 개별적으로 독립된 맞춤형 환경을 조성합니다.

HEATED STEERING WHEEL

열선 스티어링 휠은 4.4°C 이하의 기온에서 열선이 360° 둘레 전체에 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다.

HEATED FRONT SEATS

각 좌석별로 단계 조절이 가능하며, 날씨나 개인별 기호에 맞게 온도 레벨을 설정할 수 있습니다.

위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



Overland® arrives
with a long list of
coveted creature
comforts so you can
comfortably ride into
the sunset

기본 사양으로 제공되는 Selec-Trac 풀타임 4WD 시스템, Dana 액슬, 스킵드 플레이트, 8단 자동변속기 및 검증된 2.0 터보 엔진이 완성하는 Jeep. 브랜드의 진정한 성능을 진두 지휘해 보십시오. 바디 컬러 펜더 플레어, 18인치 광택 알루미늄 휠, Silver Metallic 컬러의 그릴 액센트는 Jeep Wrangler의 모델 라인업에서 Overland®의 스타일을 명확하게 만들어 줍니다. 실내에서는 Overland 로고가 새겨진 프리미엄 가죽 시트가 최상의 쿠션감을 제공하며, 8.4인치 터치 스크린이 탑재된 Uconnect® NAV 시스템과 Apple CarPlay⁴, Android Auto^{TM5}는 운전자의 스마트폰과 편리하게 연결되어 그 기능을 더욱 안전하고 손쉽게 사용할 수 있습니다. 자동 온도 조절, 시동 버튼 및 가죽 스티어링 휠과 같은 모두를 만족시키는 프리미엄 사양 또한 돋보입니다.

위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

immersive waves of sound

ALPINE PREMIUM SOUND SYSTEM

오버 헤드 사운드 바, 전천후 서브 우퍼 및 앰프를 포함한 9개의 스피커로 가슴 설레이는 감동의 음감을 즐기실 수 있습니다. Overland 모델 및 Rubicon Power Top 모델에 제공됩니다.

////ALPINE



COMPATIBILITY YOUR WAY

Uconnect®는 다양한 인터랙티브 기능으로 매우 직관적인 커뮤니케이션 경험을 선사합니다.

UCONNECT® PHONE

끊김 없이 연결된 상태를 안전하게 유지시켜 드립니다. Bluetooth®로 핸드폰을 페어링하고, 핸즈프리⁶로 전화를 송수신하실 수 있으며 다음의 기능이 포함됩니다.

- **DO NOT DISTURB** 수신 전화를 음성 사서함으로 연결하고 문자를 차단합니다.
- **VOICE RECOGNITION** 음성 인식 핸즈프리⁶로 전화를 걸거나, 문자 메시지⁷를 듣고 답장을 보내며, 음성 메모 녹음, 방송 채널 및 내비게이션 목적지를 설정할 수 있습니다.



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

8.4인치 UCONNECT® 터치스크린 디스플레이



자주 이용하는 iPhone® 앱을 Uconnect® 터치스크린 상에 표시할 수 있습니다. 주행 도중에 당신의 iTunes® 라이브러리에 접속하고, 저장된 연락처로 전화를 발신하며, Siri®에 도움을 요청해 보십시오. 길 안내, 전화 발신, 메시지 전송, Apple Music 접속 등, 이 모든 것이 운전을 멈추지 않고도 가능합니다.



Uconnect® 시스템에서 Google의 장점을 최대한 활용해 보십시오. Android Auto™상에서 Google 음성 명령을 활용하면, 목소리만으로 다양한 일을 해결하며 주행에만 집중할 수 있습니다. 문자 발신, 방향 탐색, 미디어 컨트롤 등 많은 것들이 손쉽게 처리됩니다. '헤이 구글 (Hey Google)'이라고 말하거나 스티어링 휠의 음성 제어 버튼을 누르시면 됩니다.

ADVANCED SAFETY & SECURITY SYSTEMS

드라이빙을 즐기는 당신의 웰빙을 위해서라면, JEEP® WRANGLER는 충실한 보디가드가 되어드릴 준비가 되어 있습니다. WRANGLER는 75가지 이상의 기본 및 프리미엄 안전 보안 사양들을 갖추고 있습니다. 센서와 카메라가 주변 상황을 주시해 당신에게 완벽한 마음의 평안을 선사해 드릴 것입니다.



BLIND SPOT MONITORING⁹ AND REAR CROSS-PATH DETECTION¹

본 시스템의 도움을 받아 드라이빙 중 다른 차량과의 안전 거리를 유지하실 수 있습니다. 측면 및 후면의 사각지대에서 차량이나 장애물을 감지하면, 경고음이 울리며 아이콘이 점등되어 위험요소를 알려 드립니다.



PARKSENSE[®] REAR PARK ASSIST SYSTEM¹⁰

ParkView[®] 후방 카메라와 함께 작동하여 후방의 보이지 않는 장애물을 감지하는 경우, 화면에 표시하고 경고음을 울려 운전자가 대응할 수 있도록 합니다.

FULL-SPEED FORWARD COLLISION WARNING PLUS¹¹

귀하의 Wrangler가 다른 차량에 너무 빠르게 접근하면, 센서가 이를 감지합니다. 운전자가 체시간에 반응하지 않으면 경고음과 시각적 신호를 보내줍니다. (Power Top 모델 적용)

ADAPTIVE CRUISE CONTROL WITH STOP¹²

고속도로 주행 중 앞 차량의 안전거리를 유지하기 위해 더 이상 고민하지 않아도 됩니다. 본 시스템은 미리 설정된 앞 차량의 거리에 맞춰 주행 속도를 자동으로 유지하며, 운전자의 개입 없이도 완전히 차를 멈추어 추돌을 피합니다. (Power Top 모델 적용)

HILL START ASSIST (HSA)

HSA 장치는 오르막 경사에서 출발 시 미끄러움을 방지합니다.

stay the course

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)¹³

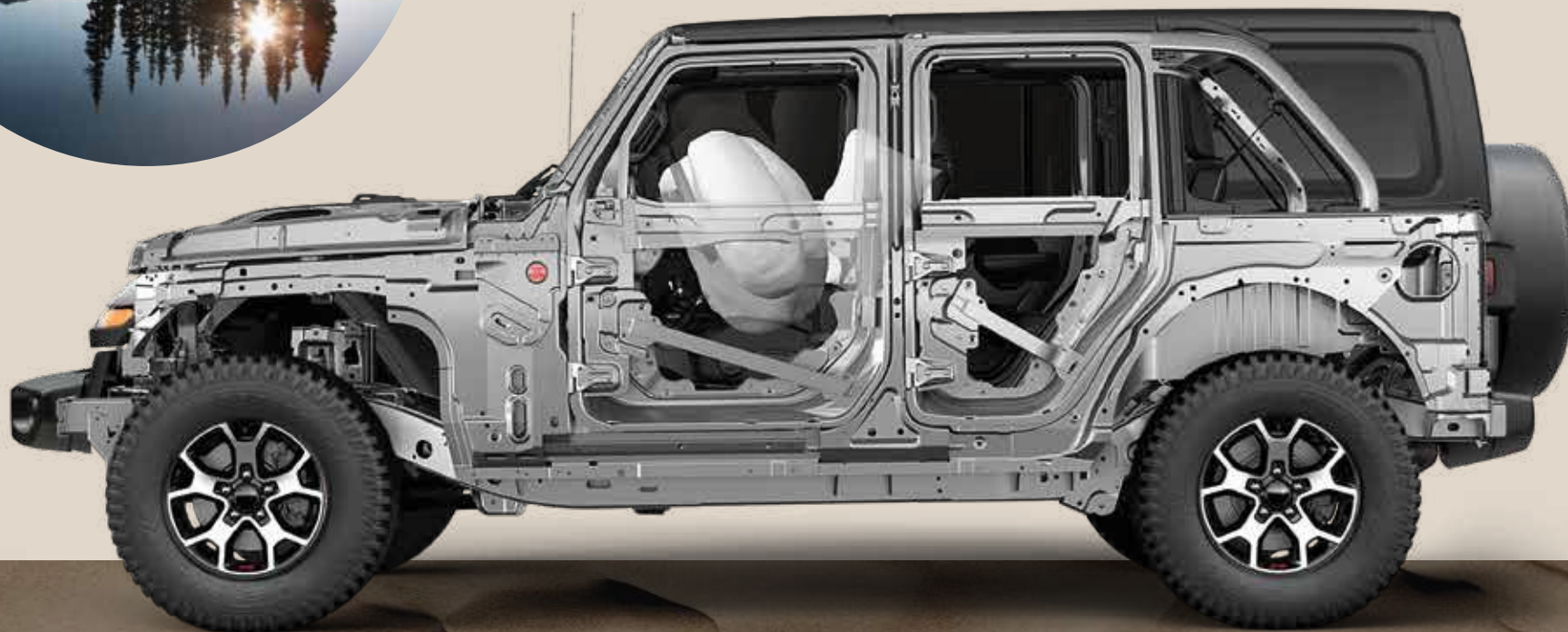
차량 전반에 안전 센서가 탑재되어, 차량이 운전자가 의도한 경로에서 벗어나는 경우에 차량 제어를 유지하도록 즉각적으로 지원합니다. 전자제어 주행 안정 시스템(ESC)¹³은 전자 제어 전복 방지 기능(ERM), 안티록 브레이크 시스템(ABS) 및 브레이크 어시스트, 올스피드 트랙션 컨트롤 및 트레일러 진동 제어 시스템(TSC)¹⁴을 조정하여, 필요시 해당 기능의 작동을 제어합니다.





respect for protected areas

고강도 소재가 적용된 강력한 구조물은 모든
탑승자에 대한 안전 요소를 강화하며, 안심하고
의지할 수 있는 다양한 기능들을 적용하고 있습니다.



BODY STRENGTH 놀랍도록 견고한 안전 케이지는
고강도 강철과 경량 알루미늄 소재로 이루어져, Jeep
Wrangler의 하중을 경감시켜 주면서도 매우 강력한
새시 구조를 제공하도록 설계되었습니다.

SENTRY KEY THEFT DETERRENT SYSTEM 오너 고객
고유의 차량 키 코드를 설정하여, 주차 중인 차량을
도난으로부터 안전하게 보호합니다.

NEXT GENERATION FRONT AIR BAG¹⁵ 불행하게도
충돌 사고가 발생하는 경우, 즉시 에어백¹⁵이 전개되어
충돌 강도에 맞는 탑승자 보호를 제공합니다. 또한,
능동형 환기구가 적용되어 충격 정도에 따라 적절한
속도로 에어백¹⁵ 팽창 가스를 배출시킵니다.

**SUPPLEMENTAL FRONT-SEAT-MOUNTED SIDE
AIR BAGS¹⁵** 각 앞좌석의 바깥쪽 방향에서 전개되는 본
에어백¹⁵은 운전자 및 조수석 탑승자를 더욱 강력하게
보호합니다.

see the world
safely and in
a new light



LED LIGHTING GROUP 야간에는 특별하면서도 안전한 조명이 작동되며, 낮에는 추가적인 시각적 보안 기능을 제공합니다. LED 헤드 램프, 테일 램프 및 전면 LED 포그 램프는 악천후 시 가시성을 향상시켜 줍니다.

Uconnect® INTEGRATED VOICE COMMAND WITH BLUETOOTH® 주행 중에도 멀티태스킹이 필요한 세상입니다. 본 음성 명령 시스템은 운전자가 스티어링 휠에서 양손을 떼지 않고도 안전하게 문자⁷ 메시지를 듣거나 보내고, 전화를 받거나 걸고, 연비 같은 상세 정보를 요청하는 등 다양한 일을 할 수 있게 해줍니다.

PARKVIEW® REAR BACK-UP CAMERA¹ WITH TRAILER VIEW 후진 기어를 넣으면 Uconnect 화면이 차량 후면을 넓은 시야각으로 디스플레이하며 동시에 경고음을 발산합니다. 화면상의 주차 유도선을 통해 후진 경로를 확인하거나, 견인 중인 트레일러의 주행선을 확인할 수 있습니다. 움직이는 동안 견인 화물을 주시할 수도 있습니다.



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



JEEP WRANGLER 4-DOOR 모델은 트레일러 토우와 HD ELECTRICAL GROUP이 제대로 갖추어져 있을 때 자신감 있는 견인력을 선사합니다. WRANGLER는 RV 견인에도 이상적이기 때문에, 어디에서나 루프를 개방한 채 오프로드 성능을 만끽할 수 있습니다.

poised
when pulling



항상 차량의 최대 허용 견인력을 준수하여 주십시오.

TRAILER SWAY CONTROL (TSC)¹⁴

측풍이나 와류에도 당신의 차량과 견인 중인 트레일러를 흔들리지 않도록 합니다. 본 컨트롤 시스템은 안전한 견인을 보장합니다. 전자식 주행 안정 시스템¹³의 일부인 TSC¹⁴가 안전한 견인을 보장합니다.

freedom is born from powerful choices

JEEP이 제공하는 엔진은 효율성, 파워, 견인력 모두를 만족시켜 드립니다.

2.0 TURBO I-4 ENGINE WITH ENGINE STOP/START (ESS) TECHNOLOGY

탁월한 성능과 연료 효율성을 동시에 제공하는 본 엔진은 Engine Stop-Start 기술, 전력 보조, 확장 연료 차단, 변속기 전환 관리, 지능형 배터리 충전 및 회생 제동 등 스마트한 에너지 생성 기능을 제공합니다. 적용된 직분사 기술은 배기가스를 줄이는 동시에 동력을 높여주며, eTorque 기술과 함께 부드러운 엔진 시동 및 정지와 전자식 토크 지원 기능을 제공합니다. 완벽하게 매칭된 8단 자동 변속기와 강력한 출발, 그리고 유연한 고속 주행을 동시에 경험해 보십시오.

272

PS

40.8

KG·M



8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

8개의 기어 모두에 최적화된 런치 비율로 Jeep Wrangler의 차체 구조, 크기 및 무게에 최적적으로 튜닝되었습니다. 적용된 소프트웨어는 기온, 코너링, 언덕 경사도, 4WD 기어, 견인과 같은 다양한 변수에 맞게 주행성능을 조절합니다. 상하 방향 모두 부드럽고 끊김 없이 이루어지는 기어 변속으로, 부드러운 승차감을 지속적으로 선사합니다.

gear up with room to spare



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

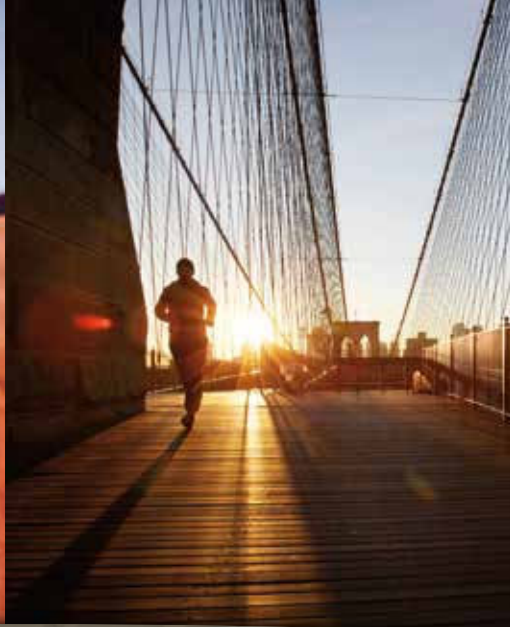
스마트하고 편리한 트렁크 공간이 모든 물품에 알맞는 위치를 부여해 드립니다. 중요한 아이템은 손이 바로 닿는 곳에 정리 보관하실 수 있습니다. 뿐만 아니라, JEEP WRANGLER 4-DOOR 모델의 뒷좌석을 접으면 2,050리터의 적재 공간이 제공되어 필요한 모든 것들을 적재할 수 있습니다.

IN-FLOOR STORAGE BIN 뒷좌석 시트 후면의 트렁크 바닥에 보관 공간이 감추어져 있습니다. 스윙 게이트가 닫히면 뚜껑이 열리지 않아 큰 물건을 보관할 때 적합합니다.

MODULAR SEATBACK JEEP UTILITY GRID SYSTEM Rubicon* 앞좌석용으로 장착되어, 수납 공간을 추가로 제공합니다. 내구성 높은 나일론 스트랩 소재로 제작된 스트랩에 MOLLE(Modular Lightweight Load-carrying Equipment) 스타일의 가방 등을 적용할 수 있습니다. (MOLLE 스타일 가방 별매)

BINS AND POCKETS 내부 곳곳에 각종 보관함과 주머니 등이 적용되어, 휴대 전화, 컴퓨터, 태블릿, 지도, 게임기 등을 수납 보관할 수 있습니다. 2단 센터 콘솔에 있는 보관함은 iPad*가 넉넉하게 들어갈 수 있는 크기이며, 소형 장비 수납을 위한 편리한 1단 트레이가 장착되어 있습니다. 컵 홀더는 대용량 음료수 통을 넣기에 충분한 크기로, 스마트 폰 및 차량 스마트 키를 수납할 수 있는 전용 슬롯이 있습니다.





2021
Jeep Wrangler





RUBICON

WRANGLER RUBICON

이미 우수성이 검증된 다양한 사양을 완벽히 갖추고 있는 Rubicon은, 세계에서 가장 험난한 지형도 헤쳐나갈 준비가 되어있습니다. 기본 사양으로 M/T 타이어, Dana® 헤비듀티 액슬, 전자식 스웨이 바 분리 장치, 최대 84:1의 크롤비를 갖춘 Rock-Trac® 4:1 트랜스퍼 케이스, 스틸 소재 오프로드 락 레일이 포함됩니다.



위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.



WRANGLER OVERLAND*

Overland*는 전 세계 최고만을 선사합니다.

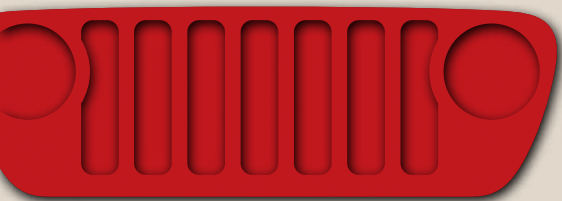
Jeep의 진정한 성능과 고급스러움을 동시에 만끽할 수 있는 Overland*는, 기본 사양으로 Selec-Trac* 풀 타임

4WD 시스템, 8.4인치 대형 터치스크린이 탑재된 Uconnect* NAV 시스템, 7인치 운전자 정보 디스플레이 클러스터, 자동 온도 조절 시스템, 액센트 스티치가 적용된 부드러운 콘솔 박스와 도어 팔걸이, 18인치 광택 알루미늄 휠, ParkView* 후방 카메라¹, 바디 컬러 펜더 플레어와 그릴 및 사이드 스텝이 포함됩니다.

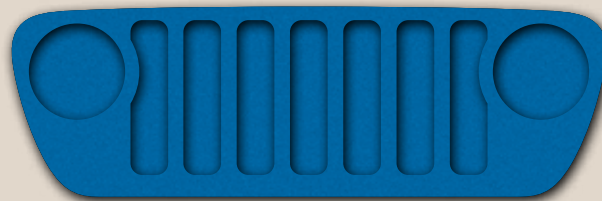


위 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 상이할 수 있습니다.

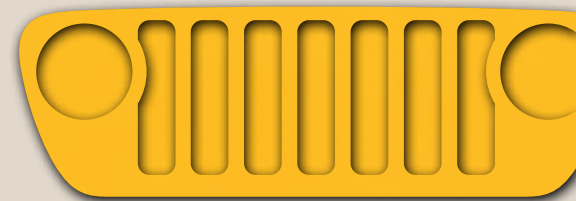
exterior colors



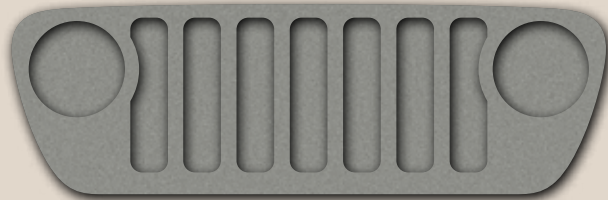
Firecracker Red



Hydro Blue



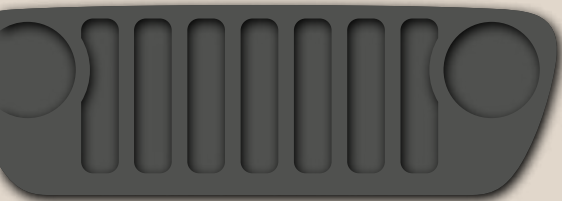
Hellayella



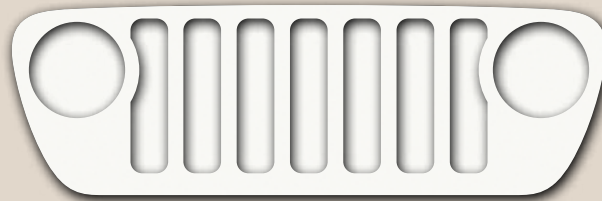
Billet Silver Metallic



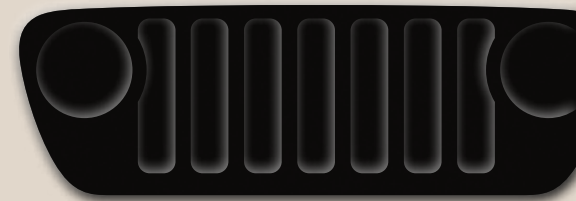
Granite Crystal Metallic



Sting-Grey



Bright White



Black

※ 실제 국내 재고 현황에 따라 선택이 제한적일 수 있습니다.
가까운 Jeep® 공식 전시장을 통해 최신 정보를 얻으실 수 있습니다.

SPECIFICATIONS

제원			
	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
전장 (mm)	4,885(5,000)	4,330(4,445)	4,885(5,000)
전폭 (mm)	1,895	←	←
전고 (mm)	1,840(1,980)	←	1,850(1,990)
축거 (mm)	3,010	2,460	3,010
윤거 (mm) - 전/후	1,600 / 1,600	←	←
최소 회전 반경 (m)	6.2	5.3	6.2
내부 (mm)	헤드룸 (1/2열)	1,036 / 1,023	←
	레그룸 (1/2열)	1,038 / 974	←
	숄더룸 (1/2열)	1,417 / 1,417	←
	히프룸 (1/2열)	1,370 / 1,440	←
승차 정원 (1/2열)	5인승 (2/3명)	4인승 (2/2명)	5인승 (2/3명)
Cargo 용량 (l)	897 ~ 2,050	←	←
연료탱크 용량 (l)	81.4	70	81.4
공차 중량 (kg)	2,010	2,000	2,120

타이어 효율 등급			
	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
제조사/모델명	Bridgestone / Dueler HT	BF Goodrich / KM2 MT	BF Goodrich / KM2 MT
제조사 규격	255/70R 18	LT255/75R 17	LT255/75R 17
제조사 규격	2 / 4	- / -	- / -

정부 공인 표준 연비 및 등급			
	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
표준 연비 km/l, 등급	9.0 (5등급) [도심: 8.3 / 고속: 10.0]	8.7 (5등급) [도심: 8.1 / 고속: 9.5]	8.2 (5등급) [도심: 7.7 / 고속: 8.8]
이산화탄소배출량 g/km	193	201	210
※ 정부 공인 표준 연비는 테스트 모드로 측정된 연비이며, 실제 주행 연비는 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정지 상태 등에 따라 차이가 있습니다.			
엔진 및 트랜스미션			
	Overland 4-door	Rubicon 2-door	Rubicon 4-door
엔진 형식	2.0L I4 DOHC DI Turbo Engine w/ ESS	←	←
배기량 (cc)	1,995	←	←
최고 출력 (ps/rpm)	272 / 5,250	←	←
최대 토크 (kg-m/rpm)	40.8 / 3,000	←	←
사용 연료	휘발유	←	←
구동 방식	Selec-Trac 풀타임 4WD	Rock-Trac HD 풀타임 4WD	Rock-Trac HD 풀타임 4WD
변속기	8단 자동	←	←
서스펜션 전/후	5-링크 / 5-링크	←	←

- 공식 웹사이트 | Jeep 공식 웹사이트 www.jeep.co.kr을 통해 자세한 회사 소개, 제품 정보, 뉴스 등의 다양한 정보를 확인하실 수 있습니다.
- 고객지원 센터 | 080-365-2470 / FCA 코리아는 전국 [산간·도서지역 등 일부지역 제외] 어디에서나 24시간 긴급 플 서비스를 통해 전국 어디에서나 차량 AS 및 응급조치 서비스를 제공하고 있습니다.
- 구매상담 센터 | 080-365-0500 / FCA 코리아는 월-금, 09:00 ~ 18:00 까지 차량 시승, 견적 상담을 신청하실 수 있는 상담 센터를 운영하고 있습니다.

※ 제품 사진, 사양 및 비교 내용은 이 책자가 출간되는 시점의 정보에 따른 것입니다. FCA 코리아는 가격, 사양, 장비, 색상, 차재 등에 대해 사전 통보 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유하며, 특정 모델을 변경하거나 단종할 수도 있습니다. 가까운 Jeep, 공식 전시장에 연락하시면 최신 정보를 얻으실 수 있습니다. [2021년 6월 기준]

CELEBRATING 80 YEARS OF THE JEEP® BRAND



(1) 항상 주변 전체 상황을 확인하고 진행하기 전에 살펴야 합니다. (2) 깊이를 알 수 없는 물에는 들어가지 마십시오. 취급 설명서에 따라 도강 가능 깊이를 숙지하고 운행하십시오. 도강으로 인한 차량 손상은 신차 보증이 적용되지 않을 수 있습니다. 상황에 맞게 승인된 지역에서 오프로드 주행을 하십시오. (3) 루프 및 도어를 분리하거나 윈드실드를 전방으로 접어 고정할 때 반드시 사용자 매뉴얼의 설명에 따르십시오. 도어를 분리하고 윈드실드를 내린 채 주행하는 것은 오프로드에서만 가능합니다. (4) 호환되는 iPhone이 필요합니다. 딜러를 방문해 핸드폰 호환성을 확인하십시오. 데이터 요금제가 적용됩니다. 차량 사용자 인터페이스는 Apple의 제품입니다. Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다. iPhone은 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. 애플의 이용약관 및 개인정보 처리 방침이 적용됩니다. (5) 핸드폰 화면에서 Android Auto를 사용하려면 Android 5.0 이상과 Android Auto App이 필요합니다. Google, Android, Android Auto, YouTube 및 기타 관련 마크와 로고는 Google LLC의 상표입니다. (6) Uconnect Phone은 블루투스 핸드프리 프로파일 이 설치된 휴대폰이 필요합니다. 핸드폰 호환성을 확인하려면 www.UconnectPhone.com을 방문하십시오. (7) 음성 텍스트 응답 기능은 문자 메시지와 블루투스를 지원하는 호환 가능한 모바일 기기가 필요합니다. 시스템과 장비 호환성을 확인하려면 www.UconnectPhone.com을 방문하십시오. (8) Siri가 장착된 iPhone이 필요합니다. 차량 이동 중에는 특정 기능을 사용할 수 없습니다. iPhone 사용자 반드시 통신 범위 내에 있어야 합니다. 인터넷 지원 기능에는 고객의 기존 iPhone 데이터 요금제가 적용됩니다. (9) 차선을 변경하기 전에 항상 눈으로 주변 상황을 직접 확인하십시오. (10) 항상 이동하기 전에 확인하십시오. 전자 운전보조시스템은 운전자의 의식 있는 주행을 대체할 수 없습니다. 항상 주변 상황을 확인하십시오. (11) 이 시스템은 단순한 차량 정면 경보 시스템으로 충돌을 피하기 위해 차량을 조작하지 않으며, 능동적인 운전자의 개입을 대체할 수 없습니다. 운전자는 반드시 교통 상황을 인지하고 충돌을 피하기 위해 브레이크를 사용할 준비를 해야 합니다. (12) 이 시스템은 단순한 차량 정면 경보 시스템으로 충돌을 피하기 위해 차량을 조작하지 않으며, 능동적인 운전자의 개입을 대체할 수 없습니다. 운전자는 반드시 교통 상황을 인지하고 충돌을 피하기 위해 브레이크를 사용할 준비를 해야 합니다. (13) 항상 상황에 맞게 주의해 운전하십시오. 항상 안전벨트를 착용하고 교통법규를 준수하십시오. (14) 항상 상황에 맞게 주의해 운전하십시오. (15) 항상 지정된 좌석에 제대로 앉아 안전벨트를 착용하십시오.

©2020 FCA US LLC. 무단 전재 금지. Jeep, Mopar, Jeep grille, Command-Trac, Freedom Top, Go Anywhere, Do Anything, ParkSense, ParkView, Pentastar, Rock-Trac, Rubicon, Overland, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Sky One-Touch, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect 및 Wrangler는 FCA US LLC의 등록상표이며, Send & Go와 Trail Rail은 FCA US LLC의 상표입니다. Alpine과 Alpine 로고는 Alpine Electronics, Inc.의 등록상표입니다. 무단 전재 금지. Apple, Apple Music, Apple Watch, iPad, iPhone, iTunes 및 Siri는 Apple Inc.의 등록 상표이며, Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다. BFGoodrich는 Goodrich Corporation의 등록상표입니다. Dana는 Dana Corporation의 등록상표입니다. Bluetooth는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록상표입니다. Bridgestone과 기타 Bridgestone 제품 및 서비스명은 Bridgestone Corporation의 상표 또는 등록상표입니다.

Firestone는 Bridgestone Americas Tire Operations, LLC의 등록상표입니다. Google, Android, YouTube, Android Auto 및 기타 마크는 Google LLC의 상표입니다. Michelin은 Michelin North America, Inc.의 등록상표입니다. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian 및 기타 관련 마크와 로고는 SiriusXM Radio Inc.의 등록상표입니다. Sunrider는 Bestop, Inc.의 등록상표입니다. Twitter 로고는 Twitter, Inc.의 서비스 마크입니다. 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

본 브로슈어는 FCA US LLC의 저작물입니다. 모든 사진 및 사양은 출판 승인 시점의 정보를 기준으로 작성했습니다. 본 브로슈어에 수록된 각종 제품에 대한 가격, 사양, 색상, 재질 및 각 차량 모델에 대한 생산을 품질 향상, 디자인, 마케팅 등의 이유로 예고 없이 수정, 변경 및 중단할 수 있는 권리는 FCA US LLC가 보유하고 있습니다. Jeep는 FCA US LLC의 등록상표입니다.

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

Jeep는 FCA US LLC의 등록상표입니다.