

Jeep®



LE TOUT NOUVEAU

GLADIATOR 2020

LE TOUT NOUVEAU JEEP® GLADIATOR 2020

IL FAIT PLUS QUE REPOUSSER LES LIMITES : IL LES

ÉLIMINE TOTALEMENT Enrichissez chaque aventure,

en ville ou aux frontières de la civilisation. Le

Gladiator vous mène, vous et tout ce que vous

transportez, à destination avec un style unique et

les compétences authentiques de la marque Jeep®.

Il peut ainsi se vanter d'être indéniablement un

véhicule passe-partout, polyvalent^{MC}.

LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA
PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹*

LA CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹

LE SEUL CAMION À CIEL OUVERT DE L'INDUSTRIE

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE LIVRABLE
EN OPTION DE SA CATÉGORIE¹

LE CAMION INTERMÉDIAIRE TOUT-TERRAIN
LE PLUS COMPÉTENT À CE JOUR²

UNE CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS
L'AVANT EXCLUSIVE DANS L'INDUSTRIE³

LES PLUS GRANDS FREINS DE SA CATÉGORIE¹

* Tous les avis de non-responsabilité et les
divulgations figurent sur la couverture arrière.

IL EST TOUT SIMPLEMENT UNIQUE AU MONDE



MODÈLE RUBICON^{MD} ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE



Bien arrimer le chargement.

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE¹
726 KG/1 600 LB CHARGE UTILE
MAXIMALE



MODÈLE RUBICON^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS ACTIER MÉTALLISÉ
Bien arrimer le chargement.

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE¹
3 470 KG/7 650 LB REMORQUAGE
MAXIMUM

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE LIVRABLE EN OPTION DE SA CATÉGORIE

UN ÉBLOUISSEMENT DE NIVEAU SUPÉRIEUR Cet habitacle est conçu pour transformer chaque déplacement en occasion spéciale grâce à des matériaux haut de gamme et à des commandes soigneusement disposées pour des communications, du divertissement, un réglage de la température et des compétences à portée de main.



SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4C NAV AVEC APPLE CARPLAY⁵ ILLUSTRÉ À L'ÉCRAN - LIVRABLE EN OPTION

Bien arrimer le chargement.

LE VOLUME À L'ARRIÈRE LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE¹
Les sièges de la deuxième rangée sont conçus pour optimiser le confort et la visibilité des passagers. De l'espace de rangement de série est offert sous les sièges disposés en gradins rabattables à plat à commande monotouche grâce aux bacs verrouillables et faciles à retirer livrables en option.

BOÎTE DE RANGEMENT VERROUILLABLE AMOVIBLE - LIVRABLE EN OPTION

HAUT-PARLEUR SANS FIL BLUETOOTH^{MD} - LIVRABLE EN OPTION

LE SEUL CAMION À CIEL OUVERT AU MONDE

Le Gladiator vous permet de rabattre⁶ le pare-brise, de retirer⁶ les portes et le toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} à trois panneaux ou de rabattre vers l'arrière le toit souple Sunrider^{MD} de série pour vivre une expérience de conduite inégalée.

**UN PARE-BRISÉ
RABATTABLE⁶**

**DES PORTES
AMOVIBLES⁶**

LIVRABLE EN OPTION
**TOIT RIGIDE MODULAIRE
FREEDOM TOP^{MD} À TROIS PANNEAUX**

MODÈLE RUBICON^{MD} ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE

Bien arrimer le chargement.

TOUJOURS DANS LE FEU DE L'ACTION

Cette caisse entièrement en acier est dotée d'un éventail de caractéristiques efficaces. Celles-ci comprennent le système de gestion des bagages Trail Rail^{MC} livrable en option, les boucles d'arrimage intégrées, le couvre-caisse rétractable livrable en option et la doublure de caisse pulvérisée livrable en option.

Bien arrimer le chargement.

LE SUMMUM DE LA LIBERTÉ

L'appel de l'aventure est puissant. Ainsi, grâce à sa capacité de remorquage maximale de 3 470 kg (7 650 lb), la plus élevée de sa catégorie¹, le Gladiator vous permet de transporter tout ce que vous voulez avoir sous la main pour votre aventure. Gardez un œil sur votre remorque grâce à la caméra de recul ParkView^{MD7}.



AU SOMMET DE SA CATÉGORIE¹
3 470 kg / 7 650 lb REMORQUAGE MAXIMUM

MODÈLE OVERLAND^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE



LIVRABLE EN OPTION
**DIFFÉRENTIELS
VERROUILLABLES TRU-LOK^{MD}**

LIVRABLE EN OPTION
**SYSTÈME 4X4
ROCK-TRAC^{MD}**

LIVRABLE EN OPTION
**BARRE ANTIROULIS AVANT À
DÉSACCOUPLÉMENT ÉLECTRONIQUE**



MODÈLE RUBICON^{MD} ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE

*Explorez la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.



CAMION À PART ENTIÈRE

Rien n'est laissé au hasard. En effet, le Jeep® Gladiator est équipé d'une caisse de 1,5 m (5 pi), d'un hayon à trois positions, de boucles d'arrimage intégrées, d'une prise étanche de 115 V livrable en option et d'un éclairage à DEL de la caisse, en plus d'offrir une charge utile maximale de 726 kg (1 600 lb).



COUVRE-CAISSE RÉTRACTABLE - LIVRABLE EN OPTION

Bien arrimer le chargement.



CAMÉRA HORS ROUTE TRAILCAM ORIENTÉE VERS L'AVANT³ - LIVRABLE EN OPTION

4x4 JEEP® À PART ENTIÈRE

Le Gladiator Rubicon^{MD} amplifie les prouesses 4x4 Jeep®, éprouvées grâce à un chargement complet d'équipements impressionnants. Le modèle Rubicon est équipé de différentiels verrouillables Tru-Lok, d'essieux renforcés Dana^{MD} 44, de pare-chocs en acier livrables en option, de pages hors route présentant des données en temps réel sur le véhicule et d'une caméra hors route TrailCam orientée vers l'avant, livrable en option³.



PAGES HORS ROUTE

Jeep®



J E E P . C A / F R



Aimez-nous sur :
facebook.com/jeeptcanada



Inscrivez-vous pour recevoir
les dernières nouvelles à :
jeep.ca/fr

[1] Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de *WardAuto*. [2] Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de *WardAuto*. Avec des différentiels verrouillables à l'avant et à l'arrière livrables en option, des pare-pierres protecteurs pour la cabine et la caisse, une barre antitrouis à déconnexion, deux crochets de remorquage à l'avant et deux à l'arrière, une boîte de transfert avec rapport de 4 à 1, des pneus hors route de 33 po, des plaques de protection et une caméra hors route. [3] Le Jeep Gladiator est le seul véhicule de l'industrie proposant une caméra orientée vers l'avant livrable en option conçue pour une utilisation hors route. [4] Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de *WardAuto*. Selon le diamètre des freins à disque avant et arrière. [5] La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 (Lollipop) ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. [6] Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. [7] Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision.

A PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Jeep pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue. Jeep, ParkView, Overland, Tru-Lok, Rock-Trac, Rubicon, Trail Rated et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et la devise « Allez n'importe où. Faites n'importe quoi. », Trail Rail et Freedom Top sont des marques de commerce de FCA US LLC. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. iPhone est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Spotify et le logo sont des marques de commerce déposées de Spotify AB.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fibre
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-004609
© 1996 Forest Stewardship Council

Jeep est une marque de
commerce déposée de
FCA Canada Inc.

52119A015F