

LE NOUVEAU
JEEP[®] CHEROKEE 2019



Jeep[®]

LE JEEP® CHEROKEE 2019 REPENSÉ

IMAGINEZ TOUT CE QUI VOUS ATTEND

APPORTEZ LE MONDE AVEC VOUS LORSQUE VOUS PARTEZ À LA DÉCOUVERTE
DANS LE NOUVEAU JEEP® CHEROKEE. SON STYLE ATTRAYANT ADAPTÉ AUX
NOUVELLES TECHNOLOGIES ET AUX COMPÉTENCES ÉPROUVÉES RENDENT
LES VOYAGES ULTRA-CONFORTABLES ET EXTRÊMEMENT ENRICHISSANTS.
ENRICHISSEZ VOTRE JOURNÉE PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ AVEC LE
CHEROKEE REPENSÉ QUI VOUS OUVRE LA VOIE.



FINITION INTÉRIEURE DE
QUALITÉ SUPÉRIEURE

LES MEILLEURES
COMPÉTENCES 4X4
DE SA CATÉGORIE^{1*}

LES MEILLEURES
COMPÉTENCES
TOUTES SAISONS
DE SA CATÉGORIE²

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
LA PLUS ÉLEVÉE
DE SA CATÉGORIE³

*Tous les avis légaux et les avis de désistement figurent à la page 23.

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER ARGENTÉ MÉTALLISÉ

EXPRESSÉMENT REPENSÉ

BRILLANT À PLUS D'UN TITRE Jeep Cherokee fait face au monde avec un style et une brillance renouvelés. Un nouveau visage au design épuré reprend la calandre à 7 fentes vénérée de la marque Jeep. Les superbes nouveaux phares à DEL, feux de jour, feux arrière et antibrouillards livrables en option sont représentatifs de toutes les innovations et améliorations apportées au chef de file de la marque de VUS 4x4 la plus vendue au pays⁴.





MODÈLE OVERLAND^{MD} ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT



QUALITÉ VÉRIFIÉE COUTURE PAR COUTURE

MODÈLE HAUT DE GAMME Avec l'habitacle repensé du Jeep® Cherokee 2019, l'accent est mis sur la présentation d'une finition fabriquée avec élégance et assemblée avec une précision digne d'un laser. On retrouve des améliorations à la qualité partout dans l'habitacle. La longue liste de caractéristiques de série offertes sur chaque modèle est impressionnante, et ceux qui sont plus avisés apprécieront les options livrables en exclusivité.

EXIGENCE ACOUSTIQUE L'ambiance feutrée qui règne à l'intérieur garde les distractions liées au bruit de la circulation et aux interférences dues au vent à l'extérieur. Tout cela provient d'un pare-brise et de glaces de porte avant en verre insonorisant, livrables en option, compris dans l'ensemble insonorisation de catégorie supérieure livrable en option. C'est comme un voyage en première classe à son meilleur.



UN TRAITEMENT SPÉCIAL EST DISPONIBLE

Les coutures contrastantes disponibles sur le garnissage intérieur en cuir ajoutent une touche de classe. Des garnitures noir piano livrables en option bordent les aérateurs, les boutons et les écrans. Du levier de vitesses garni de cuir au système de communications mains libres à commandes vocales intégrées⁵ avec Bluetooth^{MD}, en passant par quatre chargeurs USB pour alimenter tous vos appareils, cet habitacle livrable en option rehausse votre niveau de vie.

LA LIBERTÉ NE CONNAÎT AUCUNE LIMITE



TOUT NOUVEAU MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC LA TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ce tout nouveau moteur livrable en option procure la puissance d'un V6, mais consomme comme un moteur à 4 cylindres en ligne. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie arrêt/démarrage aide à réduire la consommation de carburant. C'est le mariage parfait entre une robustesse supérieure et une efficacité bien à propos. Avec son agencement de série avec la transmission à 9 vitesses améliorée, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur de ses changements de vitesse sur l'autoroute.

270
CHEVAUX

COUPLE DE
295 LB-PI

7,6 L/100 km*
SUR ROUTE

AUTONOMIE
DE CARBURANT
DE 780 km*

*Voir à la page 23 pour tous les détails.*Selon des essais du constructeur. Les résultats réels peuvent varier.

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



MOTEUR TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR Assure une combustion propre, tout en offrant silence et bon confort de roulement. Ce moteur Tigershark^{MD} de série réalise une économie de carburant impressionnante de 7,6 L/100 km sur route*. Salué pour son système de levée de soupapes exclusif et efficace, le moteur Tigershark de 2,4 L comprend une colonne d'huile qui contribue à commander précisément les soupapes d'admission. Du couvre-culasse en aluminium entièrement isolé muni d'un séparateur d'huile intégré au bloc en aluminium moulé sous haute pression, le moteur Tigershark a tout pour faire bonne impression.



MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,2 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE Cette machine à toute épreuve livrable en option est souple et silencieuse grâce à son collecteur d'échappement intégré avec pistons à taux de compression élevé. Les conducteurs inspirés apprécieront ses 271 ch, son couple de 239 lb-pi et sa consommation de carburant de 8,2 L/100 km sur route*.



TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR Aide à réduire les émissions de CO₂ et améliore le rendement énergétique grâce à un système à deux batteries et des commandes sophistiquées qui réduisent l'alimentation en carburant et coupent le moteur lorsque le véhicule s'arrête complètement. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le moteur redémarre imperceptiblement et la transmission s'engage. Cette technologie est quasiment indétectable et n'aura aucune incidence sur les performances.

LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE³ VOUS OFFRE PLUS DE PLAISIR

Vous pourrez profiter d'une capacité de remorquage allant jusqu'à 2 041 kg (4 500 lb) en équipant votre Cherokee du moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 L et de l'ensemble attelage de remorque livrables en option.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES, EN PRIMEUR DANS SON SEGMENT⁶ Du démarrage rapide à sa tenue de route souple sur route, vous aurez l'impression que la chaussée est bien pavée et dépourvue d'obstacles. Cette performance rassurante provient de chaque changement de vitesse effectué au bon moment, pour chacun des neuf rapports. Ainsi, vous faites l'expérience d'un nouveau niveau de luxe unique à sa classe. Un ensemble distinct de quatre rapports à vitesses surmultipliées aide à l'économie de carburant tout en réduisant le bruit et la vibration. Vous réalisez le maximum d'économies de carburant tout en optimisant la performance en tout temps. Vous êtes parfaitement adapté à presque toutes les situations de conduite sur route et hors route.

DESTINATION : PARTOUT



PRESQUE RIEN N'ARRÊTE LES SYSTÈMES 4X4 DE LA MARQUE JEEP®

Choisissez votre propre chemin pour maîtriser chaque route. C'est là que le mouvement des quatre roues motrices a commencé et qu'il culmine aujourd'hui afin de fournir de véritables capacités sur route et hors route propres à un fondateur. Votre quête de liberté 4x4 est prise en charge par un essieu arrière à désaccouplement qui permet à chaque système 4X4 de passer en douceur en mode deux ou quatre roues motrices à n'importe quelle vitesse, ce qui permet de réduire efficacement la consommation.

SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN^{MD}

Ce système magistral permet d'adapter vos capacités aux conditions routières.

Le système de gestion de la motricité Jeep® Selec-Terrain^{MD} procure la stabilité de conduite optimale à chaque Cherokee équipé d'un authentique système 4x4. Selec-Terrain coordonne douze systèmes, y compris la commande du papillon des gaz, les changements de vitesse, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage⁷. Choisissez jusqu'à cinq modes pour une tenue de route rassurante : Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, exclusif au modèle Trailhawk^{MD}, Rock (rochers).



AUTO

Dans ce mode, le système Selec-Terrain s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route pour aider à optimiser la consommation. L'essieu arrière se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire.



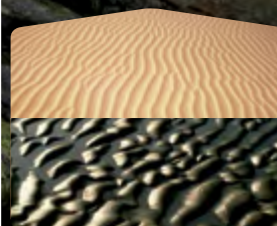
NEIGE

S'ajuste pour des prestations optimales sur chaussées enneigées ou glacées en maximisant la stabilité et en minimisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage sont quelques-uns des principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.



ROCHERS

Offre la compétence 4WD Low (rapport inférieur en 4x4) Trail Rated^{MD} grâce à son élément de verrouillage du différentiel arrière, qui vous permet d'affronter les terrains accidentés à une vitesse sécuritaire. Exclusivement sur le modèle Trailhawk.



BOUE/SABLE

Maximise la motricité à basse vitesse et permet un certain patinage en faisant intervenir des systèmes à réglage spécial, les différentiels et les rapports de transmission.



SPORT

Vous aimeriez avoir un peu plus de plaisir sur les routes de campagne sinueuses? Sélectionnez ce mode et le véhicule sera automatiquement réglé pour gérer un style de conduite plus agressif.



EMBLÈME D'HONNEUR

Les véhicules Trail Rated^{MD} représentent les capacités hors routes par excellence. Chaque Cherokee Trailhawk^{MD} arbore l'emblème Trail Rated qui indique que le véhicule a réussi des essais dans cinq catégories de performance : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué⁸.



SYSTÈME ACTIVE DRIVE I DE JEEP. Ce mécanisme de transfert à une vitesse entièrement automatique active et désactive avec fluidité le mode 4x4, peu importe la vitesse. Grâce au désaccouplement de l'essieu arrière, vous pouvez alterner entre les modes à quatre roues motrices et à deux roues motrices sans intervention de votre part. Cela se traduit par une perte d'énergie moindre lorsque les quatre roues motrices ne sont pas nécessaires, réduisant ainsi la consommation de carburant. Tous ces systèmes s'allient pour rehausser les compétences dans toutes les conditions climatiques, vous procurant l'assurance propre à la marque Jeep[®], sur route et hors route.

SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE II Vivez l'aventure avec la marque Jeep et expérimentez la puissance pour le remorquage, la montée de pentes abruptes ou les sentiers hors route. Un mécanisme de transfert à deux vitesses offre une gestion exceptionnelle du couple et un mode 4x4 à gamme basse. Cela a pour effet de verrouiller les arbres de transmission avant et arrière pour procurer davantage de puissance à basse vitesse ou pour remorquer votre équipement récréatif. Attachez votre Cherokee à votre véhicule récréatif et transportez celui-ci partout où la route vous mène grâce à la commande de point mort de la transmission. Profitez de compétences hors route améliorées grâce à une augmentation de 2,5 cm (1 po) de la hauteur de caisse et au rapport à très forte démultiplication de 51,2 à 1 avec le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne, et au rapport de 48 à 1 lorsque vous optez pour le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes livrable en option.

SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE LOCK HOMOLOGUÉ

TRAIL RATED^{MD} Ce système à quatre roues motrices Trail Rated répond à votre quête de liberté ultime, car il vous permet de devenir le maître des sentiers, des routes et des autoroutes. Il comporte les mêmes caractéristiques que le système Jeep Active Drive II, en plus d'un différentiel arrière verrouillable offrant une puissance et des compétences accrues pour les conditions hors route extrêmes. Vous pourrez aussi rouler à vitesse lente constante sur toutes surfaces grâce à la commande Selec-Speed^{MC}. De série sur tous les modèles Jeep Cherokee Trailhawk.

MODÈLE TRAILHAWK ILLUSTRÉ EN
COUCHE NACRÉE BLEU HYDRO





Bien arrimer le chargement.

HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES

À quelle fréquence avez-vous les mains pleines lorsque vous êtes en déplacement et que vous vous occupez de toutes vos tâches quotidiennes? Cette nouvelle caractéristique pratique ouvre votre hayon arrière sans vous obliger à déposer vos sacs d'épicerie. Il vous suffit de passer le pied sous le pare-chocs arrière pour déclencher l'ouverture en douceur du hayon. Déposez vos sacs dans l'espace utilitaire arrière, et vous n'avez plus qu'à décider où vous allez ensuite, après avoir passé le pied pour refermer la porte de chargement. Livrable en option.

CARACTÉRISTIQUES AXÉES SUR LES COMMODITÉS



TRAPPE DE CARBURANT SANS BOUCHON

Tout aussi séduisant que fonctionnel. Vos mains seront aussi plus propres. Un moyen sécuritaire et plus rapide de faire le plein. De série.



PLUS DE RANGEMENT ET DE CHARGEURS USB

Rangez tous vos téléphones, ordinateurs, tablettes et consoles de jeu de façon pratique. Avec toute une gamme de compartiments, de porte-gobelets et de pochettes situés dans l'ensemble de l'habitacle, le Cherokee vous aide à vous organiser. De plus, avec les nombreux ports USB et prises auxiliaires de 12 volts, tout le monde peut garder ses appareils chargés et prêts à partir. De série.



ALERTE DE GONFLAGE DU PNEU

Cherokee propose maintenant une aide visuelle et sonore lorsque vous gonflez vos pneus. Les phares et les clignotants clignotent lors du remplissage des pneus, et une fois la pression adéquate atteinte, le klaxon retentit une fois. Si le pneu est trop gonflé, le Cherokee vous avertit en klaxonnant plusieurs fois. De série.





REMARQUABLEMENT ACCOMMODANT



Bien arrimer le chargement.

DES PASSAGERS, DU CHARGEMENT OU LES DEUX

La banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables configurable vous propose plusieurs options. Les passagers arrière peuvent les adapter à leur goût, en les inclinant jusqu'à six degrés. Une option livrable permet aux passagers arrière de déplacer les sièges d'avant en arrière pour avoir l'espace idéal pour les jambes. Il suffit d'abaisser l'un ou l'autre des côtés de la banquette rabattable pour accueillir les personnes avec leur équipement de choix. De série.



RANGEMENT SUPÉRIEUR

Repliez les sièges de la deuxième rangée vers l'avant pour créer plus d'espace que jamais. Avec plusieurs porte-gobelets, vide-poches et espaces de rangement, vous serez en mesure de cacher toutes sortes d'appareils et de marchandises lorsque vous êtes en déplacement. De série.

PARLEZ, LE CHEROKEE VOUS RÉPONDRA

Utilisez les commandes vocales⁵ avec votre téléphone intelligent connecté pour créer et envoyer des messages texte, effectuer et recevoir des appels, accéder aux directions et jouer de la musique. Livrable en option.



SiriusXM TRAVEL LINK⁹ FUYEZ LA PLUIE

Les alertes radar météo et les alertes d'urgence vous donnent un aperçu instantané des conditions avec le service SiriusXM Travel Link⁹. Les conditions actuelles et les prévisions sur cinq jours vous aident à suivre le soleil. Abonnement d'essai de cinq ans inclus. Livrable en option.



SiriusXM TRAFFIC⁹

TROUVEZ LE CHEMIN LE PLUS RAPIDE POUR SORTIR DE LA VILLE

Avec le service SiriusXM Traffic⁹, vous obtenez des détails sur la vitesse de la circulation actuelle, sur les accidents, sur les travaux et sur les fermetures de route directement sur votre système de navigation Uconnect^{MD}. Abonnement d'essai de cinq ans inclus. Livrable en option.



SiriusXM⁹

ÉCOUTEZ DES ÉMISSIONS DE ROCK, DE VARIÉTÉS, DE NOUVELLES OU DE SPORT

Choisissez parmi plus de 120 stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées et enregistrez vos chansons et artistes préférés. Tout cela est compris dans votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

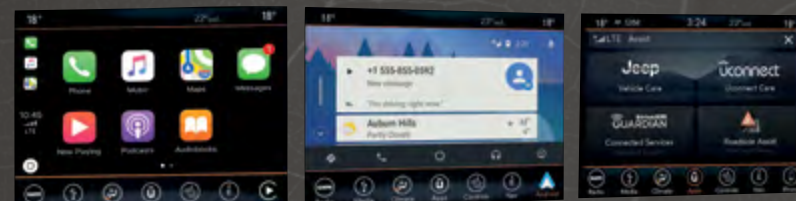


Uconnect⁺ + GUARDIAN¹²

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian¹², une suite de fonctions de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{MD}. Comprend un abonnement d'essai de un an. Livrable en option.



Uconnect[®]



Apple CarPlay

Android Auto

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO DE SA CATÉGORIE¹⁰

La prochaine vague de personnalisation et de connectivité primées est arrivée, avec des caractéristiques livrables en option telles que Siri^{MD} Eyes Free¹¹, les commandes vocales⁵, la fonction « Ne pas déranger » qui réachemine les appels et messages textes entrants, et la barre de menus glisser-déposer qui vous permet d'afficher vos caractéristiques et services Uconnect^{MD} les plus utilisés. Les commodités viennent avec une tranquillité d'esprit, ce qui vous permettra de profiter pleinement de votre temps sur la route, tout en restant en sécurité.



TÉLÉPHONE INTELLIGENT Passez à l'échelon supérieur de la connectivité mobile et reliez de manière transparente votre appareil iPhone^{MD} ou Android^{MC} à votre système Uconnect compatible. Apple CarPlay¹³ vous permet de jouer de la musique et de rester en contact en affichant vos fonctions iPhone et vos applications compatibles sur l'écran tactile de votre véhicule. Android Auto^{MC13} est conçu pour réduire les distractions en connectant votre téléphone Android à une interface simplifiée qui s'affiche sur l'écran tactile du système Uconnect. Livrable en option.



ASSISTANCE D'URGENCE En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS¹². Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian¹² qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. Le bouton d'appel d'assistance routière¹² vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian¹².

DIVERTISSEMENT Diffusez votre liste de lecture préférée à partir d'un appareil connecté, puis passez à la radio satellite SiriusXM⁹ et profitez des meilleures chaînes de musique sans pause publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus gros noms du divertissement, des nouvelles et de l'humour. Vous accédez à plus de 120 stations, tout cela à l'enfoncement d'un bouton. Livrable en option.

FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION UCONNECT^{MD} SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN¹²

- **VERROUILLEZ OU DÉVERROUILLEZ VOTRE VOITURE** de presque partout
- **DÉMARREZ VOTRE VÉHICULE** et annulez le démarrage à distance
- **FAITES CLIGNOTER LES FEUX** et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture
- Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le **LOCALISATEUR DE VÉHICULE**
- Envoyez des destinations à votre système de navigation en utilisant la fonction **SEND & GO**
- Recevez des **AVIS D'ALARME ANTIVOL**
- Comprend **L'ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ**



Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Cherokee ainsi que sur votre téléphone intelligent. Avec la technologie connectée, vous avez accès à un tout nouveau monde.

ÉTIREZ VOS LIMITES EN TOUTE SÉCURITÉ



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD 14} Vous pouvez désormais vous stationner et reculer en toute confiance. Le système de série affiche une image vidéo de la zone arrière avec des lignes de guidage dynamique lorsque le véhicule fait marche arrière. Lors de manœuvres de stationnement et d'autres manœuvres semblables, ce système diffuse à l'écran les objets difficiles à voir à l'arrière.



SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD 14} Œuvre de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD 14} pour détecter la présence d'objets et les afficher à l'écran de la radio avec un signal sonore pour vous donner le temps de réagir. Livrable en option.



AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE¹⁴ Une multitude de capteurs livrables en option situés aux boucliers avant et arrière du Jeep® Cherokee peuvent vous aider à effectuer des manœuvres courantes et vous guider lors de vos stationnements. Le système d'aide au stationnement parallèle¹⁴ fonctionne de chaque côté du véhicule. Dès que le conducteur l'active, en appuyant sur le bouton prévu intégré au bloc de commandes centrales, le système se met en quête d'un espace de stationnement libre. Le système d'aide au stationnement perpendiculaire¹⁴ permet au véhicule de reculer de lui-même dans un espace approprié. Le système contrôle automatiquement l'angle de braquage, tandis que le conducteur s'occupe du changement de vitesses, des freins et de l'accélérateur.



DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE Les vents latéraux ou la circulation n'affectent aucunement le véhicule ou la charge utile. Intégré au système électronique d'antidérapage⁷, le dispositif antilouvoiement de la remorque surveille les mouvements du véhicule par rapport à la trajectoire voulue, applique la pression de freinage en alternance pour ralentir le véhicule, puis augmente la pression sur une roue avant afin de contrer le mouvement de va-et-vient créé par la remorque.



ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE L'essuie-glace s'engage automatiquement lorsque les capteurs livrables en option détectent de l'humidité sur le pare-brise.



SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC} AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ ET DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR Nul besoin de chercher vos clés. De pratiques technologies livrables en option détectent votre approche lorsque vous transportez la clé et déverrouillent la porte lorsque vous tirez sur la poignée. Dans l'habitacle, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt en enfonçant la pédale de frein.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁷ Un réseau de capteurs de sécurité contribue à conserver la maîtrise du véhicule, procurant une aide instantanée lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage⁷ coordonne le dispositif électronique antiroulis, les freins antiblocage, l'assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque, puis les active au besoin.



PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION



CAPTEURS DU VÉHICULE ET CAMÉRAS DE RECUL¹⁴

Ces caractéristiques contribuent à votre sécurité et à celle de vos passagers pendant que vous êtes en mouvement. Ces systèmes évolués livrables en option sont programmés pour vous tenir informés par des alertes sonores et visuelles.

Uconnect + **SiriusXM** ¹² **GUARDIAN**

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian¹² livrable en option, une suite de fonctions de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{MD}.

SIRIUSXM GUARDIAN¹² SERVICES

- Avis d'alarme antivol
- Assistance en cas de véhicule volé
- Démarrage à distance du véhicule
- Verrouillage et déverrouillage des portes à distance
 - Klaxon et feux à distance
 - Fonction Send & Go^{MC}
 - Localisateur de véhicule



L'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁴

Une caméra montée à l'avant pour détecter et mesurer la position d'un véhicule dans la voie. Si le véhicule quitte sa voie sans que les clignotants aient été actionnés, cette fonction livrable en option peut alerter le conducteur visuellement et physiquement par une légère vibration du volant. Si vous ne réagissez pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie¹⁴ peut redresser doucement le véhicule en faisant appel au système de servodirection à assistance électrique pour effectuer des interventions appropriées sur le volant.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁴ Au moyen de capteurs radars et vidéo, ce système livrable en option détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet un signal visuel et sonore et peut aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE¹⁴

Ce système livrable en option fait appel à des radars et à des capteurs vidéo pour régler et maintenir automatiquement la vitesse de croisière en fonction de la vitesse programmée et de la distance de suivi choisie. Dans certaines situations, comme dans une circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter le conducteur à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS¹⁴ AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁴

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option¹⁴ surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il allume un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; et si un clignotant est activé, une tonalité sonore se fait entendre. Vous pouvez utiliser votre radio pour programmer ce carillon ou cette alerte sonore.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS¹⁴
AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE
TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁴

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE (ACC STOP)¹⁴



HABITACLE DU MODÈLE OVERLAND^{MD} ILLUSTRÉ EN NOIR

LE LUXE EXCEPTIONNEL DU CHEROKEE OVERLAND^{MD}

VOUS ÊTES ARRIVÉS avec le Jeep® Cherokee Overland, vous êtes en possession du meilleur. Vous profiterez des agencements et des détails très soignés tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, d'une ambiance feutrée qui règne à l'intérieur, grâce à un pare-brise et des glaces de porte avant en verre insonorisant. Les garnitures en cuir Nappa extrêmement doux de qualité supérieure couvrent presque toutes les surfaces de contact, et les sièges avant et arrière chauffants équipés d'une ventilation de refroidissement pour la première rangée procurent un confort supplémentaire.

TECHNOLOGIE ROBUSTE Le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV livrable en option, doté du plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 po¹⁰ est livré de série avec les fonctions SiriusXM Guardian,¹² Traffic⁹ et Travel Link,⁹ et il comprend la navigation GPS¹⁵ et la commande vocale⁵ qui offre une utilisation mains libres en toute sécurité. Le système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure comporte neuf haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves, tous placés de façon optimale dans l'habitacle.

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ Le nouveau hayon à commande électrique mains libres de série s'ouvre en passant le pied sous le pare-chocs arrière, ce qui permet de facilement transporter ses provisions et les charger dans votre espace utilitaire. D'éblouissantes nouvelles roues en aluminium de 19 po et les crochets de remorquage chromés sont des caractéristiques de série attirantes. Ajoutez-y l'ensemble attelage de remorque livrable en option pour avoir plus de plaisir.

Les caractéristiques de sécurité actives sont offertes de série, y compris la surveillance des angles morts (BSM)¹⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴ et le système d'aide au recul Park-Sense.^{MD14} Vous pouvez de plus choisir le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise (ACC STOP)¹⁴ l'alerte de collision avant avec freinage actif (FCW),¹⁴ et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie (LDW) livrables en option.¹⁴ Ces systèmes fort appréciés surveillent constamment la conduite et signalent les dangers potentiels au besoin. Tous ces éléments sont réunis pour créer le Cherokee Overland, un VUS conçu pour ravir et impressionner.

LE MONDE
EST INTÉGRÉ



MODÈLE OVERLANDTM ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR DIAMANT

VOYAGEUR ÉCLAIRÉ

ÉCRAN CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS Des commandes au volant permettent de parcourir instantanément diverses données du véhicule affichées sur un écran couleur de 7 po livrable en option intégré au tableau de bord, y compris les données suivantes : **NAVIGATION**¹⁵ Les directions détaillées s'affichent à l'avant et au centre, pour une consultation sécuritaire. **RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE** Les données en temps réel indiquent les signes vitaux du rendement de votre véhicule, y compris la température du moteur et les niveaux de liquide. **COMPORTEMENT DYNAMIQUE** Vos pneus sont-ils correctement gonflés? À quelle vitesse roulez-vous? **ALERTES DU VÉHICULE** Vous recevrez des alertes de notification visuelle pour les systèmes de sécurité. **CONSUMMATION DE CARBURANT** Visualisez en temps réel les données concernant l'efficacité et sachez quand il est temps de faire le plein.



SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Les audiophiles peuvent choisir le système audio à neuf haut-parleurs de catégorie supérieure livrable en option avec caisson d'extrêmes graves de 8 po du Cherokee, conçu en collaboration avec Alpine^{MD}, chef de file de l'électronique mobile de haute performance. Les 11 stations du système jouissent de 506 W de puissance, un festival sonore dynamique qui inspirera vos voyages tout en musique.

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ

ENTER 'N GO^{MC} Cette caractéristique livrable en option permet de conserver la télécommande dans votre poche ou votre sac à main, laissant vos mains libres pour ouvrir rapidement la porte, vous caler dans le siège, enfoncer un bouton et vous lancer à l'aventure.



CHOIX DE TISSUS, DE PEINTURE* ET DE ROUES



Tissu - noir avec coutures contrastantes bleu tempête
De série sur le modèle Sport



Tissu - givre clair avec coutures contrastantes orange cuivré
De série sur le modèle Sport



Tissu de catégorie supérieure - noir avec coutures contrastantes bleu tempête
De série sur le modèle North



Tissu de catégorie supérieure - givre clair avec coutures contrastantes orange cuivré
De série sur le modèle North



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes gris Islande
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - gris slalom avec coutures contrastantes beige bison
De série sur le modèle Limited



Vinyle avec empiècements en tissu de catégorie supérieure - noir avec coutures contrastantes rouges
De série sur le modèle Trailhawk^{MD}



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes rouges
Livvable en option sur le modèle Trailhawk avec Trailhawk Elite



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - gris slalom avec coutures contrastantes gris Islande
De série sur le modèle Overland^{MD}



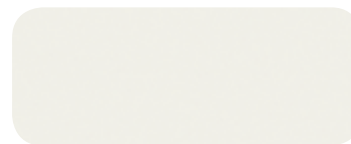
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes beige bison
De série sur le modèle Overland



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - Sienna foncé avec coutures contrastantes givre clair
De série sur le modèle Overland



Gris acier métallisé



Blanc éclatant



Couche nacrée cristal noir étincelant



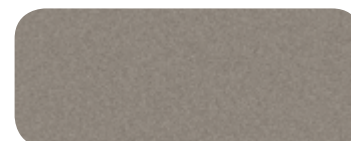
Rouge pétard



Cristal granit métallisé



Couche nacrée bleu hydro



Couche nacrée grès brun clair



Vert olive



Couche blanc perlé



Couche nacrée rouge velours

*Les couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails.



Roues de 17 po en acier
De série sur le modèle Sport



Roues de 17 po en aluminium
De série sur le modèle North



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris tech
De série sur le modèle Limited



Roues de 17 po en aluminium avec creux titane lustrés
De série sur le modèle Trailhawk



Roues de 17 po en aluminium noir
Livvable sur le modèle Trailhawk



Roues de 19 po en aluminium poli avec creux hyper noir
De série sur le modèle Overland

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

SPORT 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage (ESS)
- Transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière et filtrage de l'air
- Centre d'information électronique
- Tapis protecteurs garnis de moquette avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur, système Media Centre avec espace de rangement pour appareils électroniques, bac de rangement sur le dessus du tableau de bord, console au pavillon avec porte-lunettes et boîte à gants verrouillable
- Plancher de chargement réglable en hauteur
- Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres⁵ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Pôle multimédia avec trois ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture côté conducteur
- Sièges :
 - Tissu
 - Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir et porte-gobelets
- Régulateur de vitesse monté sur le volant
- Trois prises auxiliaires de courant de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Rétroviseurs extérieurs noirs à commande électrique et poignées de porte noires
- Embout d'échappement brillant
- Trappe de carburant sans bouchon
- Feux de jour et feux arrière à DEL
- Phares de route et de croisement à DEL
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette

- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en acier
 - Pneus toutes saisons 225/60R17 à FN

SÉCURITÉ

- Huit sacs gonflables¹⁷ y compris des protège-genoux pour le conducteur et le passager avant
- Pilotage des freins et dispositif antilouvoement de la remorque
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Têledéverrouillage et antidémarrreur
- Capteurs de pression des pneus Lock-on-sync, système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus
- Caméra de recul ParkView^{MD14}
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹⁸
- Alerte de gonflage du pneu

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport total de transmission de 3,251 (3,2 L)
- Rapport total de transmission de 3,734 (2,4 L)
- Carénage de dessous de caisse aérodynamique

AJOUTS/DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AU MODÈLE 4X4

- Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep® Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Longérons de toit chromés
- Ensemble temps froid
- Pneu de secours compact (4x2)
- Ensemble allure populaire
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

NORTH 4x4/4x2



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Roues de 17 po en aluminium
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière, filtrage de l'air et commandes de température intégrées à l'écran tactile
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Phares automatiques
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Moulures de glaces latérales et longerons de toit brillants
- Glaces incognito de teinte foncée
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Phares antibrouillard à DEL
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay¹³ et Android Auto^{MC13}
 - Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po

- Siège du conducteur à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹

AJOUTS/DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AU MODÈLE 4X4

- Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Ensemble temps froid
- Ensemble confort et commodités
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact (4x2)
- Système 4x4 Jeep Active Drive II (3,2 L ou 2 L)
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble attelage de remorque

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

LIMITED 4x4/4x2



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage (4x2 seulement)
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage (ESS)
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 18 po en aluminium poli
- Prise de courant 115 volts
- Pneus toutes saisons 225/55R18 à FN
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Garnitures inférieures de bouclier avant et arrière brillantes
- Cache-bagages
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs extérieurs chauffants multifonctionnels avec éclairage d'accueil et clignotants, repliables manuellement
- Volant chauffant
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Mémoire : réglages de la radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs

- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance
- Sièges :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa et garnitures intérieures de catégorie supérieure
 - Sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire
- Alarme de sécurité
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvre-porte de garage universel¹⁶
- Dégivreur d'essuie-glace avant

AJOUTS/DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AU MODÈLE 4X4

- Pneus de tourisme 225/60R18 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact (4x2)
- Système 4x4 Jeep Active Drive II
- Ensemble de luxe
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

TRAILHAWK^{MD} 4x4



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Rapport total de transmission 4,083
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Enjoliveurs de calandre, longerons de toit, rétroviseurs extérieurs et emblème de couleur contrastante
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière, filtrage de l'air et commandes de température intégrées à l'écran tactile
- Autocollant noir sur capot
- Habitacle exclusif en tissu avec coutures contrastantes rouges
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Système Jeep Active Drive Lock
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Phares de route et de croisement à DEL
- Suspension hors route et dispositif de verrouillage de l'essieu arrière
- Caméra de recul ParkView^{MD14}
- Crochets de remorquage rouges (2 à l'avant et 1 à l'arrière)

- Commande Selec-Speed^{MC} avec limiteur de vitesse en montée et en descente
- Garniture de plaque de protection sur le bouclier inférieur arrière
- Plaques de protection : réservoir de carburant, suspension avant, transmission et dessous de caisse
- Emblème Trail Rated^{MD}
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Roues et pneus :
 - Roues hors route de 17 po en aluminium
 - Pneus tout-terrain 245/65R17 à LCB
 - Pneu de secours pleine grandeur

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium noir
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés (sur le modèle Trailhawk Elite seulement)
- Ensemble temps froid
- Ensemble confort et commodités
- Toit ouvrant panoramique CommandView à deux panneaux
- Ensemble SafetyTec
- Ensemble technologie (sur le modèle Trailhawk Elite seulement)
- Ensemble attelage de remorque
- Trailhawk Elite
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

OVERLAND^{MD} 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE LIMITED

- Roues de 19 po en aluminium poli
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Surveillance des angles morts¹⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴
- Boucliers, élargisseurs d'aile, seuil de portes et bandes protectrices de portes couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Bouclier avec garnitures et moulure de becquet brillantes
- Protège-seuils avant brillants
- Crochets de remorquage chromés (deux à l'avant)
- Banquette réglable en longueur à la deuxième rangée
- Hayon à commande électrique mains libres
- Volant chauffant gainé de cuir et garni de bois Zebrano très brillant avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Sièges arrière chauffants
- Tableau de bord gainé de cuir

- Système Media Centre :
 - SiriusXM Guardian¹²
 - SiriusXM Traffic⁹
 - SiriusXM Travel Link⁹
 - Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation GPS¹⁵
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD14}
- Tapis protecteurs berbères de catégorie supérieure
- Ensemble insonorisation de catégorie supérieure
- Sièges avant à dessus en cuir de qualité supérieure et ventilés avec empiècements perforés

Ajouts/différences PAR RAPPORT AU MODÈLE 4X4

- Pneus de tourisme 225/60R18 à FN
- Pneu de secours compact
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Système Active Drive I de Jeep
- Suspension hors route
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Toit ouvrant panoramique CommandView à deux panneaux
- Pneu de secours compact (4x2 seulement)
- Ensemble protection renforcée (4x4 seulement)
- Système Jeep Active Drive II (4x4 seulement)
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque

DÉTAILS DES ENSEMBLES ET CENTRES MULTIMÉDIAS

MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

- Rapport total de transmission 3,734
- Alternateur de 180 ampères
- Pare-brise insonorisant
- Réduction active du bruit
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Radiateur d'huile moteur
- Technologie arrêt/démarrage

MOTEUR V6 DE 3,2 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES

- Rapport total de transmission de 3,517
- Batterie sans entretien de 700 A
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Radiateur d'huile moteur
- Technologie arrêt/démarrage du moteur

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Tapis protecteurs toutes saisons
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Démarreur à distance
- Dégivreur d'essuie-glace avant

ENSEMBLE CONFORT ET COMMODITÉS

- Climatisation avec commande automatique de température bizonale (ATC), filtre à air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Cache-bagages
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité, démarrage par bouton-poussoir et démarreur à distance
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques, dont le soutien lombaire à 4 réglages
- Hayon à commande électrique
- Alarme de sécurité
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁶

ENSEMBLE PROTECTION RENFORCÉE

- Plaques de protection pour la suspension avant
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Pneu de secours pleine grandeur
- Plaque de protection pour la transmission
- Plaque de protection sous la carrosserie

ENSEMBLE DE LUXE

- Banquette réglable en longueur à la deuxième rangée
- Hayon à commande électrique mains libres
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}

- Surveillance des angles morts¹⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD14}
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise (ACC STOP)¹⁴
- Assistance au freinage évoluée
- Phares de route à commande automatique
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif¹⁴
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁴
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire¹⁴
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE

- Rapport total de transmission de 3,517 (modèles 4x4 avec moteur de 3,2 L); rapport total de transmission 3,734 (sur les modèles 4x4 avec moteur de 2 L)
- Faisceau électrique à 4 et 7 broches
- Radiateur d'huile de transmission auxiliaire
- Attelage de classe III
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refroidissement du moteur à grand rendement (3,2 L ou 2 L)

TRAILHAWK^{MD} ELITE

- Climatisation avec commande automatique de la température bizonale, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Cache-bagages
- Hayon à commande électrique mains libres
- Sièges avant chauffants et ventilés avec empiècements perforés
- Rétroviseurs extérieurs chauffants multifonctionnels avec éclairage d'accueil et clignotants, repliables manuellement
- Volant chauffant
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go avec capteur de proximité, démarrage par bouton-poussoir et démarreur à distance
- Mémoire : réglages de la radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs
- Sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le soutien lombaire
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Alarme de sécurité
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁶
- Dégivreur d'essuie-glace avant

UCONNECT^{MD} 3

- Écran tactile couleur haute définition de 5 po
- Radio AM/FM
- Port USB de recharge dans la console
- Système de communication mains libres⁵ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférées (de série sur le modèle North, livrable en option sur le modèle Sport)

SYSTÈME UCONNECT 4

- Comprend les fonctions du système Uconnect 3, plus :
- Écran tactile couleur haute définition (HD) de 7 ou 8,4 po
 - Radio AM/FM
 - Apple CarPlay¹³ et Android Auto^{MC13}
 - Ne pas déranger, barre de menus glisser-déposer et Siri^{MD} Eyes Free¹¹
 - Système de communication mains libres⁵ avec lecture audio en transit Bluetooth
 - Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
 - Pôle multimédia avec une prise d'entrée audio auxiliaire et trois ports USB
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹, y compris les fonctions Tune Start, de reprise et d'alertes

UCONNECT 4C NAV

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :
- Point d'accès sans fil WiFi 4G LTE[†]
 - Écran tactile couleur haute définition de 8,4 po
 - Système de navigation GPS¹⁵
 - Radio HD
 - Pages de renseignements hors route[†]
 - SiriusXM Guardian¹² avec abonnement de un an
 - Services SiriusXM Travel Link⁹ et SiriusXM Traffic⁹ avec abonnement de cinq ans

[†]Livrable ultérieurement. * Offert sur certains modèles.



PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Moteur et transmission	Consommation de carburant - L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)
	Ville	Route		
Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses (4x2)	10,4 (27)	7,6 (37)	270	295
Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep® Active Drive I)	11,2 (25)	8,0 (35)	270	295
Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive II)	11,5 (25)	8,6 (33)	270	295
Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive Lock)	11,8 (24)	9,2 (31)	180	170
Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark ^{MD} MultiAir ^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x2)	10,8 (26)	7,6 (37)	180	170
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive I)	11,2 (25)	8,0 (35)	180	170
V6 Pentastar ^{MC} 3,2 L à VVT et transmission automatique à 9 vitesses (4x2)	11,9 (24)	8,2 (34)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive I)	12,2 (23)	8,6 (33)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive II)	12,8 (22)	9,0 (31)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive Lock)	12,9 (22)	9,9 (29)	271	239

Remorquage (avec l'équipement approprié)	2,4 L / 3,2 L / 2 L		2 L / 3,2 L avec ensemble attelage de remorque	
kg (lb)	907 (2 000)		1 814 (4 000) / 2 041 (4 500)	
Extérieur, mm (po)	4x2	Système 4x4 Jeep Active Drive I	Système 4x4 Jeep Active Drive II	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock (Trailhawk ^{MD})
Hauteur hors tout avec porte-bagages de toit	1 669 (65,7)	1 681 (66,2)	1 709 (67,3)	1 722 (67,8)
Largeur hors tout	1 860 (73,2)	1 860 (73,2)	1 860 (73,2)	1 902 (74,9)
Longueur hors tout	4 623 (182)	4 623 (182)	4 623 (182)	4 623 (182)
Garde au sol, minimum en marche	150 (5,9)	201 (7,9)	208 (8,2)	221 (8,7)
Intérieur, mm (po)	Avant		Arrière	
Dégagement à la tête	1 000 (39,4)		978 (38,5)	
Dégagement aux jambes	1 044 (41,1)		1 024 (40,3)	
Dégagement aux hanches	1 367 (53,8)		1 267 (49,9)	
Dégagement aux épaules	1 463 (57,6)		1 400 (55,1)	
Volumes et capacités				
Indice de volume intérieur, L (pi³)	3 625 (128)			
Volume de l'habitacle total, L (pi³)	2 928 (103,4)			
Volume utile, banquette arrière relevée complètement reculée vers l'arrière, L (pi³)	781 (27,6)			
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 634 (57,7)			
Nombre de places assises	5			
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp)	60 (13,1)			

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Mopar, SRT, la calandre Jeep, Cherokee, CommandView, Mopar, Plan de protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Selec-Terrain, Tigershark, Trailhawk, Trail Rated, Overland et Uconnect sont des marques de commerce déposées, puis Jeep Active Drive I, Jeep Active Drive II, Jeep Active Drive Lock, Keyless Enter 'n Go, Pentastar, SafetyTec, Selec-Speed et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. SIRIUS, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Ward's est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR[™]. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. [†] La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) Selon les données de WardsAuto portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. Meilleures capacités de sa catégorie basées sur le Jeep Cherokee muni d'un mécanisme de transfert à 2 vitesses avec essieu arrière verrouillable; système Jeep Selec-Terrain exclusif à 5 réglages (y compris le mode rochers); première transmission à désaccouplement complet de l'industrie; capacités de remorquage (sauf les véhicules à 7 et 8 passagers), angle d'attaque, angle de surplomb et angle de rampe les plus élevés dans sa catégorie. 2) Basée sur le Jeep Cherokee équipé d'un mécanisme de transfert à deux rapports et d'un essieu arrière verrouillable, mode 4x4 avec rapport inférieur, du système Jeep Selec-Terrain exclusif à cinq modes (y compris le mode Snow [Neige]). 3) Selon les données de WardsAuto portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des véhicules à sept et à huit places. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur V6 Pentastar 3.2 L à distribution variable des soupapes avec ensemble attelage de remorque. 4) Selon les ventes totales de VUS effectuées depuis le 1er janvier 2016. 5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6) Selon les données de WardsAuto portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. 7) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 48 cm (19 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 9) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 10) Selon les données de WardsAuto portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 11) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 12) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 14) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 15) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils tiennent compte des réglementations de la route actuelles. 16) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 17) Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 18) Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête.

Jeep[®]

1 800 361 3700



jeep.ca/fr