



Der KIA Sorento.

Fahrspaß beginnt hier.



The car that cares.

Pollux





Abbildung: EX-Version mit Seitenbeplankung.

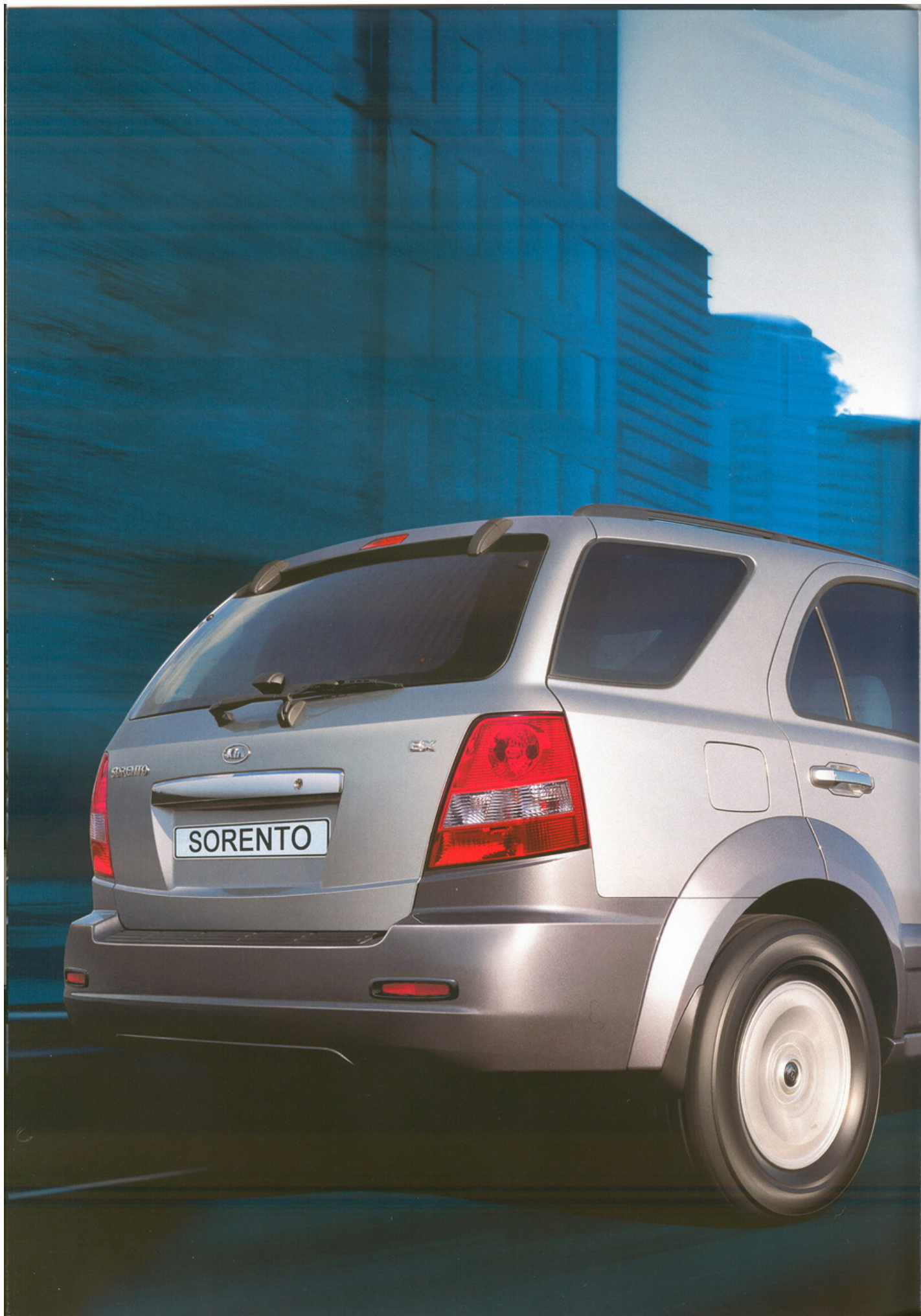




Abbildung EX-Version mit Seitenbeplankung.





Abbildung EX-Version mit Seitenbeplankung.





Abbildung EX-Version mit Seitenbeplankung.



Sein Auftritt sorgt für Aufsehen.

Profil von allen Seiten.

Ein Athlet in Nadelstreifen, ein Gentleman in Spikes – das ist der neue KIA Sorento. Er vereint in sich die Qualitäten eines Offroaders mit den Vorzügen einer Limousine. Die gelungene Synthese aus Sportlichkeit und Kraft, Eleganz und Dynamik sieht man dem 5-Türer bereits von außen an: Das markante Gesicht und der breite Radstand signalisieren Power und Größe, die schnörkellose Linienführung demonstriert Oberklasse-Anspruch. Und hinter der eigenständigen Optik verbirgt sich alles, was das Fahren im KIA Sorento zum puren Fahrspaß macht: viel Platz für Fahrer

und Mitfahrer, flexibel und vielseitig nutzbarer Raum, eine Ausstattung, die je nach Wunsch von Komfort bis Luxus reicht sowie rundum Sicherheit auf hohem Niveau.

Dazu ein Motoren- und Antriebskonzept, mit dem Sie unwegsames Gelände genauso problemlos meistern wie den Verkehr des Großstadtdschungels oder endlose Strecken auf der Fahrt in den Urlaub. Und natürlich zwei individuelle Ausstattungsvarianten: die Basisversion LX und als gehobene Ausstattung EX. Doch egal, für welchen KIA Sorento Sie sich entscheiden – Sie fahren in der Oberklasse.





▲ Schalten und warten, ohne die Übersicht zu verlieren: Das ergonomisch gestaltete Cockpit sorgt für entspanntes Fahren.

Sie werden vieles leichter erreichen. Und vieles angenehmer erleben.

Alles im Griff. Alles im Blick.

Wo man viel Platz für alle und alles hat, da braucht man auch klare Verhältnisse. Im KIA Sorento sind deshalb alle Kontrollinstrumente und Bedienelemente konsequent aus der Sicht des Fahrers konzipiert, gestaltet und angeordnet. Ob Armaturentafel,

Tacho oder elektrische Fensterheber – alle Bedienelemente sind leicht zu erreichen, gut zu überblicken und stets griffbereit. Das sorgt für entspanntes Fahren und erhöht die Fahrersicherheit. Zur Ergonomie kommt jede Menge Komfort.

Wurzelholzdekor und Aluminiumapplikationen unterstreichen die sportlich-elegante Note der EX-Version.





Abgebildetes Audiosystem in Deutschland nicht lieferbar.

▼ Wichtiges schnell zur Hand, auch im Gelände: Einzelfächer-Mulden für Handy, Kleingeld, Kuli und Co.





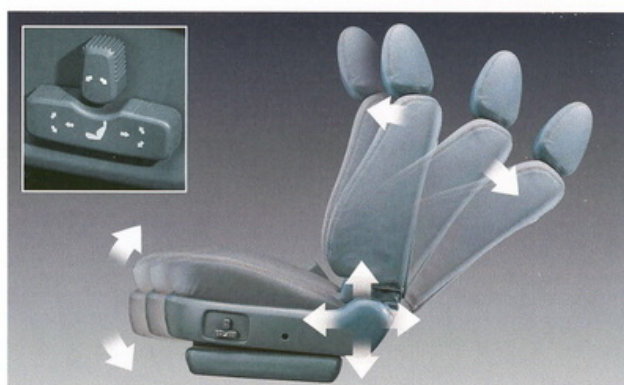
▲ Einfach umklappen und einpacken: Die im Verhältnis 60:40 teilbare Rücksitzbank schafft Platz für Ihre Freizeitaktivitäten.



▲ Mit wenigen Handgriffen lässt sich das Ladevolumen im Fond problemlos erweitern.



▲ Bis zu fünf Personen und reichlich Gepäck haben großzügig Platz.



▲ Der 8fach elektrisch einstellbare Fahrersitz sorgt für einen optimalen Sitzwinkel und viel Beinfreiheit (optional im EX).

So vielseitig wie das Leben. Nur viel komfortabler.

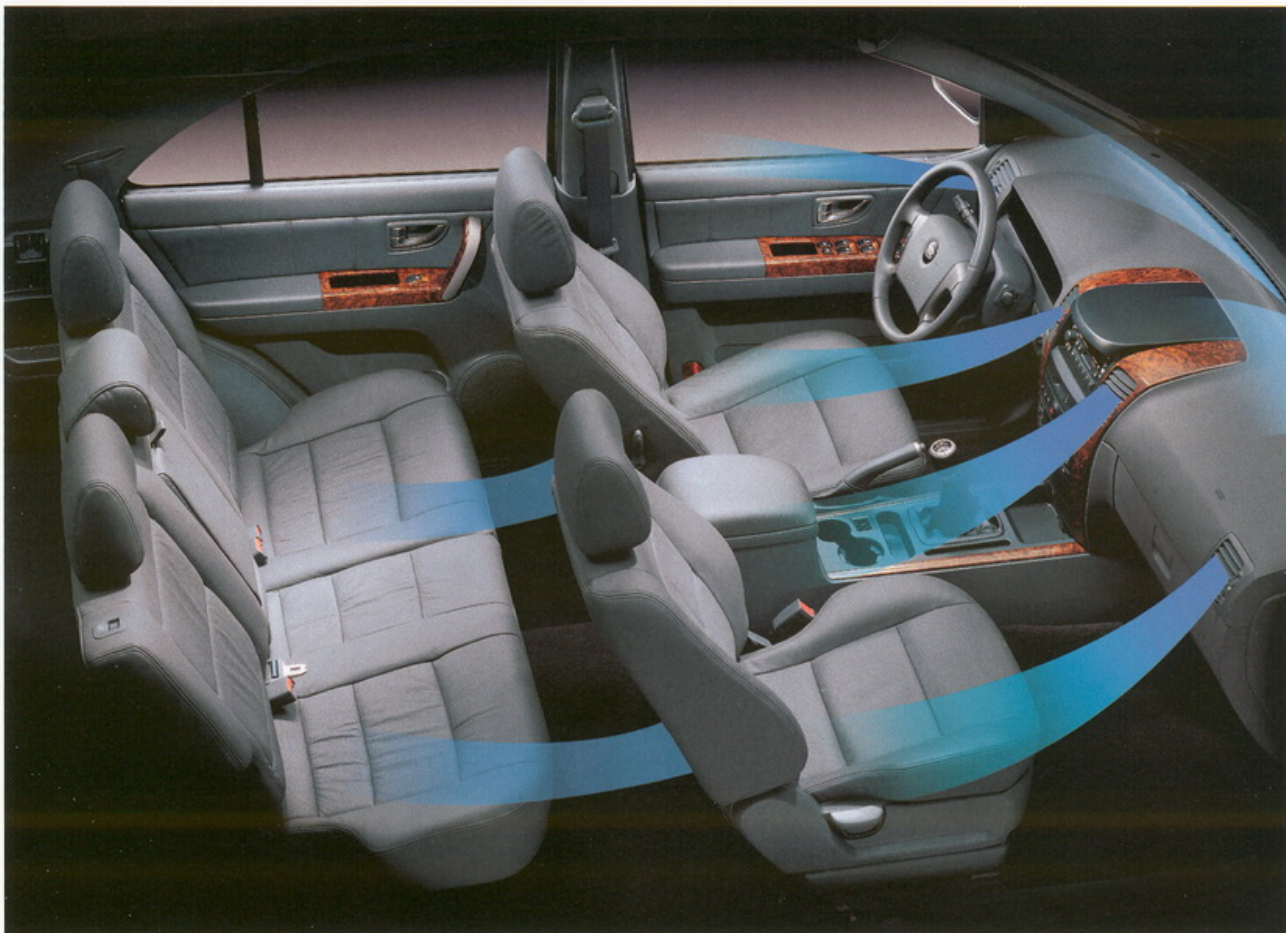
Ganz entspannt On- und Offroad.

Flexibilität ist bekanntlich die Fähigkeit, sich an ständig verändernde Bedingungen schnell und optimal anpassen zu können. Wenn Sie also selbst flexibel sind, sitzen Sie im KIA Sorento richtig. Denn hier können Sie Vielseitigkeit wörtlich nehmen. Die erhöhte Sitzposition

ermöglicht einen besseren Überblick im Straßenverkehr und im Gelände. Das höhenverstellbare Lenkrad, eine Mittelarmlehne vorn und hinten und die vielen intelligenten Detaillösungen – alles im KIA Sorento ist auf Komfort, Größe und Variabilität ausgelegt.

Die Leder-Teilausstattung (optional im EX mit Sitzheizung vorn und 8fach elektrisch einstellbarem Fahrersitz = P1-Ausstattung) sorgt für Bequemlichkeit, die Größe vermittelt Raumgefühl und Sicherheit. Kurz: Das variable Innenraumkonzept des KIA Sorento vereint Kür und Pflicht.





▲ Die serienmäßige Klimaanlage im LX und die Klimaautomatik in der EX-Version sorgen stets für die gewünschte Temperatur.

▼ Behaglichkeit pur: optionale Sitzheizung (P1-Ausstattung EX-Version).



▼ Maßgeschneidert: Das höhenverstellbare und servounterstützte Lenkrad lässt sich optimal an die individuelle Sitzposition des Fahrers anpassen.



Das ist Größe: lässig durchkommen und entspannt ankommen.

Komfort ohne Kompromisse.

Der KIA Sorento ist eine gelungene Synthese aus Leistung, Komfort und Stil. Die EX-Version rollt auf großen, serienmäßigen 16"-Leichtmetallfelgen und breiter 245er-Bereifung. Die Dachreling gehört hier ebenso zur serienmäßigen Ausstattung wie die partiell beheizbare Windschutzscheibe und vieles andere mehr. Für angenehmes Raumklima sorgt die serienmäßige Klimaanlage. Darüber hinaus hat der KIA Sorento mehr als 33 verschiedene Ablagemöglichkeiten für Karten, Getränke Dosen und all die vielen kleinen Dinge, auf die man während der Fahrt nun mal nicht verzichten möchte.

Zusätzlichen Stauraum finden Sie „unterflur“ im Kofferraum.

Wer den Komfort noch steigern möchte, bekommt in der EX-Version puren Luxus: unter anderem Klimaautomatik, Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage, elegante Wurzelholz- und Aluminiumapplikationen, Nebelscheinwerfer, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie ein „Multimeter“ in der Dachkonsole mit Kompass, Höhenanzeige und Barometer.

▼ Die separat zu öffnende Heckscheibe für bequemes Beladen.



▼ Das „Multimeter“ in der Dachkonsole (EX-Version).



▼ Zwei Sonnenblenden mit beleuchteten Spiegeln.





▲ Steht fest: praktische Cup-Holder in der Mittelkonsole.



▲ Praktisch in der Mitte: zwei großzügige Staufächer untereinander, zwischen den Sitzen in der Mittelarmlehne integriert.



▲ Jedes Ding an seinem Platz: das Ablagenetz in den Vordersitzen.



▲ Erste Klasse in der zweiten Reihe: Cup-Holder hinten.

▼ Fachgerecht platziert: zwei Brillenfächer in der Dachkonsole (bei Glasschiebedach ein Brillenfach).



▼ Für die innere Ordnung: das stabile und geräumige Handschuhfach.





▲ Viel Kraft, mehr Dynamik und hohe Wirtschaftlichkeit im Common Rail Direct Injection 2.5 Diesel: Das elektronisch geregelte Einspritzsystem liefert den Kraftstoff unter Hochdruck leistungsfördernd an die Einspritzventile.

Alles unter einer Haube: mehr Kraft, mehr Dynamik, mehr Wirtschaftlichkeit.

Modernste Diesel-Technologie.

Auch unter der Haube entfaltet der neue KIA Sorento alle Stärken eines echten Offroaders. Dass er sich dabei mit all den Tugenden einer Limousine zeigt, dafür sorgt der neue 2.5l-4-Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-System. Durch den Einsatz neuer

Materialien und verbesserter Komponenten entstand ein Triebwerk mit exzellenten Leistungswerten: hohe spezifische Leistung, wirtschaftlicher Verbrauch, optimale Geräuschreduktion und spürbar komfortable Laufruhe. Der durchzugsstarke CRDi-Motor mit

103 kW (140 PS) und einem maximalen Drehmoment von 314 Nm bei 2.000 min⁻¹ verfügt über 4-Ventil-Motorentechologie und ist wahlweise mit exzellent synchronisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe oder mit optionaler 4-Stufen-Automatik zu haben.



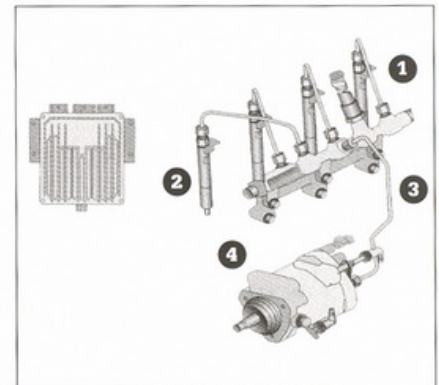
Mehr Klasse in der Leistungsklasse.

Die Common-Rail-Diesel-Technologie im KIA Sorento.

Im KIA Sorento kommt ein Bosch-Common-Rail-System der zweiten Generation zum Einsatz. Bei diesem überlegenen Antriebskonzept mit einem direkt einspritzenden Turbodiesel mit Ausgleichswellen wird der Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 1.350 bar in eine Hochdruckleitung, das Common Rail, gepumpt und über die Injektoren direkt in den Brennraum injiziert. Dabei steht das Common Rail stets unter vollem Druck, was eine Mehrfacheinspritzung bzw. die Variation der Kraftstoffzufuhr ermöglicht. Durch Piloteinspritzung kleinerer Kraftstoffmengen

wird dabei eine wesentlich weichere Verbrennung bei gleichzeitiger Reduktion der dieseltypischen, harten Verbrennungsgeräusche erzielt. Daraus ergibt sich ein weiterer Vorzug dieser Technologie: eine durch die variable und zylinderindividuelle Einspritzung deutlich verbesserte Schadstoffreduktion.

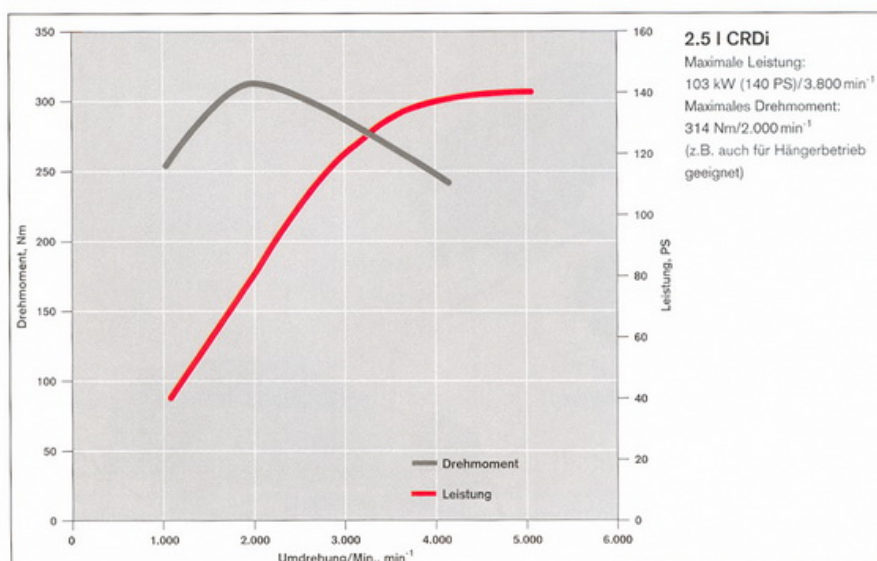
Der 2.5-CRDi-Motor des KIA Sorento bietet alle Vorteile der modernen Common-Rail-Diesel-Technologie: hohe Leistung bei geringem Verbrauch, hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen, hohe Laufruhe und verminderten Schadstoffausstoß.



▲ Die neue Common-Rail-Technologie des CRDi-Motors. Für weniger Verbrauch, mehr Leistung und vorbildlich für die Umwelt.

1. Common-Rail-Einspritzdruckleiste
2. Einspritzdüse mit Voreinspritzung
3. Hochdruckleitung
4. Hochdruckpumpe

▼ Die Leistungswerte des KIA Sorento 2.5 CRDi



Das große 4x4 für mehr Bewegungsfreiheit.

Zuschaltbare Kraft auf alle vier (LX).

Ob Boulevards, Autobahnen, Schotterpisten oder verschneite Bergpässe – der KIA Sorento überzeugt als komfortabler Offroader genauso wie als großzügige Reiselimousine.

Um allen Ansprüchen gerecht zu werden, bringt der KIA Sorento seine Kraft und Dynamik mit einem ausgereiften Antriebskonzept auf die Straße. So steht Ihnen wahlweise ein leichtgängiges und optimal synchronisiertes Schaltgetriebe sowie ein vierstufiges Automatik-Getriebe – das speziell für den Off- und Onroad-Einsatz konzipiert wurde – zur Verfügung.

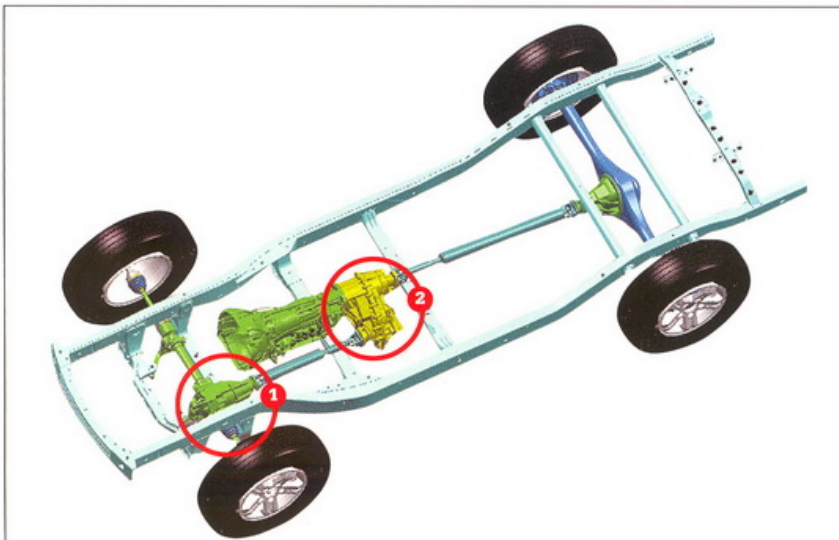
Seine Offroad-Qualitäten mobilisiert der KIA Sorento in der LX-Version mit zuschaltbarem Allradantrieb.

Hier entscheiden Sie elektrisch per Drehknopf zwischen Heck-, Allrad- oder untersetztem 4x4-Antrieb, z.B. für schweres Gelände. Die Schaltübertragung erfolgt über EST (Electric-Shift-Transfer) und erlaubt die Wahl zwischen Zwei- und Vierradmodus während der Fahrt bei Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h.

Das Freilaufdifferenzial verhindert zusätzliche Reibungsmomente. Die Trennung von Antriebswelle vorn und

Kardanwelle unterbindet Antriebsflüsse im Zweiradantriebsmodus. Das spart Kraftstoff und minimiert auftretende Reibungsverluste.

▼ Der Allradantrieb kann während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h zugeschaltet werden. Zuschaltung der Geländereduktion im Stillstand.



❶ Freilaufdifferenzial unterbindet Reibungskräfte beim Antrieb über Hinterräder (Zweiradantriebsmodus).

❷ EST (Electrical-Shift-Transfer) erlaubt Zuschaltung des Allradantriebs in Fahrt.



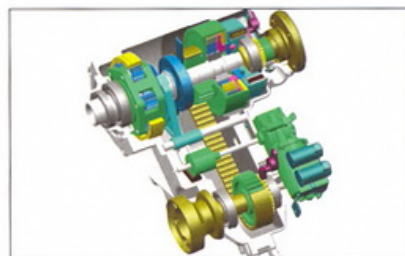
Über die Berge, durch die Täler. Fahrspaß auf allen vieren.

Der elektronisch gesteuerte Allradantrieb (EX).

In der EX-Version wartet der neue KIA Sorento mit elektronisch geregelter Allradantrieb auf. Während er unter normalen Fahrbahnbedingungen von den Hinterrädern angetrieben wird, (weniger Verschleiß, weniger Verbrauch), werden im Bedarfsfall bis zu 50 Prozent der Kraft an die Vorderräder verteilt. Dafür sorgt eine Mehrscheiben-Ölbadekupplung im Verteilergetriebe. Zu den Besonderheiten dieses Antriebssystems gehört die aktive Drehmomentübertragung ATT (Active-Torque-Transfer). Unter normalen Fahrbedingungen verteilt dieses hydraulische System die

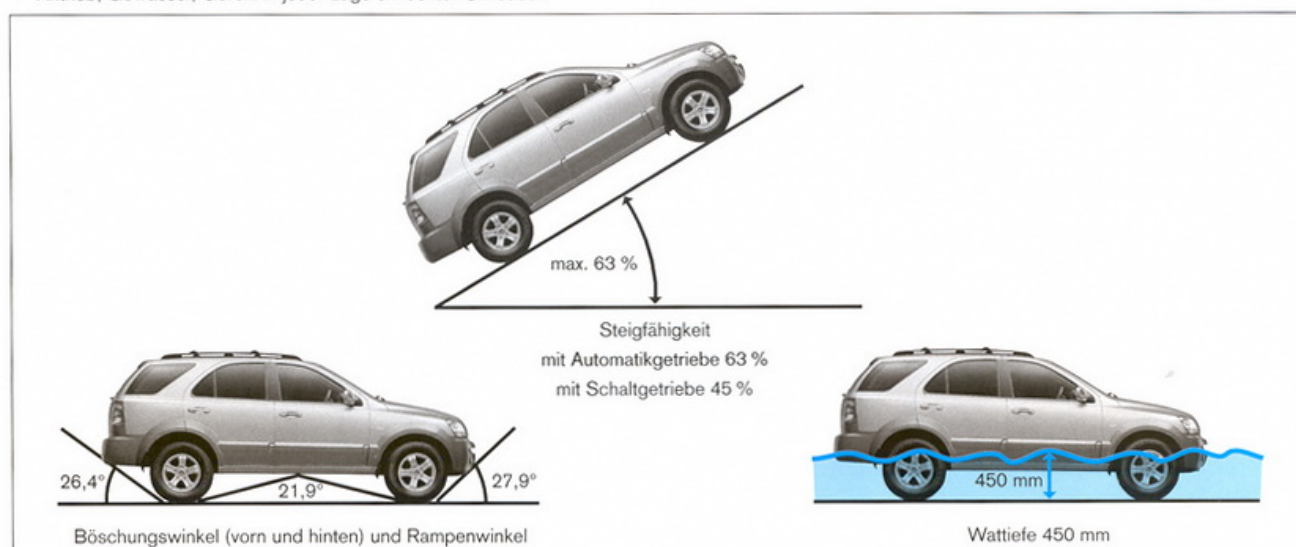
Antriebskraft zu 100 % an die Hinterachse. Bei Schlupf und der entsprechenden Bodenbeschaffenheit ermittelt das ATT in Sekundenbruchteilen aus Rad- und Motordrehzahl, Drosselklappenöffnung und ABS-Funktion den passenden Kupplungsreibwert und steuert so die Verteilung der Antriebskräfte von 0:100 bis 50:50 auf Hinter- bzw. Vorderräder.

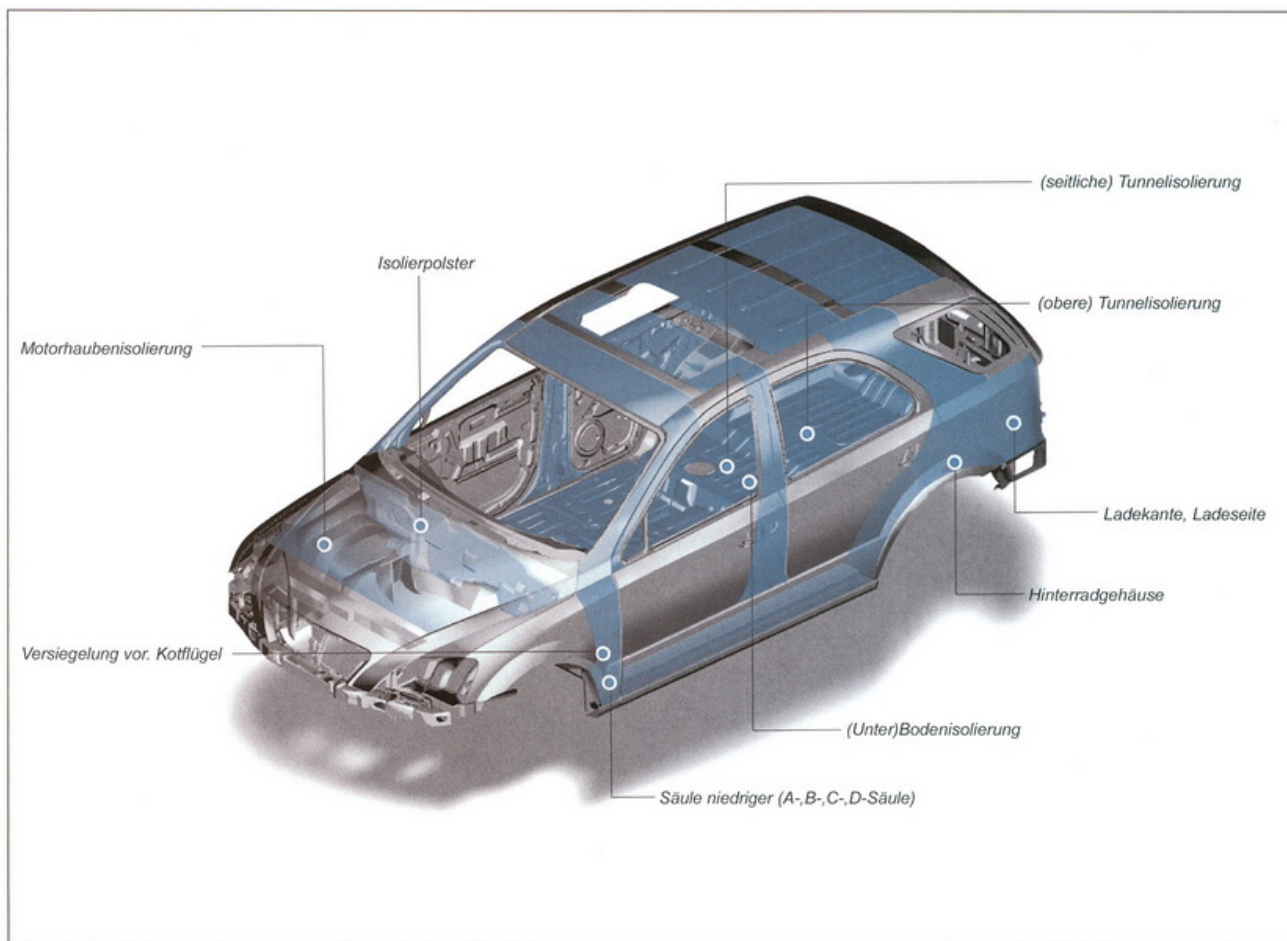
Plötzliches Beschleunigen, Fahren auf glattem Untergrund, steile Anstiege oder eben Fahrspaß unter Offroad-Bedingungen – der neue KIA Sorento ist überall in seinem Element.



▲ Flexible Kraft: permanenter Allradantrieb mit Active Torque Transfer (ATT). Zuschaltung der Geländereduktion im Stillstand.

▼ Antrieb, Gewässer, Geröll: in jeder Lage ein echter Offroader.





▲ Geräuschabsorbierende Materialien in fast allen Fahrzeugpartien.

In der Ruhe liegt die Kraft. Der KIA Sorento ist ein Meister der leisen Töne.

Kraft und Dynamik für stille Genießer.

Im KIA Sorento ist es gelungen, Motorgeräusche und Vibrationen so weit zu minimieren, dass er auch in diesen Disziplinen auf einer Stufe mit der Oberklasse steht. Um das Geräuschniveau im Fahrgastraum noch weiter zu senken, wurden geräuschabsorbierende

Materialien in allen Fahrzeugpartien verwendet. Zusätzlich kamen in den Längssäulen spezielle Vibrations-Entkoppelungselemente zum Einsatz.

Die Außenspiegel sind so gestaltet, dass Windgeräusche minimiert werden. Die Geräuschentwicklung des Diesels

konnte durch Teil-Kapselung des Triebwerks, spezielle Motoraufhängung und Steuerkettenverkleidung deutlich reduziert werden. Und Vibrationen wurden dank intelligenter Getriebeaufhängung um ein Vielfaches vermindert.



Egal, welchen Weg Sie nehmen, wir haben ein Ziel: Ihre Sicherheit.

Darauf können Sie sich verlassen.

Entspannt fahren heißt auch: sicher fahren. Dazu tragen aktiv neben der profilverstärkten Karosserie auch die Sicherheitszelle auf dem verstärkten Leiterraum und die computerberechneten Knautschzonen bei.

Ein weiterer Trumpf in Sachen Sicherheit sind das intelligente Fahrwerk mit ausgeklügelter Achslastverteilung und die Radaufhängung mit Gasdruckstoßdämpfern. Die große Spurweite vorn und hinten sowie die Doppel-Lenker-Vorderachse und die hintere Mehr-Lenker-Starrachse garantieren präzise Achsführung und verringerte Karosserieneigung – Vorteile, die Sie

während der Fahrt als sichere und stabile Straßenlage Ihres Fahrzeugs erleben.

Die passive Sicherheit wird durch Seitenaufprallschutz, Curtain-Airbags, Airbags für Fahrer und Beifahrer, neigungsverstellbare Kopfstützen, höhenverstellbare Dreipunkt-Automatikgurte mit Sicherheitsgurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern vorn gewährleistet. Eine hohe Bremswirkung erzielen Scheibenbremsen an allen vier Rädern (innenbelüftet) und das ABS in Verbindung mit dem elektronischen Bremskraftverteiler (EBD). Das EBD-System erhöht Fahrzeugkontrolle,

Stabilität und Sicherheit. Das Resultat: maximale Traction, verbesserter Bremsvorgang und optimierter Bremsweg.

▼ Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Curtain-Airbags (Abb. unten rechts) und Seitenaufprallschutz für Ihre passive Sicherheit.



▼ Mehr aktive Sicherheit: 4 Scheibenbremsen (innenbelüftet) und ABS mit EBD.



Farben außen



▲ UD Kristallweiß



▲ EB Schwarz



▲ C5 Stahlsilber-Metallic



▲ K2 Indigoblau-Metallic



▲ L4 Aquablau-Metallic



▲ 3N Farngrün-Metallic



▲ R9 Rubinrot-Mica

Abmessungen



max 1.884 mm



1.580 mm
Spurbreite vorn/hinten

1.814 mm



4.567 mm
Gesamtlänge

0.828 mm
Überhang
vorn

2.710 mm
Radstand

1.029 mm
Überhang
hinten



Wir versprechen nicht – wir garantieren.

Garantien. Versicherungen. Finanzierung.

KIA ist zu einem der erfolgreichsten koreanischen Automobilhersteller in Deutschland geworden und dafür bekannt, seinen Kunden immer ein bisschen mehr zu bieten: mehr Service durch hoch qualifizierte und permanent geschulte Mitarbeiter, mehr Produktneuheiten und Innovationen und natürlich auch mehr Garantieleistungen. Das gewisse „etwas Mehr“ mag ein Baustein für unseren Erfolg sein – der andere sind Kunden, die diese Leistungen zu schätzen wissen. Dafür möchten wir uns bedanken und gleichzeitig auf ein neues „Mehr“ von KIA aufmerksam machen: auf nochmals verbesserte Garantieleistungen.

3 Jahre Fahrzeuggarantie

Außergewöhnliche Garantieleistungen: Hohe Qualitätsstandards machen es möglich – 36 Monate Fahrzeuggarantie bei unbegrenzter Kilometerleistung für Ihr KIA-Neufahrzeug.

3 Jahre Mobilitätsgarantie

Mit KIA bleiben Sie im Falle eines Falles mobil. Pannenhilfe, Abschleppen, Leihwagen, Hotel- und Bahnkosten – rund um die Uhr. Europaweit.

3 Jahre Lackgarantie

Beste Lackqualität garantiert langen Schutz und Glanz für Ihr KIA Neufahrzeug.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Der Korrosionsschutz Ihres KIA-Neufahrzeuges ist so gut, dass Sie eine 72-monatige Garantie auf Durchrostung von innen nach außen erhalten.

Finanzierung

Ihr KIA-Händler finanziert Ihnen Ihr Neufahrzeug passend zu Ihren persönlichen Vorstellungen und Möglichkeiten. Fragen Sie ihn.

Originalzubehör

Jeder Mensch hat persönliche Wünsche und Bedürfnisse. Erkundigen Sie sich bei Ihrem KIA-Händler nach dem Zubehörprogramm.

3

Jahre Garantie
ohne Kilometer-
begrenzung

3

Jahre
Mobilitätsgarantie

3

Jahre
Lackgarantie

6

Jahre Garantie
gegen
Durchrostung

Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die Abbildungen in diesem Prospekt können Sonderausstattung zeigen. KIA MOTORS behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Technische Daten

Motor	2.5 CRDi
Zylinderanzahl	4
Anordnung	Reihe
Hubraum (cm³)	2.497
Bohrung/Hub (mm)	91/96
Ventile pro Zylinder	4
Leistung nach EG-Norm (kW/PS bei min⁻¹)	103/140 bei 3.800
Drehmoment nach EG-Norm (Nm bei min⁻¹)	314 bei 2.000
Ventilsteuerung	Tassenstößel mit hydr. Ventilspielausgleich
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Bosch-Common-Rail-System mit Turbolader und Intercooler
Abgasreinigung	Abgasrückführung/ Oxidationskatalysator

Kraftübertragung		
Antriebskonzept	Zuschaltb. Allradantrieb (EST): Heckantrieb mit el. zuschaltb. Frontantrieb, Freilaufdifferential für Vorderachse (LX) Permanenter Allradantrieb (ATT): el. geregelter Allradantrieb mit automatischer Kraftverteilung (EX)	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Übersetzung	Schaltgetriebe	Drehmoment-Wandler Automatik
1. Gang	3,749	2,804
2. Gang	2,044	1,531
3. Gang	1,289	1,000
4. Gang	1,000	0,705
5. Gang	0,794	–
R.-Gang	4,453	2,393
Achsantrieb	4,181	4,181
Geländereduktion	2,480	2,480

Fahrleistungen		
	5-Gang	Automatik
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	168
Beschleunigung, 0 – 100 km/h (s)	14,6	15,5
Vorbeifahrgeräusch (dBA)	74	74

Kraftstoffverbrauch nach 1999/100/EWG		
	5-Gang	Automatik
Kraftstoffart	Diesel	
Innerstädtisch (l/100 km)	11,2	11,8
Außerstädtisch (l/100 km)	6,9	7,3
Kombiniert (l/100 km)	8,5	8,9
CO ₂ -Massenemission (g/km)	226	238

Fahrwerk	
Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung, Dreiecksquerlenker, McPherson-Federbeine mit Gasdruckstoßdämpfern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerstarrachse, Panhardstab, Schraubenfedern, Stabilisator mit Gasdruckstoßdämpfern, Stabilisator

* Nähere Angaben zu den Abgasnormen erhalten Sie bei Ihrem KIA-Partner.

Bremsen		2.5 CRDi
Art	2-Kreis-Servo-Bremsanlage	
ABS	mit EBD	
Vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Hinten	Scheibenbremsen, innenbelüftet	

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.567/1.863 (1.884 mit Beplankung in EX-Version)/1.814
Radstand (mm)	2.710
Spurbreite vorn/hinten (mm)	1.580/1.580
Reifengröße	225/75 R 16(LX) oder 245/70 R 16 (EX)
Felgen	7,0 J x 16
Wendekreisdurchmesser (m)	12
Gepäckraumvolumen nach VDA (l)	
bis Fensterhöhe	441
bis Dachhöhe	693
bis Fensterhöhe bei umgeklappter Rücksitzbank	964
bis Dachhöhe bei umgeklappter Rücksitzbank	1.751
Leergewicht (ausstattungsabhängig, kg)	M/T 2.056, A/T 2.059
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.600
Zuladung (ausstattungsabhängig, kg)	M/T 544, A/T 541
Achslast, max., vorn (kg)	1.300
Achslast, max., hinten (kg)	1.480
Anhängelast, gebremst (kg)	2.800
Anhängelast, ungebremst (kg)	750
Zulässige Stützlast (kg)	112
Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (l)	80

Karosserie	
Bauart	Leiterrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, 5-türig
Anzahl der Sitze	5

Farben innen	
Alle angebotenen Außenfarben harmonisieren bestens mit der Innenraum-Konfektionierung aus hochwertigen Materialien, die in eleganten, abgestuften Grautönen (LX und EX) gehalten sind (Leder-Teilausstattung in Dunkelgrau für EX optional).	



Viel Neues für die Alte Welt.

KIA MOTORS. Die Erfolgsgeschichte.

KIA MOTORS gehört seit über 50 Jahren zu den führenden Unternehmen der koreanischen Industrie. Herzstück der Unternehmensgruppe, die sich ganz auf den Automobilbau konzentriert, ist die KIA MOTORS Corporation – mit weltweit mehr als 50.000 Mitarbeitern auf allen Kontinenten. Während auf technischer Ebene eine enge Zusammenarbeit mit Hyundai erfolgt, bleiben Produktgestaltung und Marktauftritt beider Marken strikt getrennt. Ziel von

KIA MOTORS ist weltweit höchste Kundenzufriedenheit.

Nicht zuletzt deshalb wird in Korea eines der modernsten Forschungs- und Entwicklungszentren der gesamten Automobilbranche unterhalten. KIA MOTORS ist seit 1993 in Deutschland präsent und seit 1997 in der Hansestadt Bremen ansässig. Dort befindet sich auch das europäische Ersatzteil- und Zubehörlager. Mit der Errichtung der europäischen Zentrale in Frankfurt am Main im Jahre 1999 wird der Be-

deutung des Europa-Marktes Rechnung getragen. Vom Standort Deutschland aus werden 43 Importeure und 1.500 Handelspartner koordiniert. Damit ist KIA MOTORS fest im europäischen Automarkt etabliert.



So viel Auto braucht der Mensch.

Die KIA-Philosophie.

Die Marke KIA steht inzwischen weltweit für fortschrittliche und qualitativ hochwertige Automobiltechnologie. Bester Beweis für den hohen Anspruch von KIA und für die weltweite Akzeptanz der Marke ist die Produktion von mittlerweile mehr als 10 Millionen Fahrzeugen. Mit einer nahezu lückenlosen Modellpalette, mit vielfältigen Ausstattungsvarianten und einem breiten Motorenangebot erfüllt KIA heute nahezu alle automobilen

Bedürfnisse seiner Kunden. Ausgereifte Technik, anspruchsvolles Design, die besten Automobilzulieferer der Welt, kompromisslose Qualität, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit – das sind die besonderen Merkmale, durch die sich alle KIA-Modelle auszeichnen.



KIA Rio Fließheck
1.3 I/1.5 I



KIA Shuma II Stufenheck
1.6 I



KIA Shuma II Fließheck
1.6 I



KIA Magentis
2.0 I/2.5 V6



KIA Carens
1.8 I/2.0 CRDi



KIA Carnival
2.5V6/2.0 CRDi



KIA Sorento
2.5 CRDi



KIA Pregio
2.5 TCi



KIA K 2700
2.7 Diesel

Ihr KIA Sorento

Preise und Ausstattungen

MOTOR / AUSSTATTUNGSVARIANTEN		2.5 CRDi LX	2.5 CRDi EX
Anzahl der Türen	5	•	•
Anzahl der Sitzplätze	5	•	•
Anzahl der Zylinder	4	•	•
Hubraum in ccm	2.497	•	•
Leistung kW/PS	103/140	•	•

Unverbindliche Preisempfehlung		
inkl. 16 % MwSt. (ab Auslieferungslager zzgl. Überführung)	€ 24.720,00	€ 26.970,00
ohne MwSt. (netto), (ab Auslieferungslager zzgl. Überführung)	€ 21.310,34	€ 23.250,00

Sicherheitsausstattungen		
Fahrer- und Beifahrerairbag	•	•
Curtain Airbags vorne und hinten	•	•
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne	•	•
3-Punkt-Gurte an allen Sitzplätzen	•	•
Kopfstützen, höhenverstellbar an allen Sitzplätzen	•	•
ABS mit EBD	•	•
4 Scheibenbremsen, innenbelüftet	•	•
Servolenkung	•	•

Antrieb/Fahrwerk		
Zuschaltbarer Allradantrieb mit Geländereduktion	•	–
Permanenter Allradantrieb elektronisch gesteuert mit variabler Drehmomentverteilung vorne/hinten und Geländereduktion	–	•
Freilaufdifferential vorne	•	•
Leichtmetallfelgen 16" mit Bereifung 225/75 R16	•	–
Leichtmetallfelgen 16" mit Bereifung 245/70 R16	–	•
4-Stufen Automatik-Getriebe	○	○

Beleuchtung/Funktionsausstattung		
Nebelscheinwerfer, im Stoßfänger integriert	–	•
Nebelschlussleuchte	•	•
Innenraumbeleuchtung vorne, abdimmend mit Lesespots in der Dachkonsole	•	•
Innenraumbeleuchtung hinten in der Dachkonsole	•	•
Gepäckraum beleuchtet	•	•
Türeinstiegsleuchten vorne und hinten	•	•
Aussenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	–	•
Partiell beheizbare Windschutzscheibe für Wischergummi Defrostung	•	•
12V Steckdose vorne, hinten und in der Laderaumverkleidung	•	•
4 Lautsprecher mit Radiovorbereitung und Teleskopantenne	•	–
6 Lautsprecher mit Radiovorbereitung und elektrischer Antenne	–	•
Hochdruck Scheinwerfer Reinigungsanlage	–	•
Multimeter: Kompass, Höhenmesser und Luftdruckmesser	–	•
Digitaluhr in der Zentralkonsole	•	•

Außenausstattung		
Dachreling	•	•
Separat zu öffnende Heckscheibe, fernentriegelbar, mit Gasdruckstoßdämpfern	•	•
Aussenspiegel schwarz, manuell einstellbar	•	–
Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert	–	•
Energieabsorbierende Stoßfänger in Wagenfarbe	•	–
Türgriffe in Wagenfarbe	–	•

Preisstand: 1. August 2002 Bestellnummer: ZB 3E0 20003 Druck: 0902_20



The car that cares.

Außenausstattung	2.5 CRDi LX	2.5 CRDi EX
Seitenbeplankung und Stoßfänger in Kontrastfarbe	–	•
Kühlergrill schwarz mit Chromeinfassung	•	•
Schmutzfänger vorne und hinten	•	•
Heckscheibenwisch-/waschanlage	•	•
Wärmeschutzverglasung	•	•

Innenausstattung/Ablagen		
Lenkrad höhenverstellbar	•	•
Lederschaltknäuf	–	•
Kopfstützen vorne höhen-/ und neigungsverstellbar	•/–	•/•
Asymmetrisch teilbare Fondsitzebank, umklappbar	•	•
Laderaumabdeckung, ausziehbar	•	•
Gepäcknetz mit Gepäckhaken	•	•
Verchromte Türgriffe, innen	–	•
Wurzelholzapplikationen an der Zentralkonsole, an den Türarmlehnen und am Automatik-Wählhebel	–	•
Aluminiumapplikationen am Lenkrad, an der Automatik-Schaltkulissee und am Schaltknäuf	–	•
Fernentriegelung für die Tankklappe	•	•
Make-Up Spiegel, beleuchtet mit Abdeckklappe in Sonnenblende Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Dachkonsole mit 2 Brillenfächern (bei Schiebedach 1 Brillenfach) und Digitaluhr	•	•
Kleiderhaken am Dachhimmel hinten	•	•
Haltegriffe im Dachhimmel für Beifahrer und Fondpassagiere mit soft folding	•	•
Aschenbecher vorne und hinten	•	•
Cupholder in der Mittelkonsole vorne und in der Tunnelkonsole hinten	•	•
Mittelarmlehne vorne, gepolstert, mit integrierten Ablageflächen	•	•
Mittelarmlehne hinten, gepolstert	•	•
Handschuhfach, zweigeteilt	•	•
Staufach im Kofferraumboden	•	•
Staufach in der Laderaumverkleidung	•	•
Ablagefach unter dem Beifahrersitz	•	•
Ausklappbares Staufach in der Armaturentafel, links	•	•
Flaschenbox in der hinteren Türverkleidung integriert	•	•
Ausziehbares Ablagefach in der Zentralkonsole	•	•
Münzfach in der Mittelkonsole	•	•

Komfortausstattung		
Leder-Teilausstattung	–	P1
Fahrsitz 8-fach elektrisch einstellbar	–	P1
Klimaanlage	•	–
Klimaautomatik mit Außentemperaturanzeige	–	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrerseite	–	P1
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung für Türen und Heckscheibe	•	•

Sonderausstattung (Preise incl. 16% MwSt. ab Auslieferungslager)		
Elektrisches Glasschiebe-/ -ausstelldach	–	€ 640
Metallic-/ Mica-Lackierung	€ 380	€ 380
P1: Leder-Teilausstattung, Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbarer Fahrsitz	–	€ 1.270
4-Stufen Automatik-Getriebe	€ 1.030	€ 1.030

Preisstand: 1. August 2002 Bestellnummer: ZB 3E0 20003 Druck: 0902_20

• = Serienausstattung // ◦; P1 = Sonderausstattung // – = nicht verfügbar



The car that cares.



Ihr KIA Vertragshändler

KIA MOTORS Deutschland GmbH, Weser-Ems-Straße 2, 28309 Bremen
Telefon & Fax: 01 80 - 542 4 968 / 01 80 - KIA 4 YOU (0,12 €/angef. Minute)
Internet: www.kia.de



The car that cares.