

6d
TEMP

Erfüllt
Abgasnorm
Euro 6d-TEMP

Modelljahr 2019/2020
Stand: April 2019



Der Kia

The Power to Surprise

stinger



Sie haben hohe Ansprüche und lieben Überraschungen? Willkommen in der Welt von Kia!

Das Leben steckt voller Überraschungen. Und wir bei Kia lieben gerade diese spannenden, unvorhersehbaren, spektakulären Facetten des Lebens. Deshalb entwickeln und produzieren wir Autos für Menschen, denen es genauso geht. Autos, die dazu einladen, den Horizont zu erweitern und neue Entdeckungen zu machen. Autos mit umwerfendem Design, zukunftsweisenden Technologien, intelligenten Lösungen und einer herausragenden Qualität – die wir durch unsere 7-Jahre-Kia-Garantie*, unser Kia Qualitätsversprechen, unterstreichen.

Wir fühlen uns in unserer Arbeit der Zukunft verpflichtet, einer besseren Zukunft. Und der Maßstab dabei sind Sie: Unser Ziel ist es, Ihre hohen Erwartungen an unsere Fahrzeuge stets noch zu übertreffen. Denn was Kia auszeichnet, ist „The Power to Surprise“. Überzeugen Sie sich auf den nächsten Seiten selbst davon – auch der Kia Stinger steckt voller Überraschungen!



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.
Abweichungen gemäß den gültigen
Garantiebedingungen u.a. bei Lack
und Ausstattung.

VERBRAUCHSANGABEN

| MOTOR | 2.2 CRDi | 2.2 CRDi AWD | 2.0 T-GDI | 3.3 T-GDI AWD |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| GETRIEBE: | Automatik (8-Stufen) | | Automatik (8-Stufen) | |
| VERBRAUCH IN L/100 KM | | | | |
| Innerorts: | 7,3 | 7,8 | 10,7-10,5 | 14,3 |
| Außerorts: | 5,0 | 5,6 | 6,6-6,4 | 8,3 |
| Kombiniert: | 5,8 | 6,4 | 8,1-7,9 | 10,5 |
| CO ₂ -Emission (g/km): | 154 | 169 | 186-181 | 240 |
| Effizienzklasse: | B | B | D-C | F |

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CCO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst.

GRAN TURISMO NEU BELEBT

Der neue Kia Stinger ist inspiriert durch die Gran-Turismo-Klassiker: leistungsstarke, elegante Autos, die es ihren Besitzern ermöglichen, stilvoll und schnell zu reisen. Angelehnt ist diese völlig neu konzipierte Sportlimousine an die Studie GT, mit der Kia 2011 auf der Frankfurter IAA Aufsehen erregte. In akribischer Entwicklungsarbeit entstand auf Basis dieser Vision ein Serienmodell, das von der langen, flachen Motorhaube bis zum muskulösen Heck durch den legendären Gran-Turismo-Spirit geprägt ist und ein atemberaubendes Fahrerlebnis bietet.





FAHREN NEU ENTDECKEN GRAN TURISMO NEU ERFINDEN

Der Kühlergrill in der typischen Kia-Form („Tigernase“), die schlanken Flanken, die kraftvollen Hüften, das straffe Heck: Wohin man beim Kia Stinger auch blickt, jede Linie, jede Rundung, jede polierte Oberfläche zeigt die Leidenschaft, mit der diese Sportlimousine designt wurde – und gibt einen Vorgeschmack auf das Erlebnis, das einen im Cockpit erwartet.

ERWEITERN SIE IHREN HORIZONT, STEIGERN SIE DIE SPANNUNG

Das A und O eines herausragenden Designs sind die Proportionen – der Kia Stinger ist dafür ein Musterbeispiel. Mit der langen Motorhaube, dem kurzen Frontüberhang, dem langen Radstand und der tief liegenden Kabine zeigt er ein ebenso sportliches wie elegantes Profil. Die charakteristischen fließenden Linien sorgen zudem für eine gute Aerodynamik und weisen zugleich auf den Heckantrieb hin – ein typisches Merkmal leistungsstarker Sportler.



DYNAMISCH BIS INS DETAIL

Zu den eindrucksvollen Proportionen des Kia Stinger kommen die ausgefeilten Details. Von der neuen Interpretation des Kia-Kühlergrills bis hin zum markanten, Coupé-artigen Heck spiegelt sich in vielen Designelementen das wider, was diese Sportlimousine charakterisiert: Leistungsstärke und Stil. Das gilt ganz besonders für das GT-Modell, das exklusive, markante Details aufweist.



Außenspiegel in „Dark Chrome“ Die edle Oberfläche verleiht den Außenspiegeln mit integrierten Blinkleuchten besondere Eleganz. **LED-Rückleuchten und Auspuffanlage mit Doppel-Twin-Endrohr*** Die markanten LED-Rückleuchten, übernommen von der Studie Kia GT, und die ovalen Twin-Endrohre rechts und links (bei 2.2 CRDi nur rechts) lassen das Heck noch eindrucksvoller wirken. **19-Zoll-Leichtmetallfelgen*** Mit ihrem auffälligen Design (Machine Finish mit Dark Grey) lassen die großen, fünfspeichigen Felgen die Herzen von GT-Fans höher schlagen. **Brembo®-Hochleistungsbremsanlage*** Schon im Stand weisen die roten Bremssättel des Brembo®-Systems (Serie beim 3.3 T-GDI) auf die besondere Power der GT-Version hin. **LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)*** Diese bestechenden Hightech-Augen (mit Einfassung in „Dark Chrome“) lassen tief blicken – und verraten viel über den Charakter und das Selbstbewusstsein des Kia Stinger.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



UMGEBEN VON LUXUS UND KLASSISCHER SPORTLICHKEIT



Das Interieur des Kia Stinger verbindet schlichte Eleganz mit klassischer Sportlichkeit und neuesten Technologien. Besonders markante Elemente sind der freistehende 8-Zoll-Touchscreen, die drei runden Lüftungsdüsen, deren Design von der Luftfahrt inspiriert ist, und die Aluminium-Applikationen an der Zentralkonsole. Im Cockpit, dessen tief positionierter Fahrersitz im GT serienmäßig mit weichem Nappaleder bezogen ist, liefern Ihnen der Navigations-Touchscreen, das Head-up-Display und die Supervision-Instrumenteneinheit schnell und bequem alle erforderlichen Informationen.

COCKPIT MIT HÖCHSTEM KOMFORT

Der neue Kia Stinger ist voll auf den Fahrer zugeschnitten, deshalb bleiben im Cockpit keine Wünsche offen. Auch nicht beim Sitzkomfort: Der vielfach einstellbare Fahrersitz bietet Ihnen die optimale Unterstützung, um selbst lange Strecken mühelos zu bewältigen.

► Fahrersitz mit Air-Cell-Funktion*

Für einen optimalen Seitenhalt lassen sich die Wangen der Sitzlehne einstellen (Serie im GT).

► Vierfach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze*

Gerade auf langen Fahrten erhöht die serienmäßige Lendenwirbelstütze den Sitzkomfort. Beim GT bietet das mit Air-Cell-Funktion arbeitende System vier Einstellungen.

► Elektrisch einstellbare Beinauflage

Die richtige Unterstützung der Oberschenkel beugt Ermüdungserscheinungen vor – deshalb lässt sich die Länge der Beinauflage beim Fahrersitz individuell einstellen (Standard).



Lüftungsdüsen Die runden Lüftungsdüsen erinnern an Flugzeugdüsen und setzen im sportlichen Cockpit einen klassischen Akzent. **Lederlenkrad mit abgeflachtem Lenkradkranz** Das griffige Sportlenkrad in „D-Cut“-Form ist mit Leder bezogen. **Aluminium-Applikationen** an Zentralkonsole, Armaturenbrett und Türen sowie die Aluminium-Pedale unterstreichen die Sportlichkeit dieser Limousine. **Exklusive GT-Sitzbezüge*** im Topmodell sind die Sitze mit weichem Nappaleder bezogen (Sitzkontaktflächen, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung) und tragen an den Kopfstützen das „GT“-Logo. **Schaltwippen am Lenkrad** Das serienmäßige Achtstufen-Automatikgetriebe kann über die Schaltwippen auch manuell betätigt werden. Das ermöglicht eine besonders sportliche Fahrweise, bei der der Fahrer die Schaltpunkte selbst bestimmt – und die Hände am Lenkrad lassen kann.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



WAHRE GRÖSSE KOMMT VON INNEN



Der Kia Stinger ist der beste Beweis dafür, dass ein sportliches Fahrerlebnis und luxuriöser Reisekomfort keine Gegensätze sein müssen. Der lange Radstand, der maßgeblich zum stabilen Fahrverhalten beiträgt, ist zugleich die Basis für das großzügige Platzangebot, das das Reisen in diesem eleganten Interieur für alle Insassen zum Genuss macht. Und die serienmäßig elektrisch einstellbaren Vordersitze bieten ein Maximum an Komfort und Unterstützung – ganz gleich, ob beim täglichen Pendeln oder auf einer großen Europa-Tour.

Viel Platz im Fond Auch die Passagiere auf den Rücksitzen genießen im Kia Stinger einen hohen Sitzkomfort mit großzügiger Bein-, Schulter- und Kopffreiheit.

Großes Glasdach* Das für alle Ausführungen optional erhältliche Glasdach mit elektrischem Glasschiebedach (ausstellbar) bringt zusätzliches Sonnenlicht und auf Knopfdruck auch frische Luft in die Kabine.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Elektrische Heckklappe*

Die Hände voll mit Einkäufen oder Gepäck? Kein Problem: Die sensorgesteuerte elektrische Heckklappe öffnet sich automatisch, sobald das System den Smart-Key des Fahrers hinter dem Fahrzeug ortet.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

EINLADEND IN JEDER HINSICHT



Obwohl der Kia Stinger durch und durch ein eleganter Spitzensportler ist, erweist er sich darüber hinaus als eine erstaunlich praktische Limousine. Der Gepäckraum bietet eine großzügige Ladefläche und 406 Liter Volumen. Müssen längere Gegenstände oder mehr Gepäckstücke transportiert werden, lässt sich die Rücksitzlehne (60:40 geteilt) teilweise oder ganz umklappen, wodurch das Fassungsvermögen auf bis zu 1.114 Liter steigt.

406 Liter Gepäckraumvolumen





FAHRFREUDE HAT EINEN NAMEN: KIA STINGER

Wenn Sie sich ins Cockpit des Kia Stinger setzen, werden Sie es sofort spüren: Hier wird jede Fahrt zum Vergnügen. Das liegt daran, dass wir an diesem faszinierenden Auto akribisch gearbeitet haben, von der sorgfältigen Entwicklung bis zum letzten Feinschliff. In jeder Kurve, bei jedem Beschleunigen und bei jeder Autobahnfahrt zeigt sich die Kompetenz unserer Experten. Das gilt für den kraftvollen Heckantrieb und das ausgewogene Fahrwerksmanagement ebenso wie für das aerodynamische Design und natürlich die leistungsstarken Motoren.

VERBRAUCHSANGABEN

| MOTOR | 2.2 CRDi | 2.2 CRDi AWD | 2.0 T-GDI | 3.3 T-GDI AWD |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| GETRIEBE: | Automatik (8-Stufen) | | Automatik (8-Stufen) | |
| VERBRAUCH IN L/100 KM | | | | |
| Innerorts: | 7,3 | 7,8 | 10,7–10,5 | 14,3 |
| Außerorts: | 5,0 | 5,6 | 6,6–6,4 | 8,3 |
| Kombiniert: | 5,8 | 6,4 | 8,1–7,9 | 10,5 |
| CO ₂ -Emission (g/km): | 154 | 169 | 186–181 | 240 |
| Effizienzklasse: | B | B | D–C | F |

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen.



Achtstufen-Automatikgetriebe

Im Kia Stinger kommt die zweite Generation dieses von Kia selbst entwickelten, schnell schaltenden und hocheffizienten Getriebes zum Einsatz. Durch einen Drehmomentwandler mit Fliehkraftpendel arbeitet es besonders vibrationsarm und leise.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

TURBO-POWER IN DREI VARIANTEN

Alle Vorzüge des Heckantriebs – höhere Beschleunigung, größere Agilität, besseres Handling – bringt der Kia Stinger auf eindrucksvolle Weise zur Geltung. Selbst bei niedrigen Drehzahlen bieten die Ausführungen mit Heckantrieb ein äußerst sportliches Fahrerlebnis. Der Allradantrieb (Serie beim 3.3 T-GDI, optional für 2.2 CRDi) ist ebenfalls heckbetont und gewährleistet bei schlechten Straßenverhältnissen ein Höchstmaß an Kontrolle. Die Kraftübertragung erfolgt bei beiden Antriebsvarianten über ein schnell und geschmeidig schaltendes Achtstufen-Automatikgetriebe.

3,3-Liter-V6-Turbobenziner



Der stärkste Motor des Kia Stinger ist ein V6-Benzindirekteinspritzer mit dualer variabler Ventilsteuerung (D-CVVT) und Twin-Turbolader sowie speziellen Ansaug- und Abgassystemen. Er stellt sein maximales Drehmoment von 510 Nm über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung (1.300 bis 4.500 U/min).

2,0-Liter-Turbobenziner Der schnell ansprechende und lebhaft 2.0 T-GDI mit 180 kW (245 PS) Leistung und 353 Nm Drehmoment erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 Stundenkilometern.

2,2-Liter-Turbodiesel Eindrucksvolle Fahrleistungen und ein Maximum an Kraftstoffeffizienz kombiniert der 2.2 CRDi, der 147 kW (200 PS) und 440 Nm Drehmoment mobilisiert und bis zu 230 Stundenkilometer schnell fährt.





► Elektronisch unterstützte Servolenkung (R-MDPS)

Die Servolenkung – mit Elektromotor an der Zahnstange (Rack-mounted Motor Driven Power Steering) – gibt dem Fahrer eine sehr direkte Rückmeldung. Die Unterstützung variiert je nach Geschwindigkeit: Beim langsamen Manövrieren ist sie hoch, auf der Autobahn geringer.

► 19-Zoll-Reifen von Continental*

Die 19-Zoll-Felgen (Serie beim GT, optional für 2.0 T-GDI) sind mit besonders griffigen Reifen von Continental ausgerüstet.

► Mechanisches Sperrdifferential*

Bei den Modellen mit Heckantrieb sorgt dieses Differential dafür, dass bei sportlichen Kurvenfahrten das entlastete innere Rad nicht durchdreht.

► Elektronisch gesteuertes Verteilergetriebe*

Das Allradsystem des Kia Stinger analysiert ständig, wie stark die Bodenhaftung jedes einzelnen Rades ist. Und mit Hilfe des elektronisch gesteuerten Verteilergetriebes stellt das AWD-System sicher, dass das Drehmoment in jeder Fahrsituation optimal auf die Vorder- und Hinterräder verteilt wird.

► Adaptives Fahrwerk (DSDC)*

Das adaptive Fahrwerk (Dynamic Stability Damping Control, Serie im GT, optional für GT Line) analysiert mit Hilfe verschiedenster Sensoren die jeweilige Fahrsituation – inklusive Geschwindigkeit, Straßenqualität, Kurvenfahrten, Bremsfordernissen und Beschleunigung – und passt die Dämpfungs- und Handling-Eigenschaften des Fahrwerks elektronisch an.

SOUVERÄN BEI JEDEM WETTER

Bei schlechtem Wetter und auf unbefestigten Straßen sorgt der Allradantrieb für ein stabileres Fahrverhalten. Vor allem auf rutschigem Untergrund – etwa auf nasser, verschneiter oder vereister Fahrbahn – erhöht das AWD-System die Kontrolle. Auf Veränderungen wie zum Beispiel Schlupf an einem oder mehreren Rädern reagiert das System blitzschnell und leitet das Drehmoment je nach Lenkvorgaben und Straßenverhältnissen gezielt an die Räder mit maximaler Bodenhaftung.

AWD

Maximale Kontrolle – unabhängig von den äußeren Bedingungen.

Kurven



AWD sorgt in Kurven für Stabilität, indem es dem kurvenäußeren Hinterrad mehr Drehmoment zuweist. Das erhöht beim Durchfahren der Kurve die Fahrzeugkontrolle.



Rutschige Straßen

Auf rutschigen Fahrbahnoberflächen wird das Drehmoment von den durchdrehenden Rädern auf die Räder mit der besten Traktion verlagert.



Autobahnfahrten

Auf der Autobahn arbeitet das AWD-System wie ein klassischer Heckantrieb mit den entsprechenden Vorteilen bei Handling und Rückmeldung.



Spurwechsel

Die intelligente Steuerung verlagert das Drehmoment auf das innere Hinterrad und reagiert während des Manövers umgehend auf kleinste Änderungen im Drehmomentbedarf.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) Eine maximale Bremswirkung bei gleichzeitiger Richtungsstabilität gewährleistet das ESC (Electronic Stability Control). Es sorgt dafür, dass die Bremskraft und das Motordrehmoment optimal auf die einzelnen Räder verteilt werden.

Drive Mode Selector System (DMS) Mit diesem serienmäßigen System lässt sich die Charakteristik von Getriebe, Motor, Fahrwerk*, Lenkung und Allradantrieb variieren und sogar der Motorsound verändern. Mit der Fahrmodus-Taste kann der Fahrer zwischen fünf Einstellungen wählen: „Comfort“ ist der Standardmodus mit gleichmäßiger Beschleunigung und hohem Komfort, „Sport“ erhöht die Fahrdynamik, „Sport+“ ermöglicht dynamisches Fahren mit reduzierter Stabilisierung, bei „Eco“ steht das Spritsparen im Vordergrund und bei „Smart“ wählt das intelligente System selbst die jeweils passende Charakteristik.

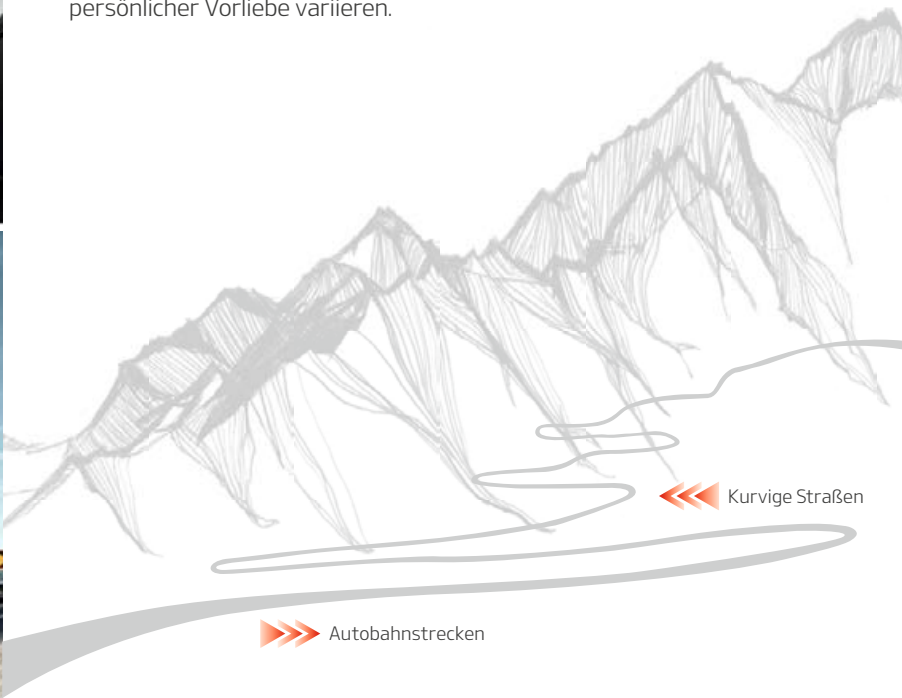
* Abhängig von gewählter Ausstattung.





LIEBT SCHARFE KURVEN UND LANGE GERADEN

Der Kia Stinger ist ein echter Leistungssportler. Sie werden es genießen, wie schnell er Ihre Fahrbefehle umsetzt und auf die Straße bringt. Und er bietet Ihnen intelligente Unterstützung an, wann immer Sie möchten. So können Sie zum Beispiel mit den fünf elektronisch gesteuerten Fahrmodi des serienmäßigen Drive Mode Selector Systems auch die Charakteristik des adaptiven Fahrwerks* je nach Fahrsituation oder persönlicher Vorliebe variieren.



Launch Control* Beim Beschleunigen aus dem Stand deaktiviert diese Funktion des GT-Modells vorübergehend das elektronische Stabilitätsprogramm und gewährleistet so ein Minimum an Radschlupf und ein Maximum an Drehmoment.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.
* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar,
gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



ÄSTHETISCHE AERODYNAMIK

Da der Kia Stinger ein völlig neues Modell ist, boten sich den Designern und Entwicklern bei der Gestaltung eine Fülle von Möglichkeiten. Der Resultat: eine faszinierende Ästhetik kombiniert mit einer hohen Aerodynamik und einem sehr niedrigem Geräuschpegel. Während die äußere Formgebung auf ein Minimum an Luftwiderstand und ein Maximum an Fahrstabilität ausgerichtet ist, sind die Karosseriestruktur, das Fahrwerk und das Interieur so konzipiert, dass Geräusche und Vibrationen von den Passagieren weitestgehend ferngehalten werden.



Frontstoßfänger mit Air Curtain Die Front des Kia Stinger ist nicht nur eindrucksvoll, sondern auch äußerst funktional gestaltet. So sorgen die seitlichen Lufteinlässe im Stoßfänger (Air Curtain) zusammen mit den Kiemen an den vorderen Kotflügeln (Air Breather) für einen ruhigeren Luftstrom an den Vorderrädern, kühlen die Bremsen und tragen bei höheren Geschwindigkeiten zur Fahrstabilität bei.



Heckstoßfänger mit Diffusor Der in die Unterseite des Stoßfängers integrierte Diffusor bündelt den Luftstrom am Heck und beugt Luftverwirbelungen vor. Er ist optisch zugleich eine Referenz an die Diffusoren von Rennwagen, die dazu dienen, Turbulenzen durch den unter dem Fahrzeug entstehenden Unterdruck zu vermeiden.



Heckklappe mit Spoiler-Effekt Die nach oben geschwungene, scharfe Kante der Heckklappe hat den Effekt eines Heckspoilers, der bei höheren Geschwindigkeiten den Luftstrom optimiert und für mehr Fahrstabilität sorgt – und der Silhouette des Kia Stinger zugleich einen markanten Abschluss gibt.



Unterbodenverkleidungen Während die aerodynamische Qualität der Front, des Profils und des Hecks auf ersten Blick zu erkennen sind, befinden sich weitere wichtige Elemente zur Reduzierung des Luftwiderstands im Verborgenen: die robusten, im Windkanal ausgefeilten Unterbodenverkleidungen unter dem Motorraum, unter beiden Seiten des Kabinenbodens und unter den hinteren Radaufhängungen.



Geräusch- und Vibrationsdämmung Sein ruhiges, kultiviertes Interieur verdankt der Kia Stinger zahlreichen Maßnahmen zur Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen. Dazu gehören zusätzliche Isolierungen im Bereich von Motorraum und Armaturenbrett, spezielle Füllungen von Verbindungselementen der Karosserie, neuartige Isoliermaterialien, eine neu konfigurierte Auspuffanlage sowie besonders steife hintere Querträger. Durch die Form der Außenspiegel und Türoberflächen wurden zudem Windgeräusche minimiert, und das Automatikgetriebe arbeitet durch einen Drehmomentwandler mit Fliehkraftpendel besonders vibrationsarm.

► **Stabiler Heckklappenrahmen**

Der Heckklappenrahmen bildet mit den hinteren Seitenpaneelen und dem Heckpaneel eine kastenförmige Struktur, die äußerst robust ist und die Steifigkeit der Karosserie erhöht.

► **Aussteifung im Bereich der hinteren Kotflügel**

Die verstärkten hinteren Kotflügel setzen sehr hoch an der Karosserie an, was sich ebenfalls positiv auf deren Steifigkeit auswirkt.

► **Hochfeste Bodenelemente**

Der ultrahochfeste Stahl in den Sitzquerträgern, den vertikalen Trägern und den inneren Paneelen der Seitenschweller gibt der Sicherheitszelle zusätzliche Stabilität.

► **Steife Hilfsrahmen-Verbindung**

Die Verbindung des vorderen Hilfsrahmens mit der Karosserie ist steifer ausgelegt als bei herkömmlicher Konstruktionsweise.

Ultrahochfester und formgehärteter Stahl

Die Karosserie des Kia Stinger besteht zum großen Teil aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS). Ihre hohe Verwindungssteifigkeit verdankt sie zudem innovativen Fertigungsmethoden wie der Warmumformung. Diese formgehärteten Stahlkomponenten kommen in besonders sicherheitsrelevanten Bereichen zum Einsatz, zum Beispiel als einteilige Türrahmenprofile. Auch moderne Strukturklebstoffe, die extrem feste Verbindungen von Karosserieteilen ermöglichen, tragen zur hohen Stabilität bei.

21 form-
gehärtete
Komponenten | 173 Meter
Struktur-
klebenähte

SICHERHEIT AUF STABILER BASIS

Während die Karosserie des Kia Stinger in der Außenansicht durch ihre sportlichen Proportionen und ihr dynamisches Profil besticht, setzt sie durch ihre extrem stabile Konstruktion Maßstäbe in puncto Sicherheit. Geschützt werden die Insassen zudem durch sieben Airbags, und eine aktive Motorhaube dient dem Fußgängerschutz.

Sieben Airbags Im Fall einer Kollision schützt der Kia Stinger seine Insassen durch ein wirkungsvolles Rückhaltesystem und sieben Airbags: Front- und Seitenairbags vorn, einen Knieairbag für den Fahrer sowie durchgehende Vorhangairbags.

Knieairbag Er schützt nicht nur die Knie, sondern dient auch dazu, den Fahrer bei einem Aufprall in einer sicheren Sitzposition zu halten.

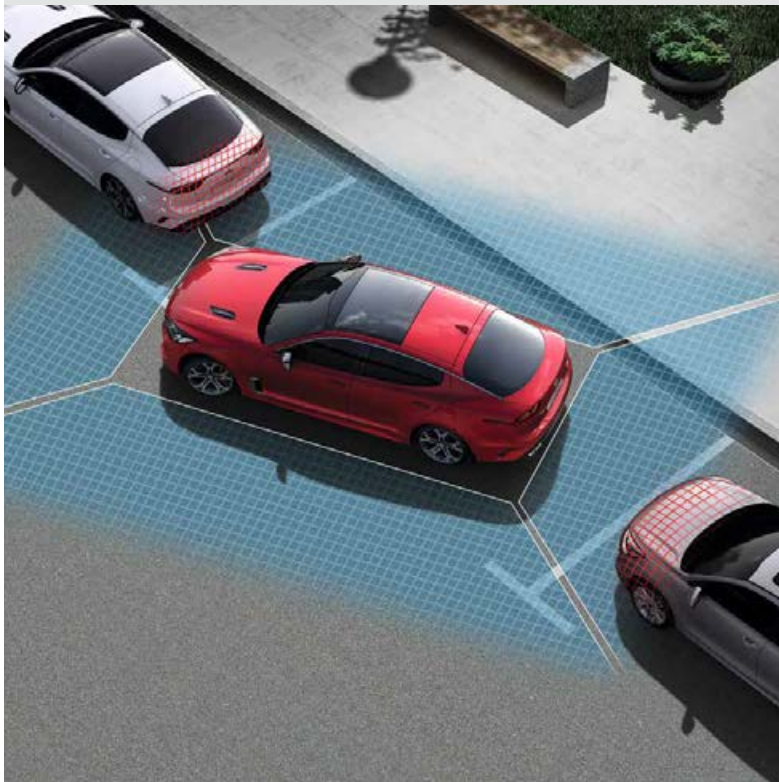
Aktive Motorhaube (AHL5) Um Fußgänger bei einem Unfall vor schwerwiegenden Kopfverletzungen zu schützen, verfügt der Kia Stinger serienmäßig über eine aktive Motorhaube (Active Hood Lift System). Bei einer Kollision schnellt der hintere Teil der Haube automatisch nach oben und bietet dadurch mehr Raum zur Deformation, was das Verletzungsrisiko für Fußgänger deutlich reduziert.



AUF ALLES VORBEREITET

Zahlreiche moderne Assistenzsysteme^A unterstützen den Fahrer in verschiedenen Situationen, vom langsamen Manövrieren bis hin zum zügigen Fahren auf der Autobahn. Eines haben alle diese Systeme gemeinsam: Sie helfen dem Fahrer, Gefahren frühzeitig zu erkennen. Und falls es sein muss, greifen sie auch aktiv ein, um eine drohende Kollision zu vermeiden.

Parkassistenzsysteme^A



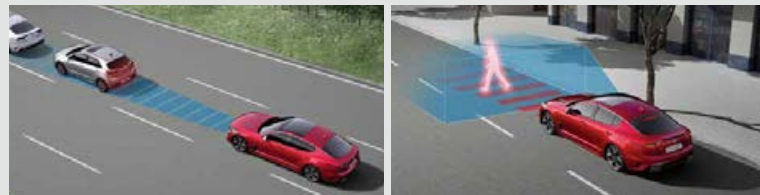
Rundumsichtkamera (AVM)^A

AVM (Around View Monitor) kombiniert die Bilder von vier Weitwinkelkameras an Front, Heck und beiden Seiten zu einer Fahrzeugansicht aus der Vogelperspektive, die bei Geschwindigkeiten von unter 20 km/h das Parken und Manövrieren erleichtert.

Parksensoren^A vorn und hinten

Wenn die Ultraschallsensoren im Front- und Heckstoßfänger bei Parkmanövern ein Hindernis erkennen, wird der Fahrer durch einen Warnton darauf hingewiesen. Je näher das Fahrzeug dem Hindernis kommt, umso intensiver wird der Warnton.

Fahrassistenzsysteme^A

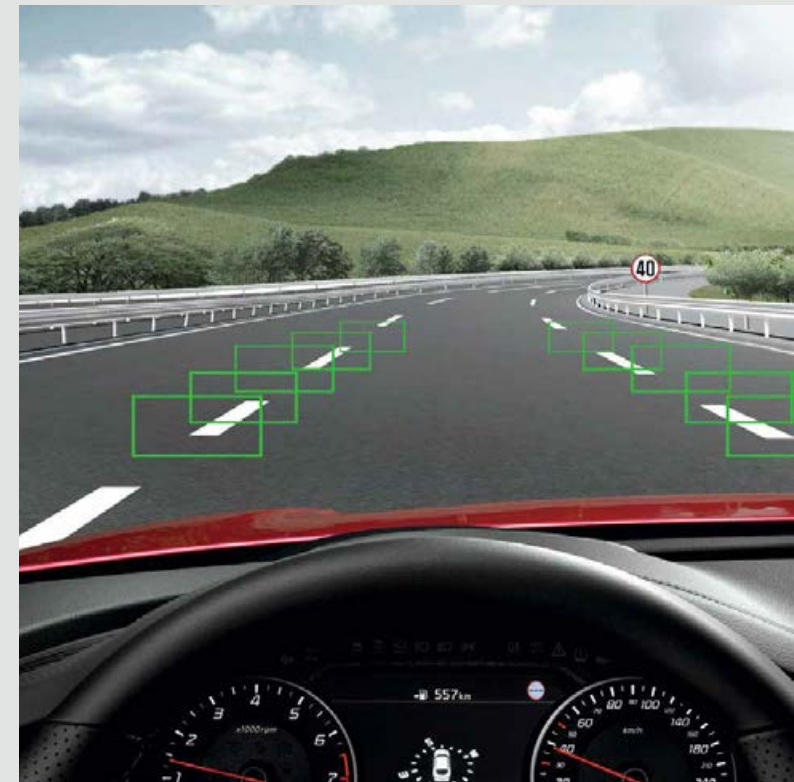


Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-Go-Funktion^A (SCC with S&G)

SCC (Smart Cruise Control) misst per Radar den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und passt die Geschwindigkeit des Kia Stinger bei Bedarf automatisch an. Dabei lässt sich der Sicherheitsabstand variieren. Wird der festgelegte Abstand unterschritten, bremst das System das Fahrzeug ab, wenn nötig bis zum Stillstand. Sobald die Verkehrssituation es zulässt, wird es wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt.

Frontkollisionswarner^A (FCA)

FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) erkennt per Kamera und Radar Objekte auf der Fahrbahn sowie Passanten, die die Straße betreten oder überqueren. Bei Kollisionsgefahr warnt das System den Fahrer. Falls keine Reaktion erfolgt, löst es eigenständig eine Notbremsung aus.



Spurhalteassistent^A (LKA)

LKA (Lane Keeping Assist) registriert per Kamera, ob der Kia Stinger unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt. Ist das der Fall, warnt es den Fahrer durch visuelle und akustische Signale und lenkt gleichzeitig geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Müdigkeitswarner^A (DAW)

DAW (Driver Attention Warning) analysiert ständig verschiedene Fahrzeugparameter. Erkennt das System beim Fahrer Zeichen von Erschöpfung, weist es ihn durch einen Warnton und eine Anzeige in der Instrumenteneinheit darauf hin.



Verkehrszeichen-erkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen^A (ISLW)

ISLW (Intelligent Speed Limit Warning) erkennt per Kamera Schilder mit Tempolimits und Überholverboten und zeigt diese Informationen in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsdisplay an.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

^A Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



8-Zoll-Kartennavigation Das Navigationssystem mit dem eleganten, freistehenden Touchscreen beinhaltet den Echtzeit-Multimediaservice Kia Connected Services¹, die Smartphone-Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™ und ist mit dem serienmäßigen Advanced-Soundsystem verbunden (GT: Harman/Kardon® Premium-Soundsystem).

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.
¹ Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connected Services erhalten Sie unter www.kia.com/de/service/kia-connected-services und bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

ALLES IM BLICK

Wenn Sie im Cockpit des Kia Stinger sitzen, sollen Sie sich voll und ganz dem Fahrerlebnis widmen können. Das ermöglichen moderne Informations- und Komforttechnologien wie die klar strukturierte und leicht ablesbare Supervision-Instrumenteneinheit, das intuitiv zu bedienende Navigationssystem oder die induktive Smartphone-Ladestation*, die Kabel überflüssig macht.



Supervision-Instrumente mit 7-Zoll-LCD-Anzeige Die Instrumenteneinheit kombiniert stilvoll analoge und digitale Anzeigen. Das hochauflösende 7-Zoll-Display liefert individuell einstellbare Informationen vom Durchschnittsverbrauch bis hin zu Navigationshinweisen.

Induktive Ladestation für Smartphones* Kabelloser Komfort: Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion. Sollten Sie beim Aussteigen vergessen, Ihr Smartphone von der Station zu nehmen, erinnert das System Sie daran.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

BESTENS INFORMIERT



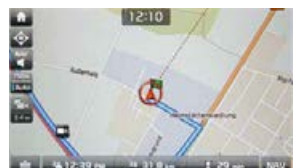
Mit dem neuen Navigationssystem des Kia Stinger bietet Kia auch den neuen Multimedia-Informationssdienst Kia Connected Services¹ an, der von TomTom bereitgestellt wird. Der internetbasierte Dienst ermöglicht eine noch genauere und zuverlässigere Routenführung und bietet weitere hilfreiche Informations- und Suchfunktionen. Die Internetverbindung wird über das Smartphone des Fahrers hergestellt.²



1

1. Warnung vor Gefahrenstellen³:

Diese Funktion weist Sie auf Unfallschwerpunkte und andere Gefahrenstellen im Straßenverkehr hin, ebenso auf verkehrsbeschränkte Zonen.



2

2. Lokale Suche²:

Wenn Sie nach einem Sushi-Restaurant, einem Supermarkt oder einem guten Treffpunkt in der Nähe suchen, gibt Ihnen diese Funktion Empfehlungen. Die Datenbank umfasst 250.000 Adressen, und durchsuchen lässt sie sich in 500 Kategorien und mit 25.000 Stichworten. Die Funktion ist in zehn Sprachen verfügbar.



3

3. Verkehrsinformationen in Echtzeit²:

Dieser Dienst liefert präzise Verkehrsinformationen, die alle zwei Minuten aktualisiert werden. So sind Sie stets unterrichtet, wo die Straßen frei sind und welche Bereiche Sie besser umfahren sollten. Bei Störungen auf der Route schlägt das System Ausweichrouten vor.

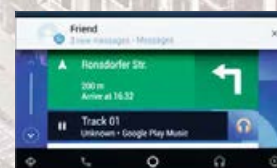


4

4. Wettervorhersage²:

Müssen Sie bei Ihrem nächsten Wochenendtrip mit Regen rechnen? Der Wetterdienst informiert Sie mit einem Vier-Tage-Ausblick über die Bedingungen an Ihrem Zielort – mit Höchst- und Tiefsttemperaturen, Windgeschwindigkeiten und einer Prognose zu Sonnenstunden und Regenwahrscheinlichkeit.

Kia's Connected Services powered by: **TOMTOM**



androidauto

Smartphone mit Android™-Betriebssystem (ab Version 5.0, Lollipop) lassen sich mit Android Auto™ über den Touchscreen des Kia Stinger bedienen. Die übersichtlich gestaltete Benutzeroberfläche gibt dem Fahrer unter anderem Zugang zu Navigation über Google Maps™, Apps, Musik und Sprachsteuerung und liefert Informationen in Form von einfachen Hinweisen, die nur dann erscheinen, wenn sie benötigt werden.

Works with **Apple CarPlay**

Apple CarPlay™ bietet die Möglichkeit, ein iPhone (kompatibel ab iPhone 5) während der Fahrt zu nutzen, ohne dadurch abgelenkt zu werden. Dabei lassen sich die verschiedenen Funktionen und Apps – wie Navigieren über Apple Maps, Telefonieren oder Musik-Streamen – über die Spracherkennung Siri steuern. Die Inhalte werden auf dem 8-Zoll-Display des Kia Stinger angezeigt.

Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz.

¹ Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connected Services erhalten Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

² Smartphone mit Datentarif erforderlich, um Service zu nutzen. Achtung: Zusätzliche Kosten für Datenverbindungen können anfallen.

³ Diese Services können je nach Land rechtlichen Beschränkungen unterliegen. Weitere Details zur Funktionalität und Kompatibilität erhalten Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

DER SOUNDTRACK ZUM FAHRERLEBNIS

Der Kia Stinger kombiniert auf faszinierende Weise Sportlichkeit und Stil. Den perfekten Soundtrack zu diesem Fahrerlebnis liefert das Harman/Kardon® Premium-Soundsystem*. Und moderne Technologien wie das Head-up-Display sorgen dafür, dass Sie wichtige Fahrinformationen auf dem bequemsten Weg erhalten – damit Sie sich ganz auf die Straße und aufs Genießen konzentrieren können.

Die Wortmarken Harman/Kardon und QuantumLogic sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz.



Harman/Kardon® Premium- Soundsystem mit 15 Lautsprechern*

Durch dieses 720-Watt-System (Serie im GT, optional für GT Line) sitzen Sie im Kia Stinger im wahrsten Sinne mitten im Klang. Denn zu den 15 Lautsprechern gehören zwei Subwoofer, die sich – erstmals in einem Kia – unter den beiden Vordersitzen befinden. Hinzu kommen die Technologien Clari-Fi™, die komprimierte Musikdateien zu neuem Leben erweckt, und QuantumLogic™ Surround, die ein Klangerlebnis wie in einem Live-Konzert ermöglicht.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Head-up-Display (HUD)

Dank des serienmäßigen Head-up-Displays brauchen Sie den Blick nicht mehr zu senken, sondern können wichtige Informationen einfach „von der Straße“ ablesen: Das höhenverstellbare, 8 Zoll große Farbdisplay projiziert die aktuelle Geschwindigkeit, Navigationshinweise, Einstellungen der Geschwindigkeitsregelanlage sowie Anzeigen der Verkehrszeichenerkennung^A und des Spurwechselassistenten^A auf die Frontscheibe und damit direkt in Ihr Blickfeld.

^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.



WÄHLEN SIE DEN STINGER, DER ZU IHNEN PASST

Der Kia Stinger lässt den Spirit der Gran-Turismo-Klassiker wieder aufleben und ist zugleich mit neuesten Technologien ausgestattet. Beide Ausführungen dieser wegweisenden Sportlimousine garantieren ein mitreißendes Fahrerlebnis: sowohl die GT Line mit eleganten, sportlichen Details als auch der GT mit seinem leistungsstarken V6-Twin-Turbo-Benziner und exklusiven Ausstattungselementen.

LUXUS-INTERIEUR IN DREI FARBEN

Im luxuriösen Interieur des Kia Stinger sind die Sitze serienmäßig mit Leder bezogen, beim GT mit Nappaleder (jeweils Sitzkontaktflächen in Leder bzw. Nappaleder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung). Neben Schwarz (Standard) sind die Lederausstattungen optional auch in Rot und Grau erhältlich. Der Dachhimmel und die Säulenverkleidungen sind bei allen Varianten schwarz.

Lederausstattung „Nero“



GT Line (Standard): Leder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

GT (Standard): Nappaleder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Lederausstattung "Dark Red"



GT Line (optional): Leder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

GT (optional): Nappaleder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

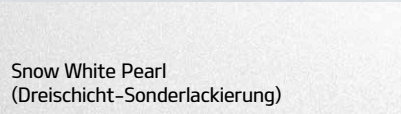



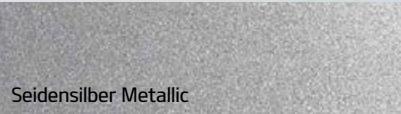





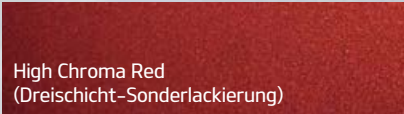







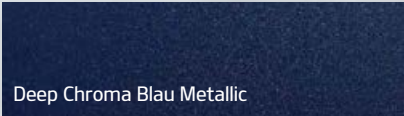

Lederausstattung "Light Grey"



GT Line (optional): Leder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

GT (optional): Nappaleder
kombiniert mit hochwertiger
Ledernachbildung

Außenfarben

| | | | |
|---|---|---|---|
|  Snow White Pearl (Dreischicht-Sonderlackierung) |  |  Lakestone Metallic (L5S) |  |
|  Seidensilber Metallic |  |  Neonorange |  |
|  Ceramicsilber Metallic |  |  High Chroma Red (Dreischicht-Sonderlackierung) |  |
|  Panthera Metal Metallic |  |  Microblau Metallic |  |
|  Auroraschwarz Metallic |  |  Deep Chroma Blau Metallic |  |

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von schwarz zu dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Kia-Vertragshändler. Metalliclackierungen sind aufpreispflichtig. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



18-Zoll-Leichtmetallfelgen
mit Bereifung 225/45 R18
(Serie im GT Line)



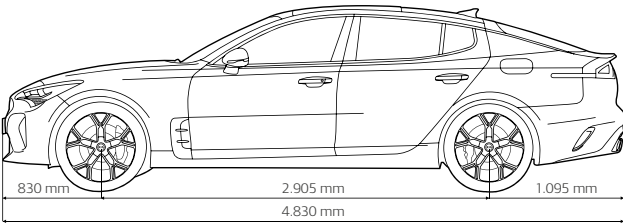
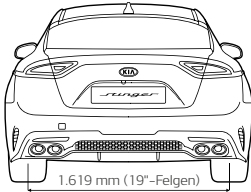
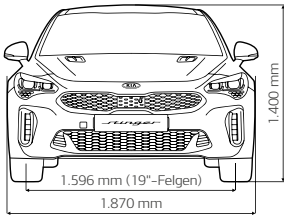
19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung
225/40 R19 (vorn) und 255/35 R19 (hinten)
(optional für 2.0 T-GDI GT Line)



19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung
225/40 R19 (vorn) und 255/35 R19 (hinten)
(Serie im GT)

Technische Daten

| Motoren | 2.2 CRDi | | 2.0 T-GDI | 3.3 T-GDI |
|--|--|---------------|--|------------------------|
| Getriebe | 8-Stufen-Automatik | | 8-Stufen-Automatik | 8-Stufen-Automatik |
| Motortyp | Reihen-Vierzylinder mit Turbolader | | Reihen-Vierzylinder mit Twin-Scroll-Turbolader | V6 mit Twin-Turbolader |
| Kraftübertragung | Heckantrieb | Allradantrieb | Heckantrieb | Allradantrieb |
| Kraftstoffart | Diesel | | Benzin | Benzin |
| Hubraum (cm³) | 2.199 | | 1.998 | 3.342 |
| Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹) | 147 (200) bei 3.800 | | 180 (245) bei 6.200 | 269 (366) bei 6.000 |
| Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹) | 440 bei 1.750 – 2.750 | | 353 bei 1.400 – 4.000 | 510 bei 1.300 – 4.500 |
| Fahrleistungen | | | | |
| 0-100 km/h (Sekunden) | 7,6 (8,2 bei AWD) | | 6,3 | 5,5 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 230 | | 233 | 270 |
| Verbrauch | | | | |
| Innerorts (l/100km) | 7,3 | 7,8 | 10,7-10,5 | 14,3 |
| Außerorts (l/100km) | 5,0 | 5,6 | 6,6-6,4 | 8,3 |
| Kombiniert (l/100km) | 5,8 | 6,4 | 8,1-7,9 | 10,5 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 154 | 169 | 186-181 | 240 |
| Gewichte und Volumen | | | | |
| Leergewicht (kg) | .810-1.913 | 1.876-1.975 | 1.730-1.846 | 1.933-1.980 |
| Zul. Anhängelast, gebremst (kg) | 1.500 (2.2 CRDi) / 1.100 (2.0 T-GDI) / 1.000 (3.3 T-GDI) | | | |
| Zul. Anhängelast, ungebremst (kg) | 750 | | | |
| Gepäckraumvolumen, bis Fensterhöhe / max. (Rücksitzlehne umgeklappt) | 406 / 1.114 | | | |
| Tankvolumen | 60 | | | |





FAHRFREUDE MIT LANGZEITGARANTIE*



7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*

Für jedes von der Kia Motors Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Motors Deutschland eine Herstellergarantie* von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

5 Jahre Lackgarantie* und 12 Jahre Garantie* gegen Durchrostung

Kia gewährt Ihnen für Ihr neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie*

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt Sie, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

7-Jahre-Kia-Navigationskartenupdate

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Kartenupdate innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Kartenupdates). Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskartenupdate.

Bleiben Sie in Kontakt mit Kia

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Motors Deutschland finden Sie auf unserer Website www.kia.com. Hier erfahren Sie mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Motors Deutschland. Informieren Sie sich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Flüssiggas-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

Finanzierung

Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt Ihnen gern einen individuellen Finanzierungsplan.

* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.
Abweichungen gemäß den gültigen
Garantiebedingungen u.a. bei Lack
und Ausstattung.





* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Lack und Ausstattung.

www.kia.com

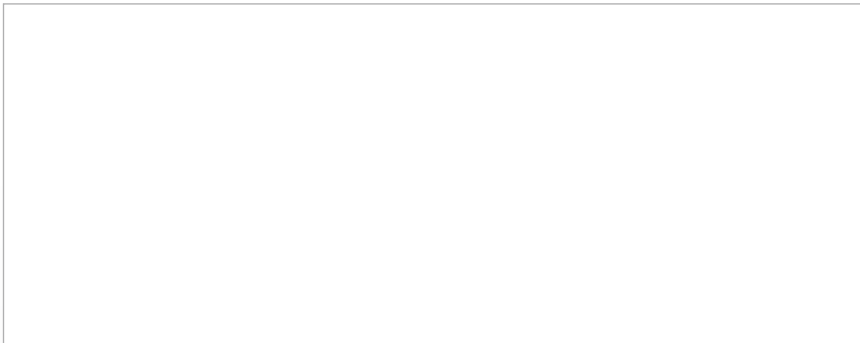
Kia Motors Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Infoline: 0800 777 30 44 ⁵

Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter: <http://www.kia.com/de/service/reifenlabelinformationen/>

⁵ Kostenfrei im Festnetz
der Deutschen Telekom AG, ggf. andere
Mobilfunkpreise.

STI/MB/MY19/04/19 19.000269

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

MOBIS

Mehr Auswahl. Mehr Fahrspaß. Mehr erleben.
Mit Originalzubehör von Kia – entwickelt von MOBIS.



The Power to Surprise