

6d
TEMP

Erfüllt
Abgasnorm
Euro 6d-TEMP

Modelljahr 2019
Stand: Februar 2019



Der Kia

NIRO



The Power to Surprise



Sie haben hohe Ansprüche
und lieben Überraschungen?
Willkommen in der Welt
von Kia!

Das Leben steckt voller Überraschungen. Und wir bei Kia lieben gerade diese spannenden, unvorhersehbaren, spektakulären Facetten des Lebens. Deshalb entwickeln und produzieren wir Autos für Menschen, denen es genauso geht. Autos, die dazu einladen, den Horizont zu erweitern und neue Entdeckungen zu machen. Autos mit umwerfendem Design, zukunftsweisenden Technologien, intelligenten Lösungen und einer herausragenden Qualität – die wir durch die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*, unser Kia-Qualitätsversprechen, unterstreichen.

Wir fühlen uns in unserer Arbeit der Zukunft verpflichtet, einer besseren Zukunft. Und der Maßstab dabei sind Sie: Unser Ziel ist es, Ihre hohen Erwartungen an unsere Fahrzeuge stets noch zu übertreffen. Denn was Kia auszeichnet, ist „The Power to Surprise“. Überzeugen Sie sich auf den nächsten Seiten selbst davon – auch der Kia Niro steckt voller Überraschungen!



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.
Abweichungen gemäß den gültigen
Garantiebedingungen u.a. bei Batterie, Lack
und Ausstattung.

VERBRAUCHSANGABEN

	HYBRID	PLUG-IN HYBRID	e-Niro	
			39,2 kWh	64 kWh
MOTOR	1.6 GDI		Elektromotor	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH IN L/100 KM (16-ZOLL-FELGEN/18-ZOLL-FELGEN)				
Innerorts:	3,4/3,9	–	–	–
Außerorts:	4,0/4,6	–	–	–
Kombiniert:	3,7/4,3	1,3	–	–
CO ₂ -Emission (in g/km):	86/100	29	0	0
Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km):	–	10,5	15,3	15,9
Effizienzklasse:	A+			

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst.

EIN FASZINIERENDER CROSSOVER

Sie möchten umweltbewusst Autofahren, aber nicht auf Fahrspaß, Komfort und cooles Design verzichten? Dann sollten Sie sich die Modellfamilie des Kia Niro anschauen. Denn der vielseitige Crossover mit faszinierendem Design, modernen Technologien und viel Platz ist jetzt in drei Antriebsvarianten erhältlich: als Niro Hybrid, als Niro Plug-in Hybrid und als rein elektrisch angetriebener e-Niro. Sie haben also beste Chancen, in dieser zukunftsweisenden Modellfamilie Ihr Lieblingsfahrzeug zu finden.

CROSSOVER HYBRID **niro**



MACHT ÜBERALL EINE GUTE FIGUR

Neben seinen umweltfreundlichen Antriebskonzepten beeindruckt der Kia Niro durch viele weitere Qualitäten. Dazu gehört seine durch und durch athletische Ausstrahlung von der eleganten Front mit LED-Scheinwerfern* bis zum Dachheckspoiler. Dass er auch auf unebenen Straßen eine gute Figur macht, verdeutlichen seine kraftvollen Konturen, der stabile Stand und die große Bodenfreiheit. Und schließlich präsentiert sich der neue Kia Niro nicht nur als äußerst dynamischer, sondern auch als ein besonders aerodynamischer Crossover, der mit seiner ausgefeilten Form dem Fahrtwind wenig Widerstand bietet – was wiederum den Kraftstoff- und Energieverbrauch reduzieren kann.



* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



MIT ELEKTRO-POWER AUF UMWELTKURS

Was die Antriebsvarianten des neuen Kia Niro verbindet: Alle haben einen Elektromotor an Bord. Der Niro Hybrid setzt den Elektro- und den Benzinmotor je nach Bedarf gemeinsam oder im nahtlosen Wechsel ein und hält dadurch die Emissionen möglichst niedrig. Der Niro Plug-in Hybrid kann zum Beispiel im Stadtverkehr viele Strecken rein elektrisch bewältigen, was die Emissionen weiter verringert. Und für den neuen Kia e-Niro ist CO₂-Ausstoß im Fahrbetrieb ein Fremdwort: Er fährt rein elektrisch – mit einer Batterieladung bis zu 455 Kilometer¹ weit (mit 64-kWh-Akku).

¹ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar auf bis zu 63 km erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



SYMPATHISCHE KOMFORTZONE

Wenn Sie im Kia Niro Platz nehmen, werden Sie im großzügigen Interieur sofort die angenehme Balance von Komfort und Technik spüren. Die Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung* laden zum Entspannen ein, der elektrisch einstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion* bringt Sie mühelos in die ideale Sitzposition, und das übersichtliche Cockpit wirkt auf Antrieb vertraut.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen⁺

Das leicht zu bedienende Navigationssystem* zeigt auf dem klaren und präzisen 8-Zoll-Touchscreen die Routenführung und viele weitere Informationen an, unter anderem auch zum Hybridsystem des Kia Niro. Wird der Rückwärtsgang eingelegt, erscheinen hier die Bilder der Rückfahrkamera* inklusive dynamischer Hilfslinien. Auch das JBL® Premium-Soundsystem* lässt sich über den Touchscreen bedienen. Standardmäßig beinhaltet das Navigationssystem das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update², den Multimediadienst Kia Connected Services³ sowie Android Auto™ und Apple CarPlay™.



+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarke JBL ist Eigentum der Harman International Industries, Incorporated.

INTELLIGENTES COCKPIT

Autos werden technisch immer komplexer. Andererseits muss es das Ziel sein, das Fahren selbst so einfach wie möglich zu gestalten. Das Cockpit des Kia Niro ist deshalb als intelligente Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeugtechnologien konzipiert: Es liefert auf einen Blick alle wichtigen Informationen, wirkt zugleich aber übersichtlich und aufgeräumt.

Bluetooth®-Freisprecheinrichtung⁴ Mit der serienmäßigen Bluetooth®-Technologie lassen sich kompatible mobile Geräte anschließen, um Musik zu streamen oder per Freisprecheinrichtung zu kommunizieren (inklusive Spracherkennung).



Induktive Ladestation für Smartphones* Kabelloser Komfort: Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion. Eine Kontrollleuchte informiert über den Ladezustand.



Instrumenteneinheit mit Supervision-LCD-Anzeige (4,2 Zoll)* Diese modern gestaltete und individuell einstellbare Instrumenteneinheit zeigt auf dem zentralen, 4,2 Zoll großen Farbdisplay wichtige Fahrzeugdaten wie den Reifendruck und die Informationen des Bordcomputers. Darüber hinaus kann hier der Status des Hybridsystems abgelesen werden, inklusive Ladestand der Batterie, Tankanzeige und aktuellem Verbrauch. (bei Hybrid und Plug-in Hybrid)



² Insgesamt 6 Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

³ Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connected Services erhalten Sie unter www.kia.com/de/service/kia-connected-services und bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

⁴ Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Kia-Vertragshändler für nähere Details.

BESTENS INFORMIERT

Die neue Kia-Hotspot-App macht die Nutzung von Kia Connected Services noch bequemer. Sie verbindet Smartphones mit Android™-Betriebssystem (ab Version 4.4) per WiFi mit dem Kia-Navigationssystem (abhängig von gewählter Ausstattung) und stellt dann automatisch eine Internetverbindung her. Ist die App einmal installiert, erkennt das Navigationssystem das Smartphone des Fahrers und schaltet beim Starten des Fahrzeugs selbstständig Kia Connected Services ein. Beim Verlassen des Fahrzeugs wird die Internetverbindung automatisch deaktiviert.



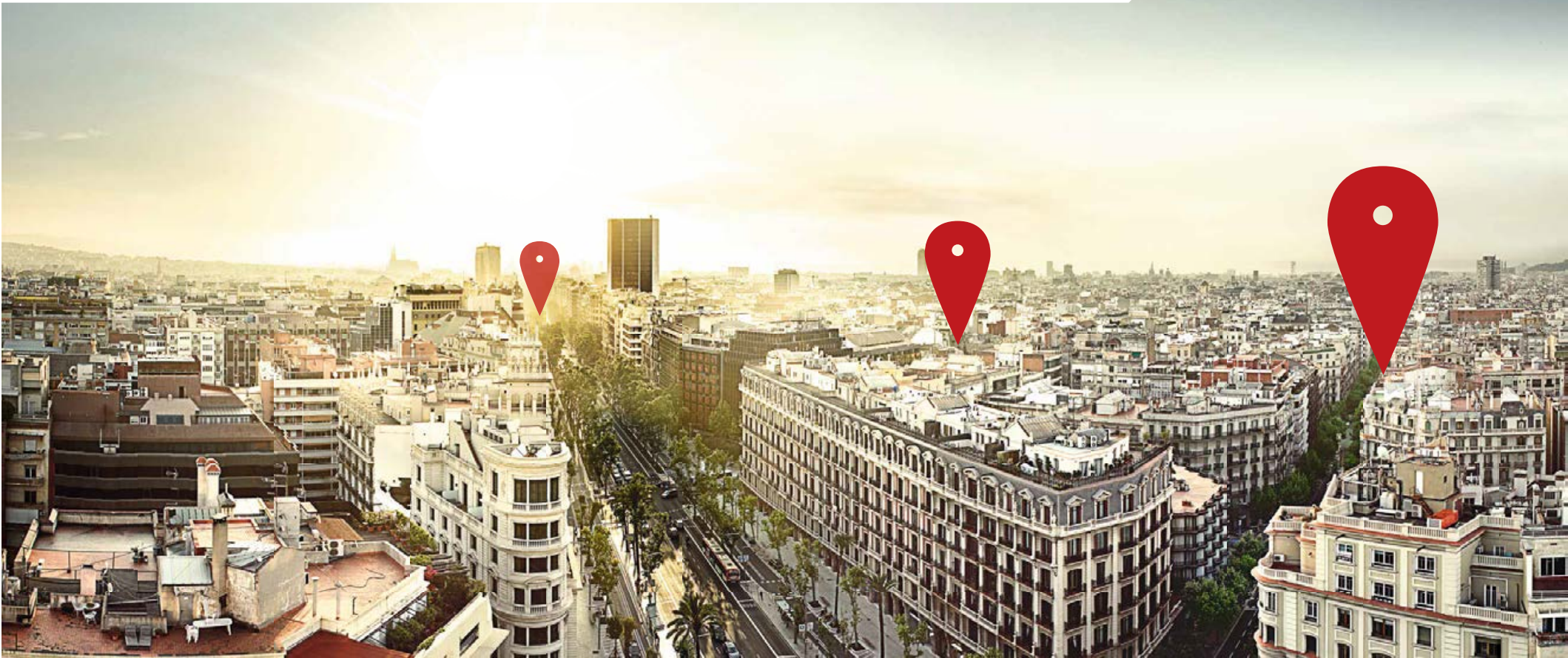
androidauto

Smartphones mit Android-Betriebssystem (ab Version 5.0, Lollipop) lassen sich mit Android Auto™ über den Touchscreen des Kia Niro bedienen. Die übersichtlich gestaltete Benutzeroberfläche gibt dem Fahrer unter anderem Zugang zu Navigation über Google Maps™, Apps, Musik und Sprachsteuerung und liefert Informationen in Form von einfachen Hinweisen, die nur dann erscheinen, wenn sie benötigt werden. Apps, Musik und Sprachsteuerung und liefert Informationen in Form von einfachen Hinweisen, die nur dann erscheinen, wenn sie benötigt werden.



Works with Apple CarPlay

Apple CarPlay™ bietet die Möglichkeit, ein iPhone (kompatibel ab iPhone 5) während der Fahrt zu nutzen, ohne dadurch abgelenkt zu werden. Dabei lassen sich die verschiedenen Funktionen und Apps – wie Navigieren über Apple Maps, Telefonieren oder Musik-Streamen – über die Spracherkennung Siri steuern. Die Inhalte werden auf dem Bildschirm des Kia Niro angezeigt.



Verkehrsinformationen in Echtzeit⁵:
Dieser Dienst liefert präzise Verkehrsinformationen, die alle zwei Minuten aktualisiert werden. So sind Sie stets unterrichtet, wo die Straßen frei sind und welche Bereiche Sie besser umfahren sollten. Bei Störungen auf der Route schlägt das System Ausweichrouten vor.



Warnung vor Gefahrenstellen^{5/6}:
Diese Funktion weist Sie auf Unfallschwerpunkte und andere Gefahrenstellen im Straßenverkehr hin, ebenso auf verkehrsbeschränkte Zonen.



Lokale Suche⁵:
Wenn Sie nach einem Sushi-Restaurant, einem Supermarkt oder einem guten Treffpunkt in der Nähe suchen, gibt Ihnen diese Funktion Empfehlungen. Die Datenbank umfasst 250.000 Adressen, und durchsuchen lässt sie sich in 500 Kategorien und mit 25.000 Stichworten. Die Funktion ist in zehn Sprachen verfügbar.



Wettervorhersage⁵:
Müssen Sie bei Ihrem nächsten Wochenendtrip mit Regen rechnen? Der Wetterdienst informiert Sie mit einem Vier-Tage-Ausblick über die Bedingungen an Ihrem Zielort – mit Höchst- und Tiefsttemperaturen, Windgeschwindigkeiten und einer Prognose zu Sonnenstunden und Regenwahrscheinlichkeit.



Parkmöglichkeiten⁵:
Um Ihnen die Suche nach Parkplätzen zu erleichtern, zeigt Ihnen diese Funktion rechtzeitig nahegelegene Parkhäuser und Parkplätze an. Dabei gibt ein Farbcodier nähere Hinweise auf die Anzahl und Verfügbarkeit von Parkplätzen.

⁵ Smartphone mit Datentarif erforderlich, um Service zu nutzen. Achtung: Zusätzliche Kosten für Datenverbindungen können anfallen.

⁶ Diese Services können je nach Land rechtlichen Beschränkungen unterliegen. Weitere Details zur Funktionalität und Kompatibilität erhalten Sie unter www.kia.com/de/service/kia-connected-services und bei Ihrem Kia-Vertragshändler.

PERFEKTES TEAMWORK

Das moderne Parallelhybridsystem des Kia Niro Hybrid beinhaltet einen Benzinmotor und einen Elektromotor. Beide können sowohl separat als auch kombiniert eingesetzt werden – mit nahtlosen Übergängen zwischen den Antriebsformen. Zudem erzeugt das System beim Verzögern des Fahrzeugs Strom und lädt damit die Batterie. Das Resultat ist eine CO₂-Emission von nur 86 g/km (mit 16-Zoll-Felgen).

Lithium-Ionen-Polymer-Batterie

Die Batterie mit einer Kapazität von 1,56 kWh zeichnet sich durch ihre Energieeffizienz aus und ist aufgrund ihrer hohen Energiedichte mit nur 33 Kilogramm sehr leicht. Die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie* gilt auch für diesen robusten, langlebigen Akku.



Regeneratives Bremssystem

Das System wandelt die kinetische Energie, die beim Verlangsamen der Fahrt und beim Bremsen freigesetzt wird, in elektrische Energie um und lädt damit die Batterie.



104 kW

Maximale Systemleistung

Moderner 1.6-GDI-Benziner

Der 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer aus der „Kappa“-Baureihe mobilisiert 77 kW (105 PS) bei 5.700 Umdrehungen und 147 Nm Drehmoment bei 4.000 Umdrehungen. Das Hybridsystem hat eine Gesamtleistung von 104 kW (141 PS).



Permanentmagnet-Synchronmotor

Der 32 kW (43,5 PS) starke Elektromotor unterstützt den Benzinmotor im Hybrid-Fahrmodus und lädt bei Verzögerungsvorgängen die Batterie.

Neu entwickeltes 6-Stufen-DCT

Das für die Hybridanwendung weiterentwickelte Doppelkupplungsgetriebe arbeitet äußerst effizient und trägt durch eine direkte Verbindung zwischen Motor und Antriebsrädern zum dynamischen Fahrerlebnis bei.



AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Schon auf den ersten Blick wirkt das Design eindrucksvoll aerodynamisch. Doch dass der Kia Niro auf so wenig Luftwiderstand stößt (cw-Wert 0,29) und sich so leicht bewegt, liegt auch an vielen Details, die man erst auf den zweiten Blick entdeckt.

Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Der Kia Niro rollt serienmäßig auf Michelin-Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, die Energie und damit Kraftstoff sparen (außer Niro Hybrid SPIRIT).

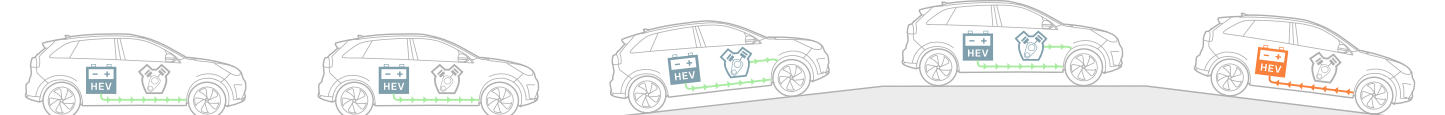


Aerodynamischer Unterboden

Die Luftströmung unter dem Fahrzeug wurde durch den aerodynamischen Feinschliff aller Komponenten – vom Fahrwerk bis zur Auspuffanlage der Hybridmodelle – optimiert.



Effizienter Fahrbetrieb



Anfahren (rein elektrisch) Zum Anfahren aus dem Stand wird ausschließlich der Elektromotor eingesetzt. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch im Stop-and-go-Verkehr.

Sanfte Beschleunigung (rein elektrisch) Der Elektromotor ist kraftvoll genug, um auch sanfte Beschleunigungsvorgänge allein zu bewältigen.

Volle Beschleunigung Bei starker Beschleunigung kombiniert das Hybridsystem die Leistung von Benzinmotor und Elektromotor, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

Reisegeschwindigkeit Beim Fahren mit relativ konstanter Geschwindigkeit geht das System in den „Power-Assist-Modus“ und nutzt nur den Benzinmotor als Antriebsquelle.

Verzögerung Das regenerative Bremssystem nutzt jede Verlangsamung der Fahrt, um elektrische Energie zu erzeugen und damit die Batterie aufzuladen.

* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.
Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Batterie, Lack und Ausstattung.



Aktive Luftklappen Die Hybridmodelle verfügen über aktive Luftklappen im unteren Kühlergrill, die sich bei höheren Geschwindigkeiten schließen und so den Luftwiderstand verringern.



Seitliche Lufteinlässe Die seitlichen Lufteinlässe an der Fahrzeugfront reduzieren die Strömungsturbulenzen im Bereich der Vorderräder.



Heckdiffusor Dieses Spoilerelement in Aluminiumoptik der Hybridmodelle sorgt mit seinen Längsrippen für einen ruhigeren Strömungsverlauf im unteren Heckbereich.



Dachheckspoiler Der Spoiler über der Heckscheibe trägt sowohl zur guten Aerodynamik als auch zur Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten bei.

SITZKOMFORT FÜR JEDES KLIMA

Sitzkomfort wird im Kia Niro großgeschrieben. Die besonders stabil konstruierten Sitze bieten einen sehr guten Seitenhalt und sind mit Sitzheizung vorn* und hinten* sowie mit Sitzventilation vorn* erhältlich. Beide Vordersitze sind serienmäßig höhenverstellbar, und der elektrisch einstellbare Fahrersitz* beinhaltet zudem eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze. Hinzu kommen weitere Annehmlichkeiten wie das beheizbare Lenkrad*, die das Fahren im Kia Niro zum Genuss machen.



8-fach elektrisch einstellbarer Fahrersitz* Mühelos in die ideale Sitzposition: Sitzhöhe, Sitzentfernung vom Lenkrad, Rückenlehnenneigung und Lendenwirbelstütze lassen sich elektrisch einstellen.

Sitzventilation vorn* / Sitzheizung vorn* und hinten* Der Kia Niro bietet bei jedem Wetter ein angenehmes Sitzklima: Die Sitzheizung vorn (Sitzfläche und Lehne) und hinten (Sitzfläche, äußere Sitze) sorgt bei Kälte für wohlige Wärme, die Sitzventilation vorn erfrischt Fahrer und Beifahrer an heißen Tagen.

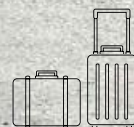
Beheizbares Lenkrad* Sorgt in der kalten Jahreszeit für warme Hände und ein gutes Lenkgefühl.

Memory-Funktion* Spart viel Zeit, wenn der Kia Niro abwechselnd von verschiedenen Fahrern genutzt wird: Mit der Memory-Funktion des elektrischen Fahrersitzes lassen sich die Sitzeinstellungen und die Außenspiegelpositionen für zwei Fahrer speichern.



MEHR FREIHEIT

Für ein teil- oder vollelektrisch angetriebenes Fahrzeug hat der Kia Niro einen außergewöhnlich großzügigen Innenraum. Mit viel Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit auf allen Plätzen lädt dieses Interieur dazu ein, es sich bequem zu machen und zu entspannen. Das klare, moderne Design mit Hightech-Akzenten macht die Wohlfühlatmosphäre perfekt.



451ℓ (e-Niro) 436ℓ (Hybrid) 324ℓ (Plug-in Hybrid)

Gepäckraumvolumen⁺

Schon bei Normalposition der Rücksitzbank fasst der Gepäckraum des Kia Niro je nach Antriebsvariante bis zu 451 Liter (bis Fensterunterkante) – ausreichend Platz für Reisegepäck, große Einkäufe oder Sportausrüstungen.

VIEL RAUM – UND VIEL SPIELRAUM

Der Kia Niro verfügt über ein beeindruckendes Raumangebot. Durch den langen Radstand von 2,70 Metern genießen alle Insassen viel Beinfreiheit, und auch bei der Kopffreiheit überrascht der Niro. Hinzu kommt – dank der platzsparenden Integration der Lithium-Polymer-Batterie unter der Rücksitzbank – ein großer Gepäckraum, dessen Volumen sich durch das Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne (60:40) variabel erweitern lässt.



1,434 ℓ Gepäckraumvolumen (Niro Hybrid)
Bei umgeklappter Rücksitzlehne



436 ℓ Gepäckraumvolumen (Niro Hybrid)*
Bei Sitzen in Normalposition

Volle Flexibilität Wird mehr Laderaum benötigt, lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (60:40) teilweise oder ganz umklappen, wodurch das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.434 Liter* wächst. Diese Variabilität ermöglicht verschiedene Konfigurationen.



Gepäckraumabdeckung



Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne (60:40)

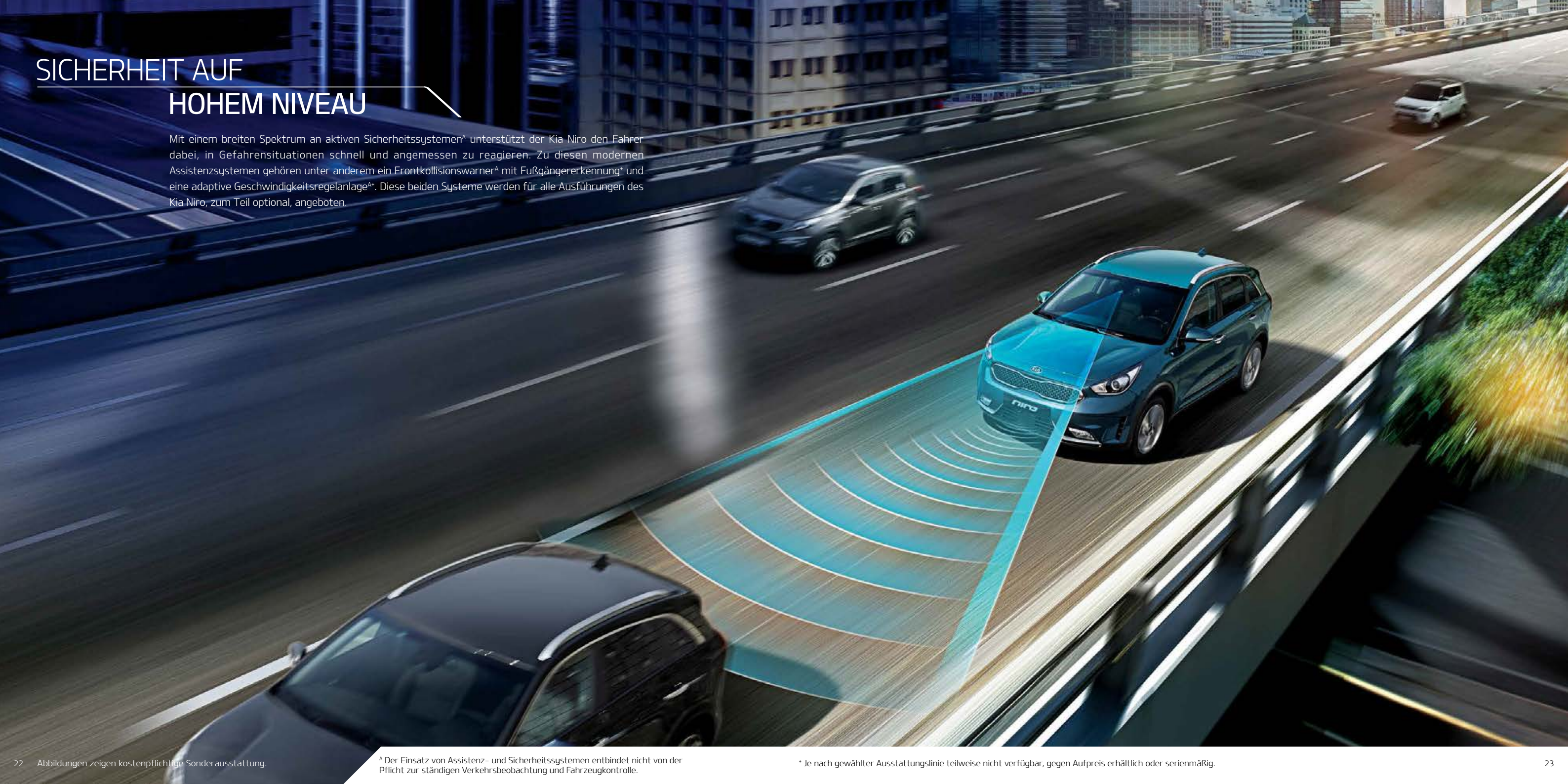


Ablagefach im Gepäckraumboden*

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

SICHERHEIT AUF HOHEM NIVEAU

Mit einem breiten Spektrum an aktiven Sicherheitssystemen^A unterstützt der Kia Niro den Fahrer dabei, in Gefahrensituationen schnell und angemessen zu reagieren. Zu diesen modernen Assistenzsystemen gehören unter anderem ein Frontkollisionswarner^A mit Fußgängererkennung^{*} und eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage^{A*}. Diese beiden Systeme werden für alle Ausführungen des Kia Niro, zum Teil optional, angeboten.



Frontkollisionswarner^A (FCA)⁺

Per Kamera und Radarsensoren kann der FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) die Gefahr einer Kollision mit Fahrzeugen, Fußgängern oder Hindernissen erkennen, den Fahrer warnen und den Kia Niro sogar mit maximaler Bremskraft abbremsen, um einen Aufprall zu vermeiden oder dessen Folgen zu verringern.

Warnhinweise des Frontkollisionswarners



1. Gefahrenwarnung 2. Kollisionswarnung 3. Notbremsung

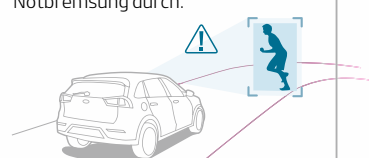
Fahrzeugerkenkung

Der Frontkollisionswarner registriert die Fahrzeuge, die sich vor dem Kia Niro befinden und prüft permanent, ob ein Kollisionsrisiko besteht. Erkennt das System diese Gefahr, warnt es den Fahrer. Erfolgt keine Reaktion, bremst der Kia Niro automatisch ab.



Fußgängererkennung

Der Frontkollisionswarner beinhaltet eine Fußgängererkennung. Registrieren die Radarsensoren oder die Kamera eine stehende oder gehende Person, warnt das System den Fahrer und führt bei Bedarf eine Notbremsung durch.

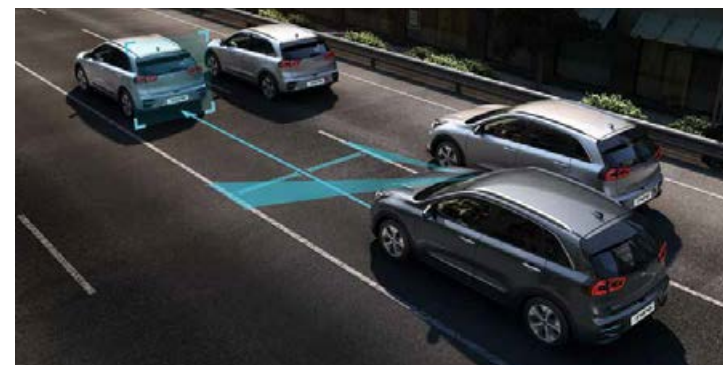


ALLES IM BLICK

Die modernen Sicherheitsassistenten^A beobachten in ihrem jeweiligen Überwachungsbereich ständig die Bewegungen anderer Verkehrsteilnehmer und liefern dem Fahrer dadurch entscheidende Informationen und Warnhinweise, um das Fahrzeug sicher zu steuern. Darüber hinaus treffen sie im Gefahrenfall blitzschnelle Entscheidungen, um drohende Kollisionen zu vermeiden oder deren Folgen abzumildern.

Stauassistent^A

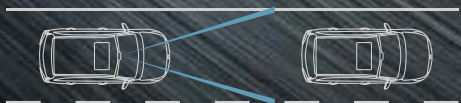
Der Kia e-Niro ist serienmäßig mit einem Stauassistenten (Lane Follow Assist, LFA) ausgestattet und macht damit einen großen Schritt in Richtung teilautonomes Fahren. Das System ermittelt mit Hilfe von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Zudem erkennt es die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia e-Niro dadurch mittig in seiner Fahrspur.



Querverkehrwarner^A (RCCW)⁺

Beim Rückwärtsfahren aus Parklücken oder Einfahrten überwacht RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) die toten Winkel und warnt den Fahrer vor Fahrzeugen, die seinen Weg kreuzen.

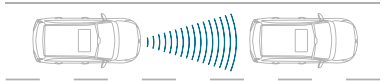




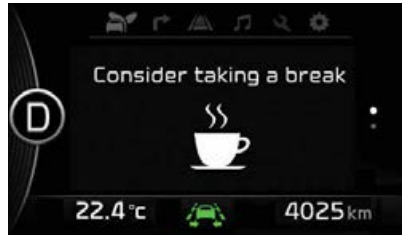
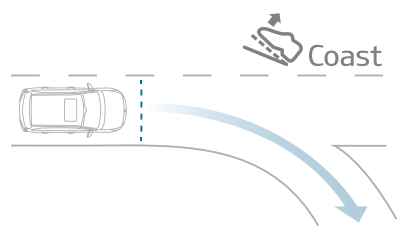
Spurhalteassistent^A (LKA)
 Das serienmäßige LKA (Lane Keep Assist) behält per Kamera ständig die Fahrbahnmarkierungen im Blick. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt es den Fahrer und lenkt zugleich geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Eco-Driving Assistance Systems

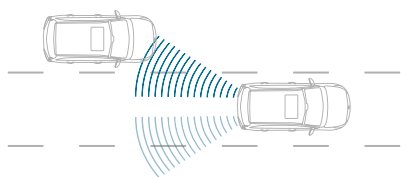
Die neuen Eco-Driving Assistance Systems bestehen aus dem „Coasting-Assistenten“ und dem „Effizienz-Assistenten“, welche helfen, Kraftstoff einzusparen. Diese Assistenten sind direkt mit dem Navigationssystem des Niro verbunden und analysieren die topografischen Gegebenheiten der gewählten Route. Anhand dieser Daten gibt Ihnen das Fahrzeug in der passenden Situation die Empfehlung, den Wagen ausrollen zu lassen, beispielsweise wenn Sie sich einer Abfahrt nähern. Außerdem erkennt der Niro vorausliegende Steigungen und Gefälle und passt den Akkuladezustand daran an, um höchstmöglich effektiv zu sein. Nicht für e-Niro.



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage^A (SCC)⁺
 Mit einem Radarsensor hinter dem Kühlergrill misst SCC (Smart Cruise Control) die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält auch, wenn dieses seine Geschwindigkeit ändert, automatisch den festgelegten Sicherheitsabstand ein.



Müdigkeitswarner^A (DAW)
 Das System erkennt durch die Überwachung von Lenkrad, Blinker und Beschleunigungsmustern, ob Ihre Konzentration abbaut. Erkennt es Anzeichen von Müdigkeit, schlägt es Ihnen eine Pause vor in Form einer akustischen Warnung und dem Kaffeetassen-Symbol in der Tachoanzeige.



Spurwechselassistent^A (BCW)⁺
 Der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW) überwacht mit Radarsensoren an den Seiten und dem Heck des Kia Niro die toten Winkel. Entdeckt der Assistent ein herannahendes Fahrzeug, warnt er den Fahrer durch optische Hinweise vor einem Fahrspurwechsel.

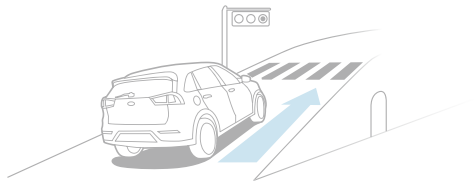


^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

⁺ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

UMFASSENDE SCHUTZ

Beim Kia Niro kommen in allen sicherheitsrelevanten Bereichen moderne Technologien zum Einsatz. Während serienmäßige aktive Systeme wie das Stabilitätsprogramm und die Berganfahrhilfe dem Fahrer helfen, die alltäglichen Herausforderungen sicher zu bewältigen, sorgen die passiven Sicherheitstechnologien im Falle einer Kollision für umfassenden Schutz. Die Basis für diesen Schutz bildet die extrem stabile Karosserie, die mit modernen Materialien und Produktionsverfahren hergestellt wird. Hinzu kommt das effektive Rückhaltesystem mit serienmäßig sieben Airbags.

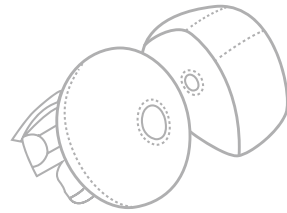


Berganfahrhilfe (HAC)

Die Berganfahrhilfe (Hill-start Assist Control) verzögert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen. Wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen, hält die Bremswirkung zwei Sekunden an, damit Sie in Ruhe anfahren können.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)

ESC (Electronic Stability Control) sorgt für ein Maximum an Bremswirkung und Spurtreue, indem jedes einzelne Rad – unter Berücksichtigung des Motordrehmoments und der Fahrbedingungen – mit der optimalen Kraft abgebremst wird.



7 Airbags

Das Airbagsystem des Kia Niro beinhaltet neben Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie durchgehenden Vorhangairbags serienmäßig auch einen Knieairbag für den Fahrer.



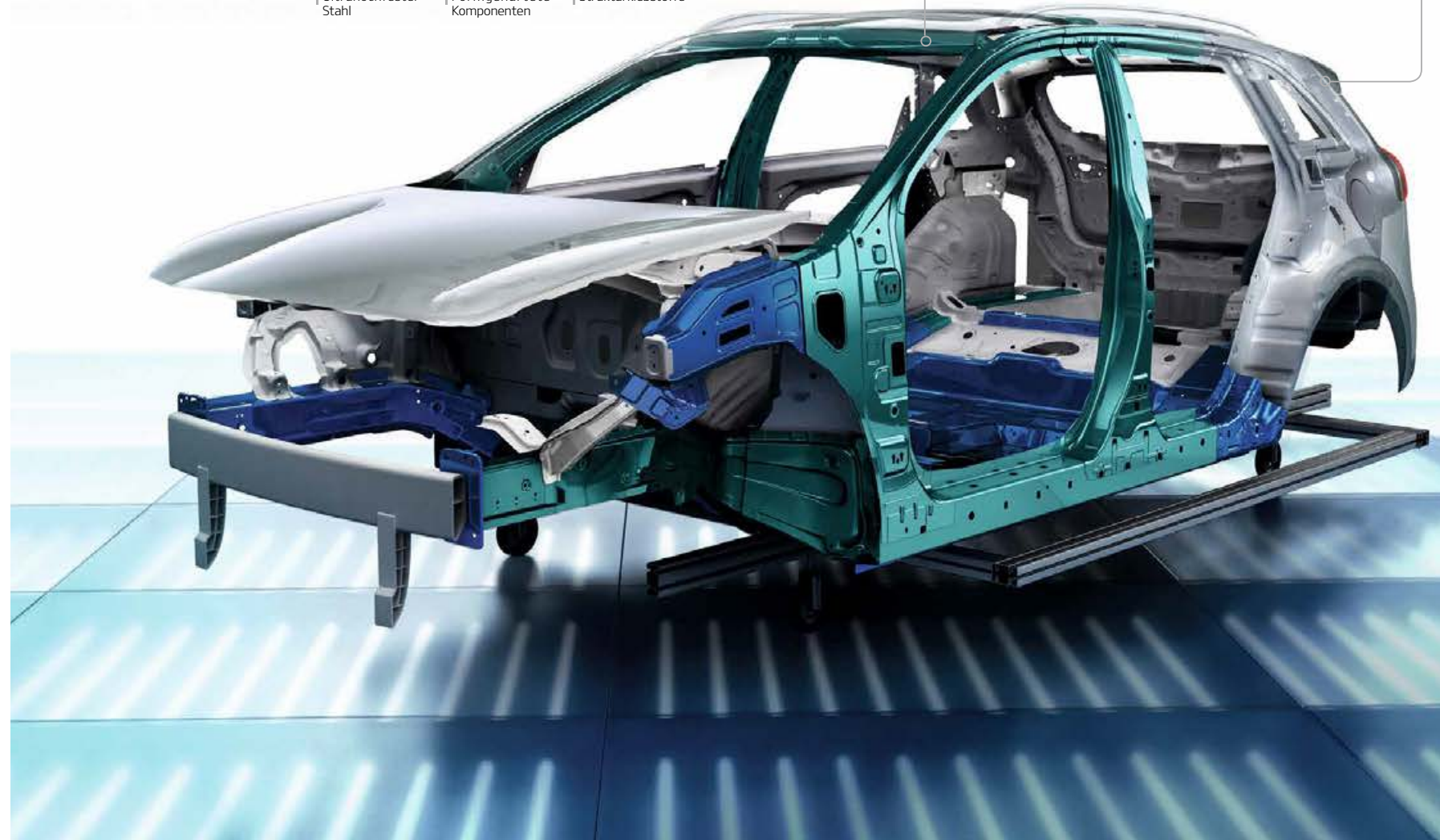
Ultrahochfester und formgehärteter Stahl

Die Karosserie des Kia Niro besteht zu 53 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS). Zudem sorgen insgesamt 24 Stahlkomponenten, die mit dem modernen Pressverfahren der Warmumformung hergestellt werden, in besonders belasteten Bereichen für Stabilität. Diese extrem steife Karosserie bildet die Basis für den umfassenden Insassenschutz und steigert zugleich die Fahrdynamik.



Karosserieteile aus Aluminium (Motorhaube / Heckklappe)

Schon ultrahochfester Stahl ermöglicht aufgrund seiner extremen Stabilität eine Gewichtsreduzierung. Weitere 11 Kilogramm an Karosseriegewicht werden dadurch eingespart, dass die Motorhaube und die Heckklappe aus Aluminium gefertigt werden.



NACHHALTIGES FAHRVERGNÜGEN

Fahrspaß und Vielseitigkeit sind beim Kia Niro keine leeren Versprechen. Entdecken Sie, wie sich das sportliche Fahrerlebnis noch steigern lässt – und dass der Kia Niro sogar mit Campinganhänger eine gute Figur macht.

Startknopf*

Der Smart-Key* kann in der Tasche bleiben – Ihr Kia Niro erkennt ihn und öffnet die Türen. Sie brauchen nur noch einzusteigen und auf den Startknopf zu drücken.



Drive Mode Select (DMS)

Diese Fahrmodus-Wahl steigert den Fahrspaß: Einfach den Gangwahlhebel nach links ziehen, und schon ist der Sport-Modus aktiviert – mit dynamischeren Gangwechseln und strafferer Lenkungsabstimmung. In diesem Modus lässt sich das Getriebe auch manuell schalten. Nicht bei e-Niro.



Auslegung für Anhängelast bis 1.300 kg*

Ob Hybrid oder Plug-in Hybrid: Beide Konzepte können als Zugmaschine für bis zu 1.300 Kilogramm schwere Anhänger (gebremst) genutzt werden. Nicht bei e-Niro.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

*Das zulässige Gesamtgewicht von Fahrzeug plus Anhänger beträgt 2.930 kg.



VON DER NATUR INSPIRIERT – UNSERER UMWELT VERPFLICHTET

Der Kia Niro Plug-in Hybrid verbindet umweltfreundliches Fahren mit einem erfrischenden, attraktiven Design und fortschrittlicher Technik. Blaue Akzente am vorderen und hinteren Stoßfänger sorgen für das gewisse Etwas und differenzieren den Plug-in von seinem Hybrid-Bruder.

Ladeanschluss Genießen Sie bequemes Aufladen über Ihre heimische 220-V-Haushaltssteckdose oder an öffentlichen Ladestationen. Der neue Kia Niro Plug-in Hybrid ist in der Lage, die Batterie an einer Ladestation (3,3 kW Leistung bei 230 V) in ca. 2 Stunden und 15 Minuten komplett aufzuladen.



In-Kabel-Steuerbox Der neue Kia Niro Plug-in Hybrid ist standardmäßig mit einer kabelintegrierten Ladeanzeige ausgestattet. Das Farbdisplay auf dem Kabel zeigt den Ladezustand der Batterie an, so dass Sie den Ladefortschritt leicht überwachen können.



Frontscheinwerfer mit LED-Technologie* Die LED-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht) setzen einen markanten Hightech-Akzent im Frontdesign und sorgen bei Dunkelheit für optimale Sicht. Durch ihre geringere Leistungsaufnahme tragen sie zudem zur hohen Energieeffizienz des Kia Niro Plug-in Hybrid bei.



HIGHTECH-COCKPIT ZUM WOHLFÜHLEN

Sie werden viel Zeit am Lenkrad des neuen Kia Niro Plug-in Hybrid verbringen. Von großzügigen Dimensionen bis hin zu Soft-Touch-Materialien bietet es daher außergewöhnlichen Komfort. Die ergonomisch angeordneten Instrumente erleichtern die intuitive Bedienung, und dank der Sitzventilation vorn* genießen Sie auch an heißen Tagen ein angenehmes Sitzklima.



Navigationsdisplay* Das moderne, schnelle Navigationssystem+ liefert nützliche Informationen über den Energiefluss und den Ladezustand des Akkus. Durch Anzeige Ihres „ECO-Levels“ in Form eines digitalen Baumes bleiben Sie stets über Ihr Fahrzeug und Ihren Fahrstil informiert.

Zentraldisplay Das optionale 7-Zoll-TFT-Kombiinstrument hält alle wichtigen Informationen für Sie vor, einschließlich des aktuellen Fahrmodus und des Energieflusses. Auch bietet es Informationen zur Navigationsroute, zum Radiosender oder dem Verbrauch an.



HEV-Modus

Bei Betätigung der HEV-Taste neben dem Gangwahlhebel können Sie zwischen EV- und Hybrid-Modus umschalten. Im EV-Modus – ideal für städtisches Fahren – verwendet das System vorwiegend elektrische Energie für eine Fahrt ohne Schadstoffemissionen. Dank der großen Batterie können Sie bis zu 58 km rein elektrisch zurücklegen. Und ist der Akku irgendwann erschöpft, schaltet der Niro Plug-in Hybrid einfach automatisch in den Hybridmodus. Dieser Modus nutzt beide Energiequellen, um mit Benzin- und Elektromotor gleichzeitig das Auto anzutreiben.



* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

ELEKTRO-POWER PUR

Kia schlägt mit dem e-Niro ein neues Kapitel in der Elektromobilität auf. Er macht umweltfreundliches Fahren zu einem spannenden und stilvollen Erlebnis und markiert mit bis zu 455 Kilometern Reichweite¹ (Version mit 64-kWh-Akku) und Schnellladefähigkeit einen großen Fortschritt in der elektrischen Antriebstechnologie. Als Crossover im besten Sinne kombiniert er das hohe Niveau in Technik und Komfort mit einem 451 Liter großen Gepäckraum. Äußerlich unterscheidet er sich durch einige charakteristische Elemente von seinen Hybrid-Geschwistern. Dazu gehören der geschlossene Frontgrill mit markantem Rautenmuster und integriertem Ladeanschluss, der neu gestaltete Lufteinlass und das pfeilförmige LED-Tagfahrlicht, deren markante Formen durch hellblaue Zierleisten betont werden, sowie die Stoßfänger und die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, die ebenfalls ein spezielles Design zeigen.

¹ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar auf bis zu 63 km erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



INTELLIGENTE TECHNIK, INDIVIDUELLER STIL

Wie weit die Entwicklung von Elektrofahrzeugen fortgeschritten ist, stellt der neue Kia e-Niro eindrucksvoll unter Beweis. Mit seinen zukunftsweisenden Technologien und seinem modernen, komfortablen Interieur macht dieser E-Crossover umweltfreundliches Fahren zum Genuss.

Ambientebeleuchtung*

Die Mittelkonsole wird durch eine Ambientebeleuchtung illuminiert. Dabei stehen sechs Farben zur Wahl.



Drive Mode Select

Die Fahrdynamik des e-Niro lässt sich mit der vierstufigen Fahrmodus-Wahl „Drive Mode Select“ variieren: Der „Normal“-Modus ist auf das Alltagsfahren zugeschnitten, im „Sport“-Modus sprechen Motor und Lenkung leichter an, und im „Eco/Eco+“-Modus steht maximale Energieeffizienz im Vordergrund.



Regeneratives Bremssystem

Das wirkungsvolle regenerative Bremssystem des e-Niro wandelt beim Bremsen oder Ausrollen kinetische Energie in elektrische um und lädt damit die Batterie auf. Die Rekuperationsintensität kann mit Schaltwippen am Lenkrad variiert werden. Durch Betätigen der linken Wippe für mindestens 0,5 Sekunden wird der One-Pedal-Modus aktiviert, in dem neben der Beschleunigung auch die Verzögerung mit dem Gaspedal gesteuert werden kann. Durch ein Halten der Wippe lässt sich der e-Niro ohne Einsatz des Bremspedals bis zum Stand abbremsen. Wird die rechte Wippe betätigt, kehrt das System in den Normalmodus zurück.



Elektronische Parkbremse

Statt mit einem Hebel oder einem Pedal wird die Feststellbremse im Kia e-Niro einfach per Tastendruck aktiviert (mit Auto-Hold-Funktion).

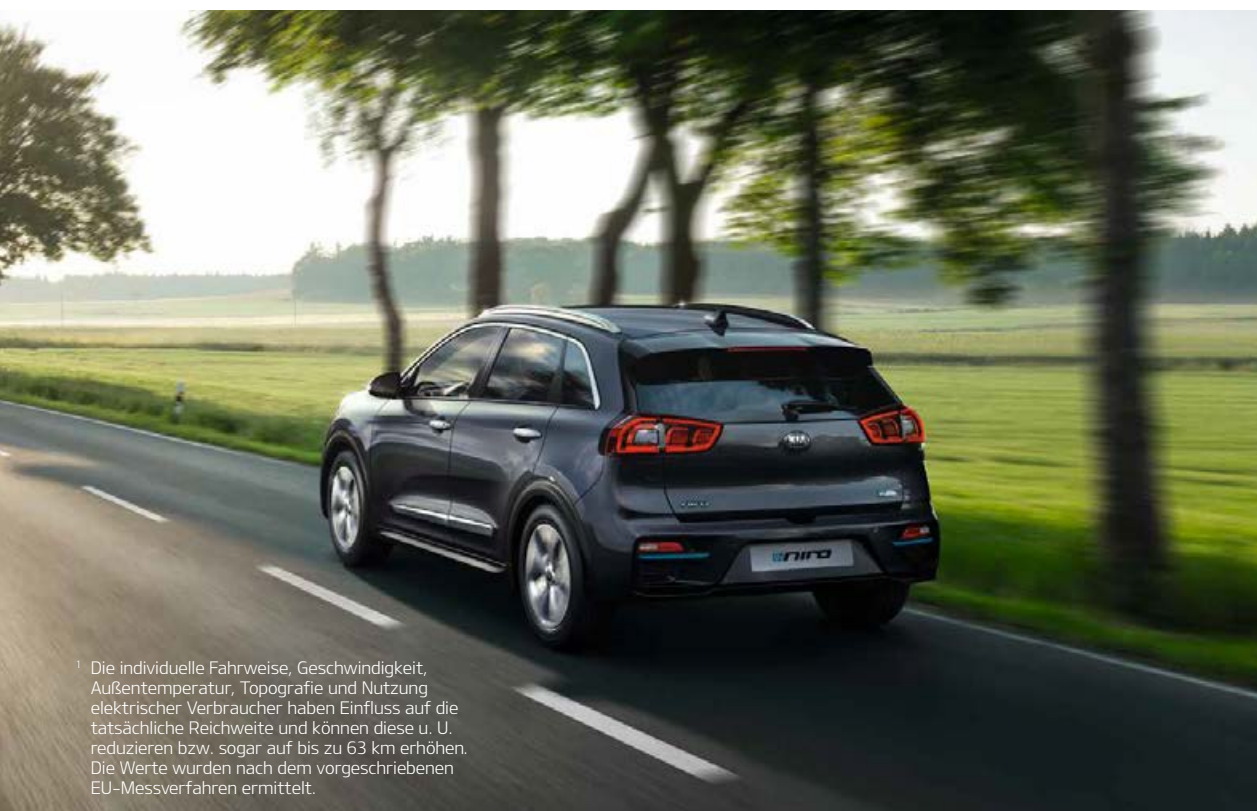


Im Interieur des Kia e-Niro setzen sich die Farbakzente des Außendesigns fort – unter anderem in der Ambientebeleuchtung*. Die auffälligste Veränderung gegenüber den Hybridversionen* ist der Gangwahl-Drehhalter, der ergonomisch direkt vor der Mittelarmlehne platziert ist. Er ersetzt den konventionellen Wählhebel, da der e-Niro über eine so genannte Shift-by-Wire-Schaltung verfügt. Wichtige Informationen zu Antriebssystem und Navigation liefert der 8-Zoll-Touchscreen*, über den sich auch die Musikfunktionen steuern lassen.

* Je nach gewählter Ausstattungsline teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

ALLES IN REICHWEITE

Zum besonderen Fahrerlebnis trägt der leise und kraftvolle Elektroantrieb bei, dessen volles Drehmoment wie bei Elektrofahrzeugen üblich schon ab dem Start zur Verfügung steht. Je nachdem, ob Sie mehr in der Stadt oder mehr auf längeren Strecken unterwegs sind, ist der Kia e-Niro in zwei Motorisierungen erhältlich: Die 100-kW-Version (136 PS) hat eine Reichweite von bis zu 289 Kilometer¹, das 150 kW (204 PS) starke Modell kann mit einer Batterieladung bis zu 455 Kilometer¹ weit fahren.



¹ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar auf bis zu 63 km erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



LADEN LEICHT GEMACHT

Die Batterien sind bei beiden Motorisierungen schnellladefähig: An einer 100-kW-Ladestation lassen sie sich in 42 Minuten von 20 auf 80% aufladen.

DIE KLASSE ZEIGT SICH IM DETAIL

Natürlich ist auch der Kia Niro mehr als die Summe seiner Teile. Aber ein Blick auf die vielen komfortablen und cleveren Ausstattungsdetails lohnt sich. Denn schon hier zeigt sich die Klasse, die dieses Crossover-Modell als Ganzes so außergewöhnlich macht.



- A Zentrallautsprecher
- B Hochtöner
- C vordere Türlautsprecher
- D hintere Türlautsprecher
- E 2-Kanal-Subwoofer
- F 320-Watt-Verstärker

JBL® Premium-Soundsystem* Mit seinem kraftvollen, klaren und lebendigen Sound macht dieses Hightech-System den Kia Niro zum rollenden Konzertsaal. Es umfasst 7 Premium-Lautsprecher (Zentrallautsprecher, 2 Hochtöner, 4 Türlautsprecher), einen 2-Kanal-Subwoofer, einen 320-Watt-Verstärker und die ClariFi™-Klangoptimierung, die die Abspielqualität von MP3-Sounddateien verbessert.



Multifunktionslenkrad Das Radio bedienen, die Spracherkennung aktivieren, Telefonanrufe annehmen, Tempolimits einstellen, die Bordcomputerdaten abrufen – alles, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.



USB- und AUX-Anschluss⁴ Über diese Eingänge lässt sich per USB- oder Klinkenstecker die Musik von MP3-Playern und anderen Geräten abspielen.



Bluetooth®-Freisprecheinrichtung Sie ermöglicht Ihnen, mit Bluetooth®-kompatiblen Geräten zu kommunizieren und kabellos Inhalte zu streamen.



Kia Radio mit 5-Zoll-TFT-LCD-Display* Das Audiosystem mit 5-Zoll-Touchscreen, RDS-Funktion und Audiostreaming via Bluetooth® ist serienmäßig mit sechs Lautsprechern kombiniert (nur Hybridmodelle).



USB-Ladebuchse / 220-V-Steckdose* Laden Sie Ihre USB-Geräte über die USB-Ladebuchse auf oder schließen Sie beispielsweise Ihren Laptop an die 220-V-Haushaltssteckdose in der Rückseite der Mittelkonsole an.



Aluminium-Sportpedale* Die Pedale sorgen mit ihren Gummipoppen für besonders guten Halt – und bringen einen sportlichen Flair ins Interieur.



Reifendruckkontrollsystem Das TPMS (Tire Pressure Monitoring System) zeigt den Druck jedes einzelnen Rads im Bordcomputer an und warnt, falls der Druck in einem Reifen zu niedrig ist.



Zwei-Zonen-Klimaautomatik Mit diesem System, das die eingestellte Temperatur automatisch konstant hält, lassen sich die Fahrer- und die Beifahrerseite unterschiedlich temperieren.



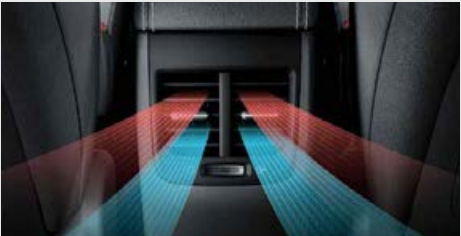
Antibeschlagsystem Wenn die Sensoren des Systems registrieren, dass die Frontscheibe beschlägt, wird automatisch das Gebläse gestartet, um wieder freie Sicht zu schaffen.



Einstiegsleisten in Aluminium* Diese Einstiegsleisten mit „Niro“-Schriftzug (vorn und hinten, nur Hybridmodelle) setzen ebenfalls sportliche Akzente und schützen zudem den Lack.



Dachreling* / Elektrisches Glasschiebedach* Die Dachreling schafft bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten. Das Schiebedach (aufstellbar) bringt noch mehr Licht und Luft ins Interieur.



Lüftungsdüsen in der Tunnelkonsole hinten* Auch die Fondpassagiere kommen in den direkten Genuss der Klimatisierung und können den Luftstrom individuell regulieren.



Dämmerungssensor Ist die Auto-Funktion aktiviert, schaltet der Sensor bei Dunkelheit und in Tunneln automatisch die Scheinwerfer und Rückleuchten ein.



Rückfahrkamera* Die Kamera ist elegant in die Halterung des Heckscheibenwischers integriert, wo sie zugleich besser vor Verschmutzung geschützt ist.



Dachantenne im Sharkfin-Design* Die elegant gestaltete, aerodynamische Antenne gewährleistet einen guten Empfang von Radiosendern und Navigationsdaten.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.
⁴ Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Kia-Vertragshändler für nähere Details.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



DIE OUTDOOR-WELT AUF ALLES VORBEREITET

Hier eine Auswahl an hochwertigem, maßgeschneidertem Original-Zubehör von Kia, mit dem Sie Ihren Niro fit machen für Outdoor-Aktivitäten. Für weitere Informationen fragen Sie bitte Ihren örtlichen Kia-Vertragshändler nach der Zubehörbrochure für den Kia Niro.

1. Gepäckraumwanne

Diese leichte, wasserfeste Wanne mit hochgezogenen Rändern schützt den Gepäckraum vor Schmutz und Feuchtigkeit. Mit Niro-Schriftzug und grauen Akzenten an den Seiten.

2. Gepäckraummatte

Die hochwertige Velourmatte für den Niro Hybrid ist passgenau auf dessen Ladefläche abgestimmt und gibt dem Gepäckraum einen sauberen, stilvollen Look. Sie ist mit einem gesticktem Niro-Schriftzug verziert.

3. Aluminium-Dachträger & FreeRide-Fahrradträger

Die stabilen Aluminium-Dachträger für Ausführungen mit Dachreling* sind leicht anzubringen und bilden die sichere Basis für unterschiedliche Dachgepäcksysteme – wie zum Beispiel den FreeRide-Fahrradträger, durch dessen Rahmenhalter mit Schnellspannfunktion sich das Rad einfach befestigen lässt.

4. Schutzfolie für Ladekante, Schwarz

Die leicht anzubringende, selbstklebende Folie schützt den hinteren Stoßfänger im Bereich der Ladekante vor Kratzern und anderen Abnutzungerscheinungen.

5. Anhängerkupplung, abnehmbar

Die hochwertige, korrosionsbeständige Anhängerkupplung mit 3-fach-Kugelarretierung lässt sich mit wenigen Handgriffen einfach und sicher montieren – und genauso leicht wieder abnehmen (für Niro Hybrid und Plug-in Hybrid).

6. Allwetterfußmatten

Sand, Matsch oder Schnee an den Schuhen? Kein Problem. Diese robusten, leicht zu reinigenden Fußmatten schützen den Innenraumboden bei jedem Wetter. Sie werden an den standardmäßigen Fixierpunkten befestigt, die Fahrermatte trägt den Niro-Schriftzug.

7. Textilfußmatten, Premium

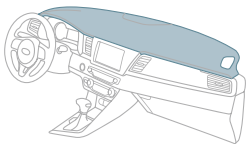
Diese hochwertigen Textilfußmatten geben dem Interieur eine exklusive Note, dazu trägt auch das mit Silber auf Schwarz abgesetzte Kia-Logo auf den vorderen Matten bei. Für einen sicheren Sitz sorgen die Fixierpunkte und die Anti-Rutsch-Unterseite.



EIN INTERIEUR FÜR JEDEN ANSPRUCH

NIRO HYBRID UND NIRO PLUG-IN HYBRID

Neben seinem eleganten, modernen Design zeichnet sich der Innenraum des Kia Niro durch hochwertige Materialien aus. Dazu gehören viele Soft-Touch-Oberflächen, Applikationen in Klavierlackschwarz* an Armaturenbrett und Türverkleidungen (in Ausführung Edition 7 in Grau) und Sitzbezüge in Stoff, Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination* (mit hochwertiger Ledernachbildung) oder Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung* (Entfall: Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination), wahlweise in Schwarz, Grau oder Beige.



Umweltfreundliche Materialien Im oberen Bereich des Armaturenbretts kommt ein Verbundwerkstoff zum Einsatz, bei dem Bio-TPO (thermoplastisches Olefin) durch Zuckerrohrfasern verstärkt wird.

Innenraum in Schwarz



Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in schwarzer Stoff-Leder-Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung (Vision, Spirit)



Sitzbezüge in schwarzem Stoff (Edition 7)



Innenraum in Grau (erhältlich nur für Niro Hybrid)



Sitzbezüge in grauem Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in grauer Stoff-Leder-Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung (Vision, Spirit)



Sitzbezüge in grauem Stoff (Edition 7)



Innenraum in Beige (erhältlich nur für Niro Plug-in Hybrid)



Sitzbezüge in beige Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in beiger Stoff-Leder-Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung (Vision, Spirit)



Sitzbezüge in beige Stoff (Edition 7)



EIN INTERIEUR FÜR JEDEN ANSPRUCH

e-NIRO

Der e-Niro ist serienmäßig mit Sitzbezügen in Stoff-Lederkombination bezogen (mit hochwertiger Ledernachbildung). Optional für die Version Spirit sind Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung. Wählbar ist zwischen den Farbschema Schwarz oder Grau.

Innenraum in Schwarz



Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz
(Serie)

Innenraum in Grau



Sitzbezüge in grauem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Grau
(optional ohne Aufpreis wählbar)

FARBEN UND FELGEN

Außenfarben



Schneeweiß (UB)



Snow White Pearl (SWP)



Seidensilber Metallic (4SS)



Stahlgrau Metallic (KLG)



Graphit Metallic (ABT)



Auroraschwarz Metallic (ABP)



Espressobraun Metallic (DN9)



Gravityblau Metallic ((B4U)



Ozeanblau Metallic (C3U)
(exklusiv für Niro Hybrid)



Runway Rot Metallic (CRS)



Aluminiumsilber Metallic (C3S)
(exklusiv für e-Niro)

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von schwarz zu dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Kia-Vertragshändler. Metalliclackierungen sind aufpreispflichtig.

Felgen



16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Radvollabdeckung



17-Zoll-Leichtmetallfelgen
(exklusiv für e-Niro)



18-Zoll-Leichtmetallfelgen
(exklusiv für Niro Hybrid)



Fahrfreude mit Langzeitgarantie

7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*

Für jedes von der Kia Motors Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Motors Deutschland eine Herstellergarantie* von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

5 Jahre Lackgarantie* und 12 Jahre Garantie* gegen Durchrostung

Kia gewährt Ihnen für Ihr neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie*

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt Sie, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

7-Jahre-Kia-Navigationskartenupdate

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Kartenupdate innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Kartenupdates). Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskartenupdate.

Bleiben Sie in Kontakt mit Kia

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Motors Deutschland finden Sie auf unserer Website www.kia.com. Hier erfahren Sie mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Motors Deutschland. Informieren Sie sich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Flüssiggas-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

Finanzierung

Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt Ihnen gern einen individuellen Finanzierungsplan.



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.
Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen
u.a. bei Batterie, Lack und Ausstattung.





* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Batterie, Lack und Ausstattung.

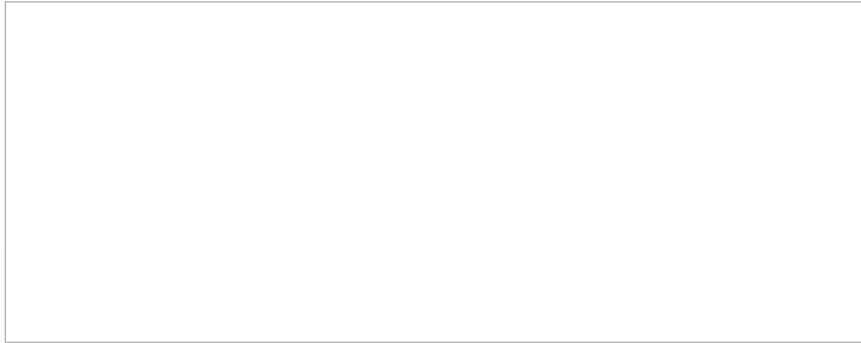
www.kia.com

Kia Motors Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Infoline: 0800 777 30 44

Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter: <http://www.kia.com/de/service/reifenlabelinformationen/>

NIRO/FL/MY 19/03/19 19.000276

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarke JBL ist Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

MOBIS

Mehr Auswahl. Mehr Fahrspaß. Mehr erleben.
Mit Originalzubehör von Kia – entwickelt von MOBIS.



The Power to Surprise