

*stinger*

*PREMIUM & DYNAMIC DESIGN*



하이크로마 레드 (H4R) \* 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.







※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



# THE ULTIMATE PERFORMANCE

후륜 기반의 견고한 플랫폼과 파워풀한 엔진의 최적화된 조합



## 후륜구동 신규 플랫폼

엔진 및 조향 시스템은 전륜에, 구동 시스템은 후륜에 위치시킴으로써 중량을 배분하고 기능을 분리하여 조종 안정성과 주행성능이 뛰어나며 뒷바퀴의 접지력이 높아 가속성능 역시 뛰어납니다. 다이내믹한 주행성능 구현을 위해 전후 무게 배분을 최적화하고 탑승자 착좌 위치는 하향 조정하였으며, 준대형급 이상의 휠베이스를 적용하여 여유로운 실내 공간을 확보하였습니다.

## 전자제어 서스펜션

차량의 주행 조건 및 노면에 따라 실시간으로 서스펜션의 감쇠력을 제어하여 승차감과 안정성을 높여 줍니다.



## 전자식 사륜구동 시스템

AWD의 안정성은 물론 5 주행모드 통합제어 시스템의 스포츠 모드로 전환 시 2WD와 가까운 민첩성 있는 주행을 가능하게 하여 2가지의 상반된 매력을 느낄 수 있습니다. (단, ESC FULL OFF 조건)

## 브렘보 브레이크

화려한 레드 컬러의 고성능 브렘보 캘리퍼를 적용하여 강력한 제동성능을 구현하였습니다.



## 전동식 파워 스티어링 (R-MDPS)

차량의 속도에 따라 파워 스티어링의 응답력이 제어되는 장치로, 저속 주행 시에는 조향 감각을 가볍고 부드럽게, 고속 주행 시에는 무겁고 정밀하게 제어함으로써 안정감을 더합니다.



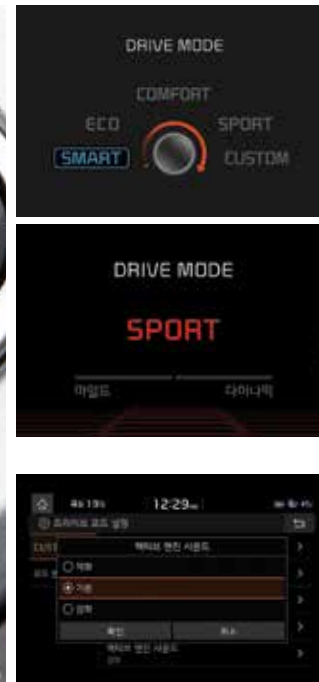
## 5 주행모드 통합제어 시스템

운전자의 성향에 따라 스마트 - 에코 - 컴포트 - 스포츠 - 커스텀 모드로 선택 주행할 수 있으며, 모드별 서스펜션, 스티어링 휠, 변속 패턴을 달리 제어하여 주행 환경이나 운전자 취향에 맞는 최적의 주행감을 제공합니다.



## 액티브 엔진 사운드

5 주행모드 통합제어 시스템과 연동하여 해당 모드의 엔진 가속, 변속, 서스펜션 등의 주행 특성에 매칭되는 엔진음을 생성해 차량 성능과 일체화된 다이내믹한 경험을 제공합니다.



가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI 엔진

|      |                               |                                                                                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 370  | 최대출력 ps<br>6,000 rpm          |  |
| 52.0 | 최대토크 kgf·m<br>1,300~4,500 rpm |                                                                                   |
| 8.8  | 복합연비 km/ℓ<br>※2WD 19인치 타이어 기준 |                                                                                   |

가솔린 2.0 터보 GDI 엔진

|      |                               |                                                                                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 255  | 최대출력 ps<br>6,200 rpm          |  |
| 36.0 | 최대토크 kgf·m<br>1,400~4,000 rpm |                                                                                   |
| 10.4 | 복합연비 km/ℓ<br>※2WD 18인치 타이어 기준 |                                                                                   |

디젤 2.2 E-VGT 엔진

|      |                               |                                                                                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 202  | 최대출력 ps<br>3,800 rpm          |  |
| 45.0 | 최대토크 kgf·m<br>1,750~2,750 rpm |                                                                                   |
| 14.8 | 복합연비 km/ℓ<br>※2WD 17인치 타이어 기준 |                                                                                   |

※ 최적의 엔진성능을 위해서는 고급 휘발유 (RON 95 이상) 사용을 추천하며, 일반 휘발유 사용 시 문제는 없으나, 출력 및 토크가 다소 저하될 수 있고 연료 소비가 증가할 가능성이 있음

STINGER

360<sup>VR</sup>

RACING

상상 그 이상의 퍼포먼스 레이싱이 눈 앞에 펼쳐진다

QR코드를 스캔하시면 스텔어의 후륜구동 다이내믹 퍼포먼스를 360°로 체험할 수 있는 VR영상을 감상하실 수 있습니다.



딥크로마 블루 (D9B) ※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.





제로백 4.9초

가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI 엔진 기준, 제로백 4.9초의 강력한 동력성능을 확보하였습니다.  
※ 제로백 수치는 고급유 (370 PS, RON 95 이상) 기준 당사 연구소 자체 테스트 결과로 적재 중량, 도로 및 기상조건, 테스트 방법 등에 따라 달라질 수 있음

공력성능 설계 \*

휠 에어커튼, 에어로 펜더, 언더플로어 풀 언더커버 등 다양한 아이템을 적용하여 공력성능을 개선하였습니다.

[론치컨트롤]은 미숙련된 조작으로 인하여 차량 및 안전에 문제를 발생시킬 수 있으므로 전문 드라이버 이외에는 가능한 사용 자제를 권장드립니다.  
사용시 준수사항: ❶ 론치컨트롤 적용 또는 시도후 파워트레인의 냉각 시간 확보가 반드시 필요합니다. [정속 (60km/h)으로 일반 주행후 제시도 필요] ❷ 론치컨트롤 모드 진입시 '가속 페달 및 브레이크 페달' 동시 조작후 반드시 4초 이내 출발해야 합니다.



좌: 실키 실버 (4SS) / 우: 판테라 메탈 (P2M) ※ 실키 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. \*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

BEYOND CLASS TECHNOLOGY

프리미엄 퍼포먼스 세단의 주행성능에 걸맞는 든든한 안전성과 드라이브 와이즈 신기술

DRIVE WISE Hassle Free, Delightful Driving  
안전을 넘어 보다 즐겁고 기분 좋은 운전

운전자뿐 아니라 탑승자와 보행자 및 다른 차량의 운전자들에게 까지 최고의 안전성 제공을 목표로 주행 환경을 스스로 분석하고 필요시 운전자를 보조해주는 기아의 ADAS 기술 브랜드입니다.  
※ ADAS : Advanced Driver Assistance System (첨단 운전자 보조 시스템)

전방 충돌 경고 (FCW) / 전방 충돌방지 보조 (FCA) \*  
※기존: 전방추돌 경보 시스템 (FCWS) / 긴급제동 보조 시스템 (AEB)

전방 레이더와 전방 카메라에서 감지하는 신호를 종합적으로 판단하여 선행차량 및 보행자와의 충돌 위험 상황이 감지될 경우, 운전자에게 경고를 하고 필요시 브레이크 작동으로 운전자와 차량의 피해를 경감시켜 줍니다.  
※ 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

후측방 충돌 경고 (BCW)  
※기존: 후측방 경보 시스템 (BSD)

후측방 시각 지대 또는 고속으로 접근하는 차량을 인식, 운전자에게 경고해주는 예방 안전 시스템입니다.  
※ 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

차로 이탈 경고 (LDW) / 차로 이탈방지 보조 (LKA) \*  
※기존: 차선 이탈 경보 시스템 (LDWS) / 주행 조향보조 시스템 (LKAS)

전방 카메라로 주행 차선을 실시간 감지하여 방향 지시등 조작없이 차량이 차로를 이탈하려 할 경우, 클러스터에 시각 및 청각 경고를 하고 스티어링 휠을 제어하여 안전하게 주행차선을 유지하도록 보조하는 시스템입니다.  
※ 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 \* 정차&재출발, 고속도로 안전구간 자동감속 기능 포함  
※ 기존: 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 (ASCC)

운전자가 설정한 속도를 유지시켜 주는 것은 물론, 차량 전방에 장착된 레이더 센서와 카메라 센서를 이용하여 선행하는 차량과의 거리를 일정하게 유지시켜 주며, 선행차 출발 시 재출발하여 설정된 속도까지 자동으로 가속되는 첨단 주행 편의 시스템입니다.

1 고속도로 주행 보조 (HDA) \*  
※ 기존: 고속도로 안전구간 자동감속

고속도로 주행 시 스스로 속도를 조절하여 앞차와의 거리를 자동으로 유지합니다. 장거리 주행이나 정체 상황에서 브레이크나 엑셀을 계속 밟아야 하는 피로감을 덜어주고 스티어링 휠 조종까지 보조하는 놀라운 운전 편의성을 제공합니다.  
※ 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

2 운전자 주의 경고 (DAW)  
※기존: 부주의 운전경보 시스템 (DAA)

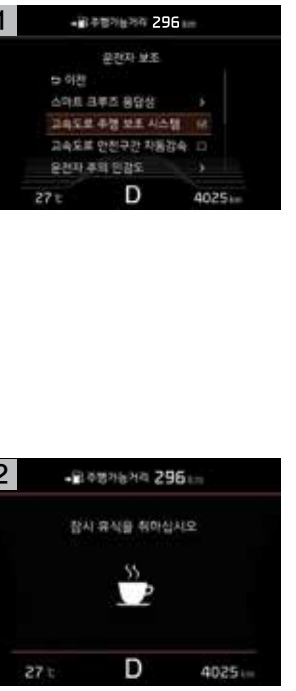
운전자의 피로/부주의 운전 패턴이 감지되면 휴식을 권하는 팝업 메시지를 경고음을 발생시켜 주의 환기 및 운전자 휴식을 유도하는 시스템입니다.

하이빔 보조 (HBA)  
※ 기존: 하이빔 어시스트

주변의 조명 상황과 다른 차량의 광원을 자동으로 인식해 하이빔의 작동을 자동으로 ON/OFF 함으로써 야간 주행의 편의성을 높였습니다.

후방 교차 충돌 경고 (RCCW)  
※기존: 후측방 접근 경보 (RCTA)

주차 후 후진 출차 시 차량 후측방에서 접근하는 물체를 감지하여 운전자에게 경고해 줍니다.



※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. \*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

본질에 충실한 안전 기능과 다양한 상황에 대처 가능한 첨단 시스템



7 에어백 \*

운전석, 운전석 무릎, 동승석, 사이드, 커튼 에어백까지 7개의 에어백을 적용하여 안전성을 높였습니다.

운전석/동승석 어드밴스드 에어백 \*

충돌 정도에 따라 에어백의 팽창 압력을 저압팽창과 고압팽창으로 구분하여 에어백의 전개를 제어하는 어드밴스드 에어백을 적용하여 탑승자를 보호합니다.

액티브 후드 시스템

보행자 충돌을 감지하면 후드를 들어올려 후드와 엔진룸간의 충격 흡수공간을 확보함으로써 보행자 머리의 상해치를 감소시키는 시스템입니다.



핫스탬핑 / 구조용 접착제 적용 \*

구조용 접착제 173 m, 핫스탬핑 강판 21개를 적용하여 평균 강도 71.1 kgf/mm<sup>2</sup>로 고강성 차체구조를 확보하였습니다.

비틀림 강성 강화 \*

차체로 전달되는 비틀림 강성을 32.3 (10<sup>4</sup> kgf-m<sup>2</sup>/rad)으로 확보하여 든든한 차체를 구현하였습니다.



# SMART CONVENIENCE

교감과 소통의 철학이 만들어낸 섬세한 공간과 크리에이티브한 기능

## 후륜 8단 자동변속기 / 전자식 변속레버 (SBW)

강력한 엔진의 파워를 8단 자동변속기로 섬세하게 제어하여 부드러운 변속감과 정교한 응답성을 제공합니다. 전자식 변속레버를 적용하여 변속 시 진동이 없고 조작이 쉬워 더욱 편리합니다.

## 슈퍼비전 클러스터 (7인치 칼라 TFT LCD)

차량 상태 및 다양한 주행 정보를 7인치 칼라 TFT LCD 패널로 전달함으로써 운전을 안전하고 편리하게 도와 드립니다. 특히 게이지의 숫자를 기움임으로 표현하는 등 스포티에 특화된 디자인을 적용함으로써 차량의 고유한 특징을 살렸습니다.

## 헤드업 디스플레이 (HUD)

윈드실드 글라스에 입체감 있는 그래픽과 다양한 주행정보를 투영시켜 보여줌으로써 운전자의 시선 이동을 최소화하여 안전한 운전을 도와 드립니다.

※ 운전자세 메모리 시스템과 연동하여 헤드업 디스플레이 표시 높이, 밝기 및 화면 설정/재생 가능



※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

큰 감동으로 다가오는 진정성 있는 배려와 섬세함

어라운드 뷰 모니터 시스템 (AVM)

차량 외부에 장착된 4대의 카메라가 주차공간과 주행공간을 모니터링 하여 주차와 주행이 편리하도록 도와 드립니다.

주행 중 후방 영상 디스플레이 (DRM)

주행 중에도 버튼 조작으로 후방 영상뷰를 넓은 시계로 제공하여 주행 안정성을 높였습니다.



스마트 내비게이션 <sup>Smart ITself</sup> UVO® (8인치, 후방카메라)

플로팅 타입과 8인치 광시야각 정전식 터치 스크린을 적용하여 시인성과 조작감이 뛰어나며, 최신 IT 통신 기술을 이용해 안전보안 및 차량진단 등이 가능한 UVO 서비스를 이용하실 수 있습니다. 첨단 미리 링크 기능을 통해 Android Auto, Car Play 등의 커넥티비티를 구현하였으며 차량에 최적화된 전용 T-map을 스마트폰과 연결하여 실시간 이용도 가능합니다.



렉시콘 프리미엄 사운드 (15스피커, 외장앰프 포함) \*

저음부터 고음까지 음역별로 분리된 15개의 프리미엄 스피커로 다이내믹하고 왜곡 없는 명료한 사운드를 차량 내 어느 위치에서나 동일하게 감상할 수 있으며 특히 1열 시트 아래에 서브우퍼가 있어 생생하고 정교한 사운드의 음악을 즐기실 수 있습니다.



1 버킷 스타일 시트

착좌 위치를 하향시키고, 시트백 볼스터와 허리지지대를 전동식으로 조절 가능하게 하여 퍼포먼스 주행에 최적화된 시트를 적용하였습니다.

2 운전자세 메모리 시스템 (IMS)

운전석 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 위치와 클러스터 조명 밝기, 헤드업 디스플레이 위치 및 밝기 등을 미리 설정하고 원터치로 세팅할 수 있도록 편의를 제공합니다.



1 동승석 워크인 디바이스 \*

운전자가 손쉽게 동승석의 위치와 각도를 조절하여 뒷좌석 및 동승석 탑승자에게 편의를 제공합니다.

1 운전석 / 동승석 통풍 시트 \*

3 운전석 전동식 시트 익스텐션 \*

운전자의 체형에 맞게 쿠션 길이를 조절할 수 있어 안락한 착좌감을 제공합니다.

4 운전석 / 동승석 파워 시트



※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. \*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.



트렁크 용량  
(VDA) 1,114 ℓ

※ 2열 시트백 전체 폴딩 기준

스마트 테일게이트

스마트 키를 소지하고 차량 후면에 접근 시 일정 시간 후 자동으로 테일게이트가 열려 짐을 편리하게 실을 수 있습니다.

대용량 트렁크 공간

골프백, 보스턴백, 여행용 가방 등이 들어갈 수 있도록 공간을 효율적으로 구성하였습니다.



뒷좌석 6:4 분할 폴딩 시트

2열 분할 폴딩 등의 편리한 시트 기능이 승차 인원 수와 적재물의 양에 따라 공간을 자유롭게 활용할 수 있게 해 드립니다.



INTERIOR & EXTERIOR COLORS

다크 레드 팩 (가솔린 3.3 GT 전용, 나파 가죽)



브라운 원톤 인테리어 (나파/천연/인조 가죽)



블랙 원톤 인테리어 (나파/천연/인조 가죽)



※ 상기 인테리어 이미지는 나파 가죽 시트 기준으로 촬영되었으며, 나파 가죽과 천연 가죽 시트는 가죽 및 인조 가죽이 혼용되어 있습니다.

하이크로마 레드 (H4R)



딥크로마 블루 (D9B)



실키 실버 (4SS)



스노우 화이트 펄 (SWP)



판테라 메탈 (P2M)



오로라 블랙 펄 (ABP)



딥크로마 블루 (D9B) ※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

EQUIPMENT



19인치 알로이 휠

18인치 알로이 휠

17인치 알로이 휠  
(디젤 전용)



프로젝션 헤드램프



싱글 트윈 머플러 (디젤 전용)



일반형 클러스터 (3.5인치 모노 TFT LCD)



버튼시동 스마트키 시스템



스마트 내비게이션 (7인치, 후방카메라)



D컷 스티어링 휠



라운드 스티어링 휠



히이트 스티어링 휠 \*



바디칼라 아웃사이드 미러



일반 후드 (가니쉬 미적용)



SUS 도어 스커프



전자식 파킹 브레이크 (EPB)



휴대폰 무선충전 시스템



USB 충전기 & 뒷좌석 USB 충전 포트



3존 에어컨 시스템



1, 2열 히트드 시트 \*



와이드 선루프



후방카메라



기계식 기어노브 (SBC)



패들 쉬프트



LED 룸램프



풋 파킹 브레이크



알로이 페달



전자식 롬미러 (ECM) & 자동요금 징수시스템 (ETCS)

※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. \*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.  
※ [19인치 미쉐린 퍼포먼스 썸머타이어]는 성능 극대화를 위해서 장착된 타이어나서 겨울철 운행시 타이어의 접지력이 현저히 저하되므로 안전한 운행을 위해 반드시 동절기용 타이어로의 교체가 필요합니다.

DIMENSION



TECHNICAL DATA

| 구 분               | STINGER               |        |        | 구 분                | 가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI                                     | 가솔린 2.0 터보 GDI       | 디젤 2.2 E-VGT         |
|-------------------|-----------------------|--------|--------|--------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                   | 17인치 휠                | 18인치 휠 | 19인치 휠 |                    |                                                         |                      |                      |
| 전장 × 전폭 × 전고 (mm) | 4,830 × 1,870 × 1,400 |        |        | 배 기 량 (cc)         | 3,342                                                   | 1,998                | 2,199                |
| 윤 거               | (전/mm)                | 1,592  | 1,596  | 최고출력 (ps/rpm)      | 370 / 6,000                                             | 255 / 6,200          | 202 / 3,800          |
|                   | (후/mm)                | 1,643  | 1,647  | 최대토크 (kgf · m/rpm) | 52.0 / 1,300 ~ 4,500                                    | 36.0 / 1,400 ~ 4,000 | 45.0 / 1,750 ~ 2,750 |
| 축 거 (mm)          | 2,905                 |        |        | 브레이크 (전/후)         | 만도: 벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크, 브레이크: 벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크 |                      |                      |
| 오버행 (전/후)         | 830 / 1,095           |        |        | 서스펜션 (전/후)         | 듀얼 맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크 (5-Link)                              |                      |                      |

정부공인 표준연비 등급

※ 전차종 ISG 적용 ※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

| 모 델 명                              | 배기량 (cc) | 공차중량 (kg) | 변속기   | 등급 | 복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km) | 도심 (km/ℓ) | 고속도로 (km/ℓ) | 복합연비 (km/ℓ) |
|------------------------------------|----------|-----------|-------|----|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| 가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI 2WD (19인치 타이어) | 3,342    | 1,785     | 자동 8단 | 5  | 192                           | 7.9       | 10.2        | 8.8         |
| 가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI AWD (19인치 타이어) | 3,342    | 1,855     | 자동 8단 | 5  | 202                           | 7.4       | 10.0        | 8.4         |
| 가솔린 2.0 터보 GDI 2WD (19인치 타이어)      | 1,998    | 1,670     | 자동 8단 | 4  | 165                           | 9.1       | 11.8        | 10.1        |
| 가솔린 2.0 터보 GDI AWD (19인치 타이어)      | 1,998    | 1,740     | 자동 8단 | 4  | 179                           | 8.5       | 10.8        | 9.4         |
| 가솔린 2.0 터보 GDI 2WD (18인치 타이어)      | 1,998    | 1,650     | 자동 8단 | 4  | 161                           | 9.2       | 12.2        | 10.4        |
| 가솔린 2.0 터보 GDI AWD (18인치 타이어)      | 1,998    | 1,720     | 자동 8단 | 4  | 175                           | 8.7       | 10.9        | 9.6         |
| 디젤 2.2 E-VGT 2WD (18인치 타이어)        | 2,199    | 1,720     | 자동 8단 | 2  | 131                           | 13.1      | 16.6        | 14.5        |
| 디젤 2.2 E-VGT AWD (18인치 타이어)        | 2,199    | 1,790     | 자동 8단 | 3  | 147                           | 11.7      | 15.1        | 13.0        |
| 디젤 2.2 E-VGT 2WD (17인치 타이어)        | 2,199    | 1,710     | 자동 8단 | 2  | 128                           | 13.4      | 16.8        | 14.8        |
| 디젤 2.2 E-VGT AWD (17인치 타이어)        | 2,199    | 1,780     | 자동 8단 | 3  | 141                           | 12.2      | 15.4        | 13.5        |

※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

LINE-UP



Friends

- 한 차원 높은 Car Life Care를 제공하고, 차별화된 모빌리티 & 온디맨드 서비스까지 받을 수 있는 차량관리 App.
- 주요 콘텐츠: 정비이력 조회, 소모품 사용 자동관리, 레드포인트, 차량매뉴얼, 신차정보, KIA PAY (모바일 간편결제), KIA Mover (정비+세차+카셰어링), KIA 오토캠 (정비영상 스트리밍)
- ※ 쿠프렌즈 (App) 설치 방법: 스마트폰 구글 플레이스토어 또는 애플 앱스토어에서 "쿠프렌즈" 검색 후 설치

Smart ITself UVO

당신의 더 편안하고 안전한 삶을 위해 UVO는 어떤 상황에서도 운전자와 차를 보호하는 진보된 기술을 생각했습니다. SOS 긴급 구난, 에어백 전개 자동 통보, 도난 경보 알림, UVO는 언제 어디서든 24시간 안전하게 지켜드립니다. '편안하고 안전한 드라이빙', 그 특별한 가치를 경험하십시오.  
※ 기본서비스(2년무료제공): 원격제어, 안전보안, 차량관리, 길안내 ※ 유료부가서비스: 컨시어지(6,600원/월) ※ 자세한 사항은 1899-2121 또는 UVO 홈페이지 <http://uvo.kia.com>를 확인하시기 바랍니다.

원격제어

스마트폰으로 차량 내 에어컨 (히터)을 제어하여 탑승 전 미리 온도 설정

안전보안

에어백 전개 또는 위급상황 발생 시 UVO 센터를 통한 응급 서비스 (365일 24시간)

차량관리

고장 발생 시 자동 진단부터 필요 시 정비 예약까지 One Stop 서비스

길안내

실시간 교통정보를 활용한 최적화 된 경로 안내

컨시어지 (부가서비스)

내비게이션 조작없이 상담원을 통해 음성으로 목적지 자동 설정 및 각종 교통정보 제공

THE MEMBERSHIP STINGER PROGRAM

**프리케어**

- 엔진오일 세트 / 에어컨 필터 / 와이퍼 블레이드 교환, 도어투도어 서비스, 내비게이션 업데이트 제공 (차종별 서비스 종류 / 횟수 상이)

※ 도어투도어 서비스: 서비스센터 및 AUTO Q 픽업 & 딜리버리 서비스

**프리미엄케어**

**프리미엄 방문 클리닝**

- 요청 장소 / 시간에 방문하여 차량 내 / 외부 디테일 클리닝 제공
- 최초 1회 신차 예코 클리닝 제공

**프리미엄 다이닝**

- 국내 유명 레스토랑 코스 메뉴 50% 할인 혜택 제공

**프리미엄 인비테이션**

- 스튜디오 고객만을 위한 특별 고객 초청 행사 초대

**THE MEMBERSHIP**  
컨시어지 (080-500-2000)

- 'THE MEMBERSHIP' 회원만을 위한 전용 고객센터로 멤버십 서비스 및 정비 예약부터 일반 상담까지 전문 상담원을 통한 차별화된 서비스 제공

**디지털 모바일 라운지**  
(쿠프렌즈 App.)

- 스튜디오 고객만을 위한 전용 앱 페이지
  - ① 차량 정비
    - 프리케어 잔여량 조회
    - 스튜디오 전문정비 네트워크 검색 및 예약
  - ② 멤버십 프리미엄케어 예약

**전문 정비 네트워크**

- 우수한 기술력의 전문 엔지니어 및 여드바이저를 통한 최고급 고객 응대 서비스 제공
  - 멤버십 사이트 (red.kia.com), 쿠프렌즈 App. 네트워크 검색 가능

**보증 서비스**

- 가솔린 V6 3.3 트윈터보 GDI**
  - 엔진, 동력전달, 차체 및 일반 부품: 5년 10만 km
- 가솔린 2.0 터보 GDI & 디젤 2.2 E-VGT**
  - 엔진 및 동력전달 부품: 5년 10만 km
  - 차체 및 일반 부품: 3년 6만 km

※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



## 본 PDF 파일은 참고용입니다.

제작 시점에 따라 실제 판매모델과 차이가 있을 수 있으므로, 차량 구입시에는 반드시 해당월의 가격표를 참고하시고 영업직 사원의 안내를 받으시기 바랍니다.



*stinger*



기아자동차는 전국 어디서나 동일한 가격과 조건으로 고객님의 신뢰를 지키겠습니다.

“인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 모델 간에 차이가 발생할 수 있으며, 사양의 일부가 협력사 사정 등으로 불가피하게 변경될 수 있습니다.  
또한 인쇄물에 수록된 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 차량 구입 시 해당월의 가격표를 반드시 참고하시고 영업직 사원의 안내를 받으시기 바랍니다.”

- ▶ 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가 발생할 수 있습니다.
- ▶ 효율적인 사용방법 : 1. 급출발, 급제동을 하지 않습니다. 2. 제품의 성능향상과 수명연장을 위하여 순정부품만을 사용하시기 바랍니다.

- ▶ 주의사항: 안전운행을 위하여 출고 시 제공되는 취급설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.
- ▶ 본 카다록은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능함
- ▶ 스티어링 사이트: [stinger.kia.com](http://stinger.kia.com) ▶ 홈페이지: [www.kia.com](http://www.kia.com)
- ▶ 제작년월일: 2017년 8월 1일 1708-SC • KM - 4.7



스틸링 가격표 다운로드