

Modelljahr 2018
Stand: März 2017



Der Kia

SOUL **EV** **ECO** electric



The Power to Surprise



*Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie



WILLKOMMEN IN DER ZUKUNFT

Die Zeit ist reif für ein Elektroauto wie den Kia Soul EV¹. Denn er ist weit mehr als nur ein Fahrzeug mit Elektromotor. Beim ersten E-Mobil, das Kia weltweit anbietet, geht der emissionsfreie² Antrieb Hand in Hand mit herausragendem Design, hohem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit – nicht zuletzt dank der großen Reichweite. Dabei ist höchste Sicherheit für uns eine Selbstverständlichkeit, das gilt sowohl für die hochstabile Karosserie als auch für den strukturell extrem robusten Akku. Optisch lehnt sich der Kia Soul EV eng an den Kia Soul an. Mit diesem charakteristischen Design und der lebhaften Zweifarblackierung ist eines sicher: Der Kia Soul EV fällt auf der Straße nicht nur durch die fehlenden Emissionen² auf.

¹ Der Kia Soul EV hat einen durchschnittlichen Stromverbrauch von 14,3 kWh/100 km und bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen eine CO₂-Emission von 0 g/km.

² CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen nicht berücksichtigt.



250 km Reichweite mit einer Akkuladung³ 0 g CO₂-Emissionen²

FAHRFREUDE DER NEUEN ART

² CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen nicht berücksichtigt.

³ Wert gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topographie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.

Unter der Haube des Kia Soul EV sind keine Zylinder, Kolben und Ventile am Werk. Doch wer einmal mit ihm gefahren ist, wird das herkömmliche Motorgeräusch nicht mehr vermissen. Denn dank des tiefen Fahrzeugschwerpunkts und des leistungsstarken Antriebs zeigt der Kia Soul EV ein äußerst stabiles und zugleich agiles Fahrverhalten – mit einem kraftvollen Anzug (max. Drehmoment: 285 Nm), einer für ein E-Mobil dieser Klasse außergewöhnlichen Beschleunigung (0 bis 100 km/h in 11,3 Sekunden) und einer Höchstgeschwindigkeit von 145 Stundenkilometern. Und während im Cockpit Fahrfreude herrscht, genießen die Passagiere den Komfort – und auch die Ruhe.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Der Kia Soul EV verfügt über ein modernes Navigationssystem, das außerdem Rückfahrkamera, Radio mit RDS- und MP3-Funktion⁴ und digitalen Radioempfang (DAB/DAB+) beinhaltet. Hinzu kommt das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update, das sechs kostenlose jährliche Kartenaktualisierungen für Kia-Neuwagen mit werksseitig fest installierter Kartennavigation umfasst.



Infotainmenteinheit

Der 8-Zoll-Bildschirm des Navigationssystems in der Zentralkonsole ist in einen hochwertigen, robusten Rahmen mit eingelassenen Tasten eingefasst. Über diese oder direkt über den Touchscreen lassen sich viele Informationen abrufen und verschiedene Systeme steuern.



Instrumenteneinheit

Die digitale Hightech-Instrumenteneinheit liefert die wichtigsten Fahrzeuginformationen und beinhaltet eine Kia-Premiere: ein zentrales 3,5-Zoll-Display mit organischen Leuchtdioden (OLED), das über die bisherige Fahrstrecke und die Restreichweite informiert.

HIGHTECH-AMBIENTE MIT STIL

Zum eindrucksvollen Fahrerlebnis trägt auch das moderne, stilvolle Interieur des Kia Soul EV bei. Mit seiner hellen zweifarbigen Innenausstattung, den hochwertigen Soft-Touch-Oberflächen und organisch gerundeten Formen schafft es eine ruhige, inspirierende Atmosphäre. Die Cockpit-Instrumente sind dank ihrer klaren Grafik leicht ablesbar, und das umfassende Infotainmentsystem gibt unter anderem Auskunft über den Ladezustand der Batterie sowie die Entfernung zur nächsten Ladestation und die Route dorthin. Zudem werden über den Touchscreen in der Zentralkonsole zum Beispiel die Klimaanlage und das Audiosystem gesteuert. Und eine frequenzgesteuerte Ambientebeleuchtung⁵ an den vorderen Türlautsprechern pulsiert zum Beat der Musik.

⁴ Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Kia-Vertragshändler für weitere Informationen.

⁵ Je nach Ausstattung gegen Aufpreis erhältlich.



Umklappbare Rücksitzbank (60:40 geteilt)
Wenn mehr Platz für das Gepäck benötigt wird, kann die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (60:40) ganz oder teilweise umgeklappt werden.



Mehr Licht
Das Panoramaglasdach* mit elektrischer Aufstell- und Schiebefunktion lässt den Innenraum noch luftiger wirken (nur in Verbindung mit Außenfarben Frenzy White Metallic, Titansilber Metallic oder Cassisschwarz Metallic).

VIEL RAUM FÜR KOMFORT

Während der Kia Soul EV die Außenwelt durch seinen emissionsfreien² Antrieb und das erstklassige Design besticht, bietet er seinen Insassen ein Ambiente, das von Großzügigkeit, Stil und Komfort geprägt ist. Natürlich finden sich auch hier viele umweltfreundliche Materialien, von Polsterungen und Verkleidungen über Sitzbezüge bis hin zum Bodenbelag (Details s. Seite 15). Und vom großen Raumangebot profitieren neben dem Fahrer und dem Beifahrer auch die Fondpassagiere, die viel Bein- und Schulterfreiheit genießen. Von seiner praktischen Seite zeigt sich der Kia Soul EV, wenn man die Heckklappe öffnet: Der bequem zugängliche Gepäckraum lässt sich dank der umklappbaren Rücksitzbank schnell und flexibel erweitern.

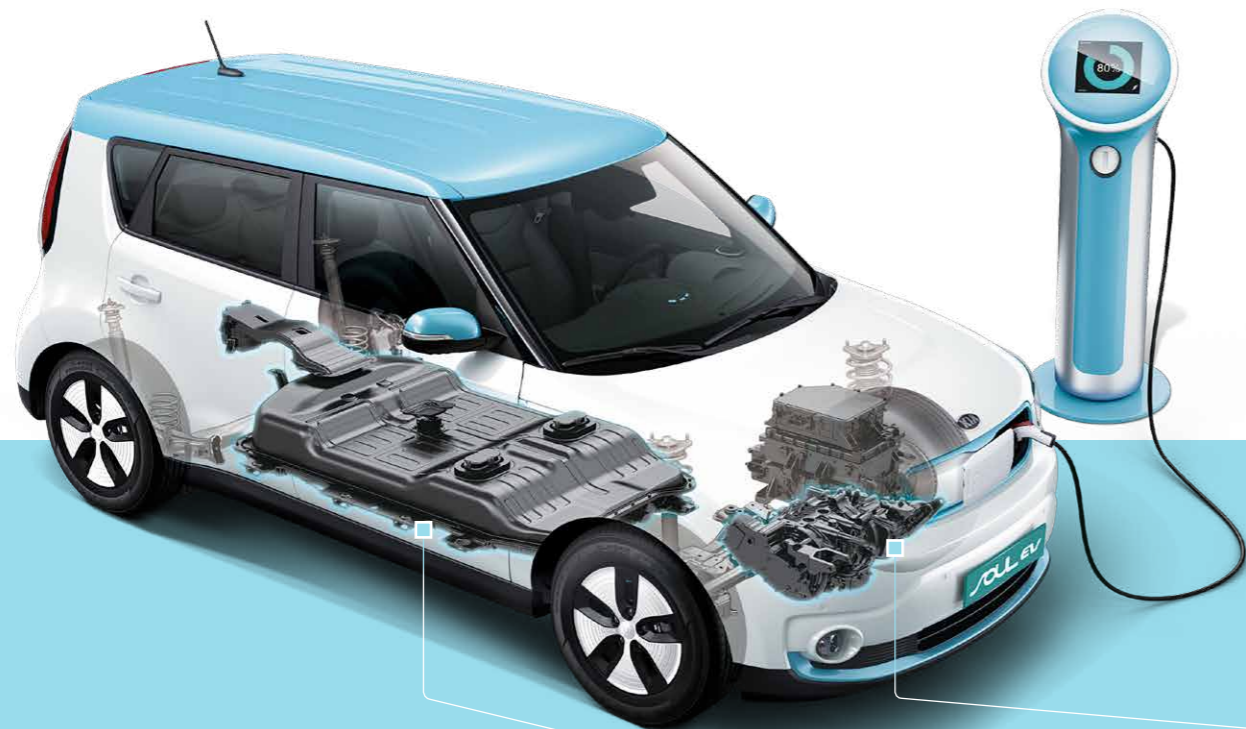
² CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen nicht berücksichtigt. * Je nach Ausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

30 kWh

Batteriekapazität

81,4 kW

Leistung



Lithium-Ionen-Polymer-Batterie

Der leistungsstarke Akku ist in den Boden integriert. Dadurch liegt der Schwerpunkt des Kia Soul EV sehr tief, was zur hohen Fahrstabilität beiträgt.

Kapazität (kWh)	30	Leistung (kW)	90
-----------------	----	---------------	----

Elektromotor

Der effiziente und leichte Permanentmagnet-Synchronmotor bietet sowohl beim Anfahren als auch beim Überholen mit mittleren Geschwindigkeiten eine kraftvolle Beschleunigung.

Max. Leistung (kW)	81,4	Max. Drehmoment (Nm)	285
--------------------	------	----------------------	-----



Technische Daten

Elektromotor	Max. Leistung (kW)	81,4
	Max. Drehmoment (Nm)	285
Batterie	Typ	Lithium-Ionen-Polymer
	Kapazität (kWh)	30
	Leistungsabgabe (kW)	90
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,3
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145
	Reichweite pro Akkuladung ³ (km)	250
	CO ₂ -Emission ² (g/km)	0
Außenmaße (mm)	Länge	4.140
	Breite	1.800
	Höhe	1.593
	Radstand	2.570
Innenmaße (mm)	Anzahl der Sitze	5
	Kopffreiheit (vorn / hinten)	1.006 / 1.003
	Beinfreiheit (vorn / hinten)	1.040 / 914
	Schulterfreiheit (vorn / hinten)	1.410 / 1.390

Energiesparendes Wärmepumpensystem**

Im Vergleich zu herkömmlichen elektrischen Heizsystemen erreichen Wärmepumpensysteme eine deutlich höhere Effizienz. Das System des Kia

Soul EV nutzt unter anderem das Kühlwasser des Elektroantriebs zur Energiegewinnung.

Innovative Fahrerplatz-Klimatisierung

Als erstes und bisher einziges Serienfahrzeug verfügt der Kia Soul EV über die Möglichkeit, nur den Fahrerplatz zu klimatisieren und das

Heizungs- und Lüftungssystem auf der Beifahrerseite vollständig abzuschalten – was bei Fahrten ohne Passagiere viel Energie spart.

Programmierbare Temperierung

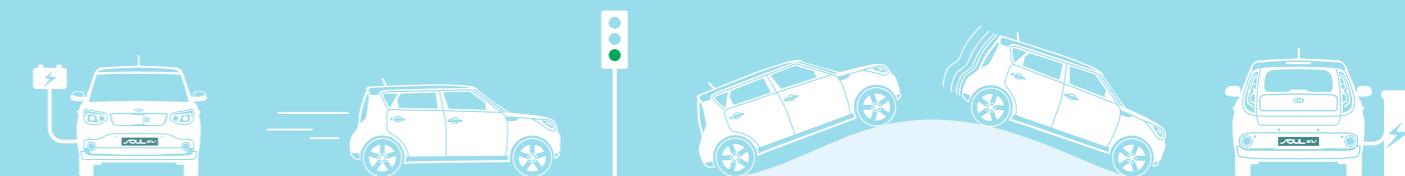
Die programmierbare Klimaanlage temperiert den Innenraum schon 30 Minuten vor dem Start, wenn das Fahrzeug noch mit dem Stromnetz

verbunden ist. Dadurch wird während der Fahrt deutlich weniger Energie für die Klimatisierung verbraucht.

Regeneratives Bremssystem

Beim Bremsen oder Ausrollen des Fahrzeugs wandelt dieses System die kinetische in elektrische Energie um und lädt die Batterie. Der Fahrer kann

zwischen den Einstellungen „Brake“ und „Drive“ wählen, wobei der „Brake“-Modus die regenerative Leistung maximiert.



Wie alltagstauglich ein Elektroauto ist, hängt entscheidend von seiner Reichweite ab. Dass der Kia Soul EV hier hervorragende Werte vorweisen kann, verdankt er neben der modernen Batterietechnologie vielen energiesparenden Neuentwicklungen – vom innovativen Klimatisierungskonzept über die vorprogrammierbare Temperierung bis hin zum regenerativen Bremssystem.

² CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen nicht berücksichtigt.

³ Wert gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topographie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.

** Abhängig von gewählter Ausstattung.

MAXIMALE EFFIZIENZ

Weniger als **25** Minuten

Schnellladung mit Gleichstrom**
(100 kW / bis 80% der Kapazität)
oder 33 Minuten (50 kW / bis 80% der Kapazität)

Weniger als **6** Stunden

Standardladung mit Wechselstrom
über eine Wallbox mit 6,6 kW / bis 100% der Kapazität
oder ca. 20 Stunden an einer 230V-Steckdose
(2,3 kW / 10 A / bis 100% der Kapazität)

LADEN LEICHT GEMACHT

Ladezustandsanzeige

An den drei LED-Leuchten in der Mitte des Armaturenbretts lässt sich der Ladezustand der Batterie von außen erkennen.

Ladeanschluss

Die Ladeanschlüsse** des Kia Soul EV befinden sich, von einer Blende geschützt, im Kühlergrill. Dank integrierter Beleuchtung sind sie auch bei Dunkelheit leicht zu erreichen.

Noch nie war „Tanken“ eine so saubere Angelegenheit: Einfach die Blende an der Fahrzeugfront zur Seite schieben, das Standardladekabel (Wechselstrom) oder Schnellladekabel** (Gleichstrom) in die entsprechende Steckdose stecken und schon fließt der „Treibstoff“. Verwechslungen sind dabei nicht möglich, da die Stecker nur in die zugehörigen Steckdosen passen. Wie weit der Akku schon geladen ist, signalisiert die Ladezustandsanzeige, die von außen durch die Frontscheibe zu sehen ist. Für eine Haushaltssteckdose mit 230 V Wechselstrom liegt ein Standardladekabel griffbereit im Ablagefach des Gepäckraums.

** Abhängig von gewählter Ausstattung.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.

CLEVERE DETAILS

Der Kia Soul EV steht gleichermaßen für eine zukunftsweisende Art der Fortbewegung und eine hohe Lebensqualität. Deshalb verfügt er je nach Ausführung über viele Ausstattungselemente, die das Fahren in diesem E-Mobil zu einem nicht nur neuartigen, sondern auch höchst komfortablen Erlebnis machen.



Leichtmetallfelgen: Fünfspiechige 16-Zoll-Felgen mit einem aero-dynamischen Design, das den Energieverbrauch reduziert.



Elektronische Parkbremse: Dieses System gewährleistet die optimale und sichere Funktion der Parkbremse.

Künstlicher Fahrzeugsound: Kann zum Schutz von Fußgängern bei niedrigen Geschwindigkeiten und beim Rückwärtsfahren aktiviert werden.



Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer: Senkt den Energieverbrauch und ist leicht bedienbar ins Lenkrad integriert.



Audio-Fernbedienung: Ebenfalls ergonomisch platziert und intuitiv zu bedienen – Lautstärke regeln und Sender wechseln, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.



Flex Steer™: Mit der variablen Servolenkung (Einstellungen: Komfort / Normal / Sport) lässt sich je nach Wunsch die Fahrdynamik oder der Lenkkomfort erhöhen.



Lüftungsdüsen und Hochtöner: Die Lüftungsdüsen mit den integrierten, scheinbar „schwebenden“ Hochtönern sind ein markantes Element des stilvollen Interieurs.



Reifendruckkontrollsystem: Wenn der Druck in einem Reifen abfällt, warnt das System den Fahrer durch eine Anzeige im Armaturenbrett.



Rückfahrkamera: Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint das Bild mit eingeblendeten Hilfslinien, die das Einparken erleichtern.



Ablagefach im Gepäckraumboden: Das mehrfach unterteilte Ablagefach bietet Platz für das Ladekabel und andere Dinge, die sicher verstaut werden sollen.

IM EINKLANG MIT DER NATUR



Umweltfreundliche Materialien prägen den Innenraum des Kia Soul EV.



17

Interieur-Elemente

Kunststoffe auf Zuckerrohr- oder Zellulose-Basis ersetzen mineralöl-basierte Kunststoffe.
— Armaturenbrett, Dachhimmel, Tür- und Säulenverkleidungen, Sitzbezüge, Bodenbeläge



03

Interieur-Elemente

Antibakterielle Oberflächen und Lacke ersetzen herkömmliche Kunststoffe.
— Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssystem, Ablagefächer, Schalter



03

Interieur-Elemente

Kohlenwasserstofffreie oder wasserbasierte Lacke ersetzen lösemittelhaltige.
— Mittelkonsole, Audio-Bedienfeld, Blenden der Lüftungsdüsen

Die Umweltfreundlichkeit des Kia Soul EV beschränkt sich nicht auf den Antrieb. Er verfügt auch über besonders ökologisch zusammengesetzte und biologisch abbaubare Materialien sowie über Technologien, die von der Natur inspiriert sind.

Für den hohen Anteil an biobasierten Innenraum-Materialien erhielt der Kia Soul EV das Siegel der Prüforganisation UL Environment, die erste Zertifizierung dieser Art. Zu den fünf neu entwickelten umweltfreundlichen Werkstoffen gehören thermoplastische Elastomer-Gewebe und Kunststoffe auf Zellulose-Basis. Auch neue wasserbasierte Beschichtungen und antibakterielle Substanzen kommen zum Einsatz.

Kia Motors setzt sich stark für Umweltschutz und Nachhaltigkeit ein. In unserer Produktion spielt die Wertstoffrückgewinnung eine wichtige Rolle, und unsere Fahrzeuge werden von vornherein auf ein optimales Recycling hin konzipiert.

Kurz: Wir arbeiten intensiv an grundlegenden Lösungen, um den Energieverbrauch unserer Fahrzeuge in Produktion und Betrieb zu reduzieren. Der Kia Soul EV ist dafür in jeder Hinsicht ein gutes Beispiel.

Farbkombinationen

Karosseriefarben + Dachfarben



Snow White Pearl / Dachfarbe Electronic Blue (ACN)



Caribbean Blue Metallic / Dachfarbe Weiß (AAT)



Cassisschwarz Metallic / Dachfarbe Rot (ABR)



Cassisschwarz Metallic (9H)



Titaniumsilber Metallic (IM)



Frenzy White Metallic (AYB)

Innenraumfarben & Sitze



„Eco“-Stoffsitze (Serie)



Ledersitze (Sitzkontaktflächen in Leder, optional für PLAY)



Ledersitze (Sitzkontaktflächen in Leder, optional für PLAY)

VERBRAUCHSANGABEN

MOTOR	ELEKTROMOTOR
GETRIEBE	REDUKTIONSGETRIEBE
Stromverbrauch, gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)*	14,3
CO ₂ -Massenemission kombiniert (g/km)**	0
Energieeffizienz-Klasse	A+

* Wert gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topographie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.

** Bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen. Ermittelt nach Richtlinie 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Technische Änderungen vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Der Kia

soul **ev** **ECO** electric

The Power to Surprise



* Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie

www.kia.com

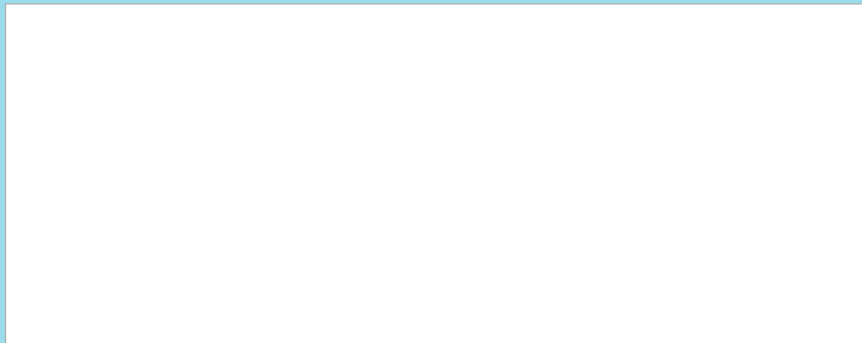
Kia Motors Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Infoline: 0800 777 30 44 ⁵

Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter: <http://www.kia.com/de/service/reifenlabelinformationen/>

⁵ Kostenfrei im Festnetz
der Deutschen Telekom,
ggf. andere Mobilfunkpreise.

SOULEV/MB/MY18/03/17 17.000213

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod-Wortmarke ist Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



The Power to Surprise

