

Les MARK VI et LINCOLN

LINCOLN/MARK VI

Ford

Imprimé au Canada 9/82

Les MARK VI et LINCOLN



MARK VI

Mark VI. Le nom seul évoque une élégance qui, pour être sophistiquée et moderne, n'en reste pas moins classique. La Mark VI 1983, toute dernière d'une prestigieuse lignée de voitures de grand luxe qui, depuis 1956, a su mériter la faveur des gens de goût.

Ici, élégance et luxe ont toujours été de paire. La Mark VI 1983 ne fait pas exception. Voici de nouveau cette année les Mark VI Signature et Couturier offertes en berlines deux et quatre portes, en nouvelles teintes simples ou deux tons, avec un nouveau toit de vinyle et des aménagements intérieurs harmonieusement adaptés.

Le raffinement de la Mark VI 1983 n'est évidemment pas un simple exercice de style. C'est pourquoi il faut en posséder une pour en apprécier vraiment les qualités. Il n'en tient qu'à vous de le faire. Vous deviendrez propriétaire d'une légende!

PUCCI

Le style que préconise Emilio Pucci est d'une telle individualité qu'il rejoint naturellement celui de la berline quatre portes Mark VI.

Pucci montre ici l'énorme talent qu'il a pour choisir le coloris juste...tissu Cambria bleu foncé pour le toit "carrosse" tout classique et carrosserie en bleu flanelle miroitant.

L'équilibre monochromatique des teintes est souligné par des filets argent étincelants sur les flancs et le coffre, comme pour entraîner le regard vers le célèbre emblème Pucci. Une subtilité qui tient du sensationnel.

Ce grand couturier raffine l'effet d'ensemble avec des roues en aluminium à motif de turbine et signé de son nom, dans la glace de custode, son chef d'oeuvre automobile de l'année: la Mark VI Pucci!

Dans le luxueux habitacle où se manifeste abondamment une délicatesse de bon aloi, Pucci a choisi avec bonheur le bleu académie, couleur royale s'il en est.

Les sièges avant "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages, avec accoudoirs centraux escamotables et dossiers inclinables individuels, sont proposés en magnifique tissu Radcliffe ou en superbe cuir.

Vous apprécierez également l'agrément du volant inclinable de grand luxe gainé de cuir riche.

Enfin, sur le tableau de bord, vous découvrirez avec fierté le prestigieux emblème de Pucci, avec sa signature.

Rien de surprenant à ce que la Mark VI Pucci 1983, série Couturier, soit le choix des personnes de bon goût: trois personnalités qui feront bon ménage – Mark VI, Pucci et vous!



La berline quatres portes Mark VI Pucci, série Couturier, avec toit "carrosse" bleu foncé, peinture bleu flanelle miroitant et roues en aluminium à rayons offertes en option.

BLASS

Quelle voiture autre que la berline deux portes Mark VI aurait pu si parfaitement inspirer le grand couturier américain Bill Blass. Il montre ici avec brio sa maîtrise des tons neutres et des contrastes saisissants.

Blass a choisi cette année le noir minuit et le ton vanille. Il les marie pour vous offrir le choix entre deux versions magnifiquement originales. Votre sens de l'élégance et du raffinement y trouvera certainement son bonheur.

Vous choisirez le toit "carrosse" en tissu Cambria noir avec peinture noir minuit sur les sections supérieure et inférieure de la carrosserie séparées par une bande de ton vanille. Pour dramatiser ce contraste, Blass trace un filet vanille sur le coffre qui porte fièrement son emblème élégant.

Ou bien, vous choisirez la Mark VI Blass avec toit "carrosse" Bayville vanille couronnant une carrosserie dont les sections supérieure et inférieure vanille pâle sont divisées par du noir minuit. Le coffre porte alors un filet noir et, bien entendu, le célèbre emblème Blass.

Dans un cas comme dans l'autre, les flancs de carrosserie sont ornés de filets contrastants vanille et noir.

Les roues en aluminium s'accordent merveilleusement à la Mark VI Blass. Quant à l'emblème du couturier placé sur le montant de custode, c'est une simple – mais éloquante–déclaration d'originalité…et d'audace!

Ouvrez la porte et laissez-vous emporter par l'univers d'élégance de la Mark VI, façon Bill Blass. Là encore, la teinte vanille est à l'honneur, mais traitée selon vos préférences.

Vous allez probablement demander les sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages, entièrement habillés de cuir ou, comme dans la photo ci-dessous, en cuir garni de tissu Greenwich.

Les deux versions prennent encore plus de richesse avec la moelleuse moquette. Allure à poil ras, le volant de grand luxe de teinte assortie gainé de cuir et l'emblème signé Bill Blass sur le tableau de bord électronique.

Si vous êtes prêt pour une voiture éblouissante…une voiture juste pour vous, la Mark VI Bill Blass 1983, série Couturier, est le choix qui s'impose.



La berline deux portes Mark VI Bill Blass 1983, série Couturier, avec toit "carrosse" noir. La carrosserie est noir minuit, accentuée d'une bande vanille sur les flancs. Les roues en aluminium à rayons complètent l'ensemble.

SIGNATURE

La Mark VI 1983, série Signature, est une voiture singulièrement spectaculaire, en berline quatre porte comme celle-ici ou en version deux portes comme aux pages 8 et 9.

Pour commencer, votre monogramme sur les portes avant. Parfait exemple du raffinement personnel de la Signature.

Le dessin gracieux du toit "fiacre" en vinyle grenu Valino est délicatement équilibré par le ton assorti de la carrosserie.

Remarquez ensuite le double filet de couleurs contrastantes sur les flancs, le capot et le coffre.

Notez enfin avec plaisir l'identification Signature en lettres cursives sur le montant de custode.

Et pour finir, les enjoliveurs de roues à rayons, verrouillables. Une note légère, scintillante, inimitable. Et très Mark VI.

Ainsi tout a été pensé, étudié pour donner une impression de bon goût – discret… et recherché.

Le souci du détail se retrouve à l'intérieur. À preuve, les sièges "Twin Comfort" (illustrés) capitonnés de riche tissu Radcliffe.

Les pages suivantes vous réservent l'heureuse surprise d'autres détails sur la Mark VI Signature.



La berline quatre portes Mark VI 1983, série Signature, en blanc, avec toit "fiacre" de teinte assortie. Les roues en aluminium à motif de turbine sont en option.

SIGNATURE

Il est rassurant de savoir que la Mark VI 1983, série Signature, vous met aux petits soins et de si belle façon.

Car le luxe d'une grande voiture se rappelle à vous par de multiples détails: les appliques similibois d'ébène sur les portes, l'inscription cursive Signature sur le tableau de bord électronique et *votre propre signature*, qui se détache elle aussi, en lettre dorées, sur le tableau de bord.

Pour votre bien-être, les sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages, les deux accoudoirs centraux escamotables et les dossiers inclinables actionnés manuellement. L'ensemble est garni de magnifique tissu Radcliffe (illustré) en ton anthracite.

Afin que votre Mark VI Signature porte encore mieux votre propre cachet, commandez l'habillage cuir des sièges ou du volant de grand luxe.

Peut-être souhaiterez-vous y ajouter le toit spécial illustré, ou encore le toit ouvrant à commande électrique, ou les deux à la fois.

Et qui dit que vous n'allez pas apprécier ces merveilles de commodité que sont le système d'éclairage à l'entrée et le rétroviseur intérieur jour/nuit qui se règle automatiquement pour atténuer l'éclat des phares des voitures?

Somme toute, ce que la Signature vous propose, c'est le prestige selon votre personnalité, le prestige à votre mesure.



La berline deux portes Mark VI 1983, série Signature, en anthracite moyen scintillant avec, en option, toit "fiacre" spécial et roues en aluminium à rayons.

MARK VI

Que'est-ce qui fait, pour vous, le charme irrésistible de la Mark VI? Sans doute les quelque soixante équipements de série toujours à votre service.

Ainsi, le volant inclinable de grand luxe qui facilite l'accès au siège et le régulateur de vitesse qui réduit au minimum la fatigue des longs parcours.

Ou l'ensemble exceptionnellement complet d'éclairage de l'habitacle qui comprend des feux d'accueil à réflecteur intégré dans les portes, deux lampes au plancher, des lampes dans les montants de custode et un plafonnier à deux lampes de lecture.

Ou bien ces modèles de confort que sont les accoudoirs de portes pleine longueur (où sont placées les commandes électriques), les sangles de fermeture des portes, les poignées de maintien fixées aux longerons du pavillon et les cordons à vêtements à l'arrière des dossiers.

Ou encore les servomécanismes qui conviennent si bien à une telle voiture: servodirection et servofreins, glaces, déflecteurs de ventilation, antenne, serrures des portes et du coffre, tous à commande électrique.

Ou – quand tout est choisi – la nouvelle radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal. Cette radio a quatre haut-parleurs et sa tonalité est substantiellement supérieure à celle des appareils construits auparavant pour la Mark VI.

Et cette Mark VI vous comble véritablement de confort depuis les sièges "Twin Comfort", photographiés en tissu Shubert écarlate, jusqu'au tableau de bord électronique perfectionné, avec centre multimessage.

N'est-il pas désormais évident que la Mark VI reste le privilège des gens de bon goût?



La berline quatre portes Mark VI en ton écarlate, avec toit de vinyle de teinte assortie et roues en aluminium à motif dentelle.

LINCOLN

Depuis plus de soixante ans, les Lincoln soutiennent une réputation justement méritée d'élégance discrète, de luxe raffiné et de confort routier exceptionnel.

Cette réussite incontestable se manifeste d'abord dans la conception même de la voiture. C'est donc sous les apparences, derrière la beauté des formes et le luxe des aménagements que se révèlent les qualités véritables.

Car il est clair, quel que soit votre choix – Lincoln, Lincoln série Signature ou Lincoln Cartier série Couturier – que ce chef-d'oeuvre de l'automobile est plus qu'un exercice de style ou un objet de mode, un parti-pris de confort et de commodité. Vous le constaterez en découvrant les attributs considérables de la Lincoln 1983.

CARTIER

La Lincoln Cartier, série Couturier, est la voiture de prestige par excellence. Elle réunit les lignes classiques de la Lincoln et le souci méticuleux du détail qui distingue les réalisations de Cartier.

Cartier a choisi pour le toit, un vinyle grenu Valino de couleur anthracite moyen scintillant et, pour la carrosserie, l'ensemble deux tons anthracite moyen scintillant et platine miroitant. Cette heureuse sélection met en valeur la belle silhouette de la berline quatre portes Lincoln ainsi que les élégants accessoires que sont les lampes "fiacre" et les déflecteurs.

Un simple filet rouge, sur les flancs et sur le coffre où se trouve l'emblème Cartier, fait harmonieusement contraste aux teintes sombres. Pour compléter ce bel effet, des roues en aluminium à motif de turbine et la griffe de Cartier sur la glace de custode.

La Lincoln Cartier 1983, série Couturier, c'est l'élégance et le luxe portés au niveau de l'excellence ultime. Elle plaira au plus haut point aux amateurs d'automobiles de grand luxe.



La Lincoln Cartier 1983, série Couturier, en ton anthracite moyen scintillant et platine miroitant, avec toit de vinyle de teinte assortie et roues en aluminium à motif de turbine.

CARTIER

À l'intérieur de la Lincoln Cartier, série Couturier, vous attend une ambiance à tous points de vue digne d'une Lincoln, mais modifiée à la manière inimitable de Cartier.

La gamme des tons anthracite se joue ici avec une éclatante diversité.

Ainsi la superbe moquette moelleuse de seize onces qui remonte jusqu'à la partie inférieure des portes.

Ainsi encore le tissu Radcliffe, somptueux et souple, garni d'empiècements anthracite en tissu Calgary, recouvrant les sièges "Twin Comfort" illustrés. Mais vous pouvez aussi choisir le capitonnage cuir. D'une manière ou d'une autre, vous apprécierez les formes brillamment sculptées.

Chacun des sièges "Twin Comfort" apporte à son occupant le soutien idéal grâce aux six réglages de position. Les accoudoirs escamotables, à l'avant comme à l'arrière, sont un luxueux complément.

Prenez le volant: vous remarquerez que Cartier l'a superbement gainé de cuir. Et pour vous rappeler discrètement le luxe incomparable de chaque Lincoln, une plaque portant l'emblème Cartier a été fixée au tableau de bord.

Si tout cela vous fait rêver de conduire une Lincoln, tant mieux!

SIGNATURE

Dans la gamme des voitures de grand luxe, la Lincoln Série Signature se distingue par son originalité. Cela se voit d'un coup d'oeil au toit "fiacre" en vinyle qui épouse avec élégance la silhouette du pavillon. Cela se voit aussi à l'emblème "Signature" en lettres cursives sur le montant de custode, rappel d'une tradition justement célèbre.

L'ambiance intérieure dénote le soin tout particulier apporté au confort. Vous apprécierez le luxe des courroies de maintien fixées aux dossiers des sièges avant, des porte-cartes, des deux lampes d'accueil au plancher, de la moquette de neuf onces qui recouvre le spacieux coffre à bagages de 634 litres (22.4 pi³).

Vous aimerez vous installer dans les sièges "Twin Comfort" capitonnés de tissu Shubert couleur sable blond avec ses élégantes piqûres, (illustrés). Bien d'autres teintes sont livrables selon vos préférences.

Bien que la Lincoln série Signature soit livrée avec plus de soixante-dix équipements de série, vous souhaiterez probablement y ajouter quelques raffinements facultatifs de votre choix. Comme le rétroviseur jour/nuit à réglage automatique. Et d'ailleurs, avec quelque trente options, ce n'est pas le choix qui manque à qui veut que sa Lincoln soit authentiquement la sienne. (Une liste complète apparaît aux pages 24 et 25.)

Quand vous aurez décidé qu'il est grand temps de mettre un peu de luxe dans votre vie, vous aurez décidé de vous offrir une Lincoln 1983, série Signature. Sage décision!

La Lincoln 1983, série Signature, en sable blond avec toit "fiacre" de teinte assortie et roues en aluminium à rayons livrables en option.

LINCOLN

En choisissant une Lincoln 1983, vous exprimez votre préférence pour le vaste confort d'une luxueuse berline quatre portes dotée d'une multitude de commodités.

Vous apprécierez les agréables accessoires de série, dont le rétroviseur gauche à télécommande et les accoudoirs pleine longueur où se trouvent, à portée de main, les commandes électriques.

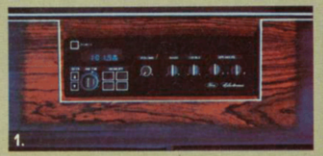
Vous apprécierez tout autant la tablette à colis recouverte de luxueux tapis, le plafonnier à deux lampes de lecture, les lampes de lecture à l'arrière, la moquette moelleuse et le soutien extraordinaire qu'offrent les sièges "Twin Comfort", photographiés en tissu Manhattan bleu académie.

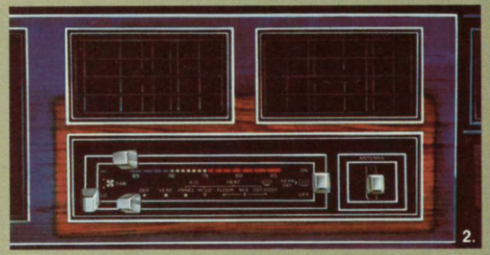
Une Lincoln, toutefois, ne se résume pas à ce qui charme le regard ou à ce qui ravit les sens. Elle sait répondre parfaitement à tous les désirs des fervents de technologie. Technologie qui se manifeste dans un moteur assorti d'une boîte automatique à surmultiplicateur qui s'engage à 64 kilomètres/heure pour réduire le régime du moteur et la consommation d'essence.

Si vous êtes de ceux qui apprécient les multiples miracles de l'électronique, vous choisirez sans doute le tableau de bord électronique en option, avec centre multimessage. Ce tableau comporte un indicateur numérique de vitesse, un indicateur schématisé de niveau d'essence et une montre à calendrier. Le centre multimessage se compose de dispositifs comme le totalisateur partiel, le tableau d'affichage des messages avertisseurs et l'indicateur instantané de la consommation d'essence. (Autres détails à la page 25.)

La Lincoln Town Car 1983 est faite pour plaire à vos moindre désirs. Ne trouvez-vous pas que c'est le genre de perfection qui vous convient?

La Lincoln Town Car 1983 en bleu minuit miroitant, avec toit de vinyle de teinte assortie et roues en aluminium à rayons, en option.


1.


2.


3.

Les Mark VI ont une vaste gamme d'équipements.

Voici une description des six équipements de série ci-dessus, parmi bien d'autres.

1. LA NOUVELLE RADIO ÉLECTRONIQUE MA/MF à recherche de signal est livrée avec quatre haut-parleurs. La reproduction sonore et la performance à haute fréquence sont supérieures à celles des radios des Mark VI précédentes.
2. LE CLIMATISEUR À COMMANDE THERMOSTATIQUE assure un confort constant. Il suffit de régler les commandes à la température souhaitée pour qu'elle soit maintenue jusqu'à un réglage ultérieur.
3. LES ACCOUDOIRS DES PORTES avant comportent les commandes électriques qui règlent l'ouverture des glaces, le verrouillage des portes, le réglage du siège du conducteur et l'orientation des rétroviseurs extérieurs.
4. LE VOLANT INCLINABLE DE GRAND LUXE se règle en cinq positions, facilitant ainsi l'entrée et la sortie du conducteur.
5. LES DÉFLECTEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE permettent de régler la circulation d'air frais.
6. LES RÉTROVISEURS CONVEXES DES DEUX CÔTÉS offrent un champ de vision amélioré.

Équipement intérieur

- Sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages, côté conducteur seulement, et accoudoirs centraux escamotables
- Doublure de pavillon en tissu "Chalet"
- Moulures décoratives souples
- Tablette utilitaire recouverte de tapis
- Garnitures de sièges en tissu
- Accoudoir central escamotable à la banquette arrière
- Feux d'accueil aux portes, avec réflecteurs aux portes avant
- Applique lustrée sur les panneaux de portes
- Sangles de fermeture des portes
- Section inférieure des portes avant et arrière recouverte de tapis
- Montant central inférieur recouvert de tapis sur les berlines 4 portes
- Moquette à poil ras de 16 onces
- Plaques de protection des portes pleine longueur avec garnitures "Surlyn"
- Luxueuses ceintures de sécurité de teinte assortie
- Lampes aux montants de custode
- Crochets à vêtements escamotables
- Garnitures recouvrant la totalité du coffre à bagages avec housse de pneu de secours
- Plafonnier à deux lampes de lecture
- Deux lampes d'accueil au plancher
- Sangles de maintien fixées aux longerons du pavillon (2 sangles sur la berline 2 portes, 4 sur la 4 portes)
- Rétroviseur intérieur jour/nuit de 12 pouces
- Grande boîte à gants verrouillable
- Miroir éclairé sur les deux pare-soleil
- Volume du coffre à bagages de 634 litres (22,4 pi³)

Équipement extérieur

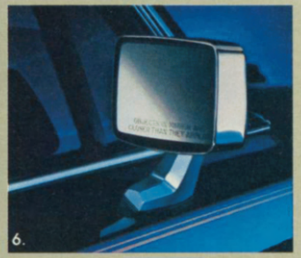
- Larges moulures bi-métalliques brillantes de bas de caisse
- Lampes "fiacre" aux montants centraux, sur la berline 4 portes
- Ornement "Mark VI" sur le capot
- Phares ronds à halogène, dissimulés
- Butoirs et bourrelets au pare-chocs avant et bourrelets au pare-chocs arrière, avec filet blanc
- Toit entièrement capitonné de vinyle grenu Valino, avec lunette à l'anglaise
- Couvre serrure de coffre à bagages
- Larges baguettes de flancs de teinte assortie
- Quatre grands enjoliveurs de roues

Équipement mécanique et accessoires

- Moteur V8 de 5,0 litres (302 po³) à carburateur 2 corps
- Boîte de vitesses automatique à surmultiplicateur
- Servodirection
- Servofreins – disque à l'avant, tambour à l'arrière
- Glaces à commande électrique
- Déflecteurs à commande électrique
- Antenne à commande électrique
- Serrures de portes à commande électrique
- Régulateur de vitesse
- Pneus radiaux ceinturés d'acier Michelin P205/75R15, à flancs blancs
- Glaces teintées
- Avertisseur à deux timbres
- Carillon avertisseur électronique (au lieu d'un avertisseur ordinaire)
- Système de récupération du liquide de refroidissement
- Mini pneu de secours


4.


5.


6.

- Feux de virage
- Déblocage automatique du frein de stationnement
- Réservoir d'essence de 68,2 litres (15 gal. imp.)
- Ventilateur à commande hydraulique
- Tableau de bord électronique avec centre multimessage
- Leviers de commandes montés sur la colonne de direction
- Lave-glace à jet oscillant
- Batterie à grand rendement (71A)
- Commande électrique du coffre
- Rétroviseurs à télécommande
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Échappement double
- Groupe dégivrage comprenant le dégivreur électrique de lunette et le rétroviseur de gauche à télécommande, chauffé

Mark VI série Signature

Tout l'équipement de série de la Mark VI avec les éléments ou différences qui suivent:

- Toit "fiacre" en vinyle grenu Valino
- Inscription "Signature" sur le montant de custode
- Bandes contrastantes deux tons sur les flancs, le capot et le coffre
- Initiales du propriétaire sur les portes avant
- Quatre enjoliveurs verrouillables à rayons
- Bordures brillantes "d'ouies" d'ailes avant avec dispositif de réglage factice
- Tableau de bord personnalisé avec plaque portant la signature du propriétaire reproduite en ton or sur fond noir
- Garniture des sièges en tissu Radcliffe
- Appliques similibois d'ébène sur le tableau de bord et les portes
- Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, accoudoirs escamotables jumelés et dossiers inclinables à commande manuelle

Mark VI série Couturier

Tout l'équipement de série de la Mark VI avec les éléments ou différences qui suivent:

Pucci

- Peinture monochrome bleu flanelle miroitant
- Toit "carrosse" livré sur la berline 4 portes seulement, en tissu Cambria bleu foncé
- Sièges de style "Signature" en tissu Radcliffe piqué ou cuir bleu académie
- Empiècements dans la partie supérieure arrière des portes:
  - tissu Radcliffe bleu académie avec sièges en tissus
  - similibois d'ébène Macassar avec sièges en cuir
- Garniture de baguettes de flancs bleu foncé
- Filet argent étincellant et emblème Pucci sur le coffre
- Griffe Emilio Pucci sur les glaces de custode
- Emblème Pucci et plaque d'identification sur le tableau de bord
- Volant gainé de cuir
- Sièges Twin Comfort à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs escamotables jumelés et dossiers inclinables
- Étoile brillante "Continental" sur les montants de custodes
- Quatre roues en aluminium à motif de turbine

Blass

- Couleurs de carrosserie deux tons:
  - sections supérieure et inférieure noir minuit avec bande centrale vanille pâle
  - sections supérieure et inférieure vanille pâle avec bande centrale noir minuit
- Toit "carrosse" noir Cambria avec section supérieure noir minuit
- Garniture de sièges "Signature" à piqûres, avec sièges en cuir et tissu Greenwich ou tout cuir vanille
- Empiècements dans la partie supérieure arrière des portes:
  - tissu Greenwich vanille avec sièges en tissu et cuir
  - similibois d'ébène Macassar avec sièges en cuir
- Garniture noire de baguettes de flancs
- Filets contrastants vanille et noir sur les flancs
- Emblème "Blass" sur le coffre et les montants de custode
- Emblème et plaque d'identification "Blass" sur le tableau de bord
- Volant gainé de cuir
- Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs escamotables jumelés et dossiers inclinables
- Quatre roues en aluminium à rayons


2A.


2B.


2C.


2D.



1.

Un choix agréable et luxueux.

Voici une description de sept des équipements offerts en option sur la Mark VI 1983.

1. LE SYSTÈME D'OUVERTURE DES PORTES SANS CLEF. Pour ouvrir les portes ou le coffre, il suffit de composer un code personnel de cinq chiffres à l'aide des boutons placés sur la poignée de la porte du conducteur. Vous pouvez également utiliser une clef, si vous le désirez. Cette option comporte le système d'éclairage à l'entrée: toutes les lampes de l'habitacle s'allument et un anneau de lumière éclaire les serrures des portes lorsqu'on tire l'une ou l'autre des poignées avant.

2. LES ROUES. À vous de choisir entre a. des roues en aluminium à motif dentelle, b. des roues en aluminium à rayons, c. des roues en aluminium à motif de turbine, ou encore, d. des enjoliveurs verrouillables à rayons. (Voir la liste des équipement en option sur les divers modèles.)

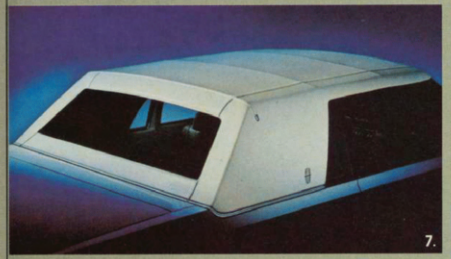
3. LE TOIT OUVRANT EN VERRE, À COMMANDE ÉLECTRIQUE. Laisse entrer l'air frais de la grand-route! Sur simple pression d'un bouton, le toit glisse vers l'arrière pour s'ouvrir, vers l'avant pour se fermer. Non livrable sur les berlines 2 portes avec toit "carrosse".

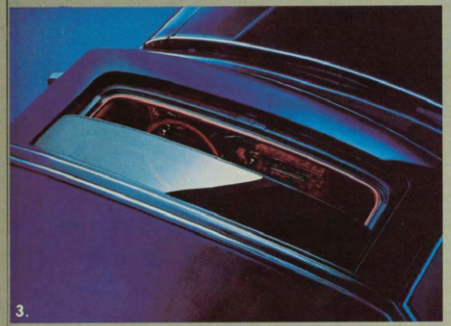
4. LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR JOUR/NUIT À RÉGLAGE AUTOMATIQUE. Il se règle automatiquement pour éviter l'éblouissement des phares des voitures venant derrière.

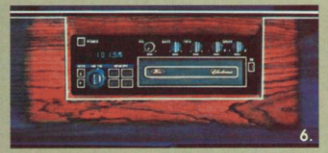
5. LA RADIO ÉLECTRONIQUE MA/MF STÉRÉO À RECHERCHE DE SIGNAL AVEC LECTEUR DE CASSETTE et atténuateur de bruits Dolby ® * Ce dispositif améliore considérablement la tonalité musicale. Les commandes permettent le blocage en marche avant ou arrière rapide ainsi que l'éjection automatique ou manuelle de la bande.

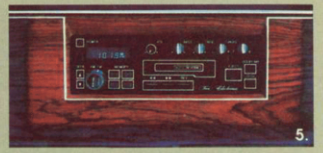
6. LA RADIO ÉLECTRONIQUE MA/MF STÉRÉO À RECHERCHE DE SIGNAL AVEC LECTEUR DE BANDE 8 PISTES comprend un syntonisateur électronique MA/MF à boutons-poussoirs et un dispositif de recherche de signal qui repère automatiquement les stations. Au besoin, il passe automatiquement de l'une à l'autre toutes les huit secondes, afin de permettre un choix judicieux.

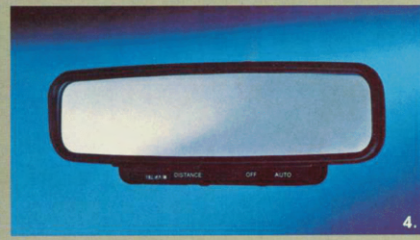
7. LE TOIT "CARROSSE" est le superbe toit simili-décapotable offert de série sur les versions Pucci et Blass de la série Couturier. Livrable sur les berlines 2 et 4 portes, sauf les 2 portes à toit ouvrant.


7.


3.


6.


5.



4.

Équipement intérieur

- Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs centraux escamotables et dossier inclinable du côté droit
- Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs centraux escamotables et dossiers manuellement inclinables des deux côtés (de série sur les modèles Signature et Couturier)
- Capitonnage des sièges en cuir offert en option, sans frais supplémentaires, sur les modèles Pucci et Blass de la série Couturier
- Volant gainé de cuir (de série sur les modèles Pucci et Blass de la série Couturier)
- Émetteur-récepteur SRG (CB) à 40 canaux avec microphone amovible, commandes intégrées et antenne trois bandes à commande électrique
- Carpettes à l'avant et à l'arrière garnies d'empiècements de tapis et doublées de caoutchouc

Équipement extérieur

- Peinture scintillante métallisée (voir pages 26 et 27)
- Toit "fiacre" en vinyle grenu Valino, avec lunette à l'anglaise (de série sur les modèles Signature)
- Rétroviseurs à télécommande (convexe à droite)
- Monogramme du propriétaire, de série sur les voitures Signature (pose par le concessionnaire)
- Quatre roues en aluminium à motif de turbine (de série sur la version Pucci, série Couturier)
- Quatre roues en aluminium à motif dentelle
- Quatre roues en aluminium à rayons (de série sur la version Blass, série Couturier)
- Quatre enjoliveurs verrouillables à rayons (de série sur les voitures de la série Signature)
- Protecteurs de bords de portes
- Larges moulures de bas de caisse (peuvent être supprimées)
- Support de plaque d'immatriculation avant (de série quand la plaque avant est obligatoire)
- Cadres de plaques d'immatriculation
- Feux de courtoisie
- Peinture deux tons (voir pages 26 et 27; non livrable sur la version Signature)

Équipement mécanique

- Tableau de bord électronique (sur demande, cette option peut être remplacée par des instruments ordinaires)
- Système d'alarme antivol
- Groupe commodité des phares comprenant sélecteur automatique de faisceaux route/code et dispositif de rupture retardée du circuit des phares
- Pneu de secours ordinaire (radial ceinturé d'acier, à flancs blancs, monté sur une roue)
- Pont arrière "Traction-Lok" (pneu de secours ordinaire compris)
- Pneus auto-obturants à larges flancs blancs

Au moment où vous commanderez l'équipement facultatif de votre Mark VI chez le concessionnaire, spécifiez bien tous les accessoires que vous désirez. Avant de prendre livraison de votre voiture, assurez-vous qu'elle comporte l'équipement commandé. Si vous constatez des différences, assurez-vous qu'elles correspondent à vos besoins.

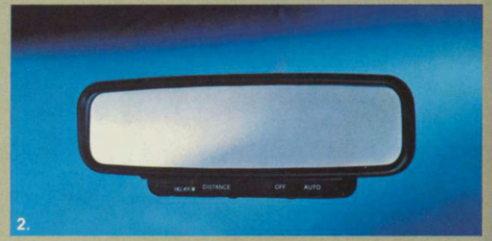
* Dolby est une marque déposée de Dolby Laboratories, Inc.


1A.


1B.


1C.


1D.

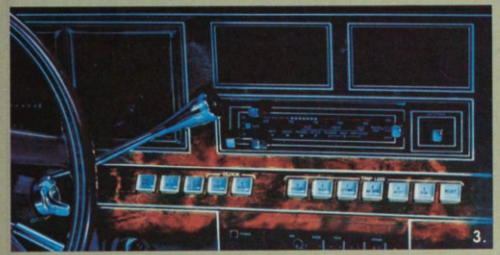

2.

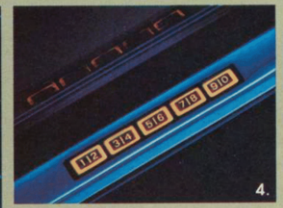
Équipement de serie de la Lincoln
La Lincoln 1983 est livrée avec de nombreux équipements de série aussi agréables que fonctionnels.

Équipement intérieur
- o Sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages, côté conducteur, et accoudoirs escamotables jumelés
- o Doublure de pavillon en tissu "Chalet"
- o Moulures décoratives intérieures souples
- o Crochets à vêtements escamotables
- o Garnitures des sièges en tissu Manhattan
- o Accoudoir central escamotable à l'arrière
- o Accoudoirs pleine longueur aux portes
- o Volant de grand luxe à quatre branches, de teinte assortie
- o Sangles de fermeture des portes
- o Feux d'acceuil aux portes avec réflecteurs aux portes avant
- o Tableau de bord à trois modules avec groupe d'instruments à fond noir et totalisateur partiel
- o Luxueuses ceintures de sécurité de teinte assortie
- o Plaques de protection des portes pleine longueur avec garnitures "Surlyn"
- o Moquette à poil ras de 16 onces
- o Tapis aux sections inférieures des portes
- o Tablette utilitaire recouverte de tapis
- o Garniture recouvrant la totalité du coffre à bagages et housse de pneu de secours
- o Poignées de maintien fixées aux longerons du pavillon
- o Plafonnier à deux lampes de lecture
- o Lampes de lecture à l'arrière
- o Rétroviseur intérieur jour/nuit de 12 pouces
- o Appliques similibois de rose sur le tableau de bord et les portes
- o Miroirs éclairés sur les deux pare-soleil

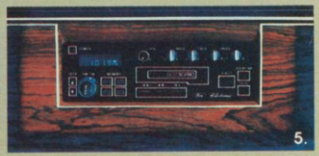
Équipement extérieur
- o Moulures brillantes de bas de caisse
- o Lampes "fiacre"
- o Baguettes de flancs de grand luxe
- o Étoile "Lincoln" sur le capot
- o Quatre phares rectangulaires à halogène
- o Butoirs et bourrelets au pare-chocs avant et bourrelets au pare-chocs arrière
- o Toit entièrement recouvert de vinyle grenu Valino
- o Plaque "Automatic Overdrive"
- o Filets contrastants sur les flancs et le capot
- o Inscription "Town Car" sur les glaces de custode
- o Quatre grands enjoliveurs de roues

Équipement mécanique et accessoires
- o Moteur V8 de 5,0 litres (302 po³) à carburateur 2 corps
- o Boîte de vitesses automatique à surmultiplicateur
- o Servodirection
- o Servofreins – disque à l'avant, tambour à l'arrière
- o Glaces et déflecteurs à commande électrique
- o Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec quatre haut-parleurs
- o Antenne à commande électrique
- o Pneus radiaux ceinturés d'acier à flancs blancs
- o Climatiseur/chaufferette à commande thermostatique
- o Glaces teintées
- o Montre analogique
- o Avertisseur à deux timbres
- o Carillon avertisseur électronique
- o Système de récupération du liquide de refroidissement
- o Mini pneu de secours
- o Feux de virage
- o Échappement double
- o Indicateur de la température du moteur (en plus du témoin avertisseur)
- o Leviers de commandes montés sur la colonne de direction
- o Ventilateur à commande hydraulique
- o Essuie-glace à jet oscillant


3.



4.


5.

- o Déblocage automatique du frein de stationnement
- o Réservoir d'essence de 68,2 litres (15 gal. imp.)
- o Batterie à grand rendement (71A)
- o Verrouillage électrique des portes
- o Commande électrique d'ouverture du coffre
- o Rétroviseur à télécommande, côté conducteur
- o Groupe dégivrage comprenant le dégivreur électrique de lunette et le rétroviseur gauche à télécommande, chauffé

Équipement de série de la Lincoln série Signature
Tout l'équipement de série de la Lincoln avec les éléments qui suivent:
- o Sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages (côtés conducteur et passager), avec accoudoirs escamotables jumelés et dossier inclinable à commande manuelle (côté passager)
- o Sangles de maintien et porte-cartes fixés aux dossiers
- o Deux lampes d'accueil au plancher
- o Moquette aiguilletée de 9 onces dans le coffre à bagages
- o Montant centraux capitonnés et garnis de tapis à la section inférieure
- o Toit "fiacre" avec lunette à l'anglaise
- o Inscription "Signature" sur les montants de custodes

Équipement de série de la Lincoln Cartier, série Couturier
Tout l'équipement de série de la Lincoln avec les éléments qui suivent:
- o Peinture deux tons – section supérieure anthracite moyen scintillant, section inférieure platine miroitant
- o Sièges "Twin Comfort" à commande électrique à six réglages (côtés conducteur et passager), avec accoudoirs escamotables jumelés et dossier inclinable à commande manuelle (côté passager)
- o Garnitures de sièges en tissu Radcliffe piqué, ton anthracite, avec empiècements en tissu Calgary anthracite ou en cuir anthracite
- o Deux lampes d'accueil au plancher
- o Moquette de 9 onces dans le coffre à bagages
- o Cordon à vêtements et porte-cartes à l'arrière des dossiers
- o Montants centraux capitonnés et garnis de tapis à la section inférieure
- o Baguettes de flancs platine miroitant
- o Filet rouge sur les flancs
- o Emblème "Cartier" en rouge sur le couvercle du coffre
- o Inscription "Cartier" sur les glaces de custode
- o Emblème et plaque d'identification "Cartier" sur le tableau de bord
- o Volant gainé de cuir
- o Quatre roues en aluminium à motif de turbine

Équipement offert en option sur la Lincoln
1. ROUES. Au choix: (a) roues en aluminium à motif de turbine (de série sur le modèle Cartier), (b) roues en aluminium à rayons, (c) enjoliveurs verrouillables à rayons, (d) grands enjoliveurs de série ou roues en aluminium à motif dentelle.
2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR JOUR/NUIT À RÉGLAGE AUTOMATIQUE.
3. TABLEAU DE BORD ÉLECTRONIQUE AVEC CENTRE MULTIMESSAGE.
4. SYSTÈME D'OUVERTURE DES PORTES SANS CLEF.
5. RADIO ÉLECTRONIQUE MA/MF À RECHERCHE DE SIGNAL AVEC LECTEUR DE CASSETTE OU DE BANDE 8 PISTES.

Équipement intérieur en option
- o Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs escamotables jumelés et dossier inclinable à commande manuelle du côté passager (de série sur les modèles Signature et Cartier)
- o Sièges "Twin Comfort" à commandes électriques à six réglages, avec accoudoirs escamotables jumelés et dossiers inclinables à commande manuelle
- o Carpettes à l'avant et à l'arrière
- o Capitonnage des sièges en cuir
- o Volant gainé de cuir (de série sur le modèle Cartier)
- o Sonorisation très haute fidélité avec amplificateur de puissance et six haut-parleurs
- o Émetteur-récepteur SRG (CB) à 40 canaux

Équipement extérieur en option
- o Peinture métallisée scintillante (voir aux pages 26 et 27)
- o Peinture deux tons (voir aux pages 26 et 27)
- o Toit ouvrant en verre à commande électrique
- o Toit "carrosse"
- o Toit "fiacre" avec lunette à l'anglaise (de série sur la Signature)
- o Rétroviseur extérieur à télécommande électrique
- o Quatre pneus auto-obturants P205/75R15 à larges flancs blancs

Équipement mécanique et accessoires en option
- o Système d'éclairage à l'entrée (compris dans le système d'ouverture sans clef)
- o Groupe commodité des phares (sélecteur automatique de faisceaux route/code et dispositif de rupture retardée du circuit d'éclairage)
- o Pneu de secours ordinaire (pneu radial ceinturé d'acier, à flancs blancs, monté sur une roue)
- o Pont "Traction Lok" (comprend le pneu de secours et la roue ordinaires)
- o Système d'alarme antivol
- o Volant inclinable
- o Régulateur de vitesse
- o Essuie-glace à balayage intermittent
- o Rétroviseur convexe à télécommande, côté passager

CHOIX DE COULEURS



POUR INDIVIDUALISER EN BEAUTÉ VOTRE MARK VI OU LINCOLN 1983
La vaste gamme des couleurs de carrosserie vous permettra d'exprimer votre bon goût sur la Mark VI ou Lincoln 1983 de votre choix. Ces couleurs s'harmonisent judicieusement avec les aménagements intérieurs et les divers modèles de toits. Voyez les échantillons de couleurs et de capitonnages chez le concessionnaire.

MARK VI

COULEURS EXTÉRIEURES DE SÉRIE
Noir minuit, blanc camée, platine miroitant, sable blond, écarlate, vert Égée miroitant, acajou antique miroitant, vanille pastel, or miroitant, sable blond pâle, bleu minuit miroitant.

COULEURS EXTÉRIEURES EN OPTION
Anthracite moyen scintillant, bleu-vert scintillant, acajou scintillant, vanille scintillant, noyer scintillant, bleu académie scintillant.

COULEURS DEUX TONS EN OPTION (section supérieure/section inférieure)
Noir minuit/anthracite moyen scintillant, bleu minuit miroitant/bleu académie scintillant, vanille scintillant/vanille pastel, noyer scintillant/sable blond, vert Égée miroitant/bleu-vert scintillant, acajou antique miroitant/acajou scintillant.

BLASS, SÉRIE COUTURIER (section supérieure/centre/section inférieure)
Noir minuit/vanille pâle/noir minuit, vanille pâle/noir minuit/vanille pâle.

FILETS CONTRASTANTS
Les filets contrastants sont offerts pour la Mark VI 1983 en treize teintes coordonnées aux peintures extérieures: noir, blanc, rouge vif, rouge foncé, bleu académie pâle, bleu académie foncé, havane, cuivre, sarcelle pâle, sarcelle foncé, cordouan pâle, sable pastel et or foncé.

TOITS VINYLE
Les toits tout vinyle et les toits "fiacre" sont livrables en noir minuit, écarlate, bleu académie, acajou antique, sable blond pâle, vanille, vanille pastel, bleu minuit, noyer, blanc camée, platine, anthracite moyen et vert Égée. Le toit "carrosse" est offert en tissu Cambria noir minuit, bleu foncé et brun foncé ainsi qu'en vinyle grenu Bayville vanille pâle ou blanc. Le toit "fiacre" des berlines 2 portes est en vinyle grenu Valino écarlate, bleu académie, acajou antique, sable blond pâle, vanille, platine, anthracite moyen et vert Égée ou en vinyle Bayville vanille pâle ou blanc camée, de même qu'en tissu Cambria noir minuit, bleu foncé et brun foncé.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
Les sièges "Twin Comfort" sont livrés de série en tissu ou garnis de cuir en option, dans les coloris suivants: anthracite, bleu académie, écarlate, sable blond et vanille. Le capitonnage en tissu est livrable en teinte acajou seulement. Les sièges tout cuir sont livrables en blanc perle/écarlate, blanc perle/bleu académie, blanc perle/anthracite, blanc perle/sable blond, blanc perle/vert foncé, blanc perle/vanille et blanc perle/acajou. Les sièges de la version Signature sont offerts de série en tissu de grand luxe ou en cuir (en option) dans les teintes suivantes: anthracite, bleu académie, écarlate, sable blond, acajou et vert foncé. Les sièges du modèle Blass, série Couturier, sont livrés au choix en tissu ou cuir vanille, tandis que le modèle Pucci, série Couturier, est équipé, au choix, de sièges en tissu ou cuir bleu académie.

LINCOLN

COULEURS DES TOITS VINYLE
Les toits tout vinyle ou "fiacre" sont livrables en l'un des treize coloris suivants: noir minuit, blanc camée, anthracite moyen scintillant, platine miroitant, écarlate, bleu académie scintillant, vanille pastel, or miroitant, acajou antique miroitant, vanille scintillant, vert Égée scintillant, bleu minuit miroitant et acajou scintillant. Le toit "carrosse" en option est offert en tissu Cambria noir, bleu foncé ou brun foncé ainsi qu'en vinyle grenu Bayville blanc ou vanille pâle.

COULEURS EXTÉRIEURES DE SÉRIE
Noir minuit, blanc camée, écarlate, vert Égée miroitant, acajou antique miroitant, vanille pastel, sable blond, or miroitant et bleu minuit miroitant.

COULEURS EXTÉRIEURES EN OPTION
Anthracite moyen scintillant, bleu-vert scintillant, acajou scintillant, vanille scintillant, noyer scintillant et bleu académie scintillant.

COULEURS DEUX TONS EN OPTION (section supérieure/section inférieure)
Noir minuit/anthracite moyen scintillant, bleu minuit miroitant/bleu académie scintillant, vanille scintillant/vanille pastel, noyer scintillant/sable blond, vert Égée miroitant/bleu-vert scintillant et acajou antique miroitant/acajou scintillant.

CARTIER, SÉRIE COUTURIER
Anthracite moyen scintillant/platine miroitant.

FILETS CONTRASTANTS
Les filets contrastants sont offerts pour la Lincoln 1983 en treize couleurs coordonnées aux peintures extérieures: noir, blanc, rouge vif, bleu académie pâle, sable pastel, or, havane, bleu académie foncé, cordouan pâle, rouge foncé, cuivre, sarcelle pâle et sarcelle foncé.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
Les sièges "Twin Comfort" sont livrés de série en tissu ou garnis de cuir en option dans les coloris suivants: anthracite, bleu académie, écarlate, sable blond et vanille. Le capitonnage en tissu est livrable en teinte acajou seulement. Les sièges tout cuir sont livrables en blanc perle/écarlate, blanc perle/bleu académie, blanc perle/anthracite, blanc perle/sable blond, blanc perle/vert foncé, blanc perle/vanille et blanc perle/acajou. Les sièges de la version Signature sont offerts dans toutes les teintes qui précèdent, de même qu'en cuir acajou et en tissu ou cuir vert foncé. La version Cartier, série Couturier, est dotée uniquement de sièges en tissu ou cuir anthracite.

Fiche technique de la Mark VI 1983

	Berline 2 portes		Berline 4 portes	
Empattement	2 903 mm	(114,3 po)	2 979 mm	(117,3 po)
Longueur hors tout	5 486 mm	(216,0 po)	5 565 mm	(219,0 po)
Hauteur hors tout	1 402 mm	(55,2 po)	1 425 mm	(56,1 po)
Largeur hors tout	1 984 mm	(78,1 po)	1 984 mm	(78,1 po)
Voie				
– avant	1 580 mm	(62,2 po)	1 580 mm	(62,2 po)
– arrière	1 575 mm	(62,0 po)	1 575 mm	(62,0 po)
AVANT				
Garde au toit	965 mm	(38,0 po)	991 mm	(39,0 po)
Largeur aux épaules	1 542 mm	(60,7 po)	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 435 mm	(56,5 po)	1 435 mm	(56,5 po)
Espace pour les jambes	1 105 mm	(43,5 po)	1 105 mm	(43,5 po)
ARRIÈRE				
Garde au toit	963 mm	(37,9 po)	970 mm	(38,2 po)
Largeur aux épaules	1 547 mm	(60,9 po)	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 448 mm	(57,0 po)	1 460 mm	(57,8 po)
Espace pour les jambes	932 mm	(36,7 po)	1 069 mm	(42,1 po)
Nombre de places	(6)		(6)	
Volume du coffre à bagages (litres/pi³)	634	(22,4)	634	(22,4)
Contenance du réservoir d'essence (litres/gal. imp.)	68,2	(15,0)	68,2	(15,0)
Poids en ordre de marche (kg/lb)	1 816	(4 004)	1 862	(4 105)

Fiche technique de la Lincoln 1983

Empattement	2 979 mm	(117,3 po)
Longueur hors tout	5 565 mm	(219,0 po)
Hauteur hors tout	1 417 mm	(55,8 po)
Largeur hors tout	1 984 mm	(78,1 po)
Voie		
– avant	1 580 mm	(62,2 po)
– arrière	1 575 mm	(62,0 po)
AVANT		
Garde au toit	991 mm	(39,0 po)
Largeur aux épaules	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 435 mm	(56,5 po)
Espace pour les jambes	1 105 mm	(43,5 po)
ARRIÈRE		
Garde au toit	970 mm	(38,2 po)
Largeur aux épaules	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 460 mm	(57,8 po)
Espace pour les jambes	1 069 mm	(42,1 po)
Nombre de places	(6)	
Volume du coffre à bagages (litres/pi³)	634	(22,4)
Contenance du réservoir d'essence (litres/gal. imp.)	68,2	(15,0)
Poids en ordre de marche (kg/lb)	1 817	(4 006)

AUTRES FACTEURS IMPORTANTS



PIÈCES D'ORIGINE FORD: LA QUALITÉ:
...C'EST SÛR!

Les Mark VI et Lincoln sont livrées avec des pièces réalisées dans nos usines et approuvées par Ford, notamment une batterie, des bougies, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION
Toutes les voitures Mark VI et Lincoln reçoivent à l'usine même la protection du système DURAGARDE qui comprend 7 procédés anticorrosifs:

- acier pré-enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour le bas de caisse et certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous du véhicule;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate sur toute la carrosserie après son décapage;
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- revêtement en vinyle sur les flancs inférieurs (protection contre les matières abrasives).

Le système DURAGARDE comprend une garantie de 36 mois, sans frais, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle est en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations causées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les diverses formes de corrosion, autres que les perforations, provenant de la défectuosité des matériaux ou de l'installation. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements nécessaires.

Cette brochure est publiée uniquement à titre de guide général. Toutes les précautions appropriées ont été prises pour que les renseignements donnés soient exacts à la date de l'impression. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que des renseignements ou caractéristiques aient été modifiés depuis cette date. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Demandez-lui une mise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les caractéristiques et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté dans cette brochure peut être livré en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être choisies indépendamment d'autres options.

Soyez prudents...
bouclez vos ceintures!



LINCOLN/MARK VI

Ford

Imprimé au Canada 9/82