

La Continental Mark VI
et
La Lincoln Continental
1980



La Continental Mark VI



La Continental Mark VI: fidèle à une illustre tradition.

Fidèle à quarante ans d'une illustre tradition d'élégance et de sobriété – depuis la première Lincoln Continental de 1940 – la Continental Mark VI fait son entrée sur scène pour 1980 et les années qui suivront.

Equipée des plus récents perfectionnements techniques, la Mark VI présente un extraordinaire ordinateur de bord avec afficheur multimessage (voir page 5). Et par souci d'économie d'essence, tous les modèles Mark VI sont pourvus d'une boîte de vitesses à surmultiplicateur automatique.

Si la Mark VI s'est allégée par rapport à celles qui l'ont précédée (400 kg, plus de 900 livres de moins), elle n'en offre pas moins une garde au toit plus importante à l'avant comme à l'arrière, de même qu'un plus grand dégagement aux hanches et aux épaules. Quant au coffre à bagages extrêmement profond, il est considérablement plus grand que celui de l'an dernier.

Mais ce qui constitue la nouveauté de l'année, c'est que la Mark VI est désormais offerte en version 4 portes, pour la toute première fois.

La Continental Mark VI, série "Signature".

Deux portes ou quatre portes (photos en pages 2 et 4), les lignes sont d'une pureté exemplaire. Le toit Landau "Signature" est livré de série, recouvert de vinyle de texture Valino de teinte harmonisée, de même que le demi-cercle enjoliveur de coffre recouvert de vinyle.

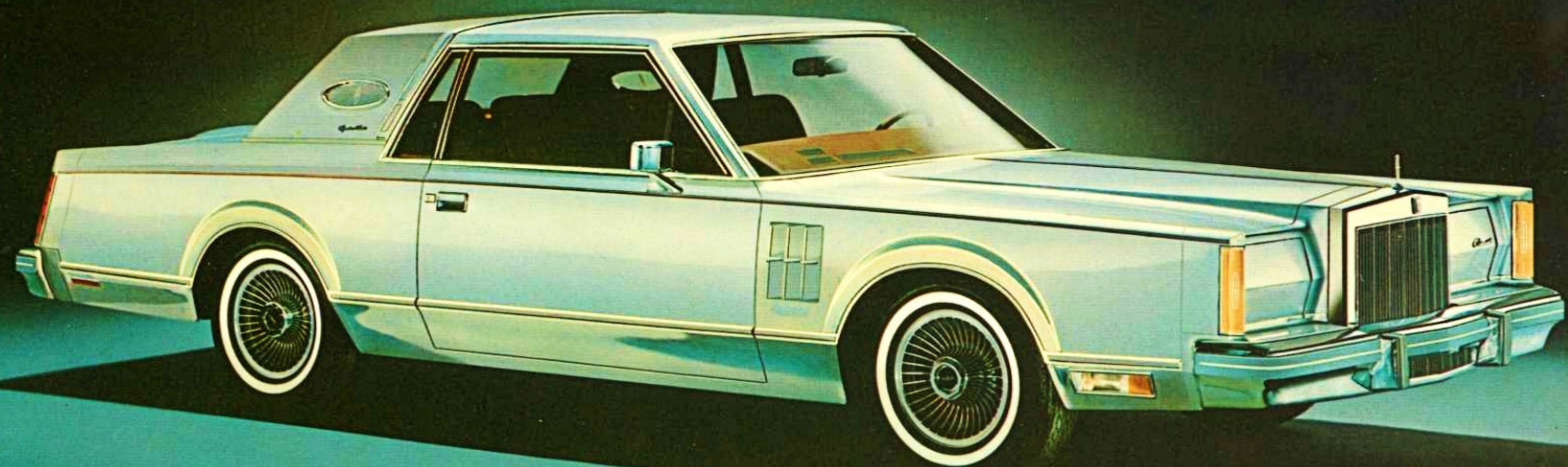
Si vous le désirez, vos initiales seront placées sur la porte avant de votre Mark VI "Signature".

A l'intérieur, la Mark VI "Signature" vous entoure d'un luxe parfait. Les Sièges Twin Comfort à réglage en six directions, avec choix de capitonnage en tissu ou en cuir, sont pourvus d'un dossier inclinable, côté conducteur et côté passager. Le tapis Allure, de teinte harmonisée, donne un cachet luxueux au plancher, aux portes, et même aux carpettes avant et arrière, ainsi qu'au coffre à bagages. L'équipement de série comprend en outre: régulateur de vitesse, volant inclinable, système d'ouverture des portes sans clef, miroirs de courtoisie éclairés sur pare-soleil, groupe dégivrage de rétroviseur et sonorisation très haute fidélité à six haut-parleurs, sans oublier les roues en aluminium coulé type turbine de teinte harmonisée.

La Continental Mark VI, série "Signature" 1980, modèle quatre portes, en marron foncé.

Intérieur de la Mark VI, série "Signature", deux portes, avec capitonnage tissu "Signature" rouge foncé.





À la fine pointe de la technique, la Mark VI des années 80.

L'équipement électronique que l'on voit ici (à l'exception du système d'ouverture des portes sans clef, de série pour les modèles "Signature") équipe toutes les Continental Mark VI. Non pas seulement pour votre agrément, mais pour vous aider à faire face aux conditions routières et aux exigences de notre époque.

En haut et à droite: ordinateur de bord avec afficheur multimessage. Les indicateurs et voyants lumineux sont remplacés par trois modules. À gauche: affichage électronique du niveau d'essence par barres horizontales. Au centre: indicateur de vitesse à affichage numérique (km/h et m/h). À droite: compteur journalier/afficheur multimessage.

Une contre-lumière douce bleu/vert dans l'affichage de niveau d'essence indique graphiquement la réserve de carburant. L'indicateur de vitesse, sur simple pression du doigt, indique les kilomètres ou les milles à l'heure.

Au moyen de six boutons qui contrôlent l'afficheur multimessage, vous pouvez savoir le temps écoulé depuis le départ et l'heure approximative de l'arrivée. Vous pouvez savoir aussi, en kilomètres ou en milles, la distance parcourue, la vitesse moyenne, la distance à parcourir et la distance moyenne au gallon.

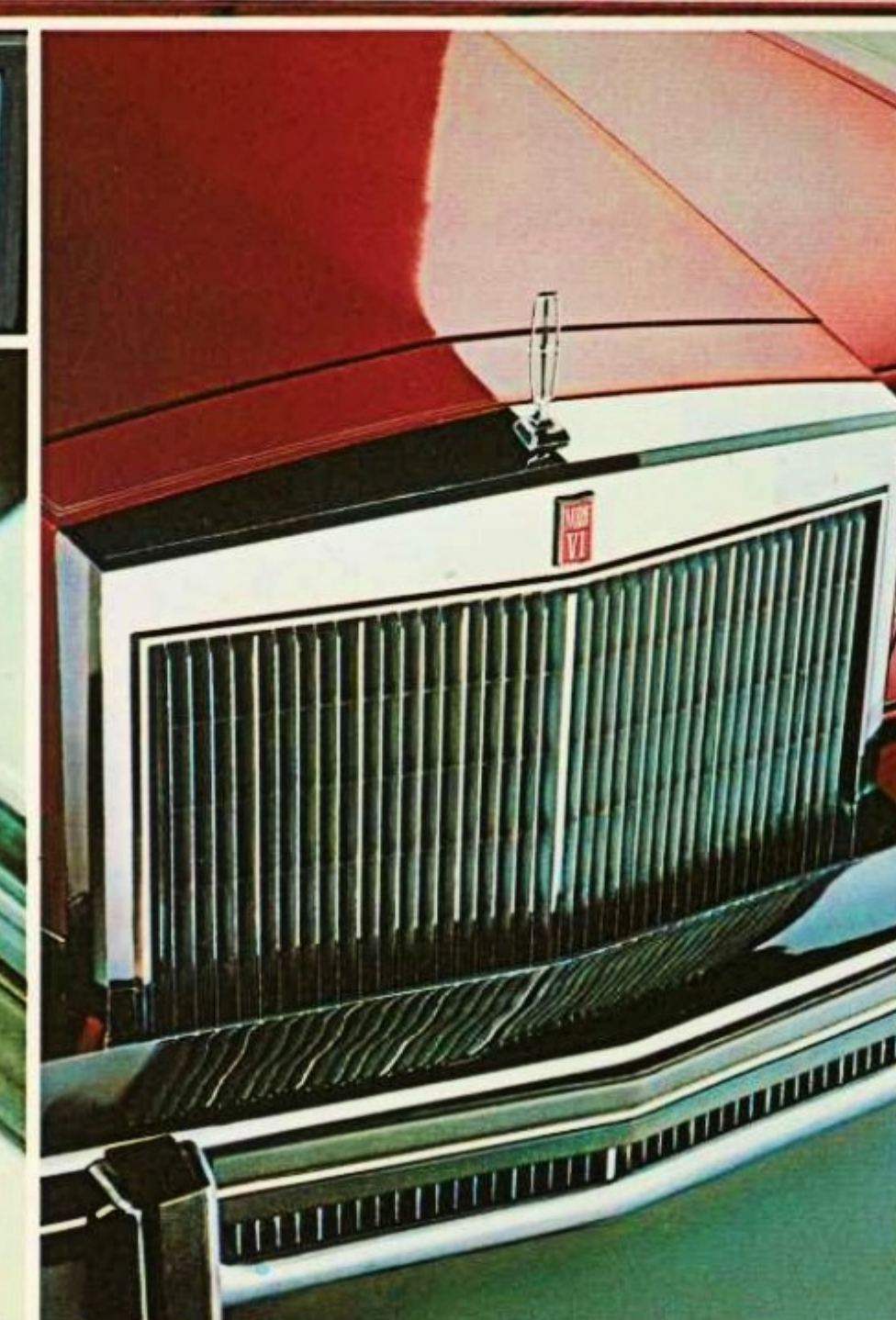
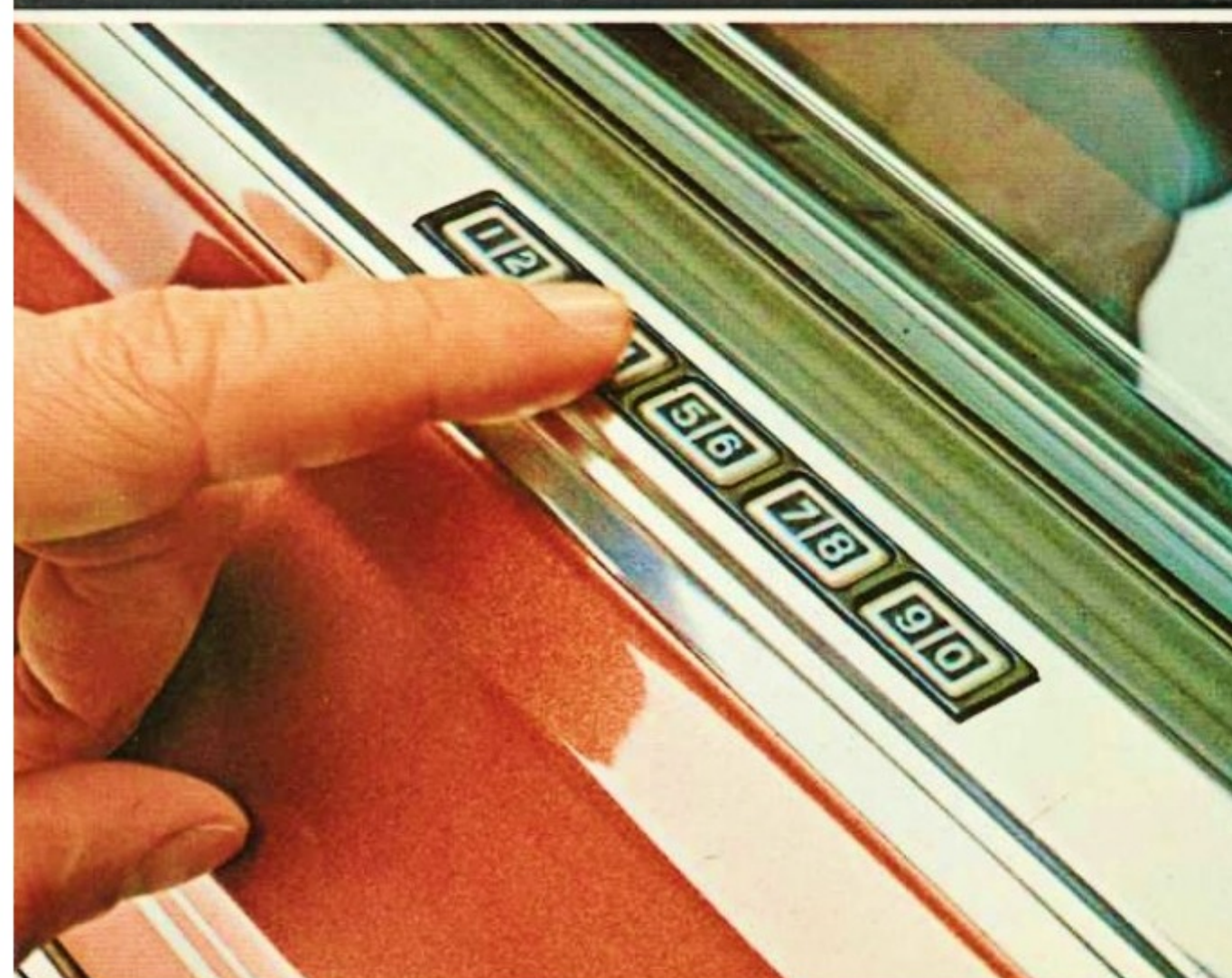
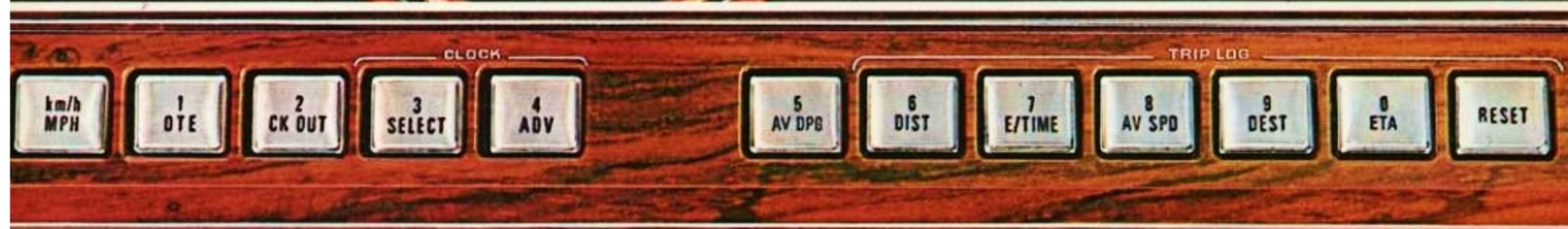
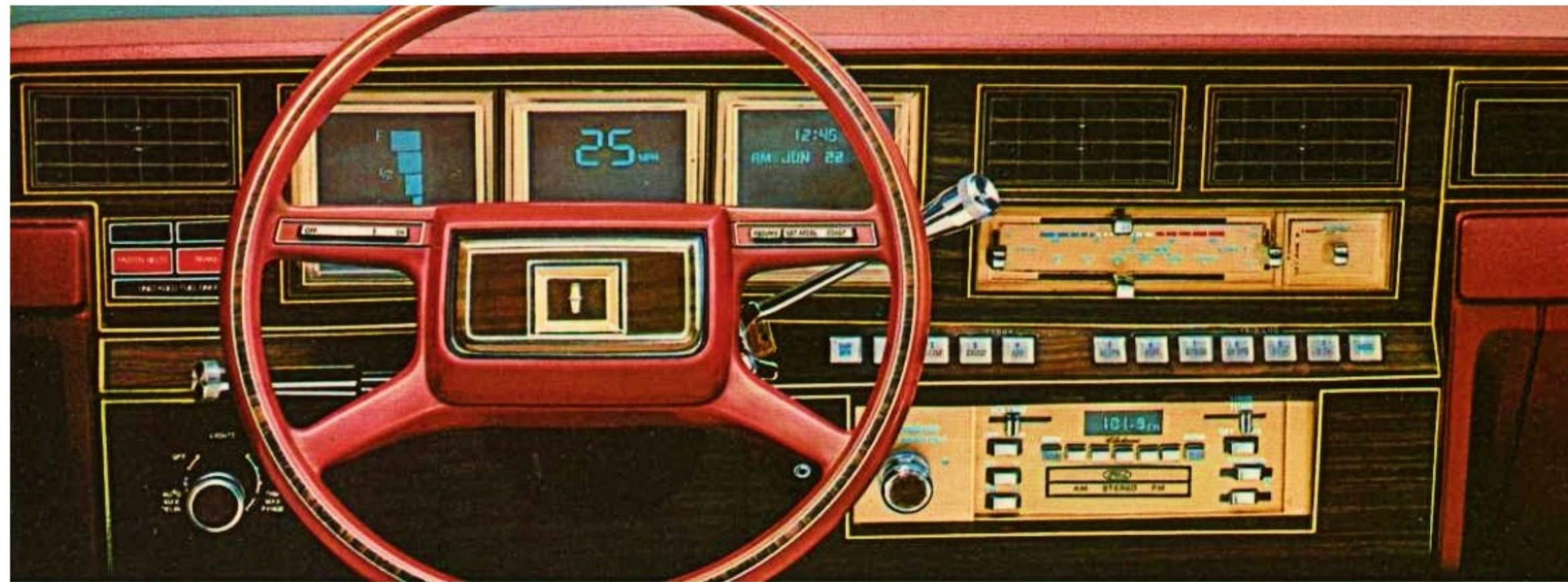
Sous l'ordinateur de bord, détail représenté des différentes fonctions de l'ordinateur de l'afficheur multimessage.

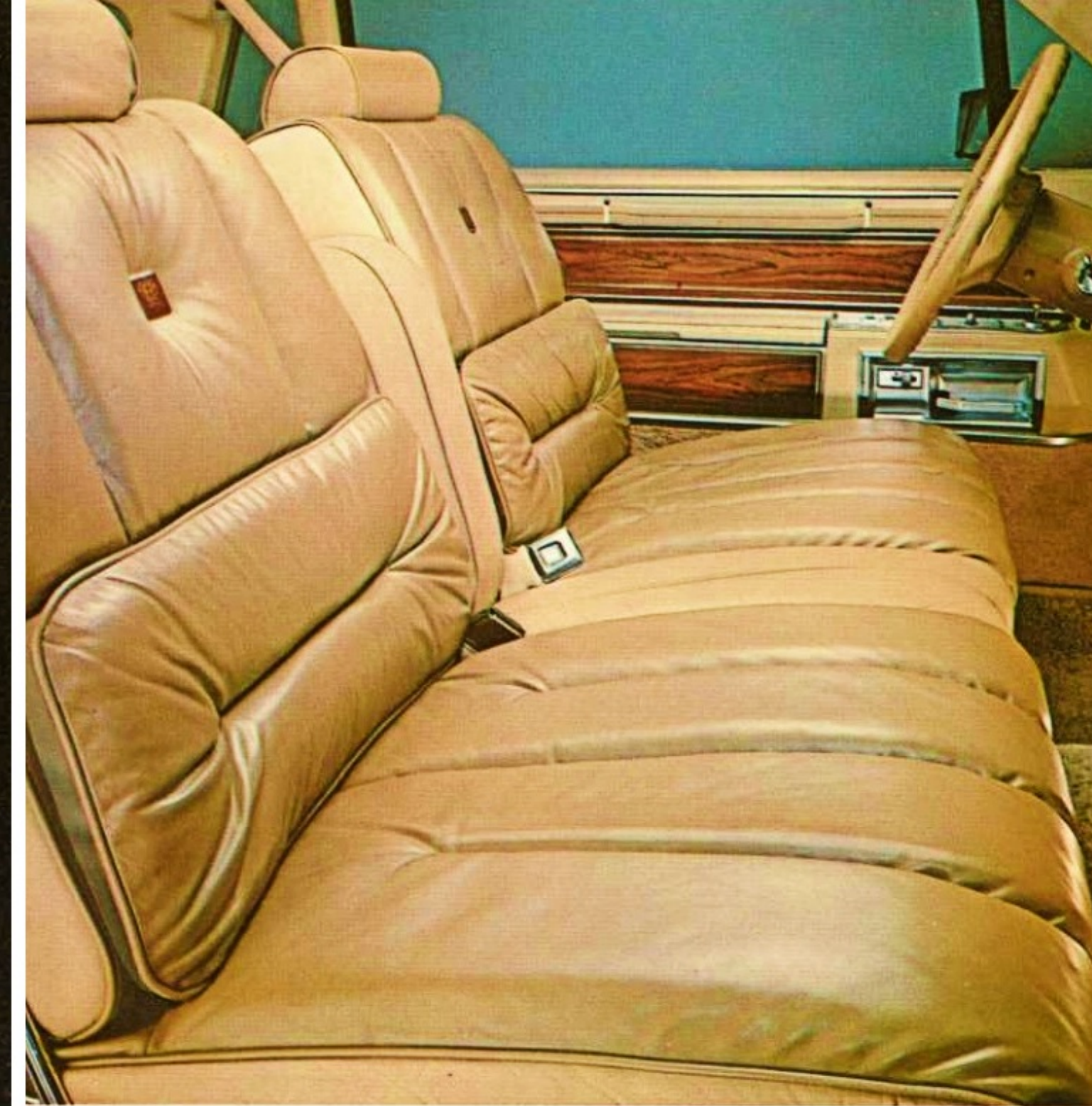
Quant au moniteur de systèmes, il vous renseigne, par affichage à témoin clignotant et avertisseur sonore, sur 11 fonctions du véhicule.

Au centre, à gauche: le tableau des vitesses de la nouvelle boîte automatique à surmultiplicateur. Lorsqu'on choisit la position "D", le rapport de transmission réduit le régime du moteur pour améliorer la consommation de carburant.

En bas, à gauche: le système d'ouverture de portes sans clef en option (de série pour les Mark VI série "Signature"). Pour ouvrir les portes et le coffre, composez votre propre code à cinq chiffres. Vous pouvez aussi, le cas échéant, ouvrir les portes avec la clef.

La Continental Mark VI série "Signature", modèle deux portes, en argent métallisé.





Les Mark VI série "Couturier".

Les Mark VI façon "haute couture". La Continental Mark VI offre aux connaisseurs une gamme de modèles spéciaux dessinés par les plus grands couturiers.

Chacun des modèles de la série "Couturier" porte la "griffe" inimitable de son célèbre créateur.

De grands noms... des créations originales... Voilà les Mark VI série "Couturier".

La Continental Mark VI Pucci, de la série Couturier.

Emilio Pucci, le grand couturier italien (en bas, à droite) a créé une Mark VI dans le style "villégiature". Les coloris métallisés fauve pâle et moyen créent un effet ton sur ton, avec triple filet. Pour le toit Landau en vinyle, Pucci a choisi le fauve pâle. Les roues en aluminium à rayons entrecroisés, de teinte harmonisée, sont livrées de série.

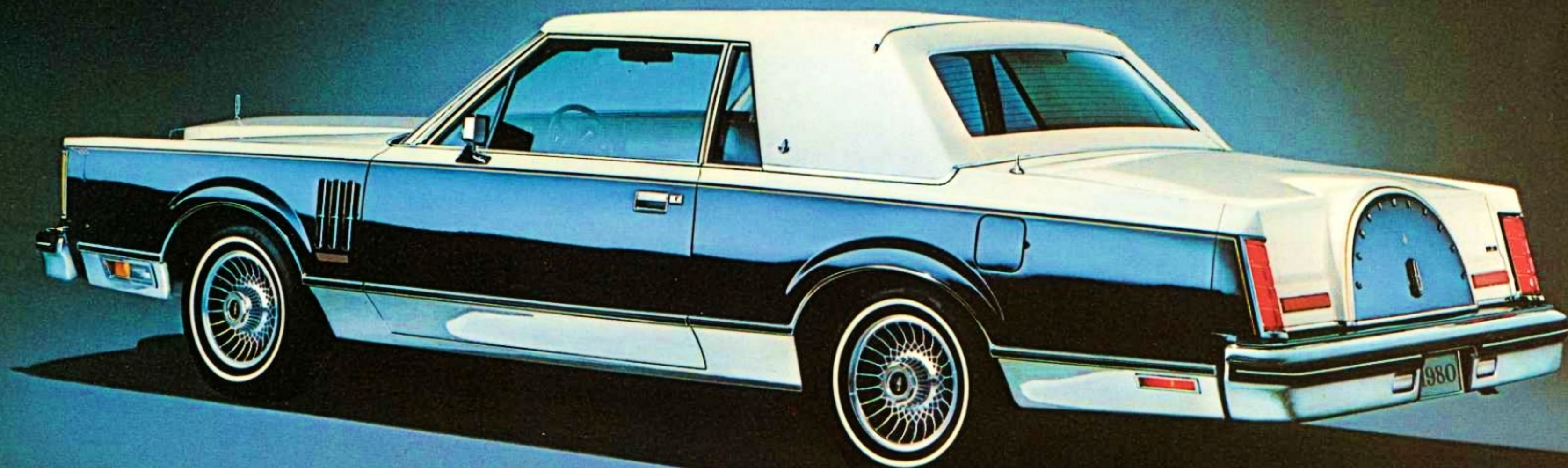
En haut, à gauche: sièges en cuir avec coussins champagne pâle et empiècements champagne moyen, du groupe de grand luxe.

En haut, à droite: emblème Pucci sur les persiennes d'ailes avant et le coffre.

Votre Mark VI Pucci devient totalement vôtre avec votre nom sur une plaque du tableau de bord.

La Mark VI Pucci est représentée en bas avec rétroviseur de droite à télécommande, système d'éclairage à l'entrée en option et moulures de bas de caisse supprimées.

Autres caractéristiques Pucci: emblème Pucci dans fenêtres opéra, miroirs de courtoisie éclairés sur pare-soleil, deux lampes au plancher et un tapis gris à poil ras dans le coffre à bagages.



La Continental Mark VI Bill Blass, de la série Couturier.

Le couturier américain Bill Blass a créé une Mark VI fraîche et jeune comme la brise marine, en bleu foncé métallisé rehaussé de blanc à la section supérieure.

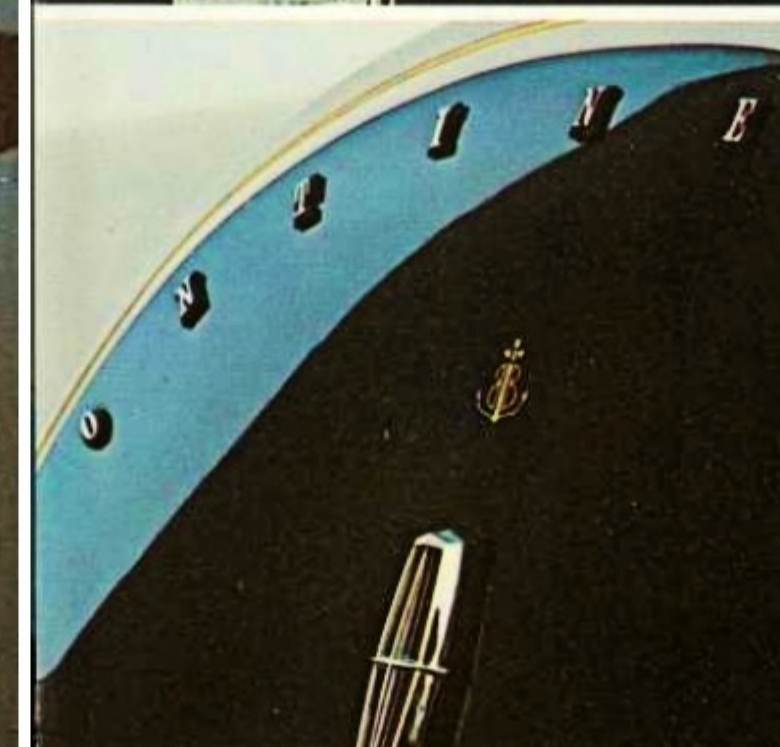
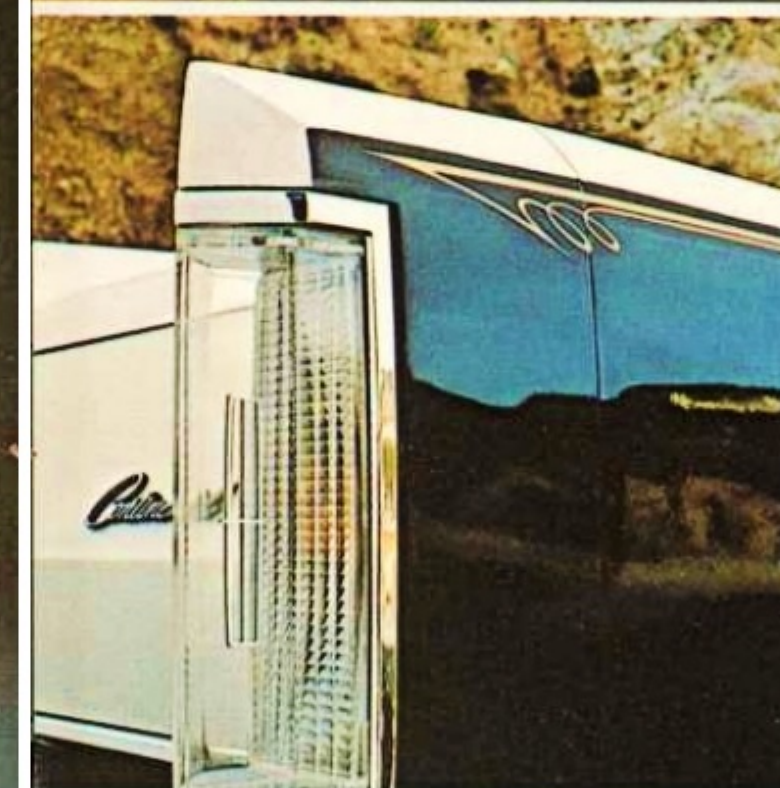
Le toit carrosse blanc, qui a l'allure d'une décapotable classique, donne à la Mark VI de Bill Blass l'incomparable distinction des voiliers de grande classe.

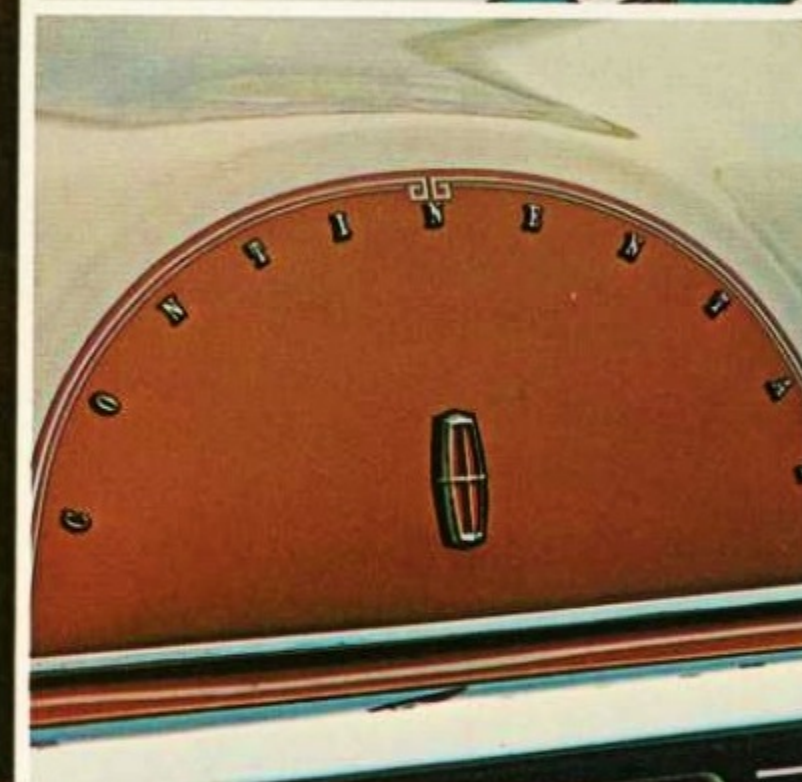
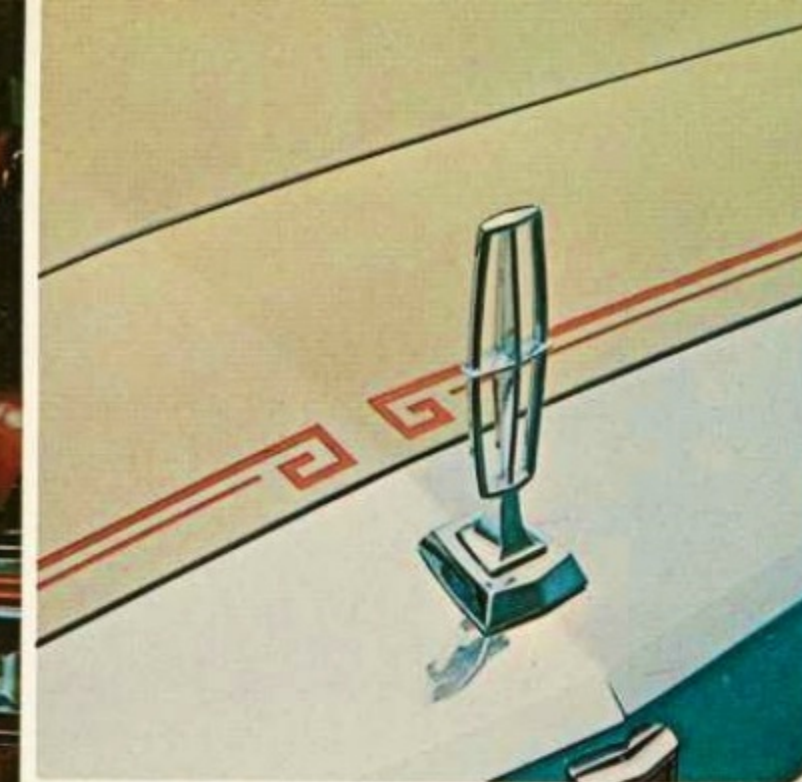
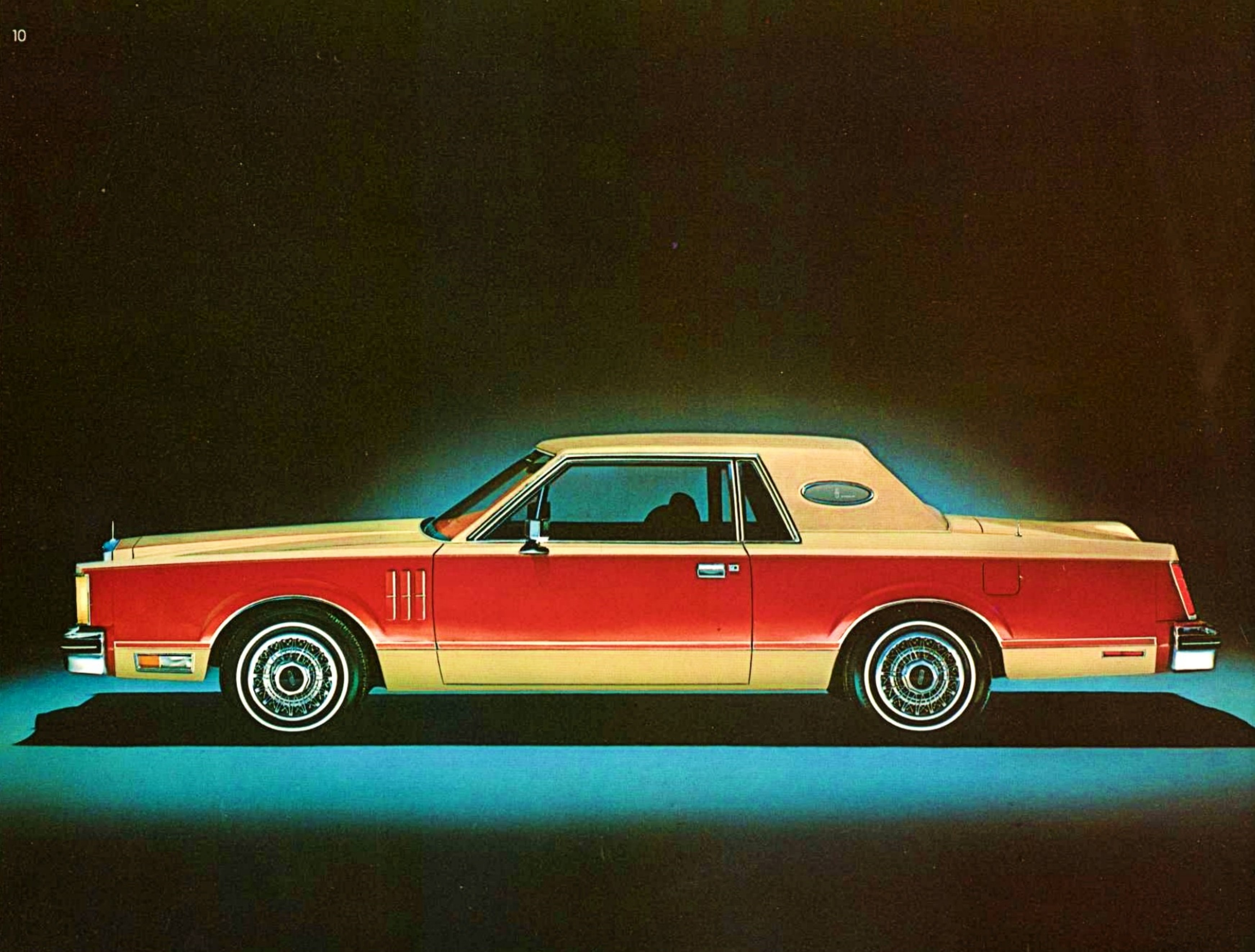
Baguettes de flancs bleu foncé avec filets peints jumelés or sur flanc, et demi-cercle enjoliveur de coffre. Les roues en aluminium coulé à rayons entrecroisés, de teinte harmonisée, sont livrées de série.

Les sièges sont en cuir blanc avec touches contrastantes bleu minuit. Vous pouvez aussi choisir, avec le groupe de grand luxe, les sièges en cuir bleu minuit. Pour personnaliser parfaitement votre voiture, une plaque portant votre nom sur le tableau de bord.

Ci-dessus, à gauche: la Mark VI Bill Blass, avec système d'éclairage à l'entrée en option.

Parmi les autres caractéristiques, citons l'emblème Bill Blass sur montants "C" et demi-cercle enjoliveur de coffre, deux lampes au plancher et un tapis gris à poil ras dans coffre à bagages.





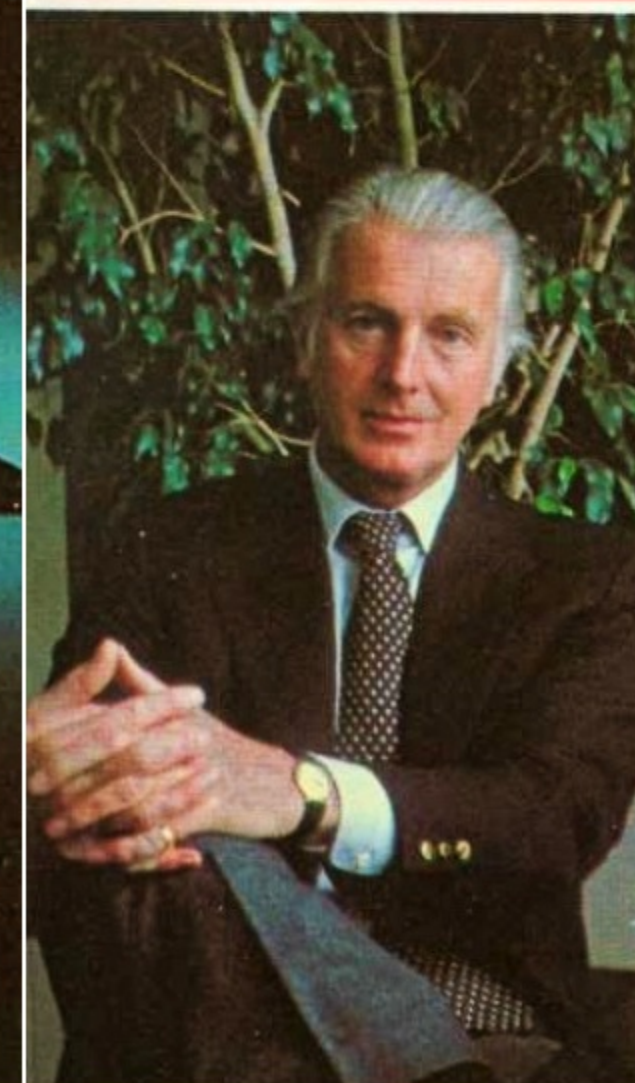
La Continental Mark VI Givency, de la série Couturier.

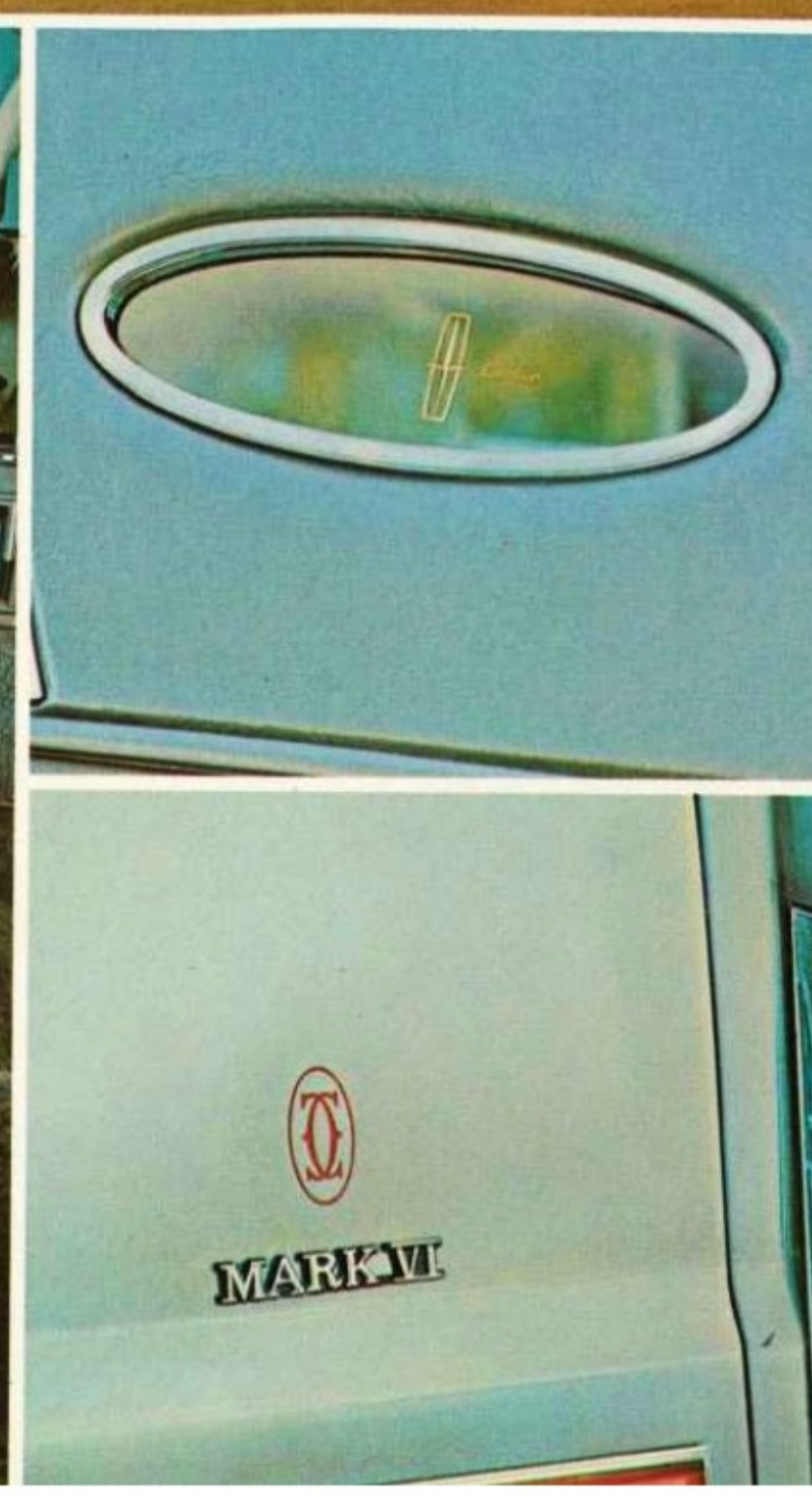
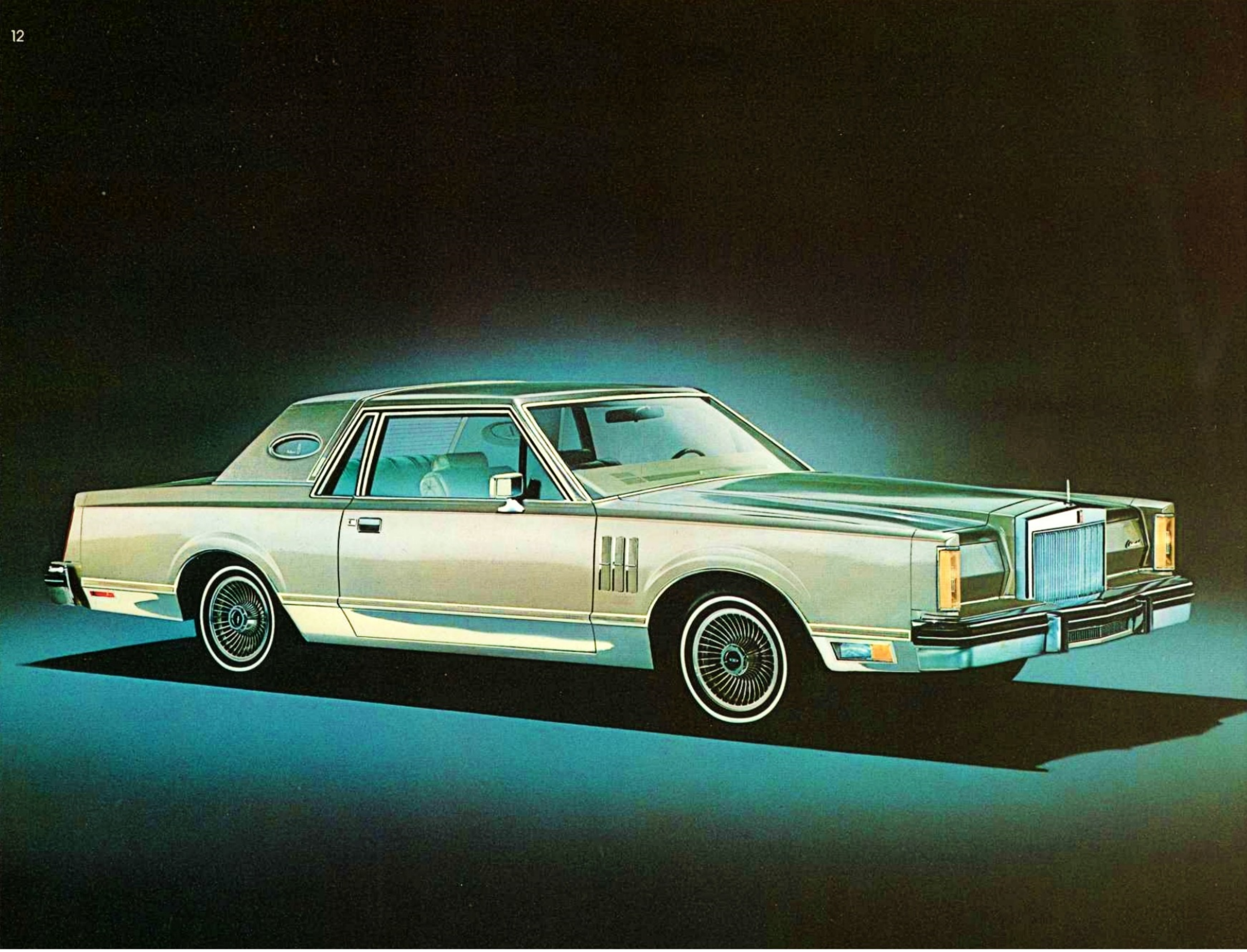
Le superbe raffinement de la haute couture française s'exprime admirablement dans la Mark VI Givency. L'extérieur deux tons est traité en fauve pâle métallisé et en brun roux métallisé. Le toit complet de vinyle est en fauve pâle. Les enjoliveurs à rayons sont de série pour la Mark VI série Couturier, représentée ici avec moulures de bas de caisse supprimées.

En haut, à gauche: sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions, à capitonnage de grand luxe en cuir brun roux, avec boutons Givency sur dossiers. Nom du propriétaire plaqué or sur le tableau de bord.

En haut, à droite: deux bandes brun roux collées sur capot, filets peints fauve pâle sur flancs de la carrosserie; couvercle de coffre et emblème Givency sur capot et coffre à bagages.

Les autres caractéristiques Givency comprennent des baguettes de flancs brun roux, "Givency" écrit sur les fenêtres opéra et un tapis gris à poil ras dans le coffre à bagages.





La Continental Mark VI Cartier, de la série Couturier.

La Mark VI Cartier, en étain métallisé, pâle et moyen, se place dans la grande tradition d'élégance discrète qui a fait la distinction de toutes les Mark signées Cartier.

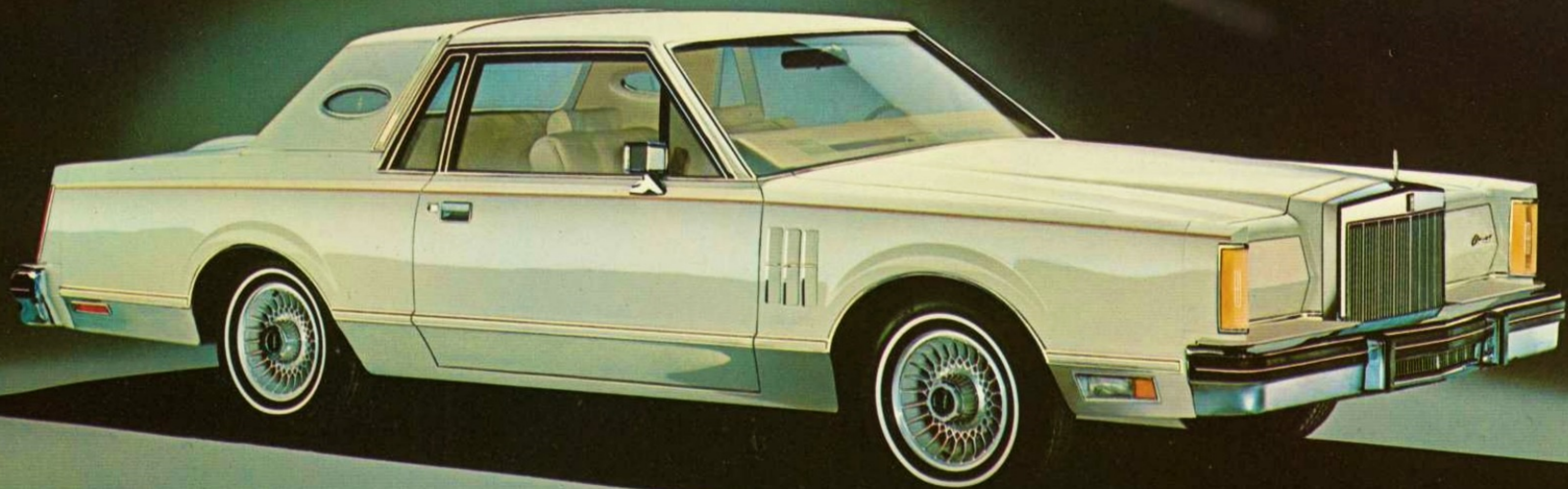
Le toit Landau est en vinyle étain moyen. Les baguettes de flancs en étain pâle et les filets peints simples en rouge foncé donnent un chic séduisant à la carrosserie et au coffre. Observez aussi les roues en aluminium type turbine de teinte harmonisée, de série pour les Mark VI Cartier seulement. Notre photo montre le système d'éclairage à l'entrée en option.

Le groupe de grand luxe offre le choix des sièges en cuir ou en tissu.

En bas, à gauche: capitonnage des sièges en cuir étain pâle et étain moyen.

À droite: signature Cartier dans les fenêtres opéra et emblème Cartier sur le coffre à bagages.

Les autres caractéristiques comprennent le nom du propriétaire plaqué or sur le tableau de bord et un tapis gris à poil ras dans le coffre à bagages.



La Mark 1980 dont vous rêvez.

En choisissant l'option groupe de grand luxe, vous donnez à votre Mark VI le cachet exclusif de votre bon goût. Pour débiter, choisissez parmi onze groupes l'aménagement intérieur et le capitonnage qui vous conviennent.

Choisissez ensuite la couleur de la peinture extérieure et les baguettes de flancs.

Choisissez enfin le modèle et la couleur du toit: toit complet en vinyle ou toit Landau. Vous pouvez même choisir pour les modèles à deux portes le toit carrosse qui donne l'aspect d'une décapotable.

Les options du groupe de grand luxe représentées en haut de la page 14 sont: toit Landau en vinyle, système d'éclairage à l'entrée, roues en aluminium type turbine et rétroviseur de droite à télécommande.

Pour vous mettre en route: quelques suggestions empruntées au groupe de luxe.

En haut, à droite: la Mark VI quatre portes, bleu diamant métallisé, avec les options suivantes: toit complet en vinyle, roues en aluminium à rayons entrecroisés, système d'éclairage à l'entrée et filets peints contrastants.

En bas, à droite: intérieur du groupe de grand luxe à capitonnage de cuir bleu minuit. Chacun des onze intérieurs du groupe de grand luxe comprend les sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions, avec élégantes garnitures, des compartiments de rangement dans les accoudoirs des portes avant, des poches pour cartes routières et des sangles de maintien sur dossiers, deux lampes au plancher, un tapis rasé de 18 onces sur les garnitures de custode et de portes et une garniture de coffre à bagages de meilleure qualité.

La Continental Mark VI, modèle deux portes.

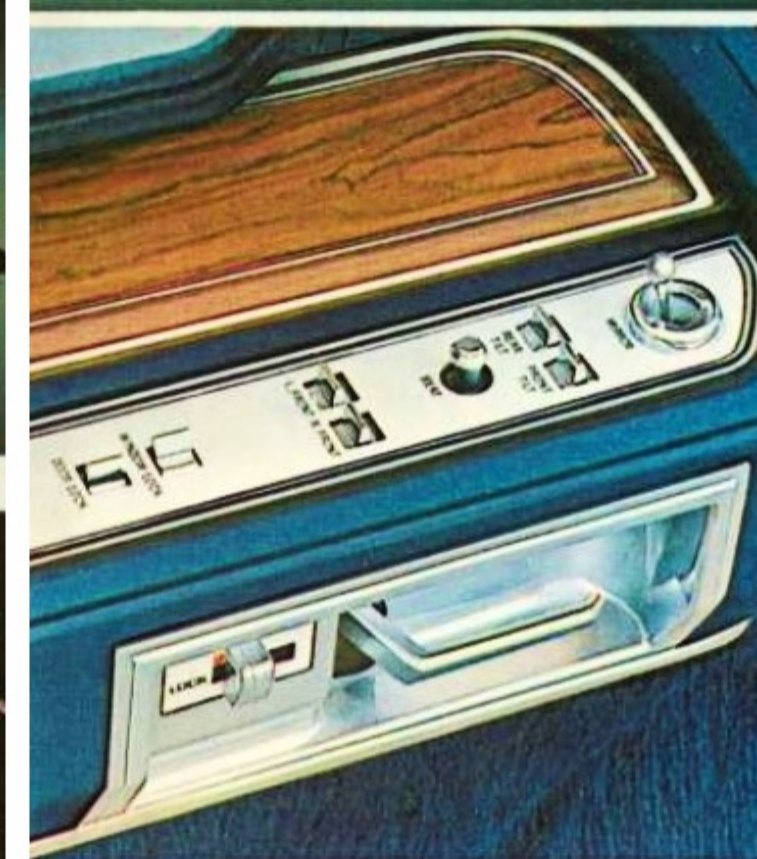
En bas de la page 14, la Mark VI, deux portes. Nombre d'améliorations importantes pour 1980 sont invisibles à l'œil nu, mais vous les sentirez dès que vous prendrez le volant.

Toutes les Mark VI ont une nouvelle direction, plus nerveuse, et une nouvelle suspension avec barre stabilisatrice à l'avant et offrent ainsi des qualités routières améliorées. Quant à la nouvelle structure "plein cadre", elle contribue au silence de l'habitacle, réduit les vibrations et les sursauts.

En haut, à gauche: le coffre à bagages vaste et profond dont le volume est de 634 litres (22,4 pieds cubes).

La Continental Mark VI 1980 avec groupe de grand luxe en option, en bleu diamant métallisé. Il existe en tout 11 groupes de grand luxe.

La Continental Mark VI 1980 deux portes, en blanc.





La Lincoln Continental 1980. Une illustre tradition qui ne se démentit pas.

Nous sommes fiers de présenter une Lincoln qui fait une fois de plus honneur à cette tradition. Voiture exceptionnellement luxueuse, la Continental, est d'une élégance impeccable.

Pour répondre aux exigences des années 80, la Lincoln Continental est équipée d'une boîte de vitesses à surmultiplicateur automatique. Un remarquable ordinateur de bord avec afficheur multimessage; un système d'ouverture de portes sans clef, voilà certains des avantages en option que vous propose la Lincoln Continental.

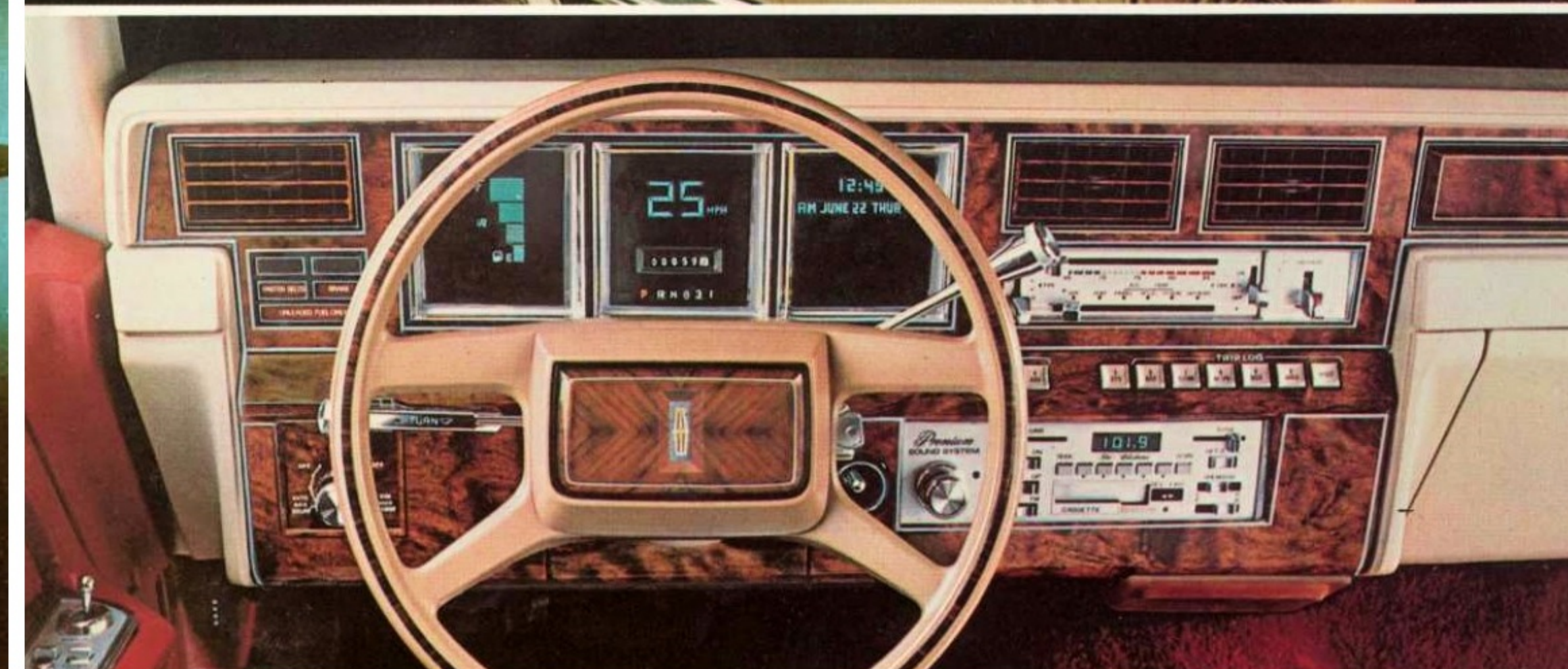
La Town Car Lincoln Continental.

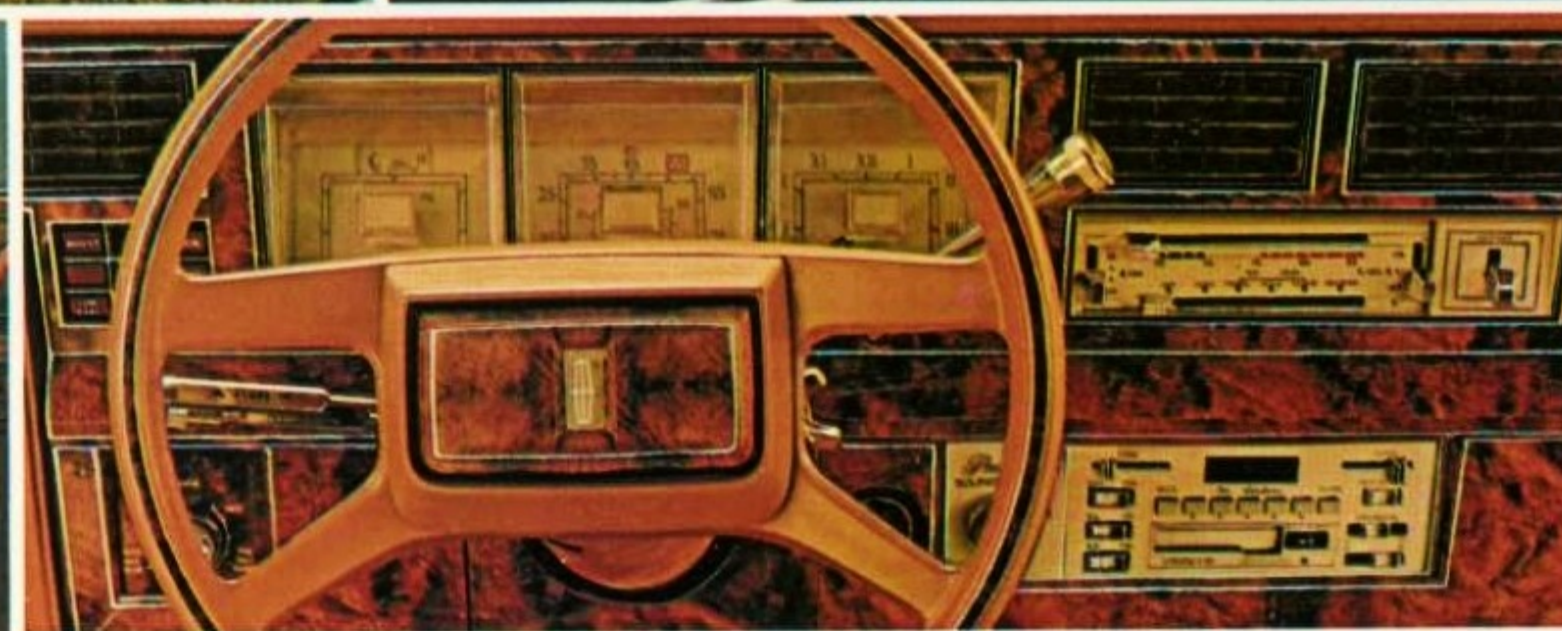
Représentée en page 16, la Town Car, la plus prestigieuse des Lincoln Continental 1980.

L'équipement de série n'est pas négligeable, loin de là! Lampes "fiacre", avec inscription Town Car sur les glaces de custode. Notre photo montre les options suivantes: toit "Coach", peinture deux tons, roues en fonte d'aluminium, type turbine, rétroviseur de droite à télécommande, système d'éclairage à l'entrée et baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe.

Toujours de série, mais pour l'intérieur, mentionnons: sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions, capitonnés de tissu spécial Town Car, avec dossier de droite inclinable; sangles de maintien à l'arrière, deux lampes au plancher et poches pour cartes routières sur dossiers. Vous pouvez choisir, en option, les sièges Twin Comfort à capitonnage en cuir souple, représentés en haut de cette page.

La photo du bas montre la plus récente des options Lincoln: l'ordinateur de bord avec afficheur multimessage. Section de gauche: l'affichage de niveau d'essence à représentation graphique. Section du centre: l'indicateur de vitesse à affichage numérique. Section de droite: le compteur journalier électronique où se trouvent la montre électronique à affichage numérique, le moniteur/avertisseur pour onze fonctions du véhicule et un ordinateur de "carnet de bord". En option: commandes de verrouillage des portes dans les accoudoirs; de série: déflecteurs à commande électrique. Nouveautés pour 1980: commandes montées sur levier de colonne de direction pour sélecteur de faisceaux, klaxon, clignotants et lave-glace/essuie-glace.





Le Town Coupé Lincoln Continental 1980.

Plus encore que par le passé, la Lincoln Continental 1980 est la voiture des passionnés du volant. Le Town Coupé, comme toutes les Lincoln Continental, est pourvu d'une nouvelle suspension arrière à quatre barres de raccord, d'une nouvelle suspension avant et de joints à rotule à faible friction.

Si vous appréciez une voiture à la fois docile et prévenante, nous ne saurions trop vous conseiller de faire sans tarder l'essai de la nouvelle Lincoln Continental.

L'équipement de série du Town Coupé est le même que celui du Town Car. Le Town Coupé représenté en page 18 est pourvu des accessoires suivants en option: toit carrosse, baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe, roues en aluminium à rayons entrecroisés et système d'éclairage à l'entrée.

Au milieu, à gauche: l'intérieur du Town Coupé avec sièges Twin Comfort en cuir couleur caramel, en option.

En bas, à gauche: compartiments de rangement dans les accoudoirs de portes avant, avec applique en similibois acajou, de série.

En haut, à droite: déflecteurs à commande électrique, de série pour toutes les Lincoln Continental.



La Lincoln Continental 4 portes.

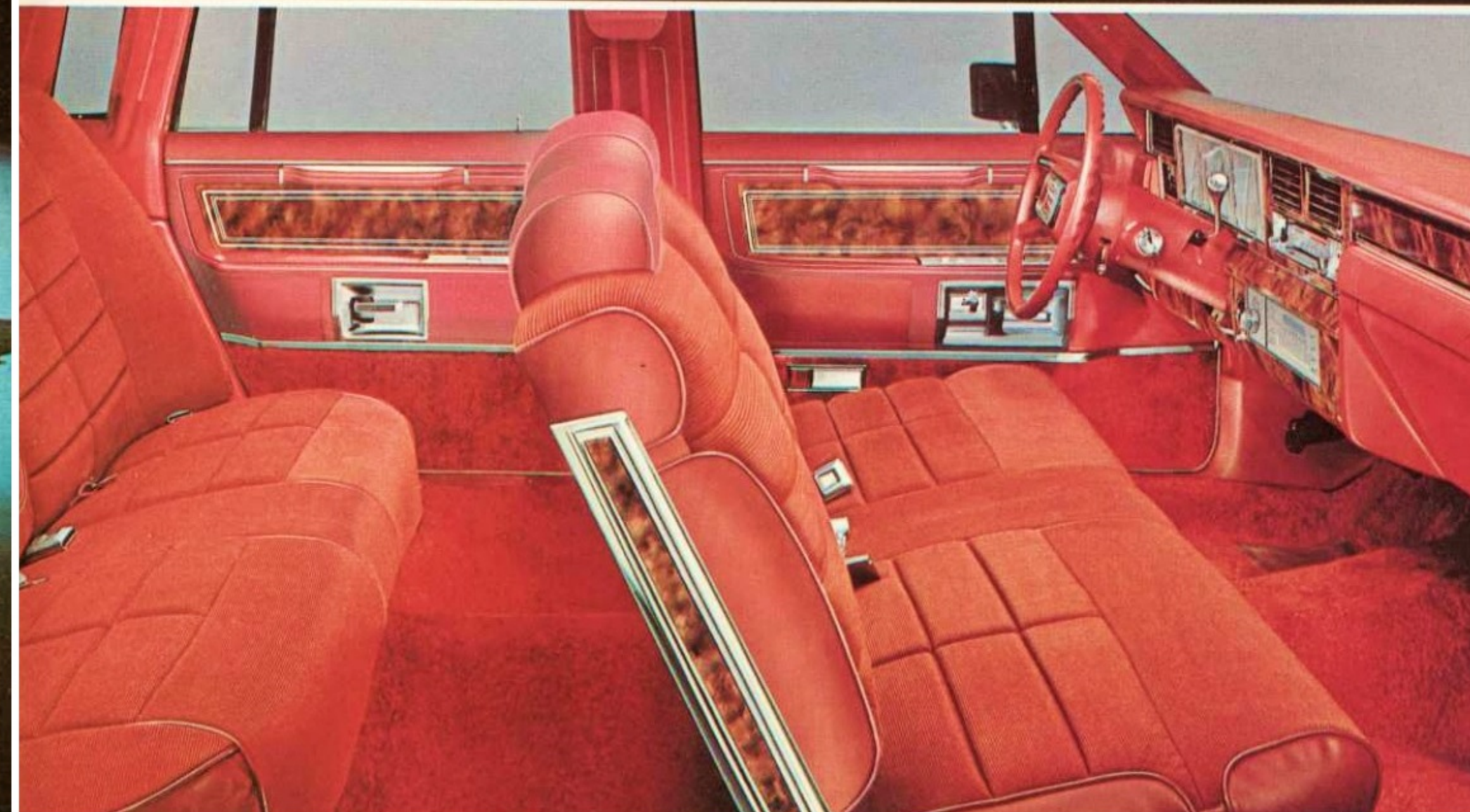
Les lignes de la Lincoln Continental conservent leur classicisme justement célèbre, avec des raffinements subtils qui présagent l'avenir.

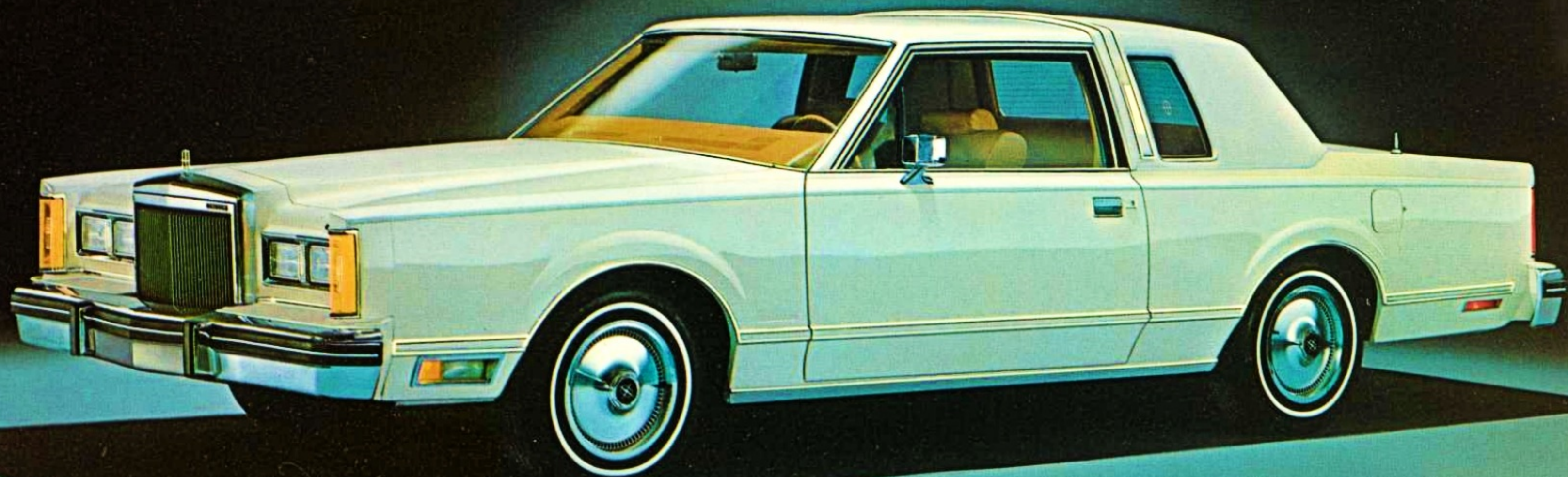
Pour mettre en valeur la pureté discrète de ces lignes, nous proposons en option, pour tous les modèles 1980, une nouvelle peinture deux tons. Illustrée à la page 20, la Lincoln Continental 4 portes en champagne foncé métallisé et fauve moyen métallisé, (cinq combinaisons de peintures deux tons en tout).

Les options qui figurent dans le modèle 4 portes représenté à l'extrême gauche sont les suivantes: peinture deux tons, roues en aluminium type turbine, rétroviseur de droite à télécommande, toit "Coach" et baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe.

Représentées en bas, à gauche: banquette type avion et banquette arrière de la Lincoln Continental 4 portes, couleur Vaquero moyen, à capitonnage en tissu de luxe de série Lincoln Continental. La finition est admirablement soignée; le confort est typiquement Lincoln.

Parmi l'équipement de série: accoudoirs escamotables à l'avant et à l'arrière, sangles de fermeture de portes, poignées de maintien fixées au toit, doublure de pavillon en tissu Chalet, crochets à vêtements escamotables, tapis à poil ras de 18 onces.





Le coupé Lincoln Continental.

Options extérieures du coupé Lincoln Continental représenté en page 22: baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe, groupe dégivrage avec rétroviseur chauffant, toit carosse, système d'éclairage à l'entrée. La nomenclature détaillée des options commence à la page 24.

En haut, à gauche: intérieur du coupé Lincoln Continental à capitonnage en tissu de luxe Lincoln Continental de série, couleur étain.

En bas, à gauche: le nouveau coffre à bagages agrandi. Ce coffre profond a un volume de 634 litres (22,4 pieds cubes), soit quelque 28 litres (plus d'un pied cube) de plus que celui de la Lincoln de l'an dernier. Et 79 litres (2,8 pieds cubes) de plus que celui de la Cadillac de Ville 1979.



La Continental Mark VI 1980: caractéristiques en option.

Extérieur

- Peinture scintillante • Filets peints (sur flancs de carrosserie et capot) • Toit carrosse (de série pour le modèle Bill Blass, non livrable pour modèles 4 portes ou avec toit ouvrant à panneau de verre à commande électrique) • Toit Landau en vinyle texture Valino avec lunette à l'anglaise (de série avec les modèles Cartier et Pucci, non livrable avec toit ouvrant à panneau de verre à commande électrique pour modèles quatre portes) • Toit complet en vinyle (supprimé pour le modèle Bill Blass) • Toit ouvrant à panneau de verre à commande électrique (non livrable avec toit Landau pour modèles quatre portes ou avec toit carrosse pour modèles deux portes) • Supprimer garniture en vinyle texture Valino de couvercle de coffre à bagages (supprimée pour la série "Signature") • Rétroviseur de droite à télécommande • Roues en aluminium type turbine (de série pour les modèles "Signature" et Cartier) • Roues en aluminium à rayons entrecroisés (de série pour les modèles Bill Blass et Pucci, non livrables pour la série "Signature") • Enjoliveurs à rayons (de série pour le modèle Givenchy) • Protectors de bords de portes • Moulures de bas de caisse (option à supprimer).

Intérieur

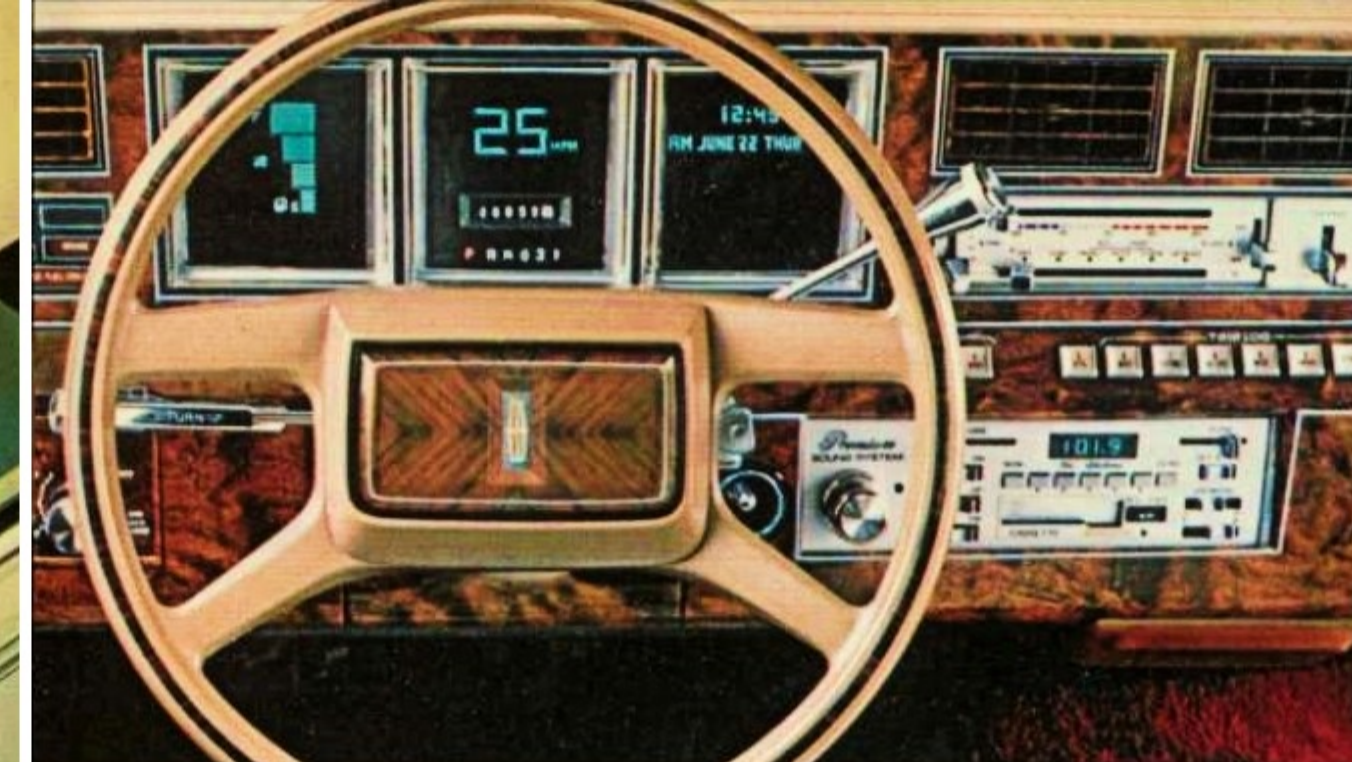
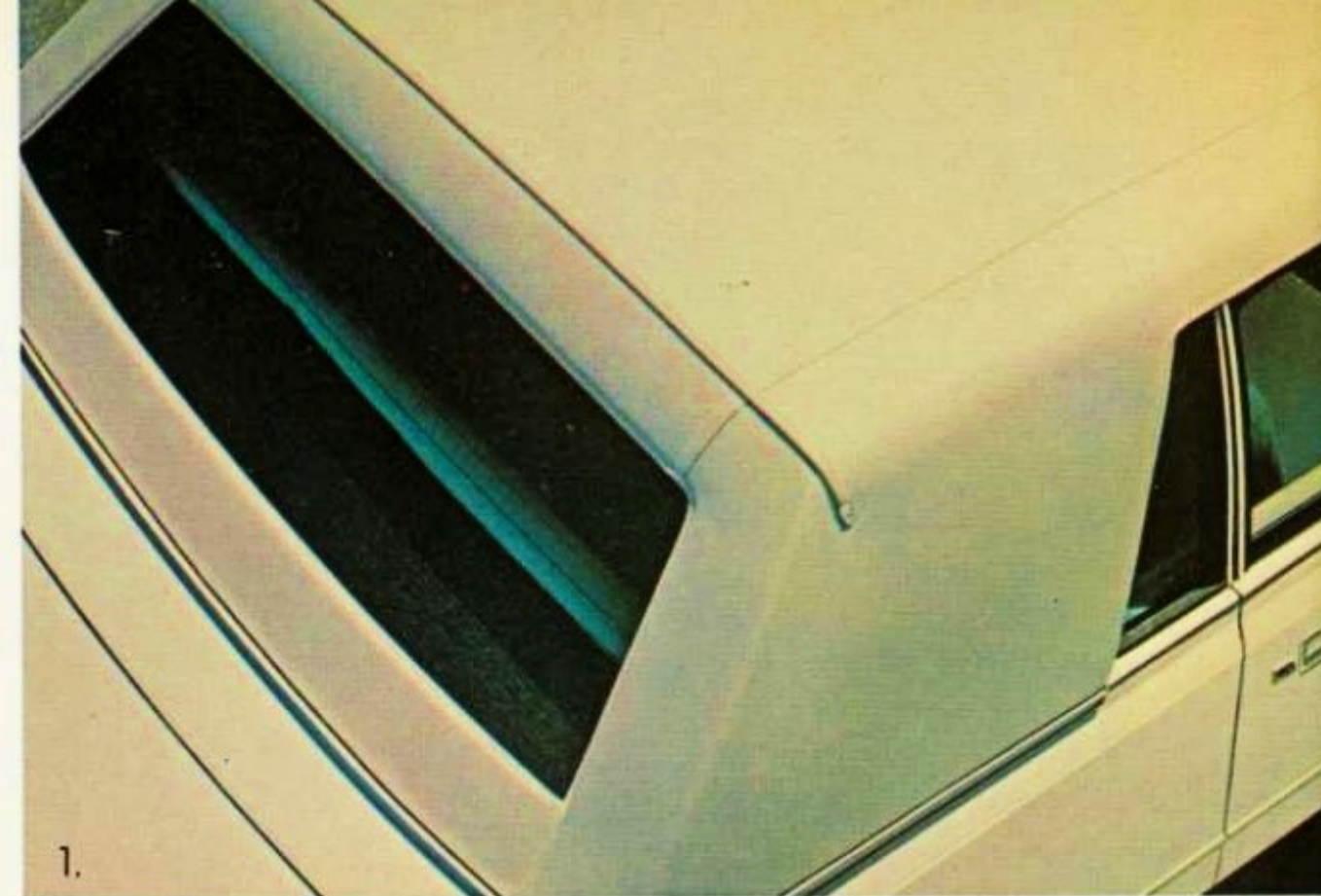
- Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossier de gauche et de droite inclinables (de série pour les modèles "Signature") • Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossier de droite inclinable • Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions • Capitonage en cuir • Volant inclinable • Régulateur de vitesse (y compris la nouvelle fonction "reprise") • Ouverture électrique du coffre à bagages (avec système d'ouverture des portes sans clef) • Verrouillage électrique des portes (avec système d'ouverture des portes sans clef) • Miroirs de courtoisie éclairés aux pare-soleil • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur 8 pistes • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassette et atténuateur de bruits Dolby® • Appareil SRG à 40 canaux avec antenne multibande • Sonorisation de très haute fidélité avec amplificateur de puissance • Ordinateur de bord avec afficheur multimessage (le tableau de bord classique peut être supprimé en option) • Carpettes à l'avant • Carpettes à l'arrière.

Équipement

- Système d'ouverture des portes sans clef: une série de boutons-poussoirs sur la porte côté conducteur permet d'ouvrir et de verrouiller les portes et d'ouvrir le coffre à bagages (y compris verrouillage électrique des portes, ouverture à télécommande du coffre à bagages et système d'éclairage à l'entrée) • Système d'éclairage à l'entrée (allume les lampes intérieures et le cercle lumineux autour de la serrure quand on soulève la poignée de porte) • Groupe commodité des phares: sélecteur automatique de faisceaux route-croisement et rupture retardée du circuit des phares • Essuie-glace à balayage intermittent • Phares de tourisme • Pneu de secours classique (pneu radial ceinturé d'acier à flanc blanc avec roue) • Pont arrière à différentiel autobloquant (comprend le pneu de secours classique) • Pont arrière à rapport élevé • Ensemble de remorquage: suspension service dur, câblage de remorquage, radiateur à ultra refroidissement, refroidisseur externe d'huile de boîte de vitesses, batterie sans entretien de 54 ampères et pneu de secours classique • Batterie sans entretien de 54 ampères • Rétroviseur de gauche chauffant, à télécommande.

Coupé et 4 portes Continental Mark VI et Lincoln Continental: caractéristiques en option.

1. Toit carrosse (Mark VI seulement)
2. Toit ouvrant à panneau de verre à commande électrique
3. Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur 8 pistes
4. Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassette
5. Ordinateur de bord avec afficheur multimesage (de série pour les Mark VI)
6. Clavier de l'afficheur multimessage (de série pour les Mark VI)
7. Siège de gauche à dossier inclinable
8. Système d'ouverture des portes sans clef (de série pour les Mark VI série "Signature")
9. Appareil SRG à 40 canaux télécommandé



Coupé et 4 portes Lincoln Continental 1980: caractéristiques en option.

Extérieur

- Peinture scintillante • Peinture deux tons (cinq combinaisons) • Toit "Coach" avec lunette à l'anglaise (non livrable avec toit ouvrant à commande électrique pour les modèles quatre portes) • Toit ouvrant à panneau de verre à commande électrique • Rétroviseur de droite à télécommande • Lampes "fiacre" • Roues en aluminium type turbine • Roues en aluminium à rayons entrecroisés • Enjoliveurs à rayons • Protège-bords de porte • Baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe.

Intérieur

- Ordinateur de bord avec afficheur multimesage • Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossiers de gauche et de droite inclinables • Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossier de droite inclinable • Banquette type avion à réglage électrique en six directions • Capitonage de sièges en cuir • Volant inclinable • Volant gainé de cuir (exige régulateur de vitesse) • Régulateur de vitesse (avec fonction "reprise") • Ouverture électrique du coffre à bagages • Verrouillage électrique des portes • Miroirs de courtoisie éclairés aux pare-soleil • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal, avec lecteur 8 pistes • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassette et atténuateur de bruits Dolby® • Appareil SRG à 40 canaux avec antenne multibande • Sonorisation très haute fidélité avec amplificateur de puissance et six haut-parleurs • Carpettes à l'avant • Carpettes à l'arrière.

Équipement

- Système d'ouverture des portes sans clef (y compris verrouillage électrique des portes, ouverture électrique du coffre à bagages, système d'éclairage à l'entrée; permet aussi l'emploi d'une clef le cas échéant) • Système d'éclairage à l'entrée • Groupe commodité des phares. Ce groupe comprend: sélecteur automatique de faisceaux route-croisement et rupture automatique retardée du circuit des phares • Essuie-glace à balayage intermittent • Pneu de secours classique (pneu radial ceinturé d'acier à flanc blanc avec roue) • Pont arrière à différentiel autobloquant • Pont arrière à rapport élevé • Ensemble de remorquage: suspension service dur, câblage de remorquage, radiateur à ultra refroidissement, refroidisseur externe d'huile de boîte de vitesses, batterie sans entretien de 54 ampères, pneu de secours classique et roue • Batterie sans entretien de 54 ampères • Chauffe-moteur.

Veuillez préciser exactement, au moment où vous passez votre commande au concessionnaire, l'équipement en option que vous désirez. Avant d'accepter livraison de votre voiture, nous vous conseillons de vérifier si cet équipement en option est conforme à votre commande et, s'il y a eu des modifications, de vous assurer qu'elles sont acceptables.

Choix de couleurs de carrosserie

Couleurs de carrosserie de série	
Blanc	(Pour Lincoln Continental et
Noir	Mark VI Cartier seulement)
Fauve pâle	Rotin pastel
Bleu foncé métallisé*	(Mark VI 2 portes
Chamois foncé métallisé*	seulement)
Pin foncé métallisé*	Rouge vif
Champagne foncé métallisé*	(Mark VI deux tons
	seulement)
Cordouan foncé métallisé*	Marron foncé
Étain moyen métallisé*	(Mark VI série "Signature" seulement)

Couleurs de carrosserie en option	
Étain pâle métallisé*	Brun roux métallisé*
Fauve moyen métallisé*	Chamois métallisé*
Bleu diamant métallisé*	Rouge foncé métallisé*
Pin opalin*	Argent métallisé (Mark VI
Fauve pâle métallisé*	série "Signature" seulement)

*Indique peinture transparente (Clearcoat)
Le concessionnaire Mercury vous montrera les échantillons exacts des couleurs de carrosserie et d'intérieur et des divers capitonnages de sièges.

Lincoln Continental: combinaisons de peinture deux tons en option

Noir/étain pâle métallisé • Marron foncé/argent métallisé • Cordouan foncé métallisé/brun roux métallisé • Bleu foncé métallisé/étain pâle métallisé • Champagne foncé métallisé/fauve moyen métallisé.

Continental Mark VI: équipement de série

Série "Signature": équipement de série

Extérieur

• Peinture métallisée marron foncé ou argent • Filets peints contrastants deux tons (flancs de carrosserie/capot) • Toit Landau en vinyle texture Valino • Lampes fiacre intégrées • Demi-cercle enjoliveur de coffre recouvert de vinyle texture Valino, à contour brillant • Identification en cursives • Monogramme du propriétaire • Rétroviseur de droite à télécommande • Cadres de plaques d'immatriculation et bandes de frottement de pare-chocs de teinte harmonisée • Roues en fonte d'aluminium type turbine, de teinte harmonisée (4).

Intérieur (rouge foncé seulement)

• Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossiers de gauche et de droite inclinables • Capitonnage des sièges en cuir ou en tissu "Signature" • Tapis Allure dans l'habitacle • Plaque de tableau de bord portant le nom du propriétaire • Régulateur de vitesse (comprend la nouvelle fonction "reprise") • Verrouillage électrique des portes • Ouverture électrique du coffre à bagages • Miroir de courtoisie éclairé au pare-soleil • Volant inclinable avec garniture et ornement similibois • Appliques de tableau de bord • Garnitures similibois: clefs, boutons de commande et plaque de commande aux portes • Garniture de portes et panneaux de custode en similibois • Sonorisation très haute fidélité avec six haut-parleurs • Lampe de boîte à gants rechargeable, utilisable comme lampe de poche • Doublure de boîte à gants en tissu • Garniture et tablette utilitaire recouvertes de tapis • Carpettes à l'avant et à l'arrière avec tapis Allure de teinte harmonisée • Doublure de coffre à bagages en tapis • Deux lampes de coffre à bagages • Trousse d'outils en cuir.

Équipement

• Système d'ouverture des portes sans clef • Essuie-glace à balayage intermittent • Groupe de dégivrage du rétroviseur • Groupe commodité des phares.

(Remarque: la série "Signature" comprend tout l'équipement de série de la Continental Mark VI, sauf avis contraire.)

Continental Mark VI: équipement de série

Extérieur

• Toit complet en vinyle texture Valino avec lunette à l'anglaise • Fenêtres opéra avec étoile Continental laminée dans le verre • Ornement vertical de capot • Quatre phares escamotables à halogène • Phares de virage • Rétroviseur de gauche à télécommande • Baguettes de flancs de carrosserie de grand luxe • Enjoliveurs de grand luxe (4) • Persiennes d'ailes avec rebords brillants et dispositif de réglage facile • Cache-serrure de coffre à bagages • Filet peint sur coffre à bagages • Bandes de frottement de pare-chocs et butoirs de pare-chocs à l'avant • Grandes moulures brillantes de bas de caisse et moulures brillantes de passages de roues • Moulures brillantes de pare-brise, de coffre à bagages, de portes et de gouttières.

Intérieur

• Ordinateur de bord avec afficheur multimessage • Sièges "Twin Comfort" • Siège à réglage électrique en six directions (siège du conducteur seulement) • Capitonnage de sièges en tissu Continental Mark • Accoudoirs centraux escamotables au centre des sièges avant et arrière • Ceintures et baudriers de luxe de teinte harmonisée • Tapis de 18 onces à poil ras dans l'habitacle • Tapis de 14 onces sur sections inférieures de portes et sur montant central (modèles quatre portes) • Sangles de fermeture de porte • Accoudoirs pleine longueur sur portes • Sangles de maintien fixées au toit • Appliques en similibois de rose sur tableau de bord, volant et autres garnitures de l'habitacle • Volant de grand luxe à quatre branches • Leviers de commande montés sur colonne de direction pour sélecteur de faisceaux route-croisement, klaxon, clignotants et lave-glace/essuie-glace • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal, avec quatre haut-parleurs et antenne à commande électrique • Lampes de boîte à gants, de coffre à bagages, d'accueil au tableau de bord, sous le capot, de cendrier, aux montants arrière, plafonnier à deux lampes de lecture et feux d'accueil aux panneaux de portes • Doublure de pavillon de tissu Chalet • Crochets escamotables pour vêtements • Tablette utilitaire recouverte de tissu • Plaques de seuils de portes avec garnitures • Coffre à bagages à garniture complète avec couvre-pneu de secours.

Équipement

• Moteur 5.8 litres (35l po³) V8 • Boîte de vitesses à surmultiplicateur automatique • Pneus radiaux (Michelin) ceinturés d'acier, à flanc blanc • Commande automatique de la température; climatiseur/chaufferette • Glaces teintées • Servodirection • Servofreins (disque à l'avant/tambour à l'arrière) • Glaces à commande électrique • Déflexeurs à commande électrique • Klaxon à deux timbres • Carillon avertisseur électronique • Mini-pneu de secours • Système de récupération du liquide de refroidissement.

Groupes de grand luxe – Continental Mark VI

L'option groupe de grand luxe est offerte dans les onze groupes suivants: blanc, étain, champagne, or pâle, caramel, Vaquero moyen, pin moyen, bleu minuit, brun roux, rouge foncé et noir.

Il est offert dans chaque groupe un choix de couleurs extérieures et de baguettes de flancs de teintes compatibles.

Chaque groupe de grand luxe comprend le siège de droite à réglage électrique en six directions, un choix de couleurs intérieures, le coffre à bagages recouvert de tapis, les compartiments de rangement dans les accoudoirs de portes avant et deux lampes au plancher.

Couleurs de toit en vinyle

Le toit de vinyle à texture Valino est offert en quinze couleurs: blanc, étain pâle, bleu diamant, étain moyen, argent (série "Signature" seulement), rotin pastel, fauve pâle, champagne foncé, pin foncé, bleu foncé, rouge foncé, marron (série "Signature" seulement), cordouan et noir. Il est offert de teinte caramel un toit de vinyle à texture peau de porc.

Filets peints

Les filets peints sont offerts dans les treize couleurs suivantes, harmonisées avec les couleurs des toits en vinyle: blanc, champagne pâle, champagne moyen, rotin foncé, pin pâle, pin moyen, bleu moyen, or, étain foncé, chamois pâle, brun roux vif, rouge vif et noir.

Garnitures intérieures

Les sièges Twin Comfort sont capitonnés de trois tissus au choix: tissu Continental Mark (Continental Mark VI), tissu de grand luxe (groupes de grand luxe et série Couturier), et tissu "Signature" (série "Signature"). Les couleurs suivantes sont disponibles, à l'exception de la série "Signature": étain, champagne, Vaquero moyen, pin moyen, bleu minuit, rouge foncé et noir. Série "Signature": rouge foncé seulement.

Le capitonnage en cuir en option (de série pour les modèles "Signature", comme le tissu "Signature"; de série pour les groupes de grand luxe et les séries Couturier) est disponible dans les couleurs ci-dessus, combinées avec les couleurs compatibles de garnitures, à votre choix.

Lincoln Continental: caractéristiques et équipement de série

Town Car et Town Coupé Lincoln Continental

Extérieur

• Lampes "fiacre" intégrées • Identification en écriture cursive • Enjoliveurs de grand luxe (4).

Intérieur

• Sièges Twin Comfort à réglage électrique en six directions avec dossier de droite inclinable

• Capitonnage de sièges à motif unique • Dossiers de sièges avant avec sangles de maintien et poches pour cartes routières • Garniture de portes et de panneaux de custode en tapis de 18 onces • Compartiments de rangement dans les accoudoirs de portes avant • Identification en cursives sur le tableau de bord • Deux lampes au plancher • Emplacements d'accoudoirs en similibois • Tapis de 9 onces dans le coffre à bagages • Section inférieure des montants centraux garnie de tapis de 18 onces. (Remarque: l'équipement de série des Town Car et Town Coupé Lincoln Continental comprend, sauf avis contraire, tout l'équipement de série des Lincoln Continental.)

Modèle 4 portes et coupé Lincoln Continental: équipement de série

Extérieur

• Filets peints contrastants (flancs de carrosserie et capot) • Toit complet en vinyle texture Valino • Glaces de custode avec étoile "Continental" laminée dans le verre (coupé seulement) • Ornement vertical sur capot • Quatre phares rectangulaires à halogène • Phares de virage • Rétroviseur de gauche à télécommande • Enjoliveurs de luxe (4) • Cache-serrure de coffre à bagages • Bandes de frottement de pare-chocs et butoirs de pare-chocs avant • Moulures brillantes de bas de caisse et de passages de roues • Moulure réfléchissante pleine largeur sur coffre à bagages.

Intérieur

• Banquettes type avion à capitonnage en tissu Continental, avec accoudoirs centraux escamotables à l'avant et à l'arrière • Ceintures et baudriers de luxe de teinte harmonisée • Tapis de 18 onces à poil ras dans l'habitacle • Tapis à la section inférieure des montants centraux des modèles quatre portes • Sangles de fermeture de porte • Accoudoirs pleine longueur sur portes • Volant de grand luxe • Leviers de commande montés sur colonne de direction • Radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal, avec quatre haut-parleurs et antenne à commande électrique • Montre analogique au quartz • Lampes pour boîte à gants, coffre à bagages, cendrier; feux d'accueil de portes et lampes sur montants arrière • Plafonnier à deux lampes de lecture • Crochets à vêtements escamotables • Sangles de maintien fixées au toit • Indicateur de température du moteur • Tablette utilitaire recouverte • Garnitures de plaques

de seuils • Coffre à bagages profond complètement garni et couvre-pneu de secours.

Équipement

• Moteur 5.8 litres (35l po³) V8 • Boîte de vitesses à surmultiplicateur automatique • Pneus radiaux (Michelin) ceinturés d'acier, à flanc blanc • Commande automatique de la température; climatiseur/chaufferette • Glaces teintées • Servodirection • Servofreins, à disque à l'avant/à tambour à l'arrière • Glaces à commande électrique • Déflexeurs à commande électrique • Klaxon à deux timbres • Carillon avertisseur électronique • Mini-pneu de secours • Système de récupération du liquide de refroidissement.

Garnitures intérieures, modèle quatre portes et coupé

La banquette type avion en tissu Continental de série est livrable en huit couleurs: étain, champagne, caramel, Vaquero moyen, pin moyen, rouge foncé, bleu minuit et noir.

Le capitonnage en option en cuir avec vinyle pour la banquette type avion ou les sièges Twin Comfort est également disponible dans les couleurs qui précèdent.

Town Car/Coupé

Les sièges Twin Comfort capitonnés en tissu Town Car sont disponibles dans les huit couleurs ci-dessus.

Les sièges Twin Comfort avec capitonnage en option en cuir et vinyle sont disponibles dans les couleurs ci-dessus ainsi qu'en blanc, en combinaison avec les cinq couleurs de garniture suivantes, au choix: étain, champagne, rouge foncé, bleu minuit et noir.

Couleurs de toit en vinyle

Les treize couleurs de toit en vinyle sont les suivantes: blanc, étain pâle, étain moyen, fauve pâle, caramel, champagne foncé, bleu diamant, bleu foncé, pin foncé, marron (deux tons seulement), cordouan, noir et rouge foncé.

Filets peints

Les filets peints sont offerts dans les douze couleurs suivantes qui sont harmonisées avec les couleurs de toit en vinyle: blanc, champagne pâle, chamois pâle, champagne moyen, or, pin pâle, bleu moyen, rouge vif, pin moyen, brun roux vif, étain foncé et noir.

Pièces d'origine de qualité Ford

Votre nouvelle Lincoln Continental ou Continental Mark VI est livrée avec des pièces conçues et approuvées par l'usine, y compris une batterie Motorcraft, des bougies Motorcraft, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour continuer d'obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

Continental Mark VI: fiche technique

	Coupé 2 portes	Quatre portes
Empattement	2903mm(114.3")	2979mm(117.3")
Longueur hors tout	5486mm(216.0")	5568mm(219.2")
Largeur hors tout	1984mm(78.1")	1984mm(75.1")
Hauteur hors tout*	1407mm(55.4")	1430mm(56.3")
Voie – avant	1580mm(62.2")	1580mm(62.2")
– arrière	1575mm(62.0")	1575mm(62.0")
Volume du coffre à bagages (litres/pi cu.)	634(22.4)	634(22.4)
Contenance du réservoir d'essence (litres/gal. brit.)	75.8(16.7)	75.8(16.7)
Poids en ordre de marche (kilogrammes/lb)	1860(4100)	1924(4241)
AVANT*		
Garde au toit**	965mm(38.0")	991mm(39.0")
Espace pour les jambes	1069mm(42.0")	1069mm(42.0")
Largeur aux épaules	1542mm(60.7")	1542mm(60.7")
Largeur aux hanches	1437mm(56.6")	1437mm(56.6")
ARRIÈRE*		
Garde au toit**	960mm(37.8")	968mm(38.1")
Espace pour les jambes	905mm(38.0")	1100mm(43.3")
Largeur aux épaules	1547mm(60.9")	1542mm(60.7")
Largeur aux hanches	1448mm(57.0")	1460mm(57.8")

* Dimensions intérieures avec siège réglable en six directions poussé au maximum vers l'arrière.

** Garde au toit à l'avant réduite de 25mm (1") avec toit ouvrant facultatif.

Lincoln Continental: fiche technique

	Coupé 2 portes	4 portes
Empattement	2979mm(117.3")	2979mm(117.3")
Longueur hors tout	5565mm(219.1")	5565mm(219.1")
Largeur hors tout	1983mm(75.1")	1983mm(75.1")
Hauteur hors tout	1412mm(55.6")	1412mm(55.6")
Voie – avant	1580mm(62.2")	1580mm(62.2")
– arrière	1575mm(62.0")	1575mm(62.0")
Volume du coffre à bagages (litres/pi cu.)	634(22.4)	634(22.4)

Contenance du réservoir d'essence (litres/gal. brit.)
Poids en ordre de marche (kilogrammes/lb)

75.8(16.7) 75.8(16.7)

1847(4071) 1875(4134)

AVANT*

Garde au toit**

991mm(39.0") 991mm(39.0")

Espace pour les

jambes

1069mm(42.0") 1069mm(42.0")

Largeur aux

épaules

1542mm(60.7") 1542mm(60.7")

Largeur aux

hanches

1437mm(56.6") 1437mm(56.6")

ARRIÈRE*

Garde au toit**

968mm(38.1") 968mm(38.1")

Espace pour les

jambes

1100mm(43.3") 1100mm(43.3")

Largeur aux

épaules

1542mm(60.7") 1542mm(60.7")

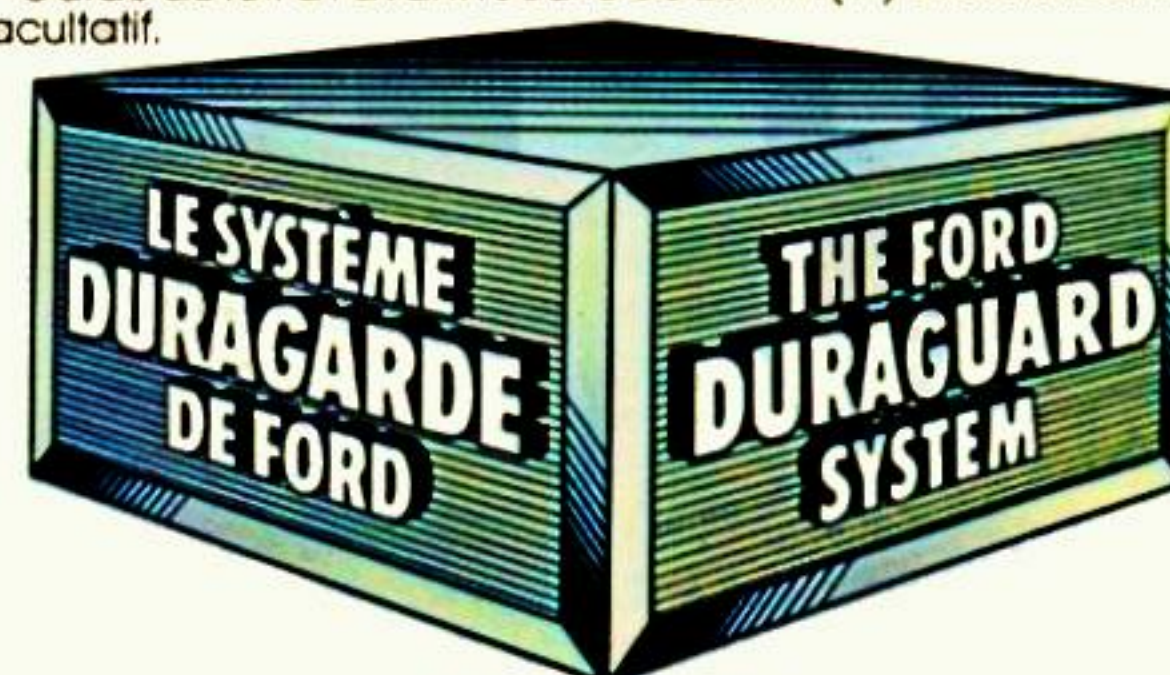
Largeur aux

hanches

1448mm(57.0") 1448mm(57.0")

* Dimensions intérieures avec siège réglable en six directions poussé au maximum vers l'arrière

** Garde au toit à l'avant réduite de 25mm (1") avec toit ouvrant facultatif.



Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans les cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20,000 kilomètres couvre les cas de corrosion autres que les perforations et provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

Le programme d'entretien prolongé de Ford

Au moment où vous choisissez les options pour votre Lincoln Continental et Continental Mark VI, considé-

rez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Votre concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada (à l'exception de la province de Saskatchewan, où il n'est pas offert) et aux États-Unis.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Tous les modèles de la gamme Lincoln Continental et Continental Mark VI reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 traitements appliqués de série en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit à l'avance pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour appliquer une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des côtés de la carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les pierres et l'abrasion.

La compagnie Ford du Canada Limitée se réserve le droit, sans obligation de sa part, de cesser ou de modifier en tout temps la fabrication des modèles ou des caractéristiques décrits dans ce catalogue. Certaines fonctions décrites ou représentées antérieurement font partie de l'équipement en option offert moyennant supplément. Certains accessoires en option sont obligatoires lorsqu'on commande certaines autres options.

LINCOLN CONTINENTAL CONTINENTAL MARK VI

