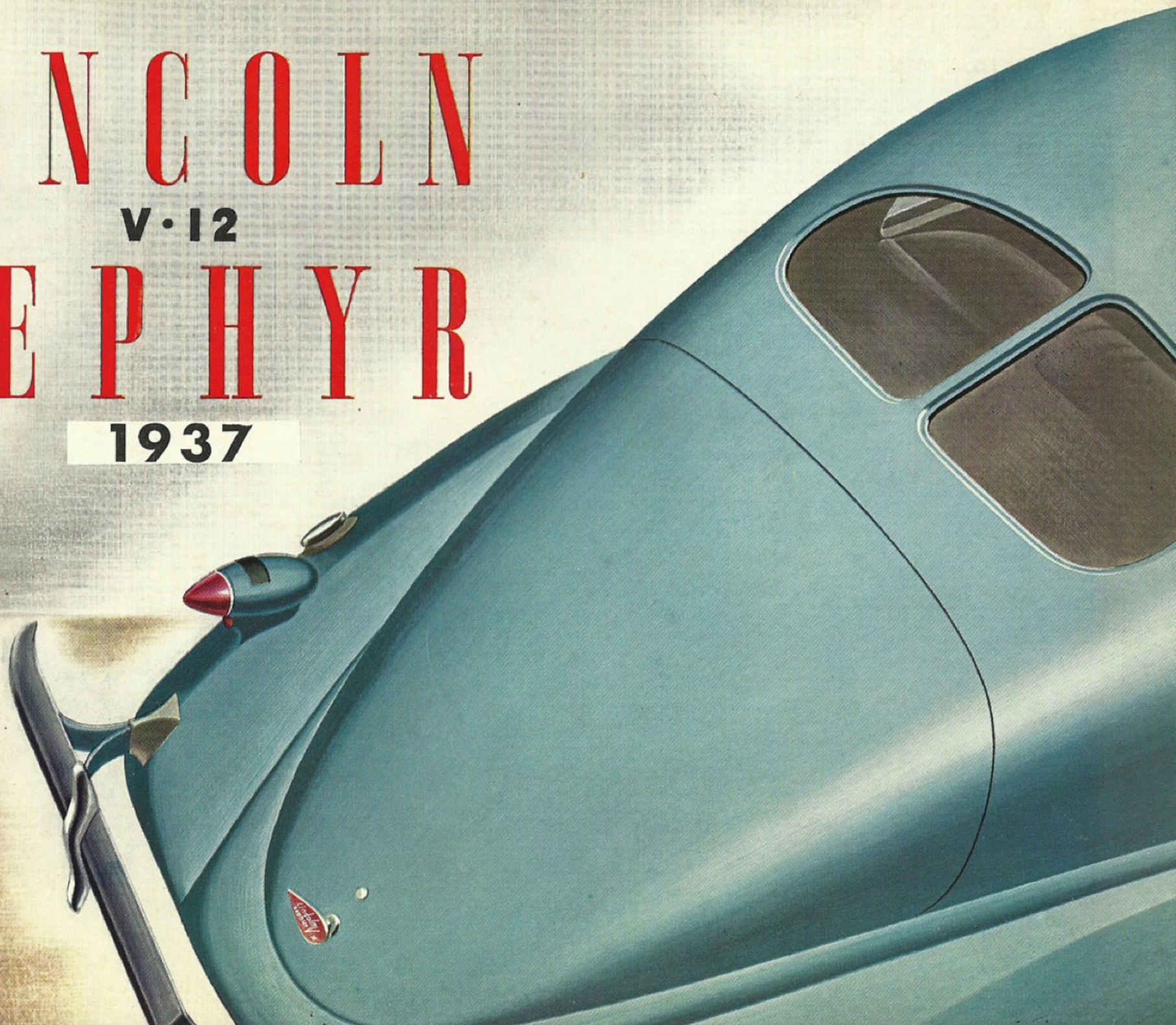


# LINCOLN

V-12

# ZEPHYR

1937





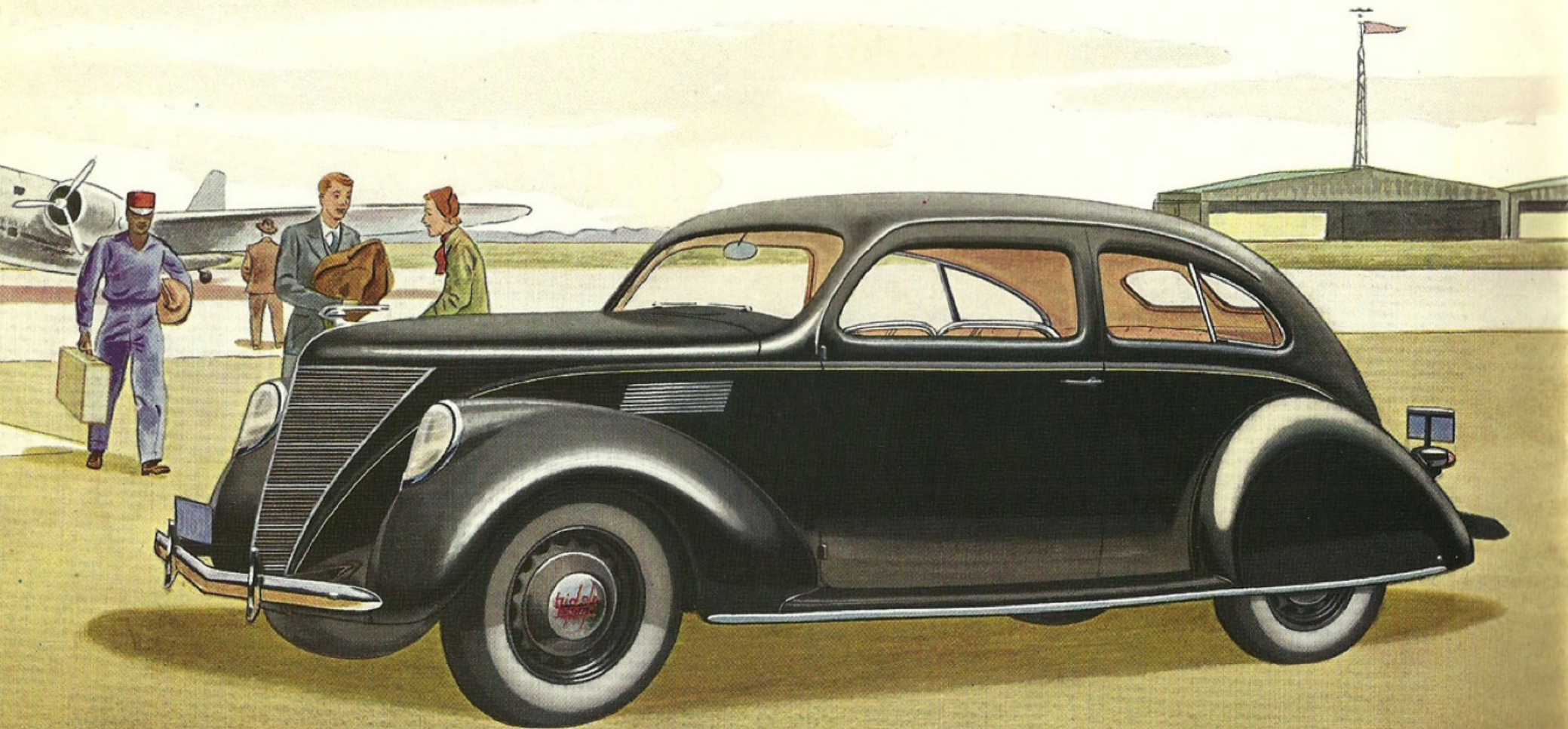
# DE AUTOMOBIEL DIE ZIJN TIJD JAREN VOORUIT IS

De automobiel die wij met het bovenstaande bedoelen, de Lincoln Zephyr V-12 1937, heeft een glorieus jaar achter zich. Nog steeds is hij zijn tijd jaren vooruit! Het is niet wat men eenvoudigweg „een nieuw model” noemt. Het is de verfraaide en verbeterde automobiel, die het vorige jaar den grondslag legde voor een geheel nieuwen vorm van automobilisme, en die wat betreft de factoren: motorvermogen, comfort en veiligheid, geheel nieuwe normen stelde. Het is de wagen, die — omdat hij zijn tijdgenooten v<sup>er</sup> voor is en ons een reële impressie geeft van den automobiel van de toekomst — juist daardoor in het heden ongekende waarde biedt!

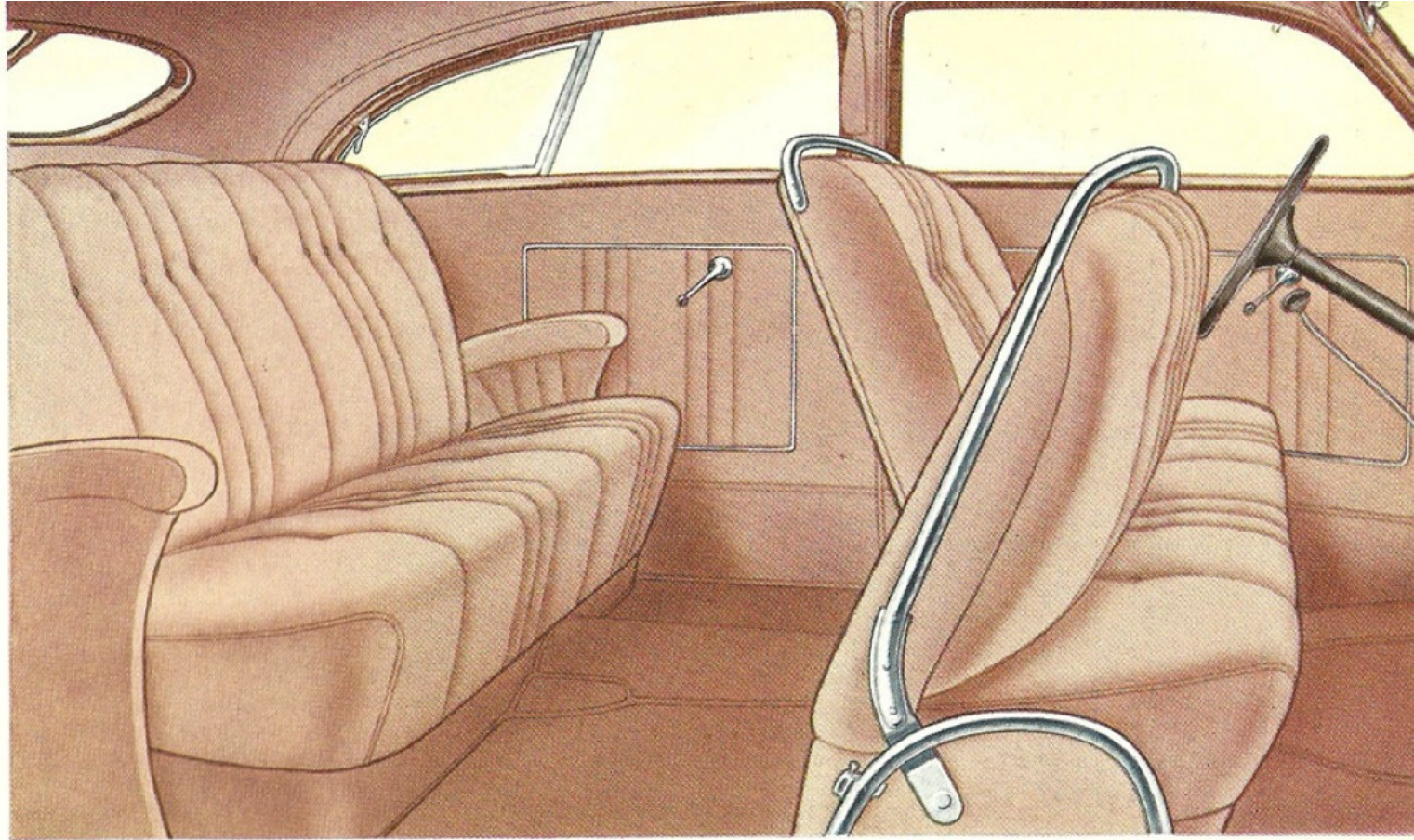
Vele kerngezonde, vooruitstrevende, constructieve denkbeelden zijn in den Lincoln Zephyr tot uiting gebracht. Het unieke ontwerp — waarbij carrosserie en chassis één geheel vormen — opent een geheel nieuw tijdperk in de geschiedenis der carrosserieconstructie. Het laaggelegen zwaartepunt draagt bij tot de groote veiligheid. De nieuwe V-type 12-cylinder motor heeft alle records op het gebied der prestatie geslagen. Zijn rustige snelheid — zijn vaste ligging op iederen weg — hebben bij den automobilist een geheel nieuwe opvatting van het begrip „comfort” doen post vatten. In alle opzichten is de Lincoln Zephyr een gematerialiseerd toekomstbeeld. Het is een automobiel, niet alleen voor dit jaar, maar ook voor het volgend jaar en voor zoo lang als U hem wenscht te berijden!

Berijdt den Lincoln Zephyr als U werkelijk wilt ervaren wat voor wagen het is. Maar niet zoo maar eens een rustig rondritje! Neen, beproef hem op de slechtste landwegen die U maar kent. Beproof hem tot het uiterste! U zult een geheel nieuwe gewaarwording ondergaan! Thans biedt men U een automobiel, ontworpen en gebouwd door Lincoln, die door zijn uitzonderlijke kwaliteiten jarenlang als nieuw zal blijven en die het automobielrijden van een middel van transport verheft tot een genot in den juisten zin des woords en die voor de eerste maal in de geschiedenis Lincoln suprematie en Ford kwaliteit in de middenprijsklasse vereenigt.

# DE COUPÉ SEDAN

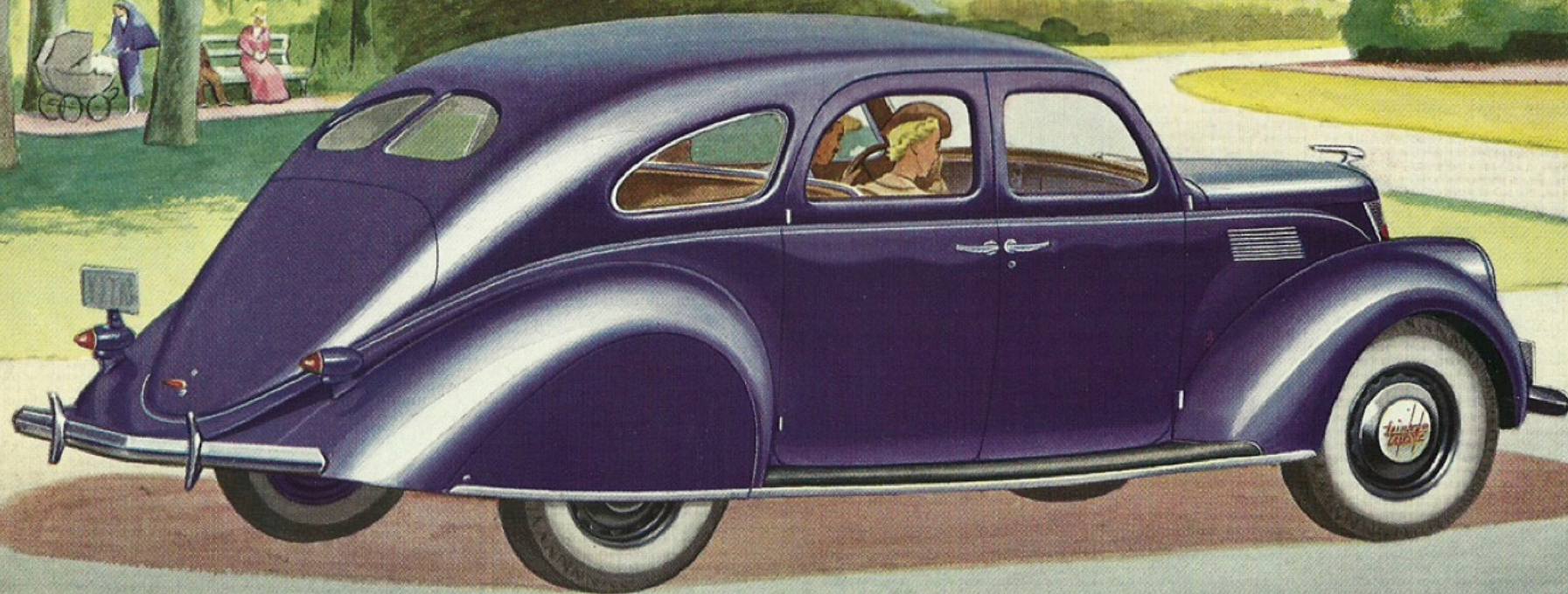


Het achter-compartiment is zoowel links als rechts gemakkelijk toegankelijk, nadat de rugleuning van de voorzitbank naar voren is geklapt. De voorzitbank zelf bestaat uit één geheel en biedt plaats aan 3 personen.

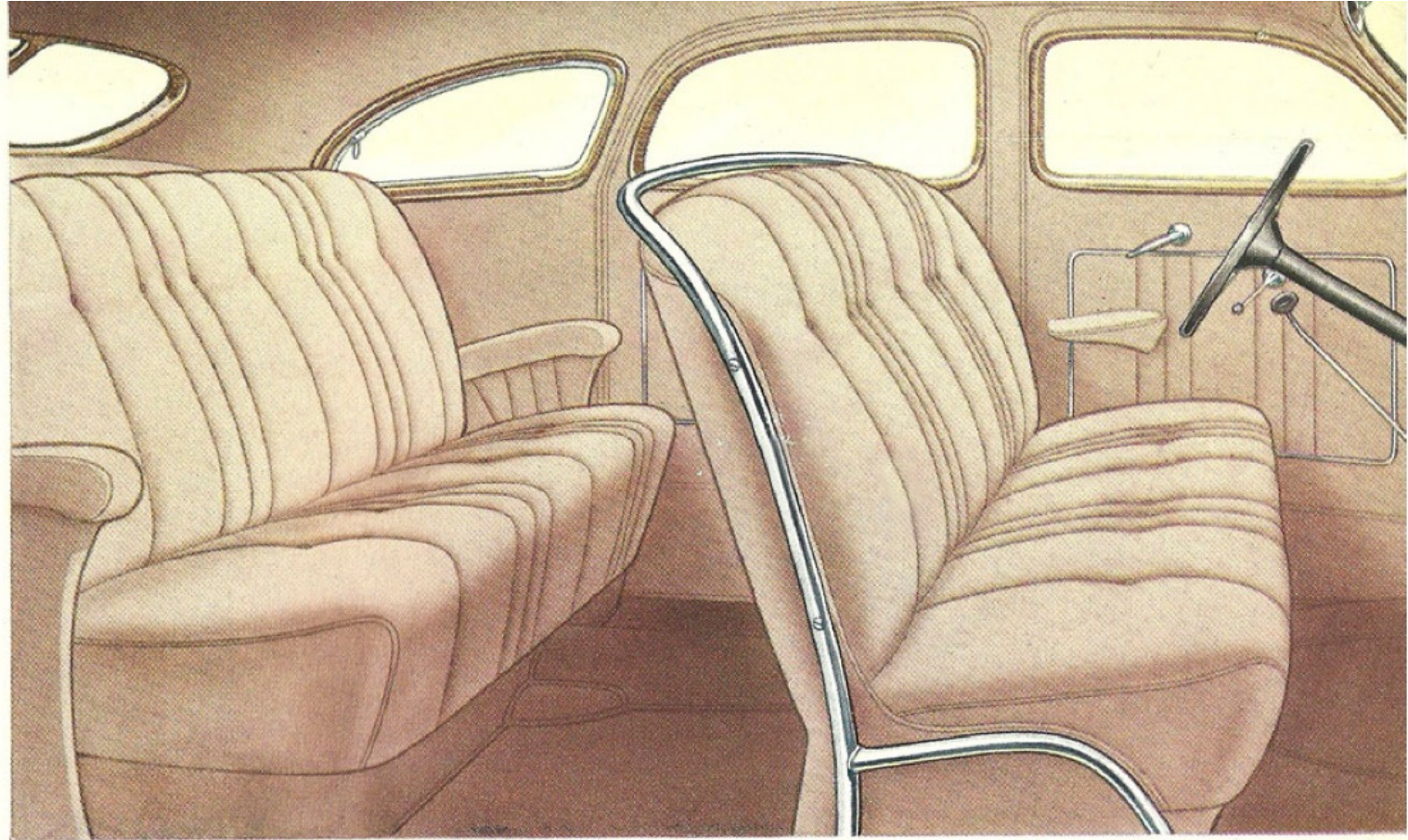


*Dit is het terecht populaire tweedeur type. De deuren zijn zeer breed, met als gevolg dat — wanneer zij geopend zijn — er flinke instapruimte achter de rugleuning van de voorzitbank beschikbaar is. 3 personen kunnen, elkaar nauwelijks aanrakende, op de voorzitbank plaats nemen. De rugleuning is tweedeelig; elke helft kan naar voren worden geklapt. Ook het achter-compartiment biedt plaats aan 3 volwassenen; er is meer dan voldoende hoofd-ruimte, been-ruimte en elleboog-ruimte — factoren die bijdragen tot het comfort. De Lincoln Zephyr Coupé-Sedan is een schitterend voorbeeld van modern ontwerp en beantwoordt ten volle aan alle gestelde verwachtingen. Bij dit model, evenals bij alle andere, behoren dubbele ruitenwissers en dubbele hoorns tot de standaard-uitrusting. Men kan keuze doen uit een aantal fraaie en gedistingeerde kleuren en bekleedings-stoffen.*

DE SEDAN

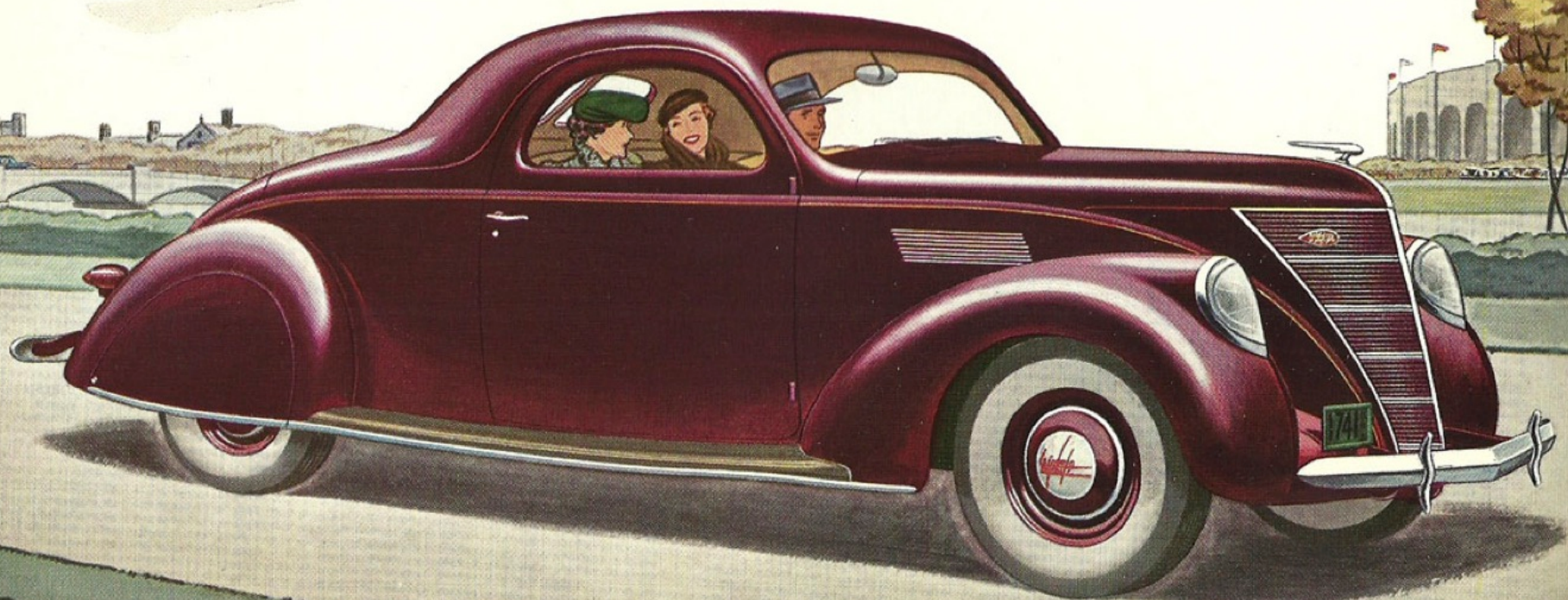


Een ongewoon ruime wagen met 4 breede deuren, die het in- en uitstappen bijzonder vergemakkelijken. De diepe zitbanken, die aan fauteuils doen denken, zijn op stoelhoogte aangebracht, teneinde den inzittenden een natuurlijk zithouding te verzekeren.

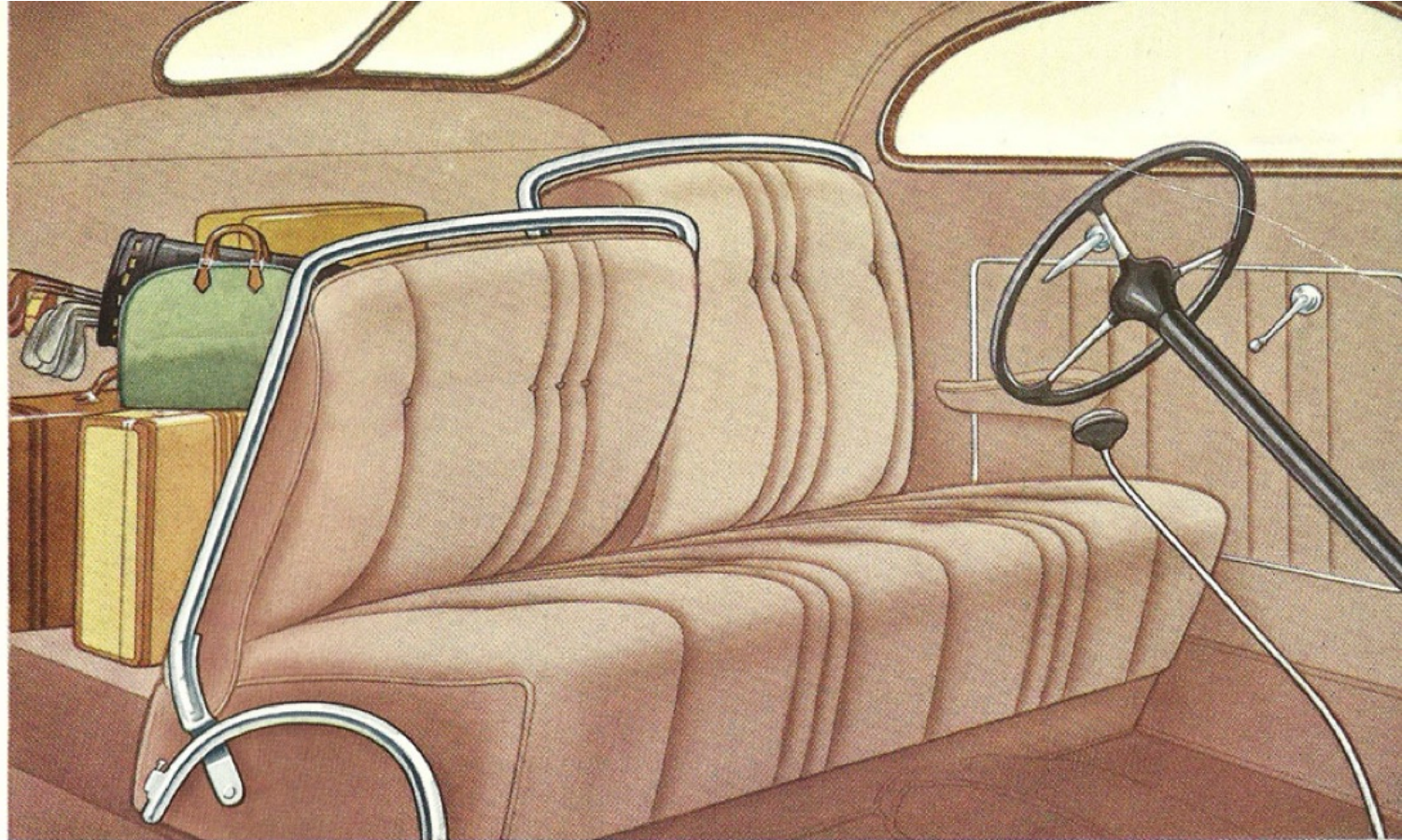


*Zes volwassen personen kunnen met volmaakt comfort in dezen wagen rijden. Zooals bij alle Lincoln Zephyr carrosserie-types kan de bestuurder een zoo prettige, ongedwongen houding aannemen, dat hij zijn volle aandacht aan de besturing van den wagen kan schenken; 2 personen kunnen gemakkelijk naast hem plaats nemen. Er is een ruime bagage-bergplaats in een speciale afdeeling, die bereikt wordt door het optillen van de achterklep; ook de reserveband wordt hierin medegevoerd. Het interieur van de carrosserie is met fraaie stoffen bekleed; er zijn twee handige sigaren-aanstekers — een op het instrumentenbord, een in het achter-compartiment; een verchroomde plaidhanger loopt over de geheele lengte van den rug van de voorzitbank. Eenvoud en elegance zijn de kenmerken van den Lincoln Zephyr Sedan, zoowel wat het uiterlijk, als wat het interieur betreft.*

DE COUPÉ

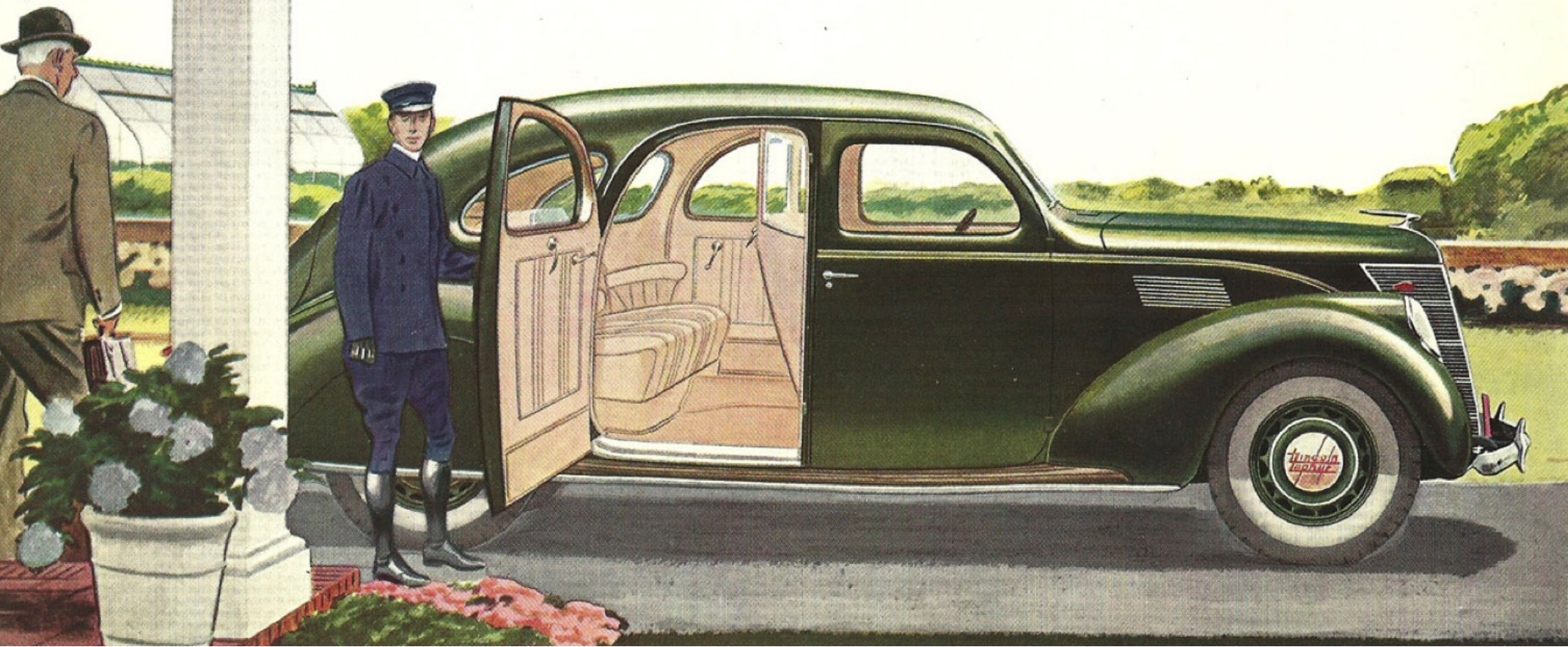


Een geheel nieuw carrosserie-type van den Lincoln Zephyr 1937. De beide helften van de tweedeelige rugleuning kunnen naar voren worden geklapt, en verleen toegang tot de ruime bagagebergplaats

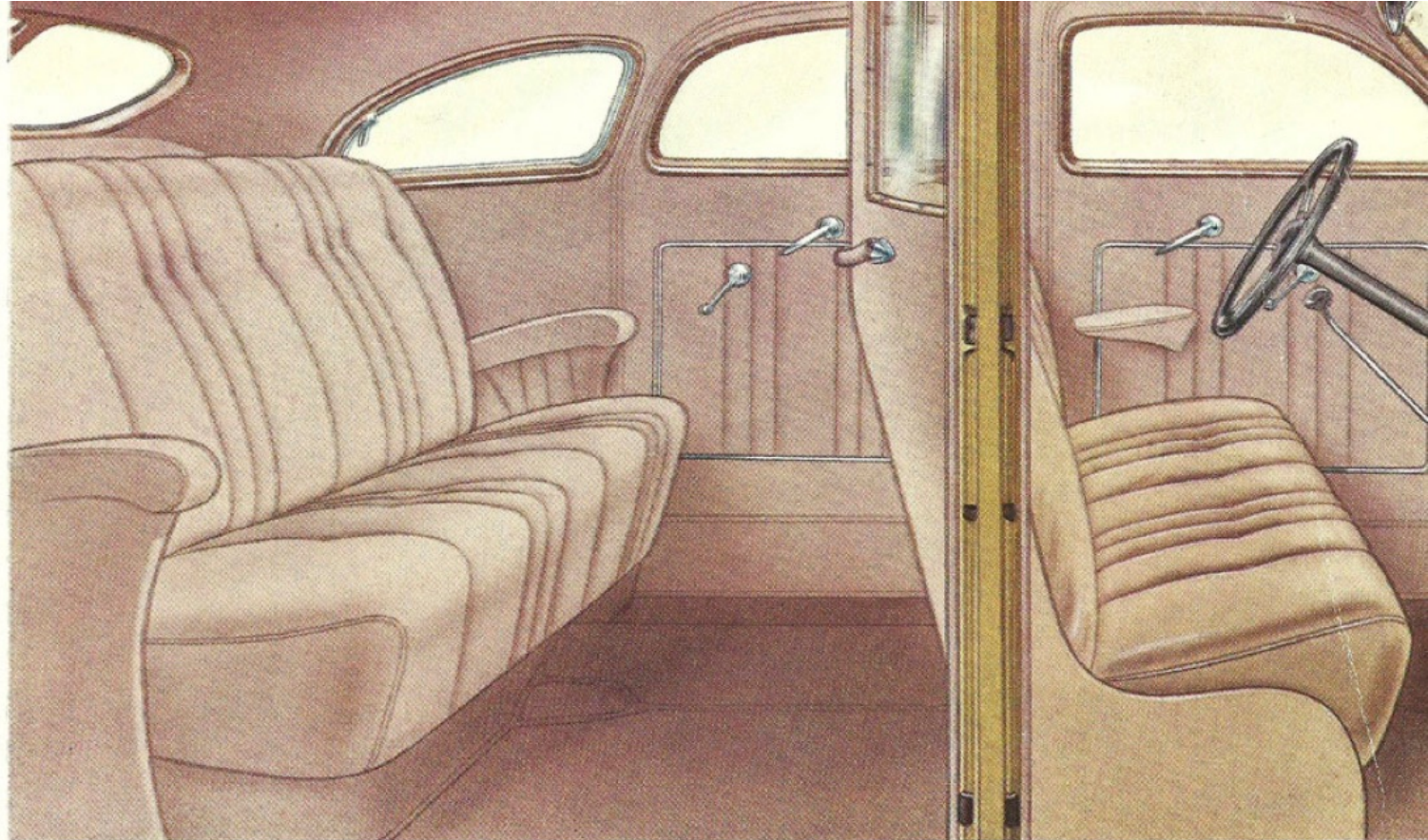


*De nieuwe 3-persoons Coupé is de aangewezen wagen voor zaken en sport-doeleinden. Drie volwassenen kunnen er met het grootste gemak in plaats nemen. De rugleuning van de luxueuze zitbank is tweedeelig; beide zijden kunnen naar voren worden geklapt. Een verder voordeel van dezen wagen is de groote ruimte achter de zitting — groot genoeg voor een flinken koffer en verdere bagage. Bovendien is er nog de groote bagage-ruimte in het achtergedeelte van den wagen. De lijn van dezen wagen is vlot, harmonisch en geeft hem iets jeugdigs, dat U doet verlangen naar open velden en verre streken!*

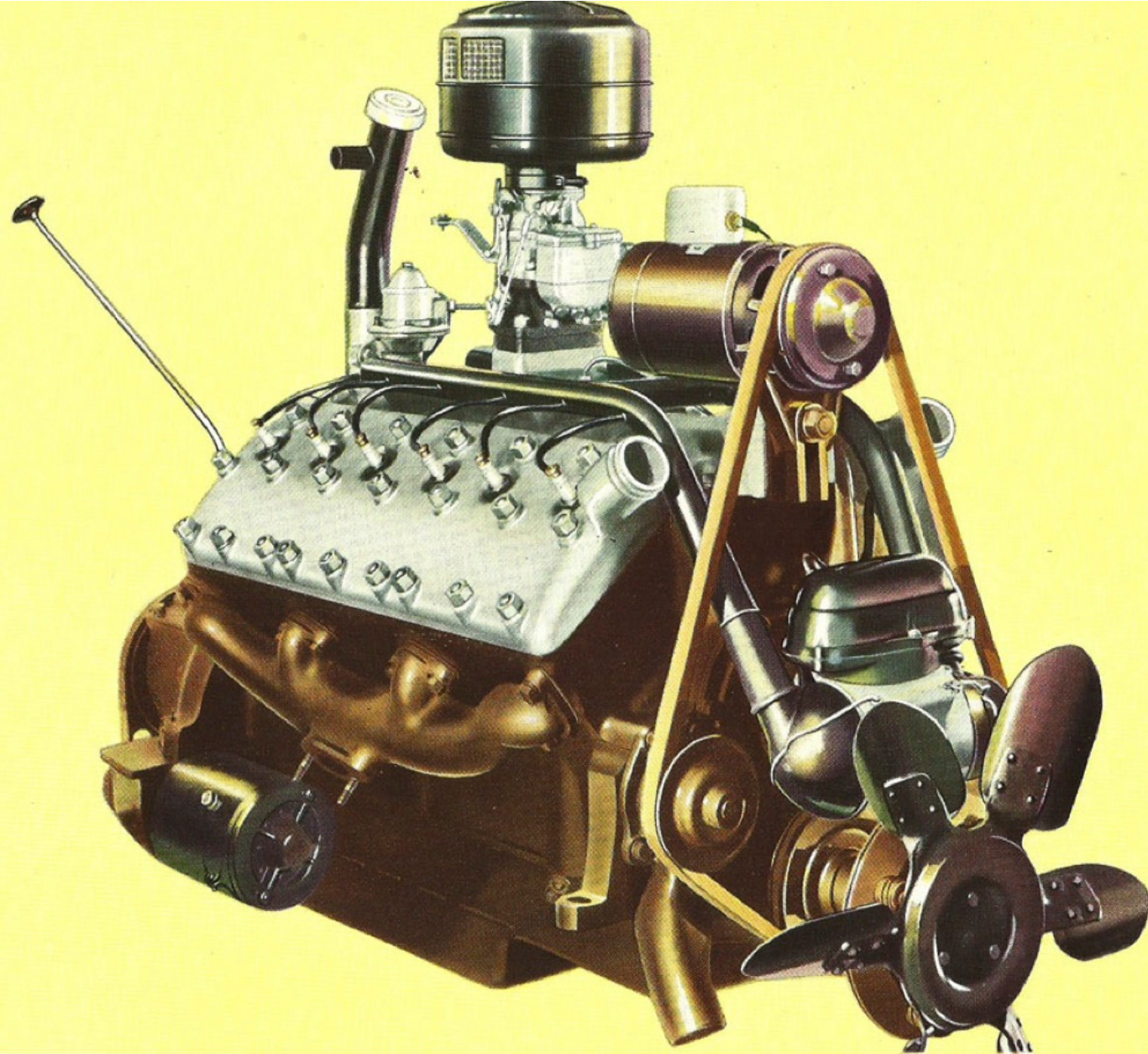
# DE LIMOUSINE



Hij of zij, die bij voorkeur met chauffeur rijdt zal de oplossing die Lincoln hiervoor gevonden heeft, ten zeerste toejuichen.



Om tegemoet te komen aan veler verlangen, bouwde Lincoln de Lincoln Zephyr Limousine, welke wagen een eenigszins officieel karakter vereenigt met moderne stroomlijn. Het achter-compartiment en de bestuurders-zitplaats zijn gescheiden door een separatie met schuifbare glazen ruiten. De bestuurderszitplaats is met leder bekleed. De achter-zitplaats biedt ruimschoots plaats aan 3 volwassen personen. Zij zitten dicht bij het midden van den wagen, comfortabel gewiegd tusschen de lange, soepele veeren. Het geheele interieur ademt een atmosfeer van rustige afzondering en waardigheid. De breede deuren en de laaggelegen vloer maken het U mogelijk gemakkelijk in en uit te stappen. Een wagen die zich bijzonder leent voor stads-gebruik.



# KRACHT

**A**LS U iets over een automobiel wilt weten, vraag dan eerst naar den motor. De Lincoln Zephyr heeft een V-type 12-cylinder motor, welke 110 rem-pk ontwikkelt, en door Lincoln, speciaal voor dezen nieuwen wagen, is ontworpen en gebouwd.

Bij den bouw van dezen motor heeft men geprofiteerd van de jarenlange ervaring, opgedaan bij de precisie-constructie van den Lincoln motor, en tevens van de machtige economische hulpbronnen en den technischen ondernemingsgeest van de Ford organisatie. Alleen zulk een motor kan zulk een voorgeschiedenis hebben!

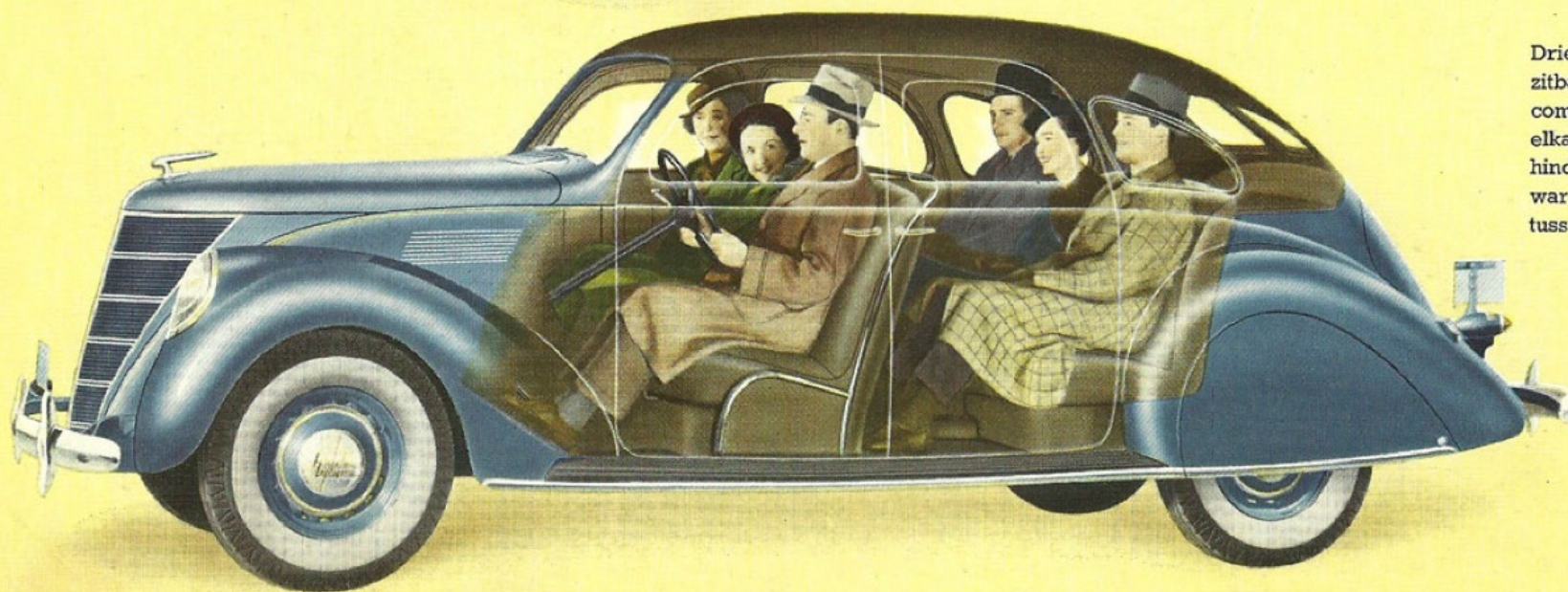
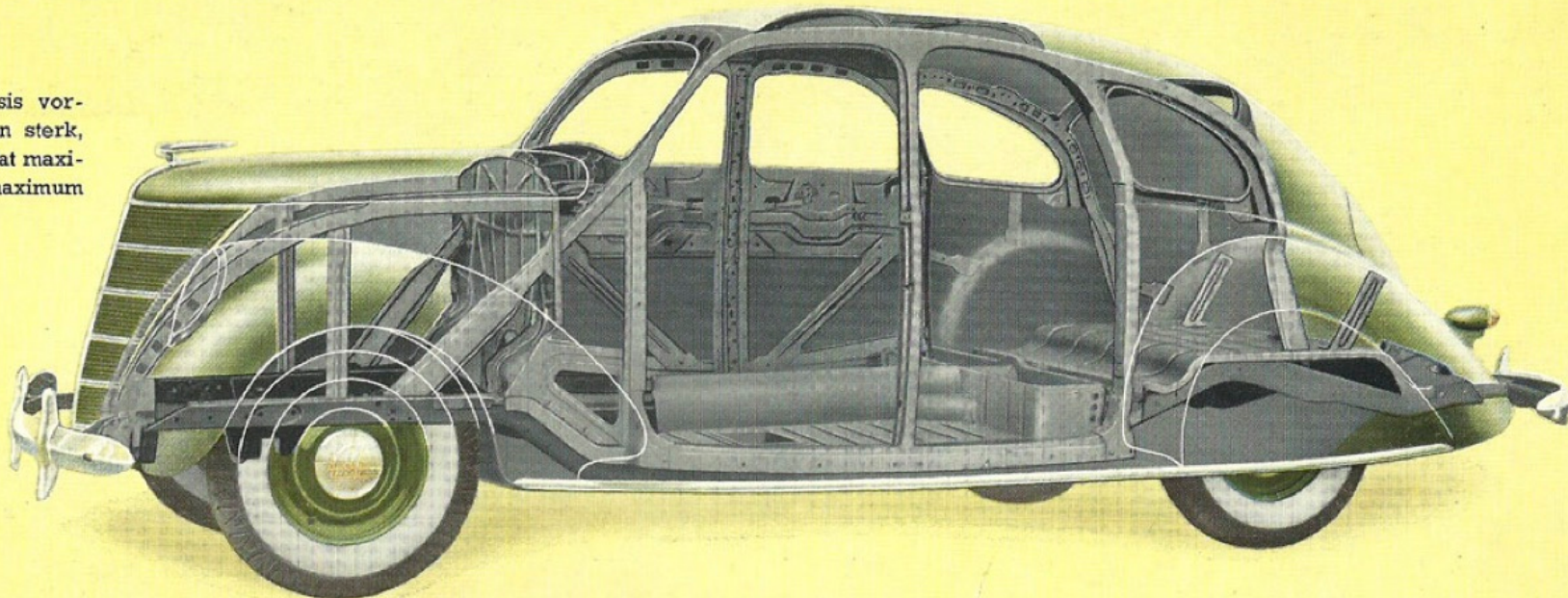
Duizenden Lincoln Zephyr bezitters ondervinden dagelijks wat Lincoln-ontwerp en Lincoln-precisie beduiden. De 12 cylindrs geven den wagen een soepelen, rustigen gang; brengen U snelheid en maximum vermogen; verzekeren U van een rustige en veilige bediening van den wagen in alle verkeer; maken het dikwijls zoo weinig aantrekkelijke reizen tot een waar genot!

En van alle kanten bereiken ons merkwaardige berichten over de zuinigheid van dezen wagen. Iemand die volgens zijn eigen zeggen een „jakkeraar“ is, constateerde een benzineverbruik van 1 liter op 6-7 km, over een afstand van ruim 8000 km. Een Lincoln Zephyr eigenaar uit het Zuiden des lands schrijft dat zijn wagen gemiddeld 1 op 7 gebruikte over een afstand van 1600 km. Honderden ongevraagde brieven bereikten ons — alle met ongeveer gelijke strekking: 1 liter benzine op 6 à 7 km, op allerlei soorten wegen, goede, slechte en gemiddelde.

Doelmatig ontwerp van den motor; een hooge en dus gunstige verhouding tusschen vermogen en gewicht; een stroomlijn, die den luchtweerstand bij hooge snelheden aanzienlijk reduceert — al deze factoren duiden op zuinigheid. Het bedrag dat U voor Uw wagen betaald hebt bij de aanschaffing, blijkt lager te zijn dan U verwachtte, als gevolg van deze bedrijfszuinigheid.

# EN ZUINIGHEID

Carrosserie en chassis vormen één geheel, een sterk, stijf stalen bolwerk, dat maximum comfort en maximum veiligheid verzekert.



Drie passagiers op de voorzitbank en drie in het achtercompartiment, zonder dat zij elkaar ook maar in het minst hinderen. Allen zitten als het ware „midscheeps”, gewiegd tusschen de soepele veeren.

# VEILIGHEID

De conventionele treeplan-  
ken zijn weggelaten, omdat zij  
overbodig zijn; U stapt vanaf  
den vloer van den wagen  
rechtstreeks op het trottoir.

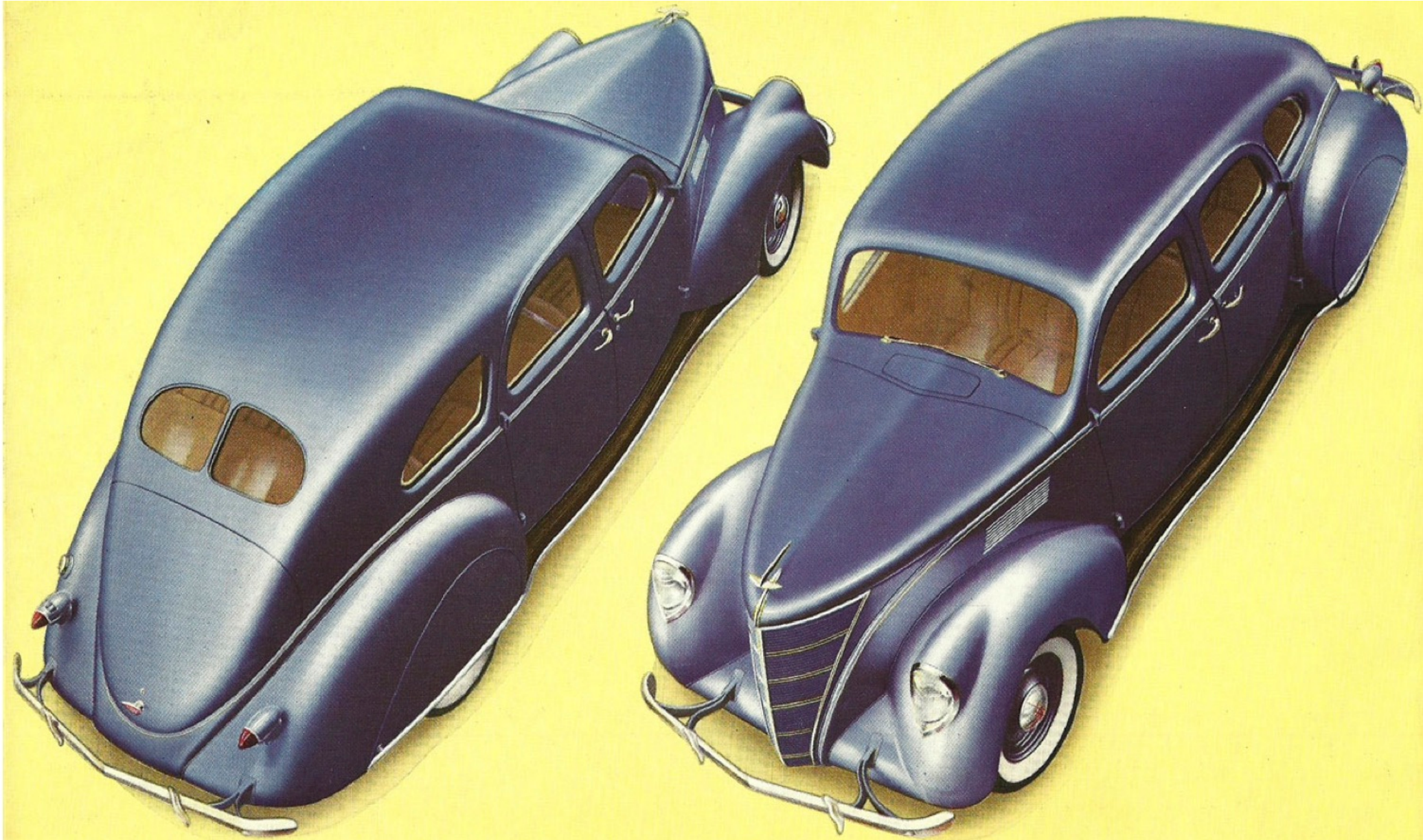


Het zicht in dit nieuwe type automobiel is opvallend goed. De  
stijlen van voorruit en ramen zijn, hoewel sterk, zeer smal; zij be-  
lemmeren het uitzicht niet in het minst. De voorruit is hoog en bij-  
zonder breed; ook de vorm van de motorkap draagt bij tot het  
goede uitzicht op den weg. Dit zijn alle factoren, die bijdragen tot  
de veiligheid.

Het unieke carrosserie-ontwerp maakt, volgens Lincoln Zephyr  
bezitters, elken rit opnieuw een ongekennde sensatie! Carrosserie  
en chassis van den Lincoln Zephyr zijn tot één geheel gelascht,  
en tegen dit ongelooflijk sterke stalen vakwerk zijn de staalplaten  
van dak, vloer en zijwanden gelascht. U rijdt dus omringd en be-  
schermd door staal; dicht bij den beganen grond en zoo dicht  
mogelijk bij het midden van den wagen gezeten. De passagiers

op de achterbank hebben hetzelfde comfort als die op de voorbank.  
U zult zich een geheel ander oordeel over automobiel-transport  
hebben gevormd, zodra U kennis hebt gemaakt met den volmaakt  
rustigen gang van den Lincoln Zephyr en hebt ondervonden hoe  
alle schokken en stooten totaal worden geëlimineerd door de lange,  
buigzame, transversale veeren, waardoor U even rustig zit als thuis  
in Uw club-fauteuil.

# EN COMFORT



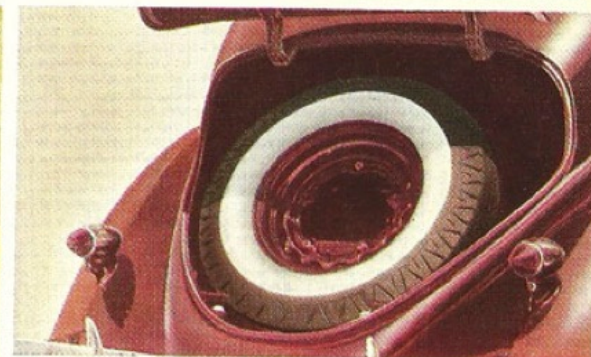
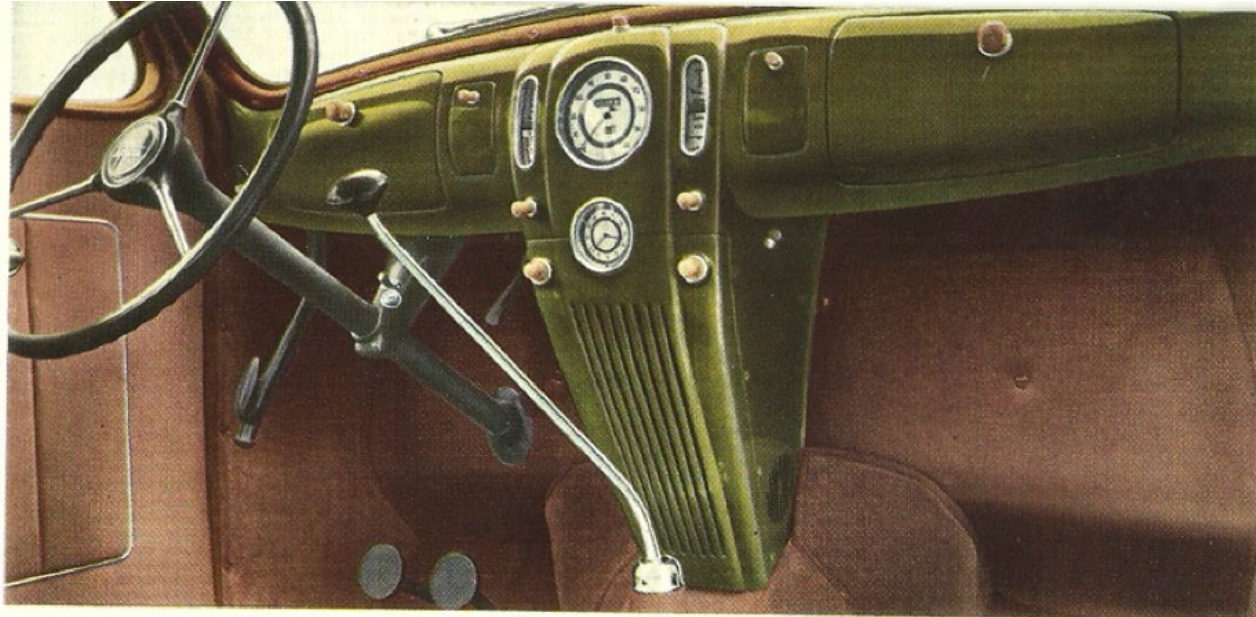
**SCHOOONHEID**

**U** zult den Lincoln Zephyr nooit bij vergissing voor een anderen wagen aanzien! De schoonheid en gratie van dezen nieuwen wagen trekken onmiddellijk de aandacht en blijven in Uw herinnering gegrift. De strenge stroomlijnen van den wagen loopen over zijn geheele lengte door, terwijl ook het dwars-profiel van den wagen een duidelijke stroomlijn-vorm toont; elke lijn, elk detail is even gracieus.

De compacte motor neemt slechts weinig plaatsruimte in, hetgeen ten goede komt aan de inwendige ruimte van de carrosserie. De treeplanken zijn nagenoeg geheel weggelaten; de wagen is hierdoor inwendig breeder.

Elk detail heeft zijn eigen bekoring. Het instrumentenbord omvat een elektrische klok en twee handige vakjes voor handschoenen, papieren enz.; het rechtsche vakje is voorzien van een slot voor de beveiliging van stukken e.a. Er is een ruime keuze uit een serie fraaie bekledingsstoffen, die zorgvuldig beproefd zijn op kleur-echtheid en soliditeit.

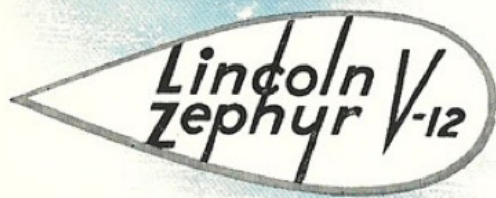
Bekleding..... afwerking van het interieur..... twee dingen, die al direct zo heel veel van een wagen zeggen. Bij den Lincoln Zephyr getuigen zij van de groote consideratie van de fabrikante voor het comfort en het gemak van haar cliënten.



Let op de elektrische klok en de twee handschoenvakjes (boven). Achter de grille kunnen eventueel een radio-loudspeaker en een verwarmmer worden geplaatst..... De bagageruimte (links) is breed en diep; er is plaats voor een verrassend groote hoeveelheid bagage. Het reservewiel met band kan naar buiten worden geklapt, waardoor het snel en gemakkelijk inladen van de bagage mogelijk wordt.

# EN DETAILS

# ENKELE EIGENSCHAPPEN DIE DEN LINCOLN ZEPHYR V-12 AAN DE SPITS PLAATSEN IN DE MIDDENPRIJSKLASSE!



- V-type, 12-cylinder, 110 rem-pk motor.
- Carrosserie en frame vormen één geheel, licht in gewicht, doch niettemin bijzonder sterk. Groot comfort, grotere veiligheid en geruischloosheid.
- Laaggelegen zwaartepunt.
- De conventionele treeplanken zijn weggelaten, hetgeen ten goede is gekomen aan de inwendige ruimte van de carrosserie.
- Hetzelfde comfort voor passagiers op de vóór- zoowel als op de achterzitbanken; zij allen zitten dicht om het midden van den wagen.
- Een benzinegebruik van 1 L. op circa 6 à 7 km — bewijzen ten overvloede uit de praktijk.
- Ontworpen door Lincoln technici, gebouwd in de Lincoln fabrieken volgens Lincoln constructie-principes.
- De Lincoln Zephyr heeft een volkomen rustigen gang — iets nieuws op het gebied van auto-rijden!
- Streng doorgevoerde, wetenschappelijke stroomlijn.
- Wielbasis 3,10 m, veerbasis 3,38 m. Zitplaatsen zoo comfortabel als fauteuils. Een hoge, dus gunstige verhouding tusschen vermogen en gewicht. Veiligheidsglas rondom. Buitengewoon snel reagerende remmen met kabel- en geleider-bediening, juist als bij den Lincoln. Ruime bagage-berging. Bijzonder breede voorruit, opvallend goed uitzicht naar alle zijden. Motor gemakkelijk toegankelijk voor service-doeleinden.

*De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaande kennisgeving, wijziging te brengen in specificaties, prijzen en uitrusting*

**GEBOUWD DOOR LINCOLN . . . . . IN OVEREENSTEMMING  
MET DE HOOGSTAANDE LINCOLN CONSTRUCTIE-PRINCIPES**

