



EUROPA S





Presentamos...

El Europa S. Un Gran Turismo deportivo genuino.

El Lotus Europa S, un vehículo deportivo con capacidades de auténtico turismo, incita a la aventura. ¿Desayuno en París y cena en Biarritz? Fácil.

Las innumerables prestaciones deportivas GT permiten que su destino esté tan cerca o tan lejos como desee. Tome la ruta más directa y disfrutará de los excelentes niveles de confort del vehículo, su magnífica conducción y su velocidad de crucero.

Tome la ruta menos directa o la más sinuosa y deje que aflore la filosofía de ligereza y rendimiento inherente de Lotus. Deslícese por las curvas, acelere con auténtica potencia y disfrute de la más increíble agilidad, el gozo esencial de conducir está a un solo cambio de marcha.

Y así, pensando en la aventura, este folleto le invita a realizar un «Grand Tour». Italia, Francia y Suiza. Tres días. Tres países. Un viaje inolvidable en el Lotus Europa S.



Primer día: ¿Qué tal si...?

Como todas las buenas ideas, comenzamos con una sencilla pregunta: ¿Qué tal si...?

¿Qué tal si... nos embarcáramos en un intrépido y largo fin de semana en el Europa S? ¿Qué tal si... programamos una ruta básica en el sistema de navegación vía satélite y vemos qué ocurre por el camino?

Estamos en Bolzano, en el Tirol del Sur, una impresionante provincia ubicada en los Alpes italianos. Nos hallamos tentadoramente cerca del legendario Paso de Stelvio con sus 48 curvas de 180° consecutivas.

A continuación visitaremos el lago Como, Milán y S. Tropez... todos ellos a tiro de piedra con el Europa S.

Y de este modo, ¿qué tal si...? pronto se convierte en ¿por qué no?...





Primer día:

«Cita con el Stelvio»

El presentimiento de una emocionante aventura nos apresa. Cargamos precipitadamente el Europa S con nuestras bolsas de fin de semana y observamos que aún queda mucho espacio para la inevitable explosión de compras que nos espera en Milán.

Pero antes llegamos a Trafoi y tenemos una cita con el Paso de Stelvio. Nos dirigimos hacia el este y el sistema de navegación vía satélite nos indica tranquilamente cómo salir de Bolzano, el Europa S casi flota sobre las escabrosas carreteras alpinas. 90 kilómetros más allá nos encontramos con el que quizá sea el cordón de alquitrán más espectacular de Europa.

Pero ya basta de mirar, conduzcamos...



KILÓMETROS RECORRIDOS: 90

Raza y Excelencia

Lotus. Nombre evocador. Vehículos evocadores.

Lotus cuenta con una dilatada y soberbia trayectoria de diseño y fabricación de los vehículos deportivos más genuinos.

El Europa S ha sido el último en beneficiarse de esta habilidad: un vehículo ligero con un magnífico par motor, un inteligente motor central superalimentado y genuinas credenciales de gran turismo.

Sistema de navegación vía satélite, acabado en cuero, aire acondicionado, equipamiento de serie de este lujosísimo vehículo Lotus. Materiales de máxima calidad mire donde mire, que embellecen su apariencia GT.

Dinámico, prestigioso, emotivo, elegante, el Europa S mantiene vivas estas tradiciones Lotus combinándolas con magníficas novedades.

Rendimiento y Manejo

El Lotus Europa S alcanza cotas de rendimiento sobresalientes, ofrece un manejo excepcional y proporciona los mejores niveles de interactividad.

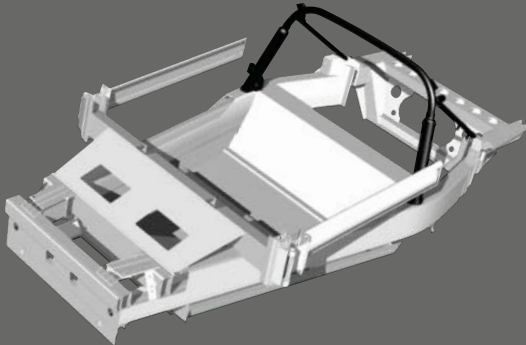
El motor superalimentado está montado en el centro de una carrocería excepcionalmente rígida y resistente. Y, para demostrar que una dura carrocería también puede ser ligera, el Europa S sólo pesa 995 kg.

Su aceleración es electrizante. Las cifras lo dicen todo: de 0 a 100 km/h en sólo 5,8 segundos. Pero lo que realmente impresiona es la forma en que acelera el Europa S.

Nunca se queda atrás, no hay demoras; tan sólo pura tracción natural de las ruedas traseras, un par instantáneo procedente del motor de cuatro cilindros y 1998 CC y precisos cambios de marcha a través de su transmisión de seis velocidades.

Y cuando empieza a sacar el máximo partido del Europa S por las sinuosas carreteras, la legendaria capacidad de manejo de Lotus comienza a brillar. La dirección, no contaminada por la dirección asistida, es ligera, inmediata y su estabilidad es neutra y segura.

¿Un GT deportivo biplaza con toques de lujo y dinámica de conducción incomparable? Ahora es posible.



Primer día:

«Esto es conducir»

El Europa S pisa fuerte: una maravillosa sensación de propulsión continua directa desde el motor turbopropulsado de dos litros.

Pronto cogemos el ritmo. Hipnotizados por la carretera, impresionados por la frenada, la aceleración, el manejo y la dirección. Esto es conducir. El Lotus, el piloto y esta magnífica carretera convertidos en un solo ser.

Sobre el Paso de Stelvio giramos y volvemos a conducir, por el mero placer de hacerlo. Y volvemos de nuevo. Y otra vez. Entonces descubrimos un bellissimo hotelito y decidimos pasar la noche en él...



KILÓMETROS RECORRIDOS: 259





Segundo día:

«El tiempo vuela»

Con ganas de descubrir la otra cara del carácter del Europa S, a la mañana siguiente nos embarcamos en un perezoso paseo hasta el lago Como.

El sistema de navegación vía satélite nos indica que hay 302 kilómetros y 3 horas hasta el lago Como. El sol brilla con fuerza, así que activamos el aire acondicionado, nos instalamos cómodamente en los asientos de cuero y vemos cómo los Alpes desaparecen lentamente en los espejos retrovisores del Europa S.

Hablamos, reímos, prometemos volver al Paso de Stelvio; una aventura en el Europa S inspira la siguiente. Poco después, nos golpea la relumbrante visión del lago Como. ¿Sólo hace tres horas que dejamos atrás el Stelvio? El tiempo vuela...



KILÓMETROS RECORRIDOS: 302

Viaje y Confort

La emoción de viajar, la sensación de despertar en una ciudad nueva, el escalofrío de descubrir un tramo despejado de carretera. El Lotus Europa S convierte la exploración en algo sencillo y la conducción diaria en un placer.

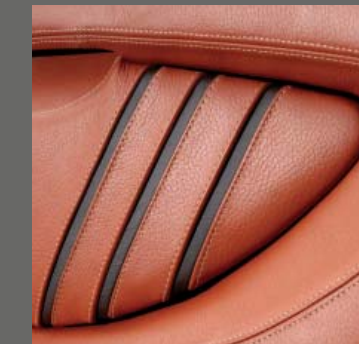
Un par de bolsas de fin de semana desaparecen fácilmente en el espacioso compartimiento trasero del Europa S.

Y no sólo el equipaje viaja con total comodidad, el Europa S dispone de laterales más bajos y una línea de techo más elevada que facilitan la entrada y salida del habitáculo.

Relajante, cómodo y fluido, conducir un Lotus Europa S es todo un placer. Coloque la palanca en la sexta marcha y observe cómo el Europa S devora las autopistas, las carreteras nacionales y los caminos secundarios sin problema alguno.

El nuevo paquete Luxury Touring ofrece aún más comodidad y elegancia, incluyendo bolsillos de almacenamiento de cuero y una bolsa para artículos en el maletero.

El interior mostrado presenta el paquete Luxury Trim opcional.



La capacidad del maletero es de 154 litros.

Elegancia y Clase

El Europa S exhibe un diseño fluido y sencillo que refleja su carácter de vehículo GT. Representa el triunfo de las líneas pulcras y las superficies sofisticadas y es todo un manifiesto de fuerza, potencia y elegancia.

Abundan los detalles exquisitos, desde las impactantes llantas de aleación ligera de aluminio hasta la compleja disposición de los faros delanteros de doble lente. En la parte trasera, la evocadora inscripción «Lotus» se coloca más arriba y exhibe un acabado de cromo, mientras que los dos tubos de escape de acero inoxidable montados en el centro combinan elegancia y funcionalidad.

El techo cuenta con un hueco de ventilación, una característica sutil y práctica, flanqueado por dos secciones elevadas que amplían el espacio para la cabeza en el interior de la cabina del vehículo. Un ejemplo de inteligencia e integración de diseño que ha hecho famoso a Lotus.

En la carretera, el Europa S tiene una presencia innegable. Achaparrado, atlético y elegante, su forma única personifica la clase y destaca sin ostentación.

Lotus Europa S; elegancia de GT, talento natural y carisma en movimiento.

El interior mostrado presenta el paquete Luxury Trim opcional.



Segundo día: «Orgullo»

Almuerzo en Como, cena en Milán. Un día de caprichos, compras y un poco de exhibición. Los italianos adoran los coches y los milaneses son expertos conocedores de la materia, gracias, en parte, a la cercanía del legendario circuito de Monza. Cuando conducimos por el centro, todas las cabezas se giran y las bocas pronuncian la palabra «Lotus».

Así que, con una sensación de orgullo, después de anochecer nos sentamos en una cafetería con el Europa S aparcado a un paso y observamos cómo los milaneses pegan la nariz a la ventanilla mientras realizan gestos de aprobación...



KILÓMETROS RECORRIDOS: 84



Lujo y Elegancia

El diseño elegante y los materiales de excelente calidad se combinan para dotar a la cabina del Lotus Europa S de un ambiente confortable, silencioso y relajante.

El vehículo incorpora de serie toda una completa gama de prestaciones de lujo, cada una de ellas adaptada al espíritu GT del coche. Se incluyen asientos de suave cuero, aire acondicionado, elevalunas eléctricos, alfombrado completo y acabado en cuero.

Y, para garantizar el disfrute táctil a la hora de conducir el Europa S, el vehículo incluye dos sólidos pedales de aluminio y un volante de cuero bellamente esculpido.

Además, el vehículo incorpora de serie un sistema de entretenimiento de alta gama. El TravelPilot E Exact, fabricado por el prestigioso especialista en sistemas de audio para vehículos Blaupunkt, es un reproductor de CD y un sistema de radio de alta gama con sistema de navegación vía satélite incorporado.

Este sistema de navegación vía satélite, que elimina todo el estrés en viajes por el extranjero, está equipado con un CD-Rom que contiene todas las carreteras importantes de Europa.

De este modo, tanto si toma la ruta directa como si opta por una más pintoresca, el Lotus Europa S le garantiza un viaje elegante y cómodo.... y una llegada siempre a tiempo.

El interior mostrado presenta el paquete Luxury Trim opcional.



Tercer día:

«Un madrugón»

Milán se despierta con un coro de scooters de dos tiempos, madrugamos y salimos de la ciudad. ¿Nuestro destino? St Tropez, en Francia, que ha resurgido como uno de los destinos de moda de la Costa Azul. Pero para llegar a St Tropez a la hora de comer, tenemos que darnos prisa.

Acomodados en el Europa S a la salida del sol, nos relajamos inmediatamente gracias a la cómoda posición de conducción y al relajante naranja del salpicadero. Los asientos nos abrazan suavemente y el sistema de navegación vía satélite calcula nuestra ruta. 435 kilómetros. Cuatro horas. Túneles. Autopistas. Peajes. Fronteras. Ningún problema...



KILÓMETROS RECORRIDOS: 435



Interior shown features the extra cost optional Luxury Touring pack.



Seguro y Fiable

El Lotus Europa S incorpora de serie todo el equipamiento de seguridad que se espera de un GT moderno, incluyendo frenos antibloqueo y doble airbag.

El Lotus Europa S también dispone de prestaciones de seguridad inherentes. El chasis está fabricado con extrusiones de aleación de aluminio extremadamente resistentes, con estructuras de retención de cinturones de seguridad de acero y un bastidor trasero de acero integrado en el diseño.

Este diseño pionero del chasis cuenta con otra ventaja: la ligereza. Esto dota al Europa S de una agilidad inherente, una conducción positiva y los más altos niveles de agarre al terreno, maná para los conductores entusiastas y características esenciales para evitar accidentes.

Las pinzas de freno de aleación ligera de aluminio fijas con doble pistón Lotus/AP- Racing exclusivas se montan en la parte delantera, mientras que las pinzas deslizantes de pistón único Brembo miman los frenos traseros. Como ocurre con la dirección, la caja de cambios y el acelerador, este superdesarrollado sistema de frenos con ABS está diseñado para ofrecer al conductor un «tacto» máximo.

Además, el Lotus Europa S incluye de serie alarma e inmovilizador para evitar robos.

El interior mostrado aquí y en las páginas siguientes presenta el paquete Luxury Trim opcional.



Tercer día:

«Viaje apasionante»

Protegidos por la fresca cabina con aire acondicionado del Europa S, llegamos a St. Tropez para disfrutar un poco de delicioso marisco y una tarde de boutiques de moda.

Tras la comida, charlamos sobre este apasionante viaje. Comentamos que viajar renueva el alma, pero en esta ocasión, también lo ha hecho el Europa S.

Más que un coche, el Europa S ha sido un compañero. Silenciosa, tranquila y sencillamente nos ha ayudado a cada paso. Y cuando así lo hemos querido, nos ha entretenido.

Esta vez, el sistema de navegación vía satélite traza la ruta de vuelta al Tirol del Sur a través de Suiza. Pero hemos oído que Austria también es preciosa en esta época del año...

¿Por qué no?

KILÓMETROS RECORRIDOS: 676

TOTAL KILÓMETROS: 1846
LUGARES VISITADOS: 7
CONSUMO MEDIO: 8,35 LITROS/100 KM
VELOCIDAD MEDIA: 87 KM/H





El interior mostrado presenta el paquete Luxury Trim opcional.



El interior mostrado presenta el paquete Luxury Trim opcional.

Colores – exterior

Prism Green (P)

Candy Red (P)

Moonstone Silver (P)

Ice White (P)

Burnt Orange (P)

Chrome Orange (L)

Isotope Green (L)

Aspen White (L)

Graphite Grey (L)

Phantom Black (L)

Laser Blue (L)

Ardent Red (S)

Canyon Red (M)

Solar Yellow (M)

Arctic Silver (M)

Storm Titanium (M)

Starlight Black (M)

Persian Blue (M)

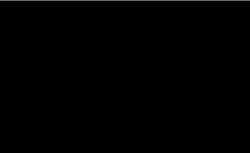
Liquid Blue (M)

British Racing Green (S)

P = Pintura Premium L = Pintura Lifestyle M = Pintura metalizada S = Pintura sólida

Tenga en cuenta que los colores mostrados aquí son sólo figuraciones de pantalla, consulte el folleto impreso para ver las muestras de color reales.

interior



Negro



Negro/tostado



Tostado
(Paquete Luxury Touring)

Características

Especificación del tren motriz	
Motor turbo-alimentado de 1998 cc montado transversalmente en el centro, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, doble árbol de levas colocado en la culata, 4 válvulas por cilindro, inyección multipunto secuencial y encendido electrónico	S
Caja de cambios de 6 velocidades	S

Prestaciones	
0 -100 km/h	5,8 segundos
0 -160 km/h	13,6 segundos
Velocidad máxima	241 km/h
Potencia máxima	200 CV (147 kW) a 5400 rpm
Par máximo	272 Nm a 5000 rpm
Consumo combinado	9,3 litros/100 km
Emisiones de CO ₂	220 g/km
Peso en vacío	995 kg

Características del vehículo	
Aire acondicionado	S
Servofrenos con ABS	S
Exclusivas llantas de aleación de 17” plateadas con 5 radios en forma de Y de alta potencia	S
Neumáticos Bridgestone Potenza RE040 LTS	S

LEYENDA

S = SERIE O = OPCIÓN

La velocidad, la potencia y el par máximos indicados han sido logrados y medidos en condiciones controladas y no podrán repetirse durante su utilización a menos que confluayan una serie de factores que incluyen, entre otros, la superficie de la carretera, la climatología, la visibilidad, la instalación de piezas de postventa y el peso bruto.

Características del exterior	
Luces delanteras adicionales	S
Pintura sólida	S
Pintura metalizada	O
Pintura Lifestyle	O
Pintura Premium	O
Pintura personalizada	O

Características del interior	
Reposapiés del acompañante en aluminio ligero (enmoquetado)	S
Cierre centralizado de puertas	S
Viseras parasol en piel lisa (de color negro)	S
Divisor de suelo ligero (enmoquetado)	S
Volante de piel (*de color negro)	S
Forro de la base de la palanca de cambio en piel perforada*	S
Mango del freno de mano en aluminio pulido	S
Unidad de navegación por satélite Blaupunkt, CD, MP3	S
Inmovilizador y alarma activada a distancia	S
Juego completo de alfombrillas negras	S
Asientos ProBax tapizados en piel (negro o negro/tostado)	S
Elevalunas eléctricos	S
Airbags para conductor y acompañante	S
Paneles aislantes de ruidos	S
Red para objetos	S
Paquete Luxury Touring	O

Detalles del paquete Luxury Touring: Interior totalmente tapizado, cubierta de la batería guarnecida, bolsa de cuero en el maletero, correas en el maletero, botón de encendido, pomo de la palanca de cambios de madera, palanca del freno de mano de aluminio pulido, ventanas traseras y del compartimento del motor tintadas, rejillas exteriores plateadas, luces delanteras inferiores en el color de la carrocería, salida de aire del techo en el color de la carrocería. Los siguientes componentes del interior están tapizados con piel de alta calidad: asientos deportivos ProBax, paneles de las puertas, soleras laterales con logotipo bordado de Europa S y bolsillos de almacenamiento, bitácoras de instrumentos y ventilación, consola central con marco de aluminio y bolsillos de almacenamiento, consola del aire acondicionado, bandeja portaobjetos, volante de altas prestaciones y carcasa de la columna de dirección, torro de la base de la palanca de cambio, forro de la base del freno de mano e interior del portón trasero.

NOTAS

Lotus se reserva el derecho a cambiar las características y el precio de los vehículos en cualquier momento. Es posible que algunas opciones no estén incluidas de serie en ciertos mercados. Para conocer más detalles consulte el folleto impreso o a su concesionario de Lotus.



LOTVS05174

Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norfolk, NR14 8EZ, England.
www.lotuscars.co.uk