



ELISE



'A strong contender for the title of world's best sports car. Inspired handling and chassis design.'



Autocar

'When the Lotus Elise was launched in 1996, it was a defining moment in the history of the sports car. Light, compact, innovative and technically uncompromising, the Elise returned Lotus to its raw fun-car roots. The finely focused Elise is even better than the sum of its parts. The longer and harder you drive it, the better the Elise seems to get. It rides serenely, steers precisely (without corrupting power-assistance) handles like a precision instrument and grips like a limpet.'



„Die ultimative Leichtigkeit des Seins. Die atemberaubende Vereinigung zwischen Renntechnik und Leichtbau heißt Lotus Elise. 700kg Fahrspaß pur, zu einem Preis, der sich nicht verstecken muß.'

Das Neue Automobil

'Das Leichtgewicht spurtet in 6,9 Sekunden auf Tempo 100. Auch ein Verdienst des exakt und mit kurzen Wegen arbeitenden Fünfgang-Getriebes. 1,8 Liter Hubraum sorgen natürlich nicht für eine Ausgeburt an Drehmoment. Doch angesichts des konsequenten Leichtbaus prescht der Engländer in jeder Lebenslage vehement nach vorne. Maximal durchwühlen 202 km/h die Frisur.'



'Essenziale, quasi nuda: a prima vista la piccola sportiva inglese può sembrare poco più di un giocattolo. Ma sa offrire emozioni sconosciute alle asettiche GT del giorno d'oggi. E quando entra in ballo la passione...'

Auto

'Quando entra in gioco la passione, quando una bella strada ricca di curve basta a risvegliare un sorriso divertito, passa in secondo piano non avere il condizionatore ed i vetri elettrici. Forse però, la piccola Lotus Elise sembra proprio dimostrare che la rinuncia a volte è un mezzo efficacissimo per raggiungere la felicità interiore... La sua guida è una fonte unica ed inesauribile di emozioni e soddisfazioni.'



'Lotus nous prouve aujourd'hui que le plaisir n'a pas de limite.'

Echappement

'L'Elise est en effet exceptionnelle, une réussite totale. Oubliez les habitudes productions de série, cette Lotus évolue sur une autre planète. Avec elle, vous vivez la route en direct! Elle gratifie son conducteur d'émotions réservées aux pilotes de course. Des émotions faites de vibrations, d'odeurs et de sensations physiques uniques et exceptionnelles. Voiture d'exception, l'Elise porte le plaisir du pilotage à son paroxysme.'

♦ Lotus Cars reserves the right to change prices and specifications at any time without prior notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or any part of a contract written or implied. Quoted speed and acceleration may vary with optional equipment and overseas engine requirements. Photographs may show optional equipment.

♦ Lotus Cars behält sich das Recht zur jederzeitigen Änderung von Preisen und Spezifikationen ohne vorherige Mitteilung vor. Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen bilden weder schriftlich noch stillschweigend Teil eines Vertrages. Abweichungen von Geschwindigkeits- und Beschleunigungsangaben sind aufgrund von optionalem Zubehör und ausländischen Bestimmungen für Motoren möglich. Auf den Fotografien kann optionales Zubehör abgebildet sein.

♦ Lotus Cars se réserve le droit de modifier les prix et les spécifications à tout moment donné et sans préavis. Les informations contenues dans le présent prospectus ne constituent pas une offre ni ne font partie d'un contrat écrit ou implicite. Les vitesses et accélérations indiquées peuvent varier avec des équipements en option et selon les exigences régissant les moteurs à l'étranger. Les photographies peuvent montrer des équipements en option.

♦ Lotus Cars si riserva il diritto di modificare prezzi e specifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Le informazioni contenute nel presente opuscolo non costituiscono un'offerta né fanno parte di un contratto scritto o tacito. La velocità e l'accelerazione descritte possono variare a seconda dei requisiti in materia di apparecchiature e motori dei mercati esteri. Le fotografie possono mostrare apparecchiature optional.

The Elise – it's why the open road was invented



Il piacere della guida

Una sensazionale sensazione di guida.

Maneggevolezza e controllo.

Relazione tra motore e chassis.

Un'auto che è la guida stessa.

Un motore con 160 CV.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.



Elise - per passione

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.

Un'auto che è la guida stessa.



Der Elise - eine

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.

Einmalige Freude.



L'Elise - c'est

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.

l'essence de la route.













ELISE

The award winning Lotus Elise has achieved recognition from around the world as the leader in philosophy of back to basic driving pleasure. It features the unique Aluminium space frame tub which achieves new limits in torsional rigidity.

Technical Specifications

Engine:

4 cylinders in line, mid mounted 1796cc 16 valve engine
Aluminium engine block with aluminium cylinder head
Double overhead camshaft with hydraulic tappets
Electronic multi-point fuel injection
Maximum Power: 118 bhp (88 kW) at 5500 rpm
Maximum Torque: 122 lb.ft (165 Nm) at 3000 rpm
Maximum speed: 202 km/h
0-62mph (100 km/h): 5.9 s
0-100mph (160 km/h): 18.0 s

Transmission:

Manual 5 speed transaxle driving rear wheels, hydraulic clutch.

Body:

Composite body panels with detachable front and rear "clamshells", integral fixed headlamps.

Chassis:

Lotus-designed spaceframe structure of epoxy-bonded sections of aluminium extrusions incorporating integral roll over hoop.

Suspension:

Double wishbones with single coil springs over monotube dampers all round. Lotus-patented uprights of extruded aluminium, front anti roll bar.

Steering:

Rack and pinion, non power assisted.

Wheels:

Unique Lotus-designed 5-spoke, Front: 5 1/2 Jx15 Rear: 7 Jx16

Tyres:

Pirelli P Zero Front: 185/55 ZR15 Rear: 205/50 ZR16

Brakes:

282 mm diameter cast iron ventilated discs, mounted outboard.
Non-servo split hydraulic system, including unique Lotus/AP Racing opposed piston front callipers.

Fuel Consumption:

	Imp mpg	Litres/100km
Urban	27.1	9.6
Extra urban	16.1	5.7
Combined	20.1	7.1
Fuel tank capacity	40 l / 8.8 gal	
Fuel requirement	95 RON minimum	

Dry weight:

699 kg

Weight distribution:

39/61 (% front/rear)

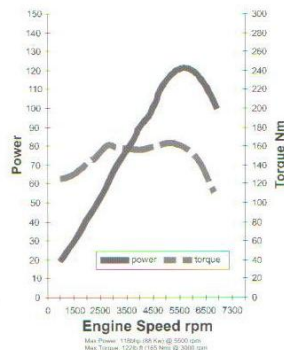
Standard equipment:

Alloy road wheels (lockable), 3-way catalytic converter, coded signal immobiliser, unique Lotus/Nardi steering wheel.

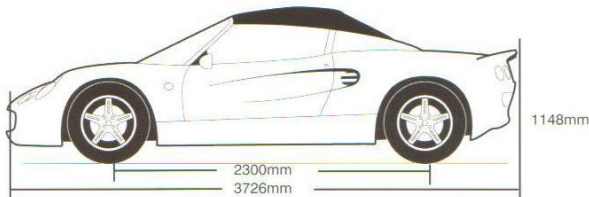
Options:

Storage pockets, passenger footrest, metallic paint, radio fitting kit, leather trim seats, driving lamps, Thatcham One approved Cobra alarm/immobiliser. Please ask your dealer for full details.

Your nearest LOTUS DEALER will be pleased to arrange a demonstrator.



Width 1701mm



Lotus Cars

Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, England.

Tel: (01953) 608000 Fax: (01953) 608300

www.lotuscars.co.uk e-mail: lotussales@lotuscars.co.uk

Lotus Cars reserve the right to change prices and specification at any time without notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or any part of a contract written or implied. Quoted speed and acceleration may vary with optional equipment and overseas engine requirements. photographs may show optional equipment



English

Specifications: Elise

Engine Type: 4-cylinder in-line, dohc, four valves per cylinder, transversely mid-mounted.
Capacity: 1796cc. **Construction:** All aluminium alloy. **Maximum power:** 118bhp (88kW) at 5500rpm. **Maximum torque:** 122lb ft (165Nm) at 3000rpm.

Performance: **Max speed:** 126mph (202km/h). **0-60mph:** 5.8secs. **100km/h:** 5.9secs.

0-100mph: 18.0secs. **0-160km/h:** 18.0secs.

Fuel consumption mpg (l/100km): Urban 29.4 (9.6). Extra Urban 49.6 (5.7).

Combined 39.8 (7.1).

Transmission: Manual 5-speed transaxle driving rear wheels. **Ratios:** First – 3.17:1; Second – 1.84:1; Third – 1.31:1; Fourth – 1.03:1; Fifth – 0.77:1. Reverse – 3.00:1. Final drive – 3.94:1.

Body: Composite body panels with detachable front and rear camshells, integral fixed headlamps.

Chassis: Lotus-designed structure of epoxy-bonded aluminium extrusions incorporating steel roll-hoop.

Suspension: Double wishbones with single coil springs over monotube dampers all-round. Lotus-patented extruded aluminium uprights. Front anti-roll bar. Rear toe-link.

Steering: Rack and pinion, non-power assisted.

Wheels: Twelve-spoke. **Front:** 5.5x15.

Rear: 7x16in.

Tyres: Pirelli P Zero. **Front:** 185/55 R15.

Rear: 205/50 R16

Brakes: Ventilated iron discs all-round. Lotus/AP Racing front callipers. Brembo rear callipers.

Dimensions: Wheelbase – 90.6in (2300mm). Front track – 56.7in (1440mm). Rear track – 57.4in (1458mm). Overall length – 146.7in (3726mm).

Overall width – 67.0in (1701mm) (excluding mirrors). Overall height – 45.2in (1148mm). Ground clearance – 6.3in (160mm). Fuel tank capacity – 8.0gal (36.4l). Fuel grade – 95 RON minimum.

Unladen weight: 1663lb (755kg).

Standard equipment: Alloy road wheels (key-bolled), three-way catalytic converter, coded signal immobiliser, vinyl hood, unique Lotus/Nardi steering wheel.

Options: Cloth hood, metallic paint, radio fitting kit, leather trim seats, driving lamps, hard-top. Thatcham One-approved Cobra alarm/immobiliser.



Deutsch

Technische Daten: Elise

Motor: Typ: 4-Zylinder Reihen-mittelmotor mit DOHC und vier Ventilen pro Zylinder, quer eingebaut. **Hubraum:** 1796 cc. **Konstruktion:** Aluminiumlegierung. **Maximale Leistung:** 88 kW bei 5500 min⁻¹. **Maximales Drehmoment:** 165 Nm bei 3000 min⁻¹.

Leistung: **Höchstgeschwindigkeit:** 202 km/h. **0-100 km/h:** 5,9 Sek. **0-160 km/h:** 18,0 Sek.

Kraftstoffverbrauch l/100km: Stadt 9,6.

Überland 5,7. Gemischt 7,1.

Getriebe: 5-Gang Transaxle Schaltgetriebe für Hinterradantrieb. **Übersetzung:** 1. Gang – 3,17:1. 2. Gang – 1,84:1. 3. Gang – 1,31:1. 4. Gang – 1,03:1. 5. Gang – 0,77:1. Rückwärtsgang – 3,00:1. Endantrieb – 3,94:1.

Karosserie: Karosserie in Sandwichbauweise, mit abnehmbaren Front- und Heckschalen, integrierte starre Scheinwerfer.

Fahrgestell: Von Lotus entwickelte Epoxyharz-verstärkte Aluminiumrahmenkonstruktion mit Stahl-Überrollbügel.

Aufhängung: Doppelte Dreieckslenker mit einwärtiger Spiralfeder über Monotube-Stoßdämpfern an allen vier Rädern.

Lotus-patentierte extrudierte Alu-Ständer. Drehstabstabilisator vorn. Spurstange hinten.

Lenkung: Zahnstangenlenkung, ohne Lenkkräftverstärker.

Felgen: Zwölf-Speichen-Felgen. **Vorn:** 5,5x15.

Hinten: 7x16in

Reifen: Pirelli P Zero. **Vorn:** 185/55 R15.

Hinten: 205/50 R16.

Bremsen: Belüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Lotus/AP Racing Bremssattel vorn, Brembo-Bremssattel hinten.

Maße: Radstand – 2300 mm. Spurbreite vorn – 1440 mm. Spurbreite hinten – 1458 mm. Länge über alles – 3726 mm. Breite über alles – 1701 mm (ohne Spiegel). Höhe über alles – 1148 mm.

Bodenfreiheit – 160 mm. Tankinhalt – 36,4 l. Kraftstoff – 95 R02 min.

Leergewicht: 755 kg.

Standardausstattung: Leichtmetallfelgen (mit Sicherheitsmutter), 3-Wege-Katalysator, codierte Wegfahrsperre, Vinyl Dach, unverwechselbares Lotus/Nardi-Lenkrad.

Sonderausstattung: Stoffdach, Metalllackierung, Autoradio-Einbausatz, Lederseize, Fahrleuchten, Hard-top, Thatcham One-zugelassene Cobra

Warnanlage/Wegfahrsperre.



Italiano

Caratteristiche tecniche: Elise

Motor: Tipo: 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole. VV. **Cilindrata:** 1796 cc. **Costruito** completamente in lega di alluminio.

Potenza massima: 88 kW a 5500 giri/min.

Coppia massima: 165 Nm a 3000 giri/min.

Prestazione: **Velocità massima:** 202 km/h.

0-100 km/h: 5,9 secondi.

0-160 km/h: 18 secondi

Consumo: **l/100km:** Urbano 9,6. Extra Urbano 5,7. Combinato 7,1.

Trasmissione: Trazione posteriore. Cambio manuale a 5 marce. **Rapporti del cambio:** Prima – 3,17:1. Seconda – 1,84:1. Terza – 1,31:1.

Quarta – 1,03:1. Quinta – 0,77:1. Retromarcia – 3,00:1. Coppia riduzione finale – 3,94:1.

Carrozzeria: In materiale composito con gusci anteriori e posteriori rimovibili e fari integrati.

Telaio: Struttura in estruso di alluminio assemblato con adesivo epossidico progettata dalla Lotus con roll-bar in acciaio incorporato.

Sospensione: A quadrilatero e molle elicoidali sugli ammortizzatori monotubo sia sull'asse anteriore che posteriore. Bracci montanti in alluminio estruso brevettati dalla Lotus. Barre stabilizzatrici anteriori. Braccetti di convergenza posteriori.

Sterzo: A cremagliera senza idroguida.

Ruote: A 12 razze. **Anteriori:** 5,5x15.

Posteriori: 7x16.

Pneumatici: Pirelli P Zero. **Anteriori:** 185/55 R15. **Posteriori:** 205/50 R16.

Freni: A disco autovelentanti in ghisa su tutte le ruote. Pinze anteriori in alluminio a moto inverso Lotus/AP Racing. Pinze posteriori Brembo.

Dimensioni: Passo – 2300 mm. Carreggiata anteriore – 1440 mm. Carreggiata posteriore – 1458 mm. Lunghezza – 3726 mm. Larghezza – 1701 mm (esclusi gli specchietti). Altezza – 1148 mm. Altezza da terra – 160 mm. Capacità del serbatoio – 36,4 l. Grado del combustibile – 95 RON minimo.

Peso a vuoto: 755 kg.

Equipaggiamento di serie: Cerchi in lega da strada (bloccaggio a chiave), Catalizzatore trivalente, Immobiliser con chiave elettronica, Tetto in vinile, Volante esclusivo Lotus/Nardi.

Optional: Tettuccio in pannello, vernice metallizzata, kit di montaggio autoradio, sedili in pelle, fari di marcia, hard-top, immobilizer/sistema di allarme Cobra approvato Thatcham One.



Français

Caractéristiques: Elise

Motor: Type: 4-cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre, montage médian transversal.

Capacité: 1796 cm³. **Construction:** Tout en alliage aluminium. **Puissance maximale:** 118 CV de puissance au frein (88 kW) à 5500 trs/min.

Couple maximum: 165 Nm à 3000 trs/min.

Performances: **Vitesse maxi:** 202 km/h.

0 à 100 km/h: 5,9 s. **0 à 160 km/h:** 18,0 s.

Consommation de carburant:

l/100km: Urbain 9,6. Extra urbain 5,7. Mixte 7,1.

Transmission: Roues arrière à entraînement transaxial à 5 vitesses manuelles. **Rapports:** Première – 3,17:1. Deuxième – 1,84:1. Troisième – 1,31:1. Quatrième – 1,03:1. Cinquième – 0,77:1. Marche arrière – 3,00:1. Entraînement final – 3,94:1.

Carrosserie: Panneaux de carrosserie composite avec capots avant et arrière amovibles, phares intégrés.

Châssis: Structure de conception Lotus en extrusion d'aluminium à la résine époxy comprenant un arcane de roulement en acier.

Suspension: Équipement complet en double fourchette avec ressort à spirale simple sur amortisseurs monotubes. Montants en aluminium extrudé de brevet Lotus. Barre anti-roulis avant. Barre de torsion arrière.

Direction: A crémaillère, non assistée.

Roues: Douze rayons. **Avant:** 5,5x15.

Arrière: 7,1x16in.

Pneus: Pirelli P Zero. **Avant:** 185/55 R15.

Arrière: 205/50 R16.

Freins: Équipement complet par disques de fer ventilés. Étriers avant Lotus/AP Racing, étriers arrière Brembo.

Dimensions: Base des roues – 2300 mm. Train avant – 1440 mm. Train arrière – 1458 mm. Longueur totale – 3726 mm. Largeur totale – 1701 mm (sans les rétroviseurs). Hauteur totale – 1148 mm. Garde au sol – 160 mm. Capacité du réservoir à carburant – 36,4 l. Catégorie de carburant – 95 RON minimum.

Poids à vide: 755 kg.

Équipements de série: Roues routières en alliage (boulonnées), convertisseur catalytique à 3 voies, immobilisateur à signal codé, capote vinyl, volant unique Lotus/Nardi.

Options: Capote en tissu, peinture métallique, kit d'installation autoradio, sièges à habillage cuir, feu de route, hard-top, alarme/immobilisateur Cobra approuvée Thatcham One.



For further information please contact:

LOTUS CARS LTD

Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, Great Britain

Tel: +44 (0)870 0362277 Fax: +44 (0)1953 608111

Website: www.lotuscars.co.uk

E-mail: carsmarketing@lotuscars.co.uk

ELISE