

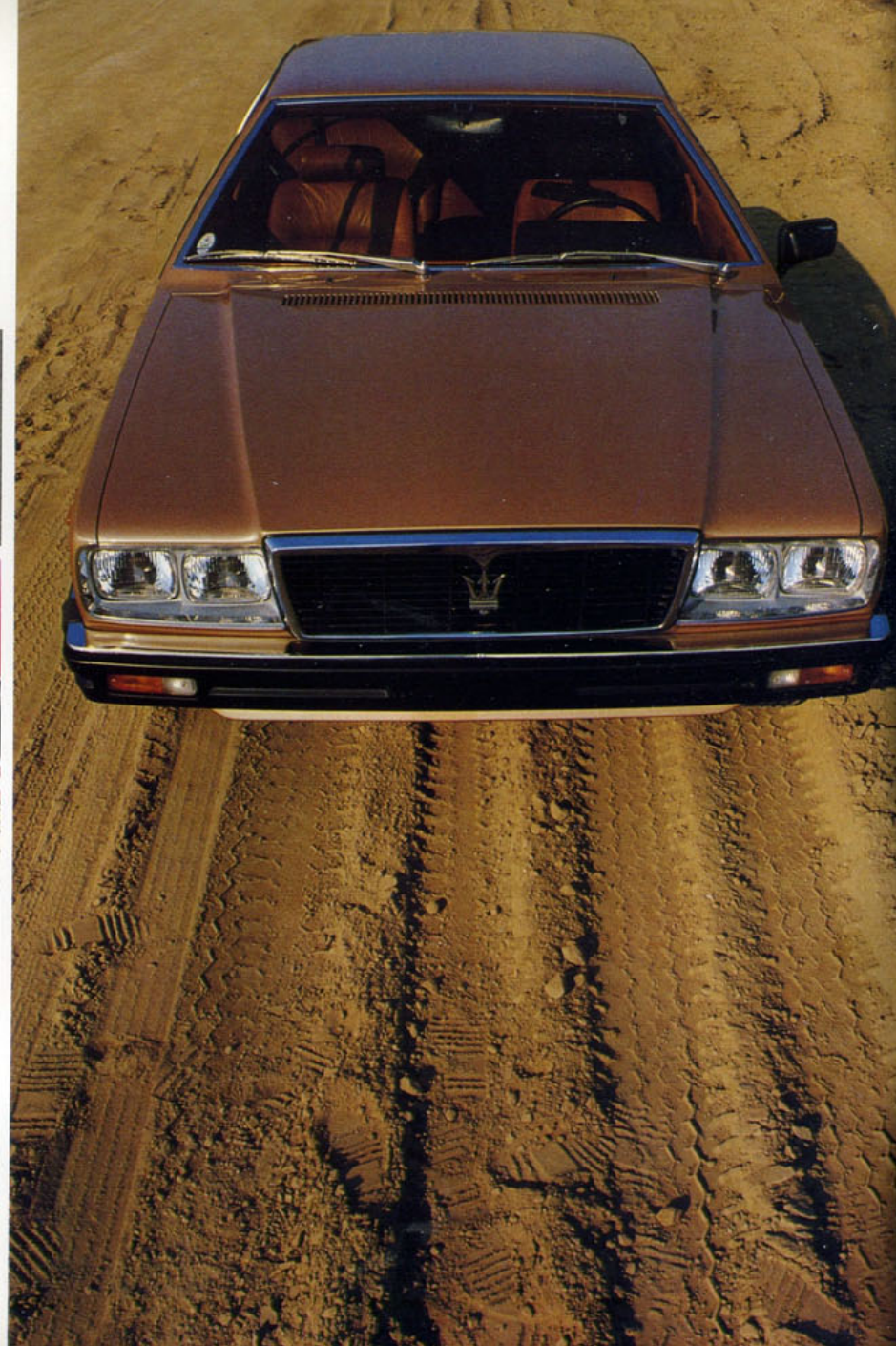
**Maserati**



**QuattroPorte**









...MASERATI...

*Ein Name, eine Marke, eine Tradition — verbunden mit vielen Siegen in den schwersten Rennen der Welt seit 1926. Rennsiege, die als Meilensteine der Renngeschichte heute noch nicht vergessen sind: Weltmeisterschaften, Bergmeisterschaften, nationale Meisterschaften, 2 mal die "500 Meilen von Indianapolis", gewonnen durch ebenso grosse Fahrer mit berühmten Namen, die zur Maserati — Legende beigetragen haben, wie Nuvolari, Varzi, Farina, Fangio, Ascari, Villoresi, Moss Hawthorn,*

*Surtees, Wilbur Shaw (um nur einige zu nennen). Dann, 1963, wich der Rennwagenbau der Herstellung der damals "schnellsten 4-tuerigen Limousine der Welt", dem ersten Maserati-Quattroporte. Dies jedoch nicht, ohne die langjaehrigen Erfahrungen aus dem erfolgreichen Rennwagenbau in jeder Weise beim Bau dieses neuen Fahrzeuges einzusetzen. Seit damals sind viele Modelle bei Maserati herausgekommen, doch dieser neue Quattroporte gibt seinem Publikum mehr als je zuvor.*









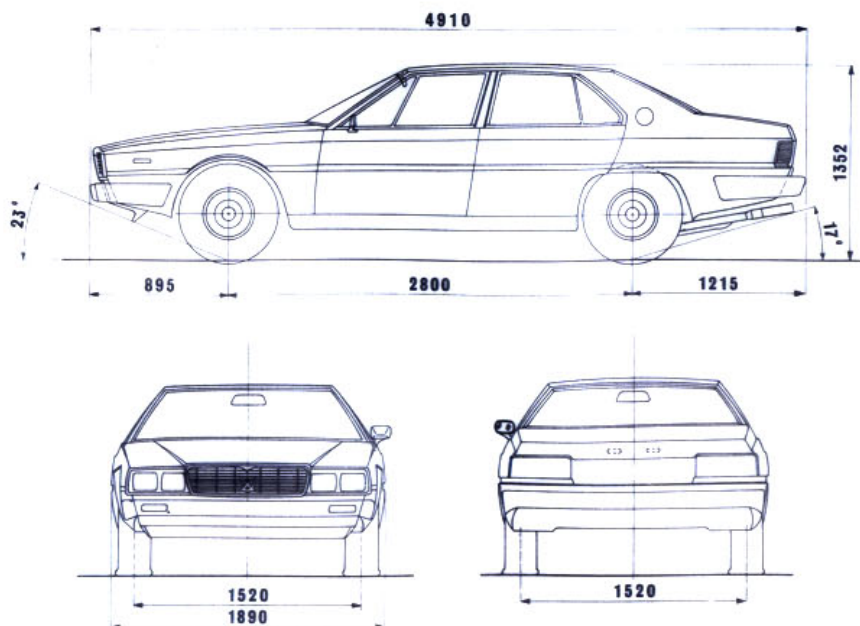
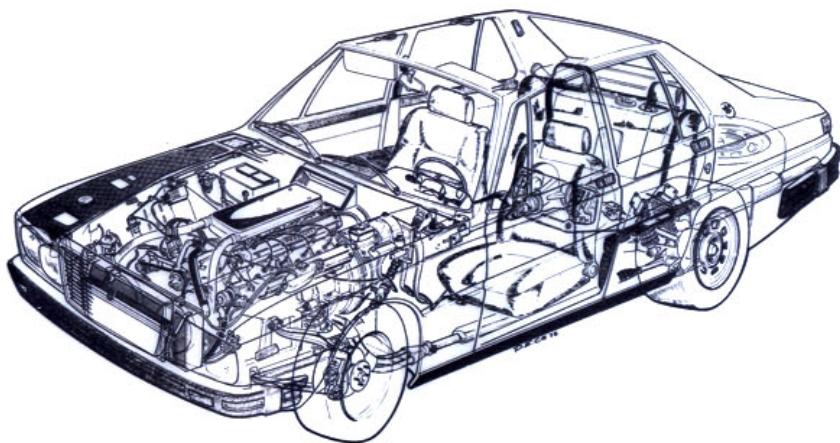












□ Der Motor: 90-Grad-V-8-Zylinder. Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium. 4 obenliegende Nockenwellen. Kurbelwelle aus Chrom-nickel-molybdaen-Stahl mit 5 Hauptlagern, und dynamisch ausgewuchtet. Leistung 260/280 HP.

□ Vergaser: 4 Weber-doppelvergaser.

□ Getriebe: ZF 5-Gang Schaltgetriebe oder 3-Gang-automatic-Getriebe.

□ Lenkung: ZF Zahnstangenlenkung, hydraulisch unterstützt, welche bei aller Genauigkeit und Sicherheit, wie auch Leichtgaengigkeit ein sehr gutes "Strassengefuehl" vermittelt.

□ Bremsen: gross dimensionierte, ventilierte Scheibenbremsen mit Schwimmsattel an allen vier Raedern (Marke Girling), welche unter allen Fahrbedingungen stets mit grosser Zuverlaessigkeit maximale Verzoegerung garantieren.

□ Aufbau: grosser Aufwand an schallschluckendem Material, die geschmackvolle Verarbeitung von bestem Leder, wie auch echtem Nussbaumholz vermitteln ein Gefuehl des lautlosen Damingleitens in einem aesthetisch makellosen aber doch funktionellen Fahrgastraum.

Die Sitze mit sehr weichem italienischem Leder bezogen. Beide Vordersitze sind in Hoehe, Neigung Vorwaerts u. Rueckwaerts elektrisch verstellbar. Das Fahrzeug ist ferner ausgeruestet mit Zentralverriegelung, elektrischer Oeffnung des Kofferraum und Tankdeckels. Motoroelstand, Kuehlwasser, Bremsfluessigkeit und Scheibenwaschreservoir koennen mittels Warnleuchten kontrolliert werden. Zu groesserer Fahrsicherheit traegt die Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage bei.

□ Federung: die unabhængige Aufhaengung aller 4 Raeder ergibt nicht nur maximale Bequemlichkeit, sondern optimales Fahrverhalten und damit ausserordentlich hohe Fahrsicherheit. Das fast voellige fehlen jeder Vibration und die Geraeuselosigkeit sowohl bei schneller Fahrt als auch auf schlechter Fahrbahn bezeugen die grosse Sorgfalt mit welcher das Fahrgestell und die Federung des "Quattroporte" abgestimmt und hergestellt werden.

□ Der Stil, die elegante und aesthetische Linienfuehrung, wie auch die geschmackvolle Ausstattung bezeugen erneut die grosse Kunst des Hauses Maserati in der Herstellung von exklusiven, schnellen Autos.



