

# 228



# MASERATI 228

Aérodynamique avec Style: voilà en synthèse le thème que les designers et les concepteurs Maserati ont affronté lors de la réalisation du coupé 228. Sa ligne, caractérisée par un profil nettement cunéiforme, met en évidence la souplesse de ses courbes et l'élan des volumes qui laissent deviner, même à l'arrêt, des performances hors du commun.

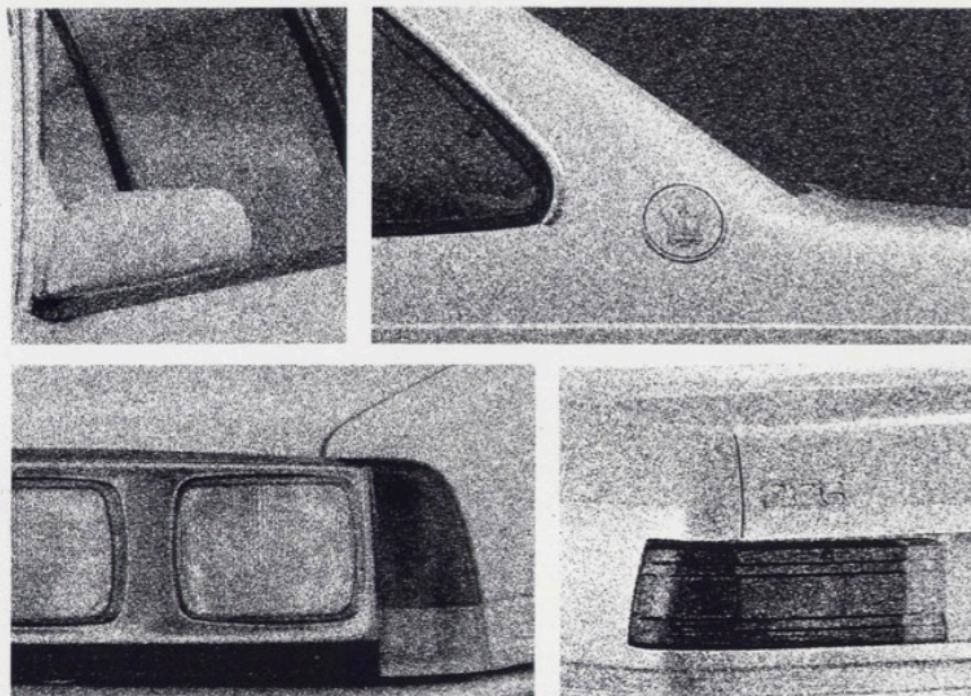
Mais ce sont les détails qui confirment la philosophie de construction de Maserati, son soin artisanal, sa technologie avancée. Le coffre moteur, à la ligne tombante, s'unit harmonieusement à la grille de calandre classique, que ses profils arrondis rendent plus nouvelle et qui monte ensuite jusqu'au pare-brise pour cacher à la vue et au vent, l'essuie-glace.

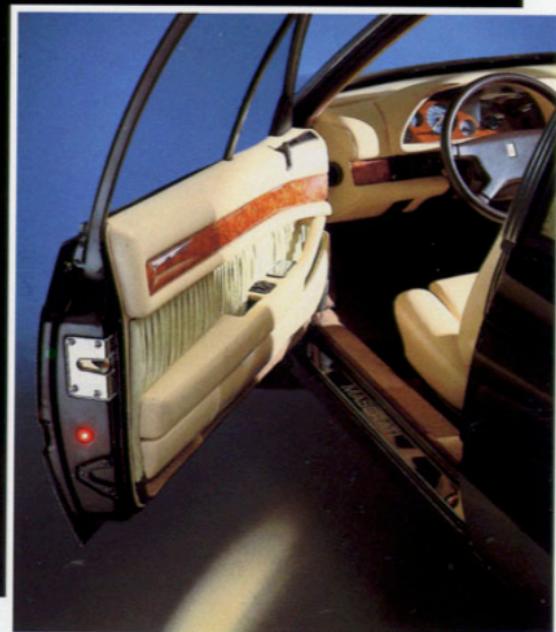
Les miroirs rétroviseurs extérieurs - réglables électriquement de l'intérieur - se caractérisent par une ligne fortement aérodynamique pour éviter les bruissements agaçants aux vitesses élevées. La lunette arrière, fort inclinée et aux dimensions généreuses, se rattache au capot d'un coffre à bagages offrant une capacité de chargement inattendue. Et soulignons encore la coupe des indicateurs de direction avant/latéraux encastrés dans la tôle des ailes et du capot, les feux arrière encaissés à ras de la carrosserie ... et nombre d'autres menus détails à découvrir et à admirer dans un style Maserati incomparable.

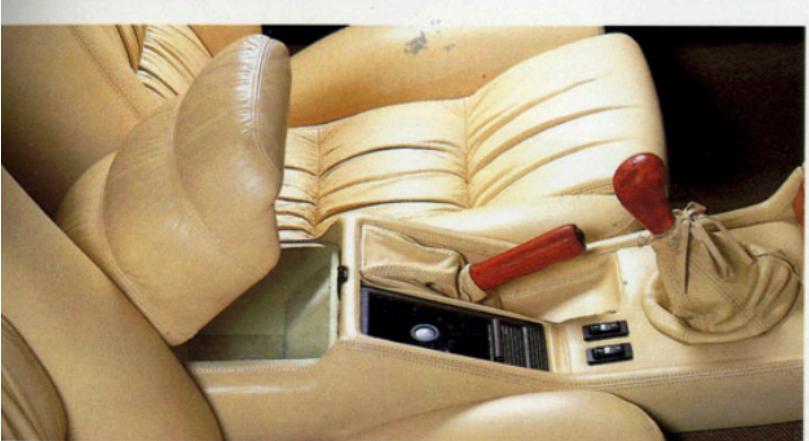
## L'INTERIEUR

Elegant dans le dessin enveloppant de ses sièges, dans le choix raffiné des matériaux - une peau italienne très souple - en ronce de noyer précieux courant tout autour de l'habitacle pour souligner le caractère classique de l'ensemble; des éléments qui mettent la Maserati 228 au premières places du monde pour sa classe et son confort.

Son volant à quatre rayons, avec coussinet central rembourré est revêtu en peau. La planche de bord et les panneaux latéraux sont rembourrés et garantissent ainsi aux passagers une protection absolument sûre.







Boîte à gants  
Accoudoir/vide-poches - boîte à cigarettes, allume-cigares et cendrier



- Miroir de courtoisie avec éclairage automatique
- Climatiseur automatique et bouches multidirectionnelles
- Bouches de climatisation et cendrier pour les places arrière
- Accoudoir/vide-poches divan arrière



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR

Position	à l'avant
Cylindres	Nr. 6 en V à 90°
Alésage x course	mm 94 x 67
Cylindrée totale	cm <sup>3</sup> 2790
Taux de compression	7,7 : 1
Couple maximum	Nm 380 (kgm 38)
Puissance	kW 183 (CV 250) à 3500 tr/mn à 5600 tr/mn
Turbocompresseurs IHI refroidis à eau	Nr. 2
Intercooler air-air frontal	Nr. 2

Bloc moteur et culasse en alliage léger avec chemises à humide rapportées; refroidissement à eau avec pompe centrifuge; lubrification forcée à filtre total; injection d'essence et allumage électronique; deux arbres à cames en têtes; 18 soupapes, trois par cylindre (deux d'admission et une d'échappement). Alternateur de 65 Ah.

TRANSMISSION mécanique à 5 vitesses + marche arrière, ZF type S.5.18/3.

Traction: arrière

DIFFERENTIEL: Ranger®

Rapport du pont: 3,31 : 1

CHASSIS: à carrosserie autoporteuse

SUSPENSIONS: type Mac Pherson à l'avant avec barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques à double effet

A l'arrière, par bras indépendants fixés à une traverse ancrée à la coque par des éléments flexibles, avec ressorts hélicoïdaux; amortisseurs pressurisés et tampons supplémentaires en caoutchouc

DIRECTION: mécanique à crémaillère à double renvoi, avec servodirection

SYSTEME DE FREINAGE: A.T.E. type IH, avec servofrein. Freins à disque sur les quatre roues, disques ventilés à l'avant + deux freins à tambours à l'arrière, de stationnement et de secours

Système Anti Skid sur demande

JANTES: en alliage léger 7" J x 15"

PNEUMATIQUES:

avant: 205/55 VR 15

arrière: 225/50 VR 15

CARROSSERIE: coupé à 3 volumes, 2 portes - 5 places, insonorisée avec système Silent Travel®

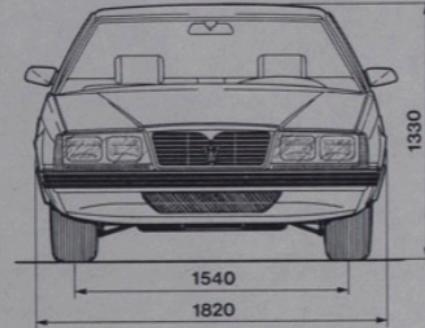
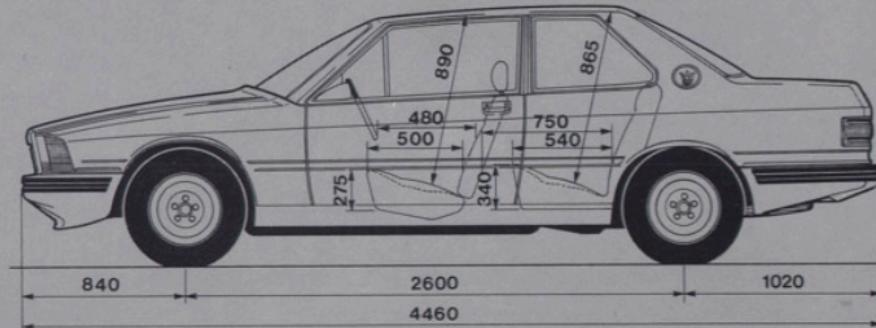
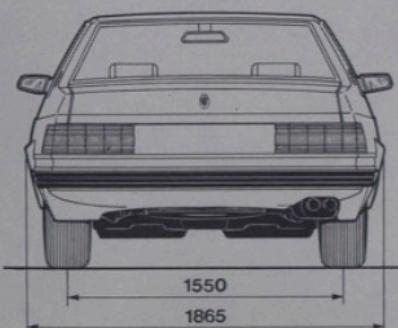
## PERFORMANCES

Vitesse maximale: plus de 235 km/h

Accélération: 0-1000 m	26,3 secondes
0-100 km/h	5,6 secondes

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2600
Voie AV	mm	1540
Voie AR	mm	1550
Longueur	mm	4460
Largeur	mm	1865
Hauteur	mm	1330
Garde au sol min.	mm	133
Poids à vide	kg	1240
Réservoir carburant	litres	82
Capacité coffre	dm <sup>3</sup> env.	530
Diamètre de braquage	m env.	11,70



## ACCESSOIRES

- Antivol
- Boîte à 5 vitesses
- Allumage et injection électronique
- Miroirs rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur
- Jantes en alliage léger
- Phares antibrouillard
- Vitres athermiques
- Dispositif d'ouverture du conteneur de la roue de secours
- Direction assistée
- Volant réglable en hauteur et dans le sens longitudinal
- Verrouillage centralisé des portes
- Ouverture, par commande électromagnétique depuis la planche, du volet cache-goulotte de remplissage du carburant
- Ouverture, par commande électromagnétique depuis la planche, du coffre à bagages
- Signalisation d'ampoule grillée
- Eclairage de porte ouverte
- Eclaireur de bas de marche
- Climatiseur automatique avec distribution également aux places arrière et aux vitres des portes
- Réglage en hauteur, de l'intérieur, du faisceau lumineux des projecteurs
- Vitre arrière chauffante
- Ceintures de sécurité pour les deux places avant avec enrouleur automatique; pré équipement pour les places arrière
- Réglage électrique de l'inclinaison du dossier des sièges avant
- Vitres des portes à commande électrique
- Appuie-tête sur les sièges avant
- Accoudoir escamotable sur le divan arrière
- Miroir de courtoisie avec éclairage automatique
- Montre analogique
- Cendrier avant et arrière avec emplacement porte-cigarettes
- Rideaux pare-soleil sur la vitre arrière
- Pré équipement pour autoradio et haut-parleurs
- Sellerie en peau confectionnée à la main.