

Maserati
Quattroporte



MASERATI: DIE PRIVILEGIEN MACHEN
DEN UNTERSCHIED.



DIE LEGENDE WIRD FORTGESETZT.

Die Geschichte von Maserati ist der Stoff, aus dem Legenden gewoben werden – in diesem Fall die große Legende des Autorennsports, geschrieben von unvergesslichen Fahrern und außergewöhnlichen Autos. Das erste Auto, das den Dreizack auf der Kühlerhau-

be trug, war der Tipo 26, mit dem Alfieri Maserati 1926 die Targa Florio dominierte. In den 30er Jahren blieb Tazio Nuvolari am Steuer eines 8 CM bei den Großen Preisen von Nizza und Belgien siegreich, während Wilbur Shaw mit seinem 8 CTF zweimal hintereinander bei den 500



Italiens Präsident Sandro Pertini in einem Maserati Quattroporte, dem offiziellen Fahrzeug der italienischen Präsidenten.

Meilen von Indianapolis erfolgreich war. Nach dem Zweiten Weltkrieg war der Maserati das Auto der Wahl für Rennfahrer wie Manuel Fangio, der 1957 am Steuer eines 250 F die Formel-1-Weltmeisterschaft für sich entschied, nachdem er während der ganzen Rennsaison konkurrenzlos gewesen war. Mit dem Ende der 50er Jahre lenkte Maserati sein Augen-



Ober: Manuel Fangio mit einem Maserati 250 F beim Formel-1-Grand-Prix von Monte Carlo.
Unten: Die Quattroporte-I-Serie auf einer Autoshow in Cortina.

merk beinahe ausschließlich auf die Herstellung von Hochleistungs-Tourenwagen, die sich durch ihr außergewöhnliches Temperament auszeichneten, das der auf den Rennstrecken in aller Welt gewonnenen Erfahrung entstammte. Dazu gehörten der 3500 GT, der Sebring, der Mistral, der Ghibli, der Indy, der Bora, der Merak und der Kamshin. Maserati: Unvergessliche

Fahrer, außergewöhnliche Autos. Heute, mehr als achzig Jahre später, sehen wir mit jedem neuen Maserati eine Fortsetzung der Geschichte, in der jeder Maserati ein kleines Stück der großen Legende darstellt. Maserati: Die Legende wird fortgesetzt.





EINE TRADITION DER INNOVATION.

Der Maserati Quattroporte, das jüngste Mitglied einer großen Dynastie von Luxusautos, ist die vollendete Verkörperung eines Autos der Spitzenklasse. Ganz im Sinne der langen Tradition ragt der Maserati Quattroporte durch sein einfaches, aber außergewöhnlich elegantes Styling



Die umklappbaren, elektrisch verstellbaren Außenspiegel sind beheizbar und in Wagenfarbe lackiert.

heraus, das weder zur Übertriebung neigt noch kurzlebigen Modeerscheinungen Vorschub leistet. Sein unverwechselbarer Stil, aus dem Zeichenstift von Marcello Gandini, ist das Ergebnis anspruchsvollen Designs, das ein perfektes Gleichgewicht zwischen innovativen Styling-Konzepten und der klassischen Form, die bereits ein Teil des

"genetischen" Aufbaus der Marke ist, darstellt. Die Karosserie des Autos mit ihrer beeindruckenden Größe, dem weiten Radabstand und den vier Türen verbindet die charakteristischen Merkmale eines Flaggschiffs mit den unverwechselbaren Stileigenschaften eines großartigen Sportwagens. Das Ergebnis ist eine anspruchsvolle und

exklusive Kombination aus Eleganz und Aggressivität, die auf der ganzen Welt ihresgleichen sucht. Der breite, für maximale Bodenhaftung nach vorne abfallende Vorderteil ist das unverkennbare Zeichen eines echten Sportwagens. Der klassische trapezförmige Kühlergrill, umrahmt von den horizontal angeordneten Scheinwerfern und

geschmückt mit dem Dreizack, gibt eine unmißverständliche Identitätserklärung ab. Die Blinker wurden unter die Stoßstangen verlegt, um das allgemeine Gleichgewicht des Designs nicht zu stören. Von der Seite betrachtet sieht der Quattroporte mit seiner charakteristischen Keilform geschmeidig und schnittig aus, bereit, sich



Die Streben der Heckscheibe gehen auf elegante Weise in den Kofferraum über.

ganz der Straße zu widmen. Die klaren Konturen der Kotflügel betonen die Spritzigkeit des Autos und stellen einen sanften Übergang zwischen den Seiten und dem Kofferraum dar. Die Streben der Windschutzscheiben, dünn und abgewinkelt, werden durch die breiten Streben der Heckscheibe, die fugenlos in den Kofferraum übergehen, komplementiert.



Die charakteristisch klaren Konturen der hinteren Kotflügel.



Die umklappbaren, elektrisch verstellbaren Außen-
spiegel sind beheizbar und in
Wagenfarbe lackiert.
Das fließend verlaufende,
robuste Dach verbindet sich
harmonisch mit den Streben
der Front- und Heckscheibe,
die sowohl nach Grundsätzen
der Eleganz wie auch
Sicherheit entworfen wurden,
da sie den oberen Teil
der verstärkten Fahrgastzel-



Das Heck mit dem klassischen Maserati-Dreizack.

le darstellen, die ausgedehnten Crash-Tests unterzogen wurde. Das hohe, abgerundete Heck wurde für Geschwindigkeit konstruiert. Es fördert den ungehinder-ten Luftstrom und verhindert die Entstehung von Luftwirbeln. Aufgrund dieser Konstruktion ist der Kofferraum

für ein Auto dieser Klasse ungewöhnlich geräumig (435 dm³). Die monochromatischen Hecklichter wurden bündig mit dem Heck des Wagens installiert, um sie vor Zusam-menstoßen bei niedriger Geschwindigkeit zu schützen. Ihr breites horizontales

Design dient als Kontrapunkt zur ungewöhnlichen Höhe des Hecks. Der Kofferraumdeckel wird über der Lade-kante natürlich vom Dreizack-Logo dominiert.





EINE EXKLUSIVE WAHL.

Das Vergnügen, einen Maserati Quattroporte zu fahren, beginnt schon vor dem Starten. Es stammt aus dem Wissen, ein Auto zu besitzen, das eine Klasse für sich darstellt, und bei dem genaueste Berechnungen höherer Mathematik mit der gewissenhaften Arbeit hervorragender Konstrukteure ver-

bunden wurden. Die Fahrgastzelle ist das Produkt modernster ergonomischer Forschung. Sie ist völlig mit elegantem, handgenähtem Connolly-Leder überzogen, besitzt Applikationen aus feinstem Ulmenwurzelholz und vermittelt das Gefühl gehobener Eleganz. Das



Das Wurzelholz des Armaturenbretts ist handpoliert.

Armaturenbrett mit seinem unvergleichlich sportlichen Look wird mit einer kleinen blendungsfreien Haube geschützt. Die Anzeigen sind übersichtlich und leicht abzulesen, ohne die Konzentration des Fahrers zu beeinträchtigen. Die Armaturenbeleuchtung kann stufenlos geregelt werden. Das Lenkrad ist sowohl horizontal wie auch vertikal verstellbar und trägt natürlich das Maserati-



Die Schalter befinden sich alle auf der Mittelkonsole.

Logo. Die Bolzen wurden als Erinnerung an vergangene Tage unbedeckt belassen und bilden so einen pfiffigen Gegensatz zum Airbag. Die Schalter der wichtigsten Regler, Scheinwerfer und Scheibenwischer sind mit Furnierholz ausgelegt. Eine traditionelle Uhr in derselben ovalen Form wie das Maserati-Logo dominiert die Mitte des Armaturenbretts. Die anderen Bedienungs-



schalter wurden auf der Mittelkonsole angeordnet, wo sie leicht zu erreichen sind. Alle Anzeigen sind bei Nacht beleuchtet. Die körperfereht entworfenen, elektrisch verstellbaren Vordersitze bieten einen hohen Grad an Seitenhalt und erlauben drei verschiedene horizontale und vertikale Stellungen. Der vordere und hintere Teil jedes Sitz-

polsters kann unabhängig verstellt werden, und ein elektrischer Schalter erlaubt die Verstellung der Rückenlehne in die gewünschte Position. Die Lendenstütze muß jedoch händisch verstellt werden. Durch die Wahl der Einstellung von Sitz und Lenkrad steht für den Fahrer das Vergnügen

eines persönlichen Cockpits bereit. Die Rücksitze sind mit anpassungsfähigem Schaum gepolstert und bieten optimalen Komfort. Die Temperatur im Inneren des Autos wird durch eine automatische Klimaanlage, die optimalen Luftstrom durch acht verschiedene Gebläseöffnungen und einer separa-

ten Leitung für die Rücksitze bietet, immer auf der gewünschten Höhe gehalten. Die umfangreiche Verwendung von Isolierungsmaterialien sorgt für einen niedrigen Innengeräuschpegel, läßt aber die wundervolle Musik des Maserati-Motors im Hintergrund weiter-spielen.



Die Connolly-Lederbezüge sind handgenäht.



Die Leiste am Einstieg aus poliertem Aluminium.



Steuerung für die vier elektrischen Fensterheber.



Getrag Sechsgang-Getriebe.



Das Lenkrad aus Ulmenwurzelholz.





HERVORRAGENDE TECHNOLOGIE.

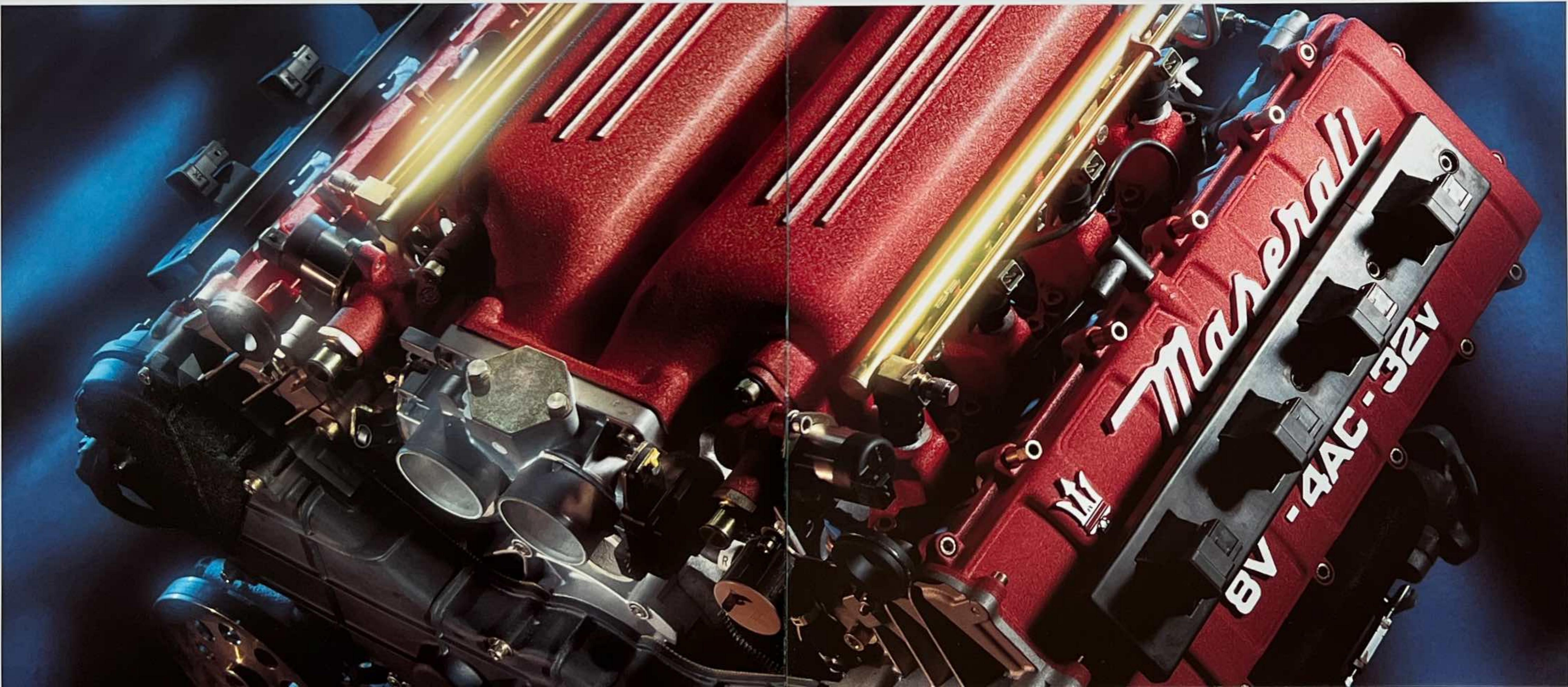
Die Schönheit eines Maserati-Motors mit seinen 32 Ventilen, 3217 cm³ Hubraum, Zylinderanordnung mit 90°, Doppelturboladern und zwei Intercoolern, der den Quattroporte antreibt, entspricht völlig der Tradition der Maserati-Motoren. Er besteht zur Gänze aus Aluminium, ist äußerst kompakt und innovativ.



Die Bauweise der Kurbelwellenlager in einem einzigen kompakten Gehäuse verleiht dem Motor außergewöhnliche Robustheit. Die kompakten Verbrennungskammern mit einem extrem kleinen Winkel zwischen den Ventilen (gerade 20°) wurden entworfen, um die thermodynamische Leistung des Motors zu maximieren. Durch Optimierung der Form und Größe der Treibstofflei-

tungen erreicht das maximale Drehmoment trotz der hohen Leistung (335 PS-EC oder mehr als 104 PS/Liter spezifische Leistung) beeindruckende 450 Nm bei 4400/min. Für übergangslose Kraftübertragung und Fahrkomfort erreicht der Motor bereits im unteren Drehzahlbereich sein optimales Drehmoment. Die Treibstoffzufuhr erfolgt über ein integriertes Weber-Marelli-Zün-

dungs-/Einspritzsystem, das die Emission von Abgasen auf ein Minimum reduziert. Das statische Zündungssystem mit Mikroprozessoren-Controller und einer individuellen Spule per Zylinder garantiert sogar im oberen Drehzahlbereich konstante Stromversorgung. Dank seines Motors bietet das Auto mit einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h und einer Beschleunigung von 0



FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT.

Hinter dem Steuer eines Maserati Quattroporte spürt der Fahrer den direkten Kontakt mit Fahrzeug und Straße. Das ist Voraussetzung, wenn es um maximale Manövrierfähigkeit und dynamische Sicherheit geht. Der wichtigste dazu beitragende Faktor ist das ungewöhnlich robuste Chassis,

dass zusammen mit einer Karosserie, die sich durch außergewöhnlich hohe Drehsteifigkeit auszeichnet, dem Auto ideale Fahreigenschaften verleiht. Das Kurvenverhalten ist untadelig und die Radaufhängungen funktionieren unter optimalen Verhältnissen und garantieren unver-

gleichlich leichte Handhabung und ein einmaliges Fahrgefühl. Zusätzlich bietet die Kombination von Chassis und verstärkter Karosserie mit Knautschzonen maximalen Prallschutz für die Fahrgäste. Der Quattroporte besitzt Einzelradaufhängungen im McPherson-Prinzip, Stabi-

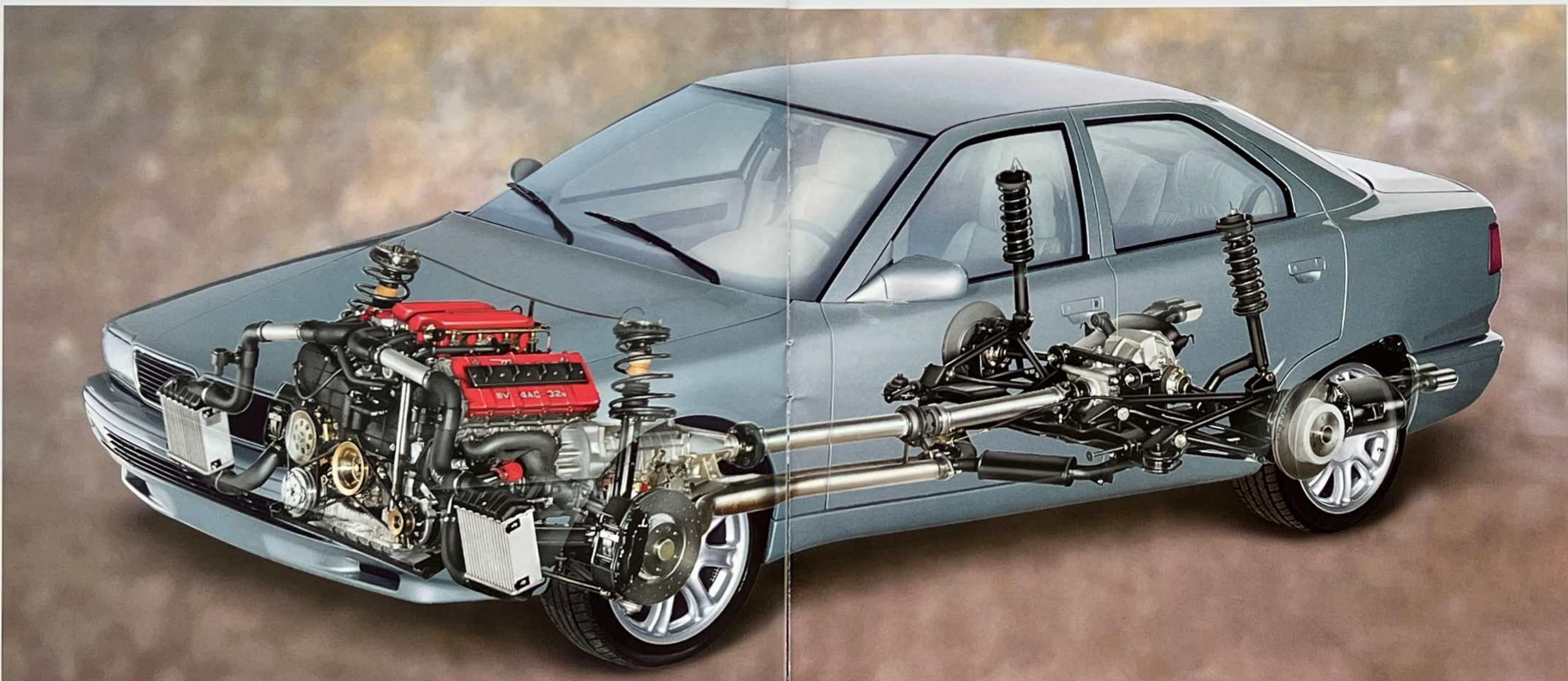
satoren, Federbeine und Schraubenfedern vorne, die schnelle und verlässliche Reaktion bei aggressivem Fahren garantieren. Zur Hinterradaufhängung, einem kleinen maschinenbaulichen Meisterwerk, gehören extrabreite doppelte Dreiecklenker, die mit einem geschweißten Rohrzwischenrahmen verbunden sind, der Radsturzeinstellungen erlaubt.

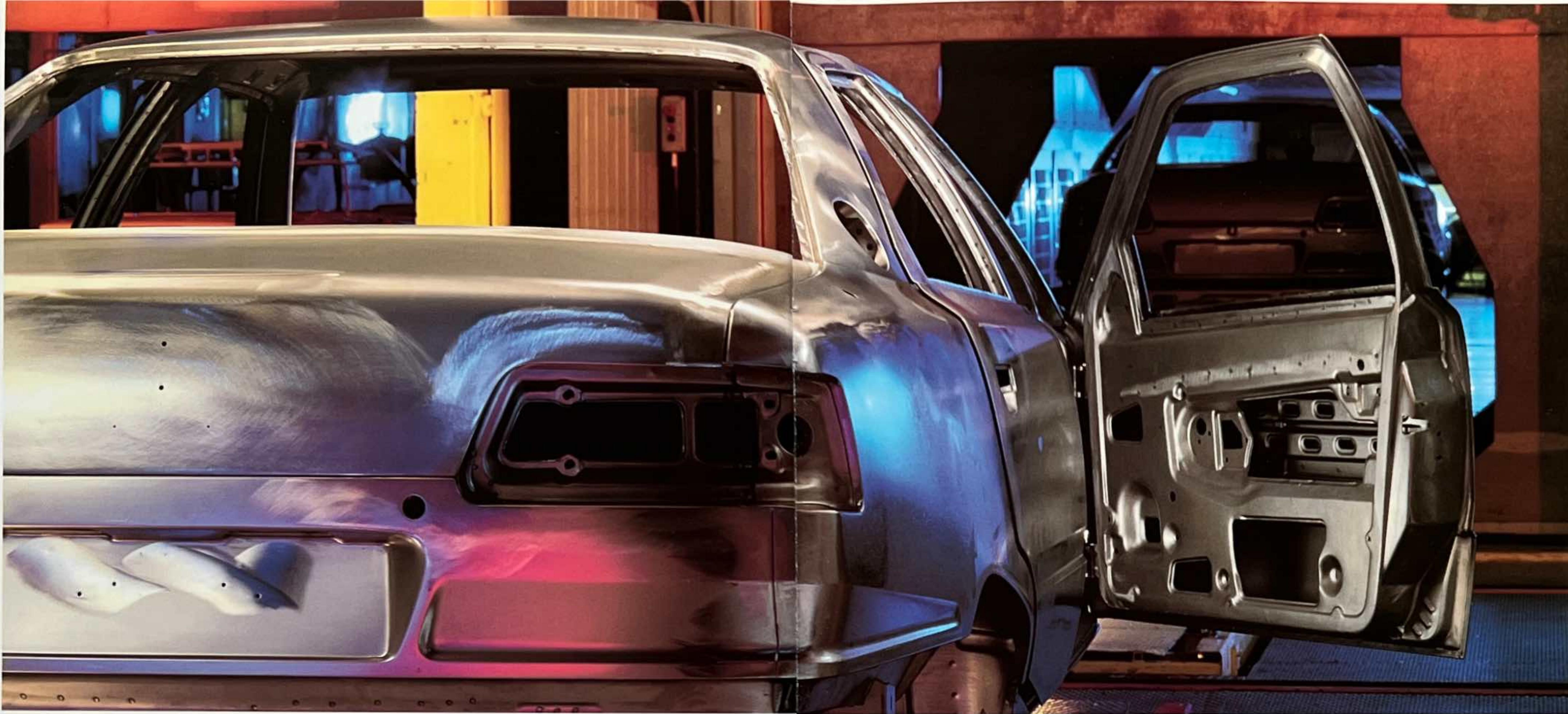
Diese für Rennautos typische Konfiguration ermöglicht es dem Auto, das durch den Motor erzeugte Drehmoment und die Kraft auf die Hinterachse zu übertragen und zugleich einmaligen Fahrkomfort zu bieten. Die Stoßdämpfer sind einstellbar, und mittels eines Schalters an der Mittelkonsole kann der Fahrer eine von vier möglichen Einstellungen wählen.



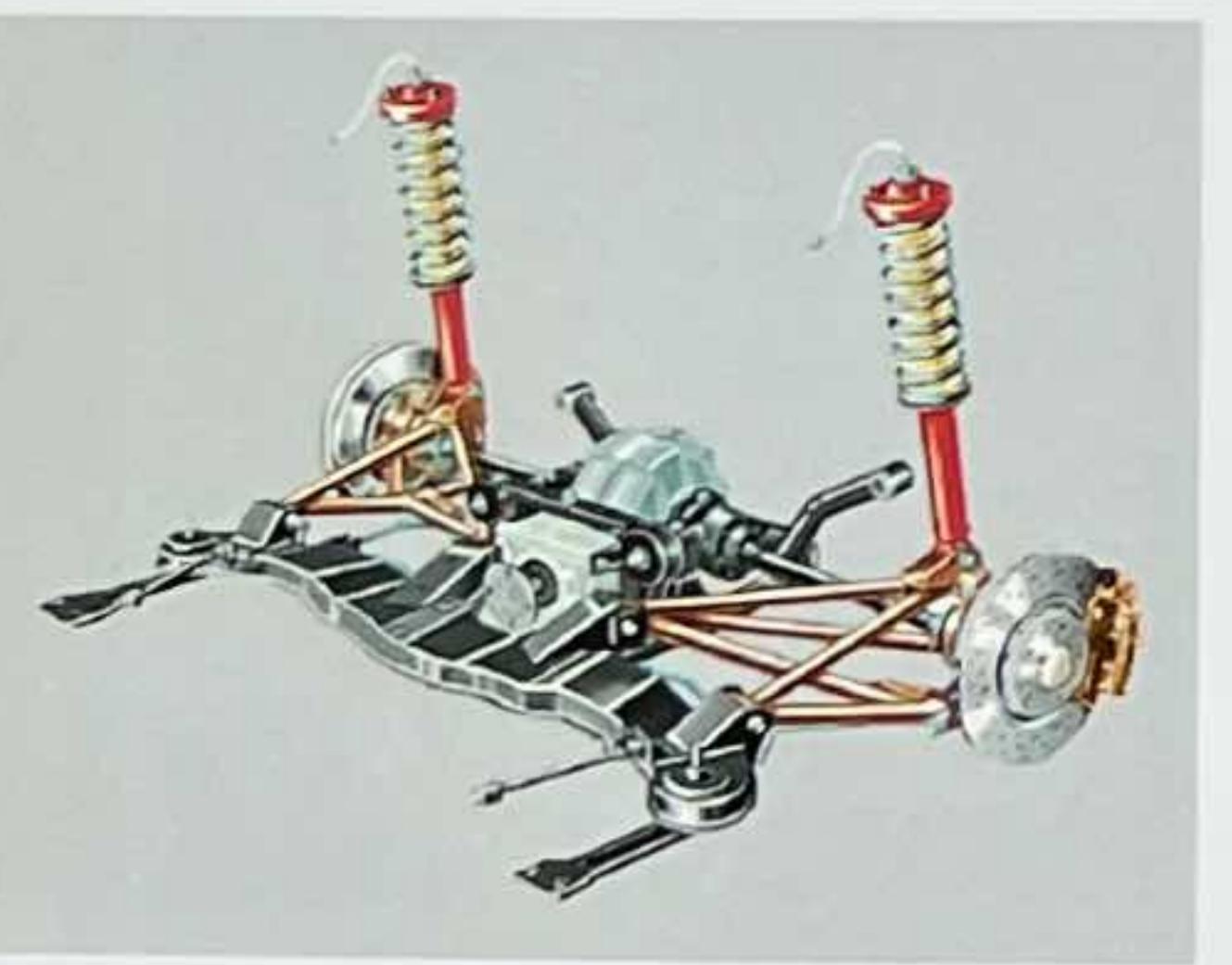
Innenbelüftete Bremsscheiben mit Brembo-Aluminiumsattel.

Die Schraubenfedern an der Hinterradaufhängung des 8V Quattroporte 3.2-Liter, die gemeinsam mit Eibach entwickelt wurden, zeichnen sich durch unterschiedliche Flexibilität aus, d.h., sie versteifen sich mit steigender Kurvenbelastung und bieten daher unter allen Fahrbedingungen maximalen Fahrkomfort.





Das Getrag-Sechsgang-Getriebe des Fahrzeugs erlaubt zügiges, sicheres und geräuschloses Schalten. Die Übertragung des Drehmoments geschieht mit Hilfe einer zweiteiligen Antriebswelle mit Antriebsgelenken, die das Getriebe mit dem ZF-Selbstsperr-Differential mit Reibscheibe verbindet. Ein ZF-Vierstufen-Automatikgetriebe mit Sperr in den oberen Stufen ist



Die Hinterradaufhängung ist mit einem geschweißten Rohrzwischenrahmen verbunden.

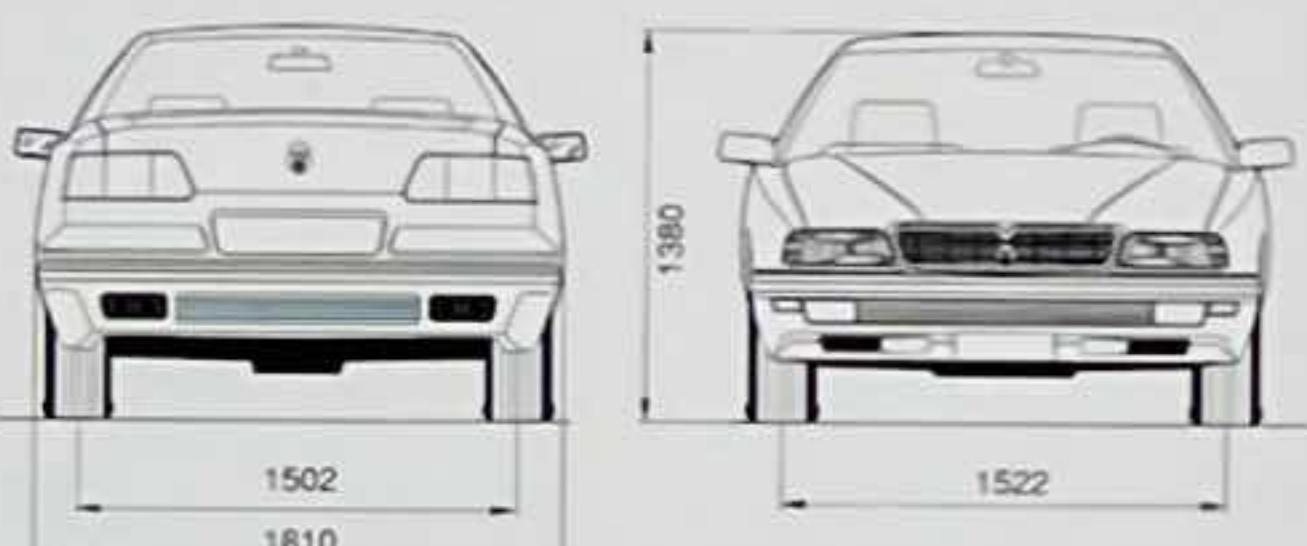
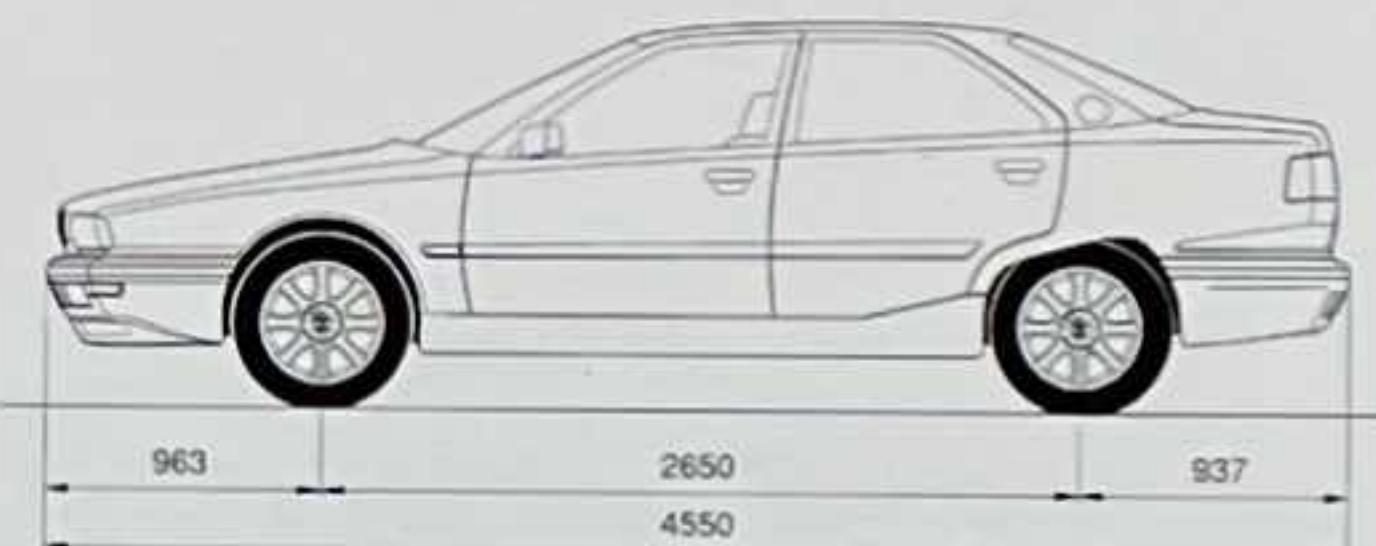
wahlweise für den V6 mit 2,8 Liter erhältlich. Die Servobremsen mit zwei unabhängigen Bremskreisen und 4-Sensoren-ABS mit 3 Kanälen von Bosch bedienen sich innenbelüfteter Bremsscheiben an allen vier Rädern. Der Treibstofftank besitzt ein Fassungsvermögen von 100 Liter. Es versteht sich von selbst, daß alle modernen Komponenten passiver

Sicherheit zur Standardausstattung gehören: Türen mit Seitenaufprallschutz, verstärkte Fahrgastzelle, Not-Aus-Schalter, Ventil zur Unterbrechung der Treibstoffzufuhr, Fahrer-Airbag und verstellbare Sicherheitsgurte mit Gurtstrammern.



TECHNISCHE DATEN.

	V6 90° 2.0	V6 90° 2.8	V8 90° 3.2
Lage			
Anzahl der Zylinder	6	6	8
Bohrung x Hub (mm)	82x63	94x67	80x80
Hubraum (cm³)	1996	2790	3217
Verdichtungsverhältnis	7,6:1	7,4:1	7,3:1
Maximales Drehmoment in Nm (kgm)	343 (35)	422 (43)	450 (45,8)
bei 3000/min	3000/min	3500/min	4400/min
Maximale Leistung in kW (PS)	211 (287)	209 (284)	247 (335)
bei 6500/min	6500/min	6000/min	6400/min
Nockenwelle pro Zylinderreihe	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
IHI-Turbokompressoren	2	2	2 mit Kugellager
Front-Intercooler	2	2	2
Zylinderblock und -köpfe		Leichtmetall	
Zylinderbüchsen	naß	naß	naß
Aluminium	Gußeisen	Gußeisen	
Kühlsystem			flüssigkeitsgekühlt
Schmierung			Hochdruckschmierung mit Totalfiltrierung
Einspritzung			elektronische Weber-Marelli-Mehrfaucetspritzung
Zündung			elektronisch mit Mikroprozessoren, statisch, direkt
Lichtmaschine	105 A		
Katalysator und Lambda-Sensor	2		
Getriebe			
- Manuell	Getrag 6-Gang	Getrag 6-Gang	Getrag 6-Gang
- Automatik	ZF-Vierstufen	Vier-Stufen-BTR	
Differential			
ZF	selbstsperrend mit Reibscheibe		
Übersetzung	3,45:1	3,25:1	3,25:1
3,90 (Automatik)			
Fahrwerk			rahmenlos, selbsttragend
Lenkung			einstellbar, Servolenkung mit doppelten Gegenwellen, Fahrer-Airbag



STANDARDAUSRÜSTUNG.

Fahrgastzelle
• Längs- und höhenverstellbares Lenkrad mit Airbag • Elektrisch horizontal und vertikal verstellbare Vordersitze • Elektrisch verstellbare Rückenlehnen • Kofferraum und Tankdeckel kann per magnetischer Fernbetätigung vom Armaturenbrett aus geöffnet werden • Handgefertigte Connolly-Lederinnen-ausstattung • Aufsichttemperaturanzeige am Armaturenbrett mit Warnlicht bei Eisgefahr • Automatische Klimaanlage, die auch Seitenfenster und Rücksitze versorgt • Höheneinstellung der Abblendlichter von innen • Beheiztes

Heckleiter • Sonnenblende an Heckscheibe • Analoguhr • Vorderer Aschenbecher mit Anzünder und Zigarettenetui • Rücksitz-Aschenbecher • Stereoanlage • Autoalarm und automatische Wegfahrsperrre.
Mechanische Bestandteile
• Ölgekühlte Servolenkung • Integrierte elektronische Einspritzung, Zündung, Turbolader und Emissionskontrolle • Statische elektronische Zündung mit individuellen Spulen • Bremssystem mit vier innenbelüfteten Bremsscheiben und Brembo-Alumi-

umsatt • 7-Zoll-Leichtmetallfelgen vorne und 8-Zoll Leichtmetallfelgen hinten • Getrag-6-Ganggetriebe + Rückwärtsgang.

Karosserie
• Nebelscheinwerfer • Zentralverriegelungssystem • Isolierte Fenster • Umklappbare, elektrisch von innen verstellbare, beheizbare Außenspiegel • Metalllackierung.

Sicherheit
• 3-Kanal- 4-Sensoren-Bosch-ABS • Fahrer-Airbag • 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern, zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte für die äußeren Rücksitze und ein Beckengurt für den mittle-

ren Rücksitz • Chassis mit hoher Drehsteifigkeit • Verstärkte Fahrgastzelle • Karosserie mit vorderen und hinteren Knautschzonen • Not-Aus-Schalter • Trennmantel für Treibstoffzufuhr • Türen mit Seitenauflaufschutz • Drittes Bremslicht.

Auf Wunsch erhältlich
• 4-Stufen-Automatikgetriebe für das 2,8-Liter- und das Achtzylinder-Modell • Aktive Radaufhängung mit Schalter für vier Stoßdämpfereinstellungen • 17-Zoll-Felgen und -reifen.

V6 90° 2.0 V6 90° 2.8 V8 90° 3.2

Aufhängung	Einzelradlaufhängung mit 4 elektronisch geregelten Einstellungsvarianten McPherson-Prinzip mit Stabilisatoren, Federbeinen, Schraubenfedern, doppelwirkende, hydraulische Stoßdämpfer mit Längslenken geschweißter Rohrrückenscheibenrahmen, von der für Rennwagen verwendeten Konfiguration übernommen, einstellbarer Radsturz, Doppel-Öldruckstoßdämpfer		
Vorderachse	McPherson-Prinzip mit Stabilisatoren, Federbeinen, Schraubenfedern, doppelwirkende, hydraulische Stoßdämpfer mit Längslenken geschweißter Rohrrückenscheibenrahmen, von der für Rennwagen verwendeten Konfiguration übernommen, einstellbarer Radsturz, Doppel-Öldruckstoßdämpfer		
Hinterachse	geschweißter Rohrrückenscheibenrahmen, von der für Rennwagen verwendeten Konfiguration übernommen, einstellbarer Radsturz, Doppel-Öldruckstoßdämpfer		
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbremsen mit Bremskraftverstärker und ABS, innenbelüftete Scheibenbremsen an allen Rädern, mit Brembo-Alu-Schwimmensattel Scheiben ◑ vorne 307 mm - hinten 316 mm		
Räder	7Jx16" ◑ vorne 7Jx16" ◑ hinten 8Jx16"		
Bereifung	205/55 ZR16 ◑ vorne 205/55 ZR16 ◑ hinten 225/50 ZR16 ◑ 225/50 ZR16		
Leistung	Höchstgeschwindigkeit (km/h) 260 ◑ Beschleunigung 1 km mit stehendem Start 25,9 sec ◑ 0-100 km/h 5,9 sec ◑ 260-255 (Automatik) 270 ◑ 24,9 sec ◑ 5,9 sec ◑ 5,8 sec		
Abmessungen und Gewicht	Achshöhe (mm) 2650 ◑ Radabstand vorne (mm) 1522 ◑ Radabstand hinten (mm) 1502 ◑ Maximale Länge (mm) 4550 ◑ Maximale Breite (mm) 1810 ◑ Höhe (mm) 1380 ◑ Leergewicht (kg) 1543 ◑ 1543/1556 (Automatik) 1647 ◑ Benzinank (Liter) ca. 100 ◑ Kofferraum (dm³) 435 ◑ Durchschnittlicher Wendekreis (m) ca. 10,78		



Opalgrün



Traum-Hellblau



Silbergrau



Kosmosblau



Waldgrün



Madeirarot



Elfenbein



Wolfig



Blau



Grün

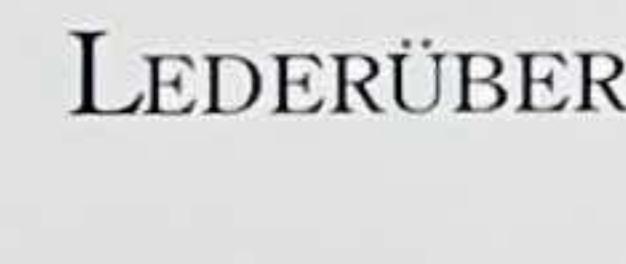


Grau



Schwarz

METALLIC-KAROSSERIEFARBEN.



Elfenbein



Opalgrün



Traum-Hellblau



Silbergrau



Kosmosblau



Waldgrün



Madeirarot



Wolfig



Elfenbein



Blau



Grün



Grau



Schwarz

LEDERÜBERZÜGE.

FARBKOMBINATIONEN INNEN/AUSSEN (ALS STANDARDAUSFÜHRUNG ERHÄLTLICH).



Maserati. Die Legende lebt.

Die Konfigurationen der verschiedenen Modelle und der jeweiligen Zubehörartikel können auf Grund markttechnischer oder rechtlicher Anforderungen variieren. Die in diesem Katalog angeführten Daten dienen zum Zweck der Veranschaulichung. Aus technischen oder kommerziellen Gründen behält sich Maserati das Recht vor, die in diesem

Katalog beschriebenen Modelle jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Maserati-Werbeabteilung, Januar 1997
Druck Nr. P.20010
Gedruckt in Italien, S.A.N. Torino
Maserati S.p.A. - Viale Ciro Menotti 322
41100 Modena - Italien - Tel. 059/230101
Fax 059/222867 - Telex 510248