





KOMFORT



FAHRDYNAMIK



LIEBE ZUM DETAIL

Quattroporte



LEISTUNG



STYLE



1. MASERATI	08
EXCELLENCE THROUGH PASSION	
2. DIE TECHNOLOGIE	12
MOTOR	
GETRIEBE	
TRANSAXLE-BAUWEISE UND GEWICHTSVERTEILUNG	
FAHRWERK UND SKYHOOK-SYSTEM	
SICHERHEIT	
3. QUATTROPORTE AUTOMATIC	17
4. QUATTROPORTE DUOSELECT	25
5. DIE INDIVIDUALISIERUNG	32
DAS PROGRAMM „OFFICINE ALFIERI MASERATI“	
6. DIE MASERATI SERVICES	37
TESTPROGRAMM	
WERKSABHOLUNG	
3 JAHRE GARANTIE UND MOBILITÄTSSERVICE	
FINANZ- UND VERSICHERUNGSSERVICES	
DIE GEBRAUCHTWAGENGARANTIE „TRIDENT DISCOVERIES“	
7. TECHNISCHE DATEN	39
QUATTROPORTE AUTOMATIC.....	39
QUATTROPORTE DUOSELECT.....	41
8. DIE MASERATI ERLEBNISWELT	42
INTERNETAUFTRITT UND CAR CONFIGURATOR	
FAHRVERANSTALTUNGEN	
MOTORSPORT	
MASTER MASERATI FAHRKURSE	
WERKS BESICHTIGUNG UND MASERATI COLLECTION	
KONTAKT	43

1. MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION



BIRDCAGE 75TH
„Best Concept 2005“ Auto Week



MC12 VERSIONE CORSE
FIA GT-Weltmeister in der
KonstruktEURSwertung 2005
und FIA GT-Weltmeister 2006,
Fahrer Bartels/Bertolini

DIE PHILOSOPHIE VON MASERATI besteht in der Herstellung von Sportwagen, die ein einzigartiges Fahrerlebnis bieten und sich durch erstklassige Technik und höchste handwerkliche Verarbeitungsqualität auszeichnen. Maserati ist eine moderne Hightech-Manufaktur mit Standort in Modena. Die hier gebauten leistungsstarken Automobile kommen Kunstwerken gleich, was mit bereits mehr als dreißig internationalen Auszeichnungen, unter anderem als „Best Car“¹⁾, gewürdigt wurde.

Dies ist vor allem den Ingenieuren, Technikern und Spezialisten von Maserati zu verdanken, die jedes einzelne Fahrzeug mit Leidenschaft konstruieren, testen und vollenden.

¹⁾ Ausführliche Informationen finden Sie im Internet auf www.maseratiawards.com





2. DIE TECHNOLOGIE

EXZELLENTTE TECHNIK IM DIENST DES FAHRERS



KOMFORT

QUATTROPORTE VERSIONEN

SPORTLICHKEIT

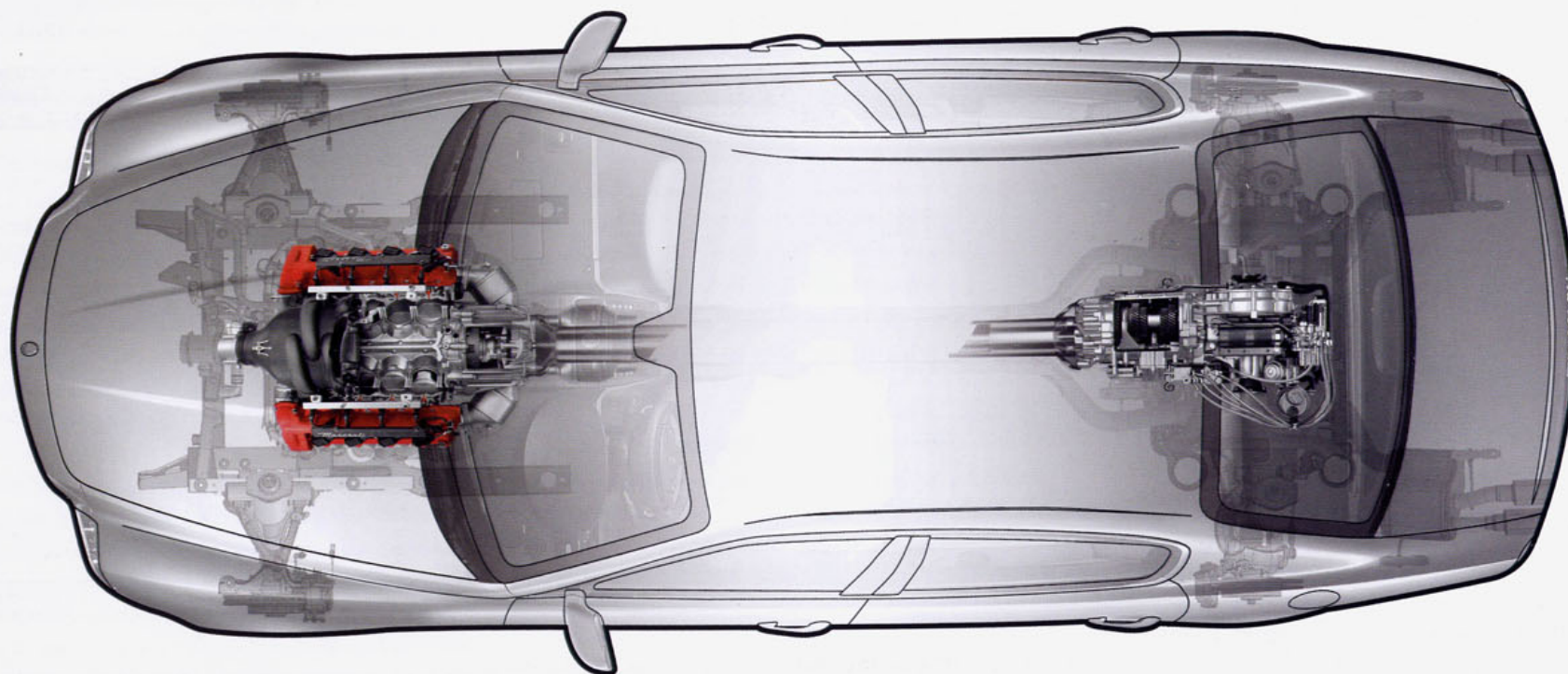
QUATTROPORTE AUTOMATIC	QUATTROPORTE AUTOMATIC EXECUTIVE GT	QUATTROPORTE AUTOMATIC SPORT GT	QUATTROPORTE DUOSELECT	QUATTROPORTE DUOSELECT EXECUTIVE GT	QUATTROPORTE DUOSELECT SPORT GT
ZF-Automatikgetriebe mit sechs Gängen für höchsten Fahrkomfort in allen Fahrsituationen.	ZF-Automatikgetriebe mit sechs Gängen für höchsten Fahrkomfort in allen Fahrsituationen.	ZF-Automatikgetriebe mit sechs Gängen für höchsten Fahrkomfort in allen Fahrsituationen; Schaltwippen am Lenkrad zur Betonung der sportlichen Ausprägung dieser Version.	Automatisiertes DuoSelect Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad: GT-Fahrspaß mit dem Komfort einer Luxuslimousine.	Automatisiertes DuoSelect Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad: GT-Fahrspaß mit dem Komfort einer Luxuslimousine.	Automatisiertes DuoSelect Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad, verkürzte Gangwechselzeiten und Sportfahrwerk, für die Luxuslimousine mit dem besten Handling der Welt ¹⁾ .
EXTERIEUR:					
- Kühlergrill mit horizontalen Chromlamellen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im 11-Speichen-Design	- Schriftzug „Executive GT“ an der B-Säule - Verchromter Maschengittergrill - Verchromte seitliche Luftauslässe 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, poliert, im 9-Speichen-Design	- Schriftzug „Sport GT“ an der B-Säule - Sportliche Fahrwerkeinstellung 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im 7-Speichen-Design - Gelochte Bremsscheiben - Schwarzer Maschengittergrill mit rot-konturiertem Tridente	- Kühlergrill mit horizontalen Chromlamellen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im 11-Speichen-Design	- Schriftzug „Executive GT“ an der B-Säule - Verchromter Maschengittergrill - Verchromte seitliche Luftauslässe 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, poliert, im 9-Speichen-Design	- Schriftzug „Sport GT“ an der B-Säule - Sportliche Fahrwerkeinstellung 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im 7-Speichen-Design - Gelochte Bremsscheiben - Schwarzer Maschengittergrill mit rot-konturiertem Tridente
INTERIEUR:					
Elektrisch einstellbare Fondsitze mit separater Sitzflächen- und Rückenlehnenverstellung	- Lenkrad in Edelhölzausführung - Dachhimmel in Alcantara - Komfortsitze vorn - Klimaautomatik-Bedienung im Fond	- Carbonausstattung - Sportlenkrad - Serienmäßige Schaltwippen am Lenkrad (zusätzlich zum Schalthebel des Automatikgetriebes) - Aluminiumpedalerie	- Elektrisch einstellbare Fondsitze mit separater Sitzflächen- und Rückenlehnenverstellung - Schaltwippen am Lenkrad	- Lenkrad in Edelhölzausführung - Schaltwippen am Lenkrad - Dachhimmel in Alcantara - Komfortsitze vorn - Klimaautomatik-Bedienung im Fond	- Carbonausstattung - Sportlenkrad - Schaltwippen am Lenkrad - Aluminiumpedalerie

¹⁾ Ausführliche Informationen finden Sie im Internet auf www.maseratiawards.com



DER MASERATI QUATTROPORTE vereint den großzügigen Komfort einer Luxuslimousine mit dem dynamischen Handling eines GranTurismo. Die zur Anwendung kommende Technik bürgt für ein hohes Leistungsniveau, ein ausgewogenes Fahrverhalten und umfangreiche Sicherheit. Dass er darüber hinaus als die italienische Luxuslimousine par excellence gilt, dafür sorgt der unverwechselbare Stil von Maserati. Nicht zuletzt beweisen das die über dreißig Auszeichnungen, unter anderem als „Best Car“, mit denen der Maserati Quattroporte rund um den Globus geehrt wurde.

DIE MODELLE QUATTROPORTE AUTOMATIC UND QUATTROPORTE DUOSELECT unterscheiden sich hinsichtlich der Getriebeart, der Anordnung des Getriebes sowie der Motorbauweise. Beide Modelle sind jeweils in den Versionen Executive GT und Sport GT erhältlich.



QUATTROPORTE DUOSELECT SPORT GT:
Schematische Darstellung des Motors mit
dem Antriebsstrang und dem Getriebe
(Transaxle-Bauweise)

MOTOR – V8-SAUGAGGREGAT MIT 400 PS

Der Maserati Motor mit acht Zylindern in 90°-V-Stellung und einem Hubraum von 4.244 cm³ ist ein kompaktes Aggregat in Leichtbauweise mit einer Literleistung von 95,2 PS/Liter. Das Triebwerk, das ein promptes, progressives Ansprechverhalten zeigt, entfaltet bei 7.000 Touren eine Leistung von 400 PS (295 kW). Die Ventilsteuerung erfolgt über vier kettengetriebene oben-liegende Nockenwellen, jeweils zwei pro Zylinderreihe, mit vier Ventilen pro Zylinder, die von Hydrostößeln gesteuert werden. Die einlassseitigen Nockenwellen verfügen über einen kontinuierlichen Hochdruck-Phasenwandler, wodurch bereits in den unteren Drehzahlbereichen für ein hohes Drehmoment gesorgt ist. Beim elektronischen Gaspedal „Drive by Wire“ entfällt die traditionelle Seilzugverbindung zur Drosselklappe. Wenngleich der V8-Motor stets das gleiche Leistungsmaximum bereitstellt, weist er je nach Modellversion unterschiedliche technische Merkmale und Einstellungen auf:

- Quattroporte Automatic: Das Antriebsaggregat, das an den Zylinderköpfen in Maserati Blau erkennbar ist, zeichnet sich durch eine gleichmäßige und progressive Abgabekurve auf. Das maximale Drehmoment von 460 Nm wird bei 4.250 Touren bereitgestellt, 75 % des Drehmomentmaximums stehen bereits bei 2.500 Touren an.
- Quattroporte DuoSelect: Der V8-Motor mit Zylinderköpfen in roter Farbe verfügt über eine Trockensumpfschmierung, die der modernsten Rennmotorentechnik entspricht und eine Höchstgeschwindigkeit von 275 km/h gestattet.

GETRIEBE – AUTOMATIC ODER DUOSELECT

AUTOMATIC: Im neuen Maserati Quattroporte Automatic kommt ein Sechsganggetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler zum Einsatz. Diese komfortoptimierte Schaltung sorgt für geschmeidige Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Eine hohe Schalt-

geschwindigkeit erhöht zusätzlich den Fahrkomfort. Wenn ein Maximum an Fahrspaß gewünscht wird, kann der Quattroporte Automatic auch manuell über den Hebel auf der Mittelkonsole geschaltet werden. Aktiviert man zusätzlich den Sportmodus, wird der Drehzahlbereich des Motors vollends ausgeschöpft. In der Version Quattroporte Automatic Sport GT sind Schaltwippen am Lenkrad serienmäßig.

DUOSELECT: Die elektrisch betätigte Sechsgangschaltung des Maserati Quattroporte DuoSelect ist aus der Formel 1-Technik abgeleitet. Diese leistungsoptimierte Schaltung für eine betont sportliche Fahrweise wird über Schaltwippen am Lenkrad betätigt. Sie betont den dynamischen Charakter des Fahrzeugs mit raschen, präzisen Gangwechseln. Im Sportprogramm erfolgt eine straffere Fahrwerkeinstellung und die Gangwechsel werden nochmals verkürzt. Damit bietet diese Modellversion ein echtes GT-Fahrgefühl.

TRANSAXLE-BAUWEISE UND GEWICHTSVERTEILUNG

Das Geheimnis, das den Maserati Quattroporte von herkömmlichen Limousinen unterscheidet und ihm in seiner Kategorie das beste Handling der Welt¹⁾ verleiht, liegt in der einzigartigen, heckorientierten Gewichtsverteilung. Sie wird durch die Lage des Motors hinter der Vorderachse erzielt, was die Traktion und das Spurtvermögen bei der Beschleunigung maximiert.

Zudem wird so ein außerordentlich stabiles und ausgewogenes Fahrverhalten gewährleistet. Beim Maserati Quattroporte DuoSelect wurde diese Tugend unter anderem durch die Transaxle-Bauweise verstärkt, bei der die Getriebeeinheit mit dem Differential an der Hinterachse verbunden ist. Dieses System kommt normalerweise nur bei Hochleistungsportwagen zum Einsatz. Der Maserati Quattroporte ist die erste und einzige Limousine, die über dieses hocheffiziente technische Merkmal verfügt.

Die Gewichtsverteilung beim Maserati Quattroporte DuoSelect weist den hervorragenden Wert von 47/53 % auf. Auch beim neuen Maserati Quattroporte Automatic wurde durch eine vorteilhafte Positionierung der Antriebskomponenten für eine optimale Gewichtsverteilung (49/51 %) gesorgt.

¹⁾ Evo Magazine

FAHRWERK UND SKYHOOK-SYSTEM – KOMFORT UND PERFORMANCE

Ein besonders fortschrittliches Fahrwerkskonzept vereint in Verbindung mit dem Skyhook-System ein vorbildliches Fahrverhalten mit kompromisslosem Komfort. Die Radaufhängung verfügt über geschmiedete Doppelquerlenker aus Aluminium. Dank der Antidive- und Antisquat-Kinematik werden Nickbewegungen beim Bremsen und Beschleunigen unterbunden. Mit diesen Maßnahmen wurde ein optimales Absorptionsverhalten gegenüber Fahrbahnunebenheiten erzielt, das eine hohe Sicherheit und Stabilität garantiert.

Das Skyhook-System, das in Zusammenarbeit mit Mannesmann-Sachs entwickelt wurde, ermöglicht eine automatische Dämpfungsregulierung. Sensoren erfassen hierzu die Rad- und Karosseriebewegungen und sorgen für die unmittelbare Abstimmung der Dämpfer bezogen auf die Fahrbahngegebenheiten. Je nach Fahrweise kann zwischen zwei Einstellungsarten gewählt werden: Normal (*weichere Dämpfereinstellung für ein Höchstmaß an Komfort*) und Sport (*straffere Dämpfereinstellung für echtes Gran Turismo-Fahrverhalten*).

SICHERHEIT – EIN HÖCHSTMASS, IN JEDER SITUATION.

Das Bremssystem mit vier innenbelüfteten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 330 mm und 4-Kolben-Bremssätteln entspricht in puncto Bremsleistung dem Spitzenstandard dieser Fahrzeugklasse und behält auch unter intensivsten Nutzungsbedingungen eine hohe Effizienz bei.

AKTIVE SICHERHEIT:

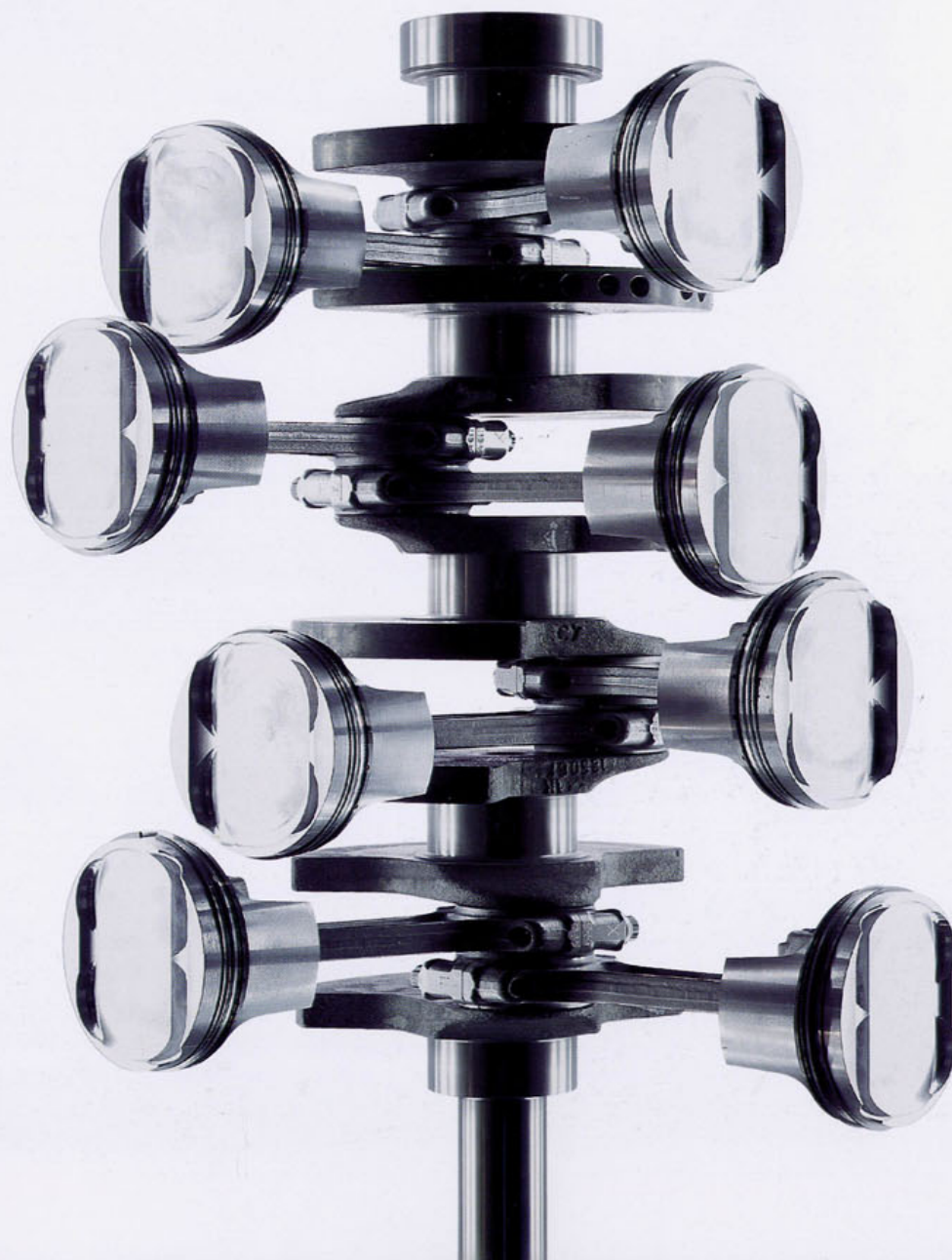
- Brembo Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Bremsscheiben (*gelochte Bremsscheiben beim Sport GT*); vorn 330 mm x 32 mm; hinten 330 mm x 28 mm.
- Vorn 4-Kolben-Festsattel mit differenziertem Durchmesser, hinten 4-Kolben-Bremssattel.
- Antiblockiersystem ABS Bosch VDC 8.0.
- Elektronischer Bremskraftverteiler EBD.
- Stabilitätskontrolle MSP (*integriert ABS, EBD und ASR*).

PASSIVE SICHERHEIT:

- Selbsttragende Stahlkarosserie mit Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Aluminium: Entspricht den strengsten Vorschriften zur passiven Sicherheit und gewährleistet die Erfüllung der aktuellsten Anforderungen an den Aufprallschutz.
- 6 Airbags: 2 Frontairbags, 2 Seitenairbags (*Vordersitze*), 2 Kopfairbags (*Vorder- und Fondsitze*).
- Sicherheitsgurte mit elektronisch geregelten pyrotechnischen Gurtstraffern.
- Crash-Schalter (*unterbricht zur Brandverhütung bei starken Aufprallunfällen die Kraftstoffzufuhr*)



6 Airbags serienmäßig



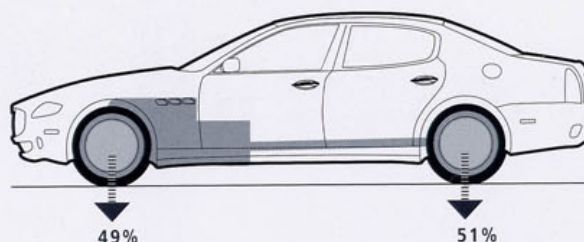


3. QUATTROPORTE AUTOMATIC

EMOTION MEETS BUSINESS

MASERATI
QUATTROPORTE AUTOMATIC

17



MIT DER VORSTELLUNG DES MASERATI QUATTROPORTE VOR ÜBER 40 JAHREN verfügte erstmals eine Luxuslimousine über die dynamischen Eigenschaften eines reinrassigen Granturismo. Mit dem neuen Maserati Quattroporte Automatic steht jetzt eine komfortoptimierte Modellvariante zur Verfügung, die das beliebte, intensive Fahrgefühl mit einer besonders komfortablen Bedienung kombiniert und dadurch gerade auch im geschäftlichen Einsatz eine überzeugende Alternative darstellt.

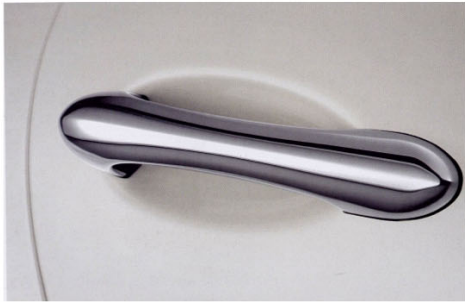
DIE ANTRIEBSTECHNIK: AUSGEWOGENE GEWICHTSVERTEILUNG

- **MASERATI V8:** Der V8-Saugmotor mit einem Hubraum von 4.244 cm^3 , zwei obenliegenden Nockenwellen, kontinuierlichem Phasenschieber auf der Ansaugseite und vier Ventilen pro Zylinder mit Hydrostößeln stellt bereits im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment bereit (460 Nm bei 4.250 U/min), bevor er seine gesamte Leistungskraft entfaltet (400 PS bei 7.000 U/min). Die Einbaulage des Achtzylinders hinter der Vorderachse sorgt für einen perfekten Massenausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse ($49\% / 51\%$)¹⁾, der sich ganz zum Vorteil der Fahrstabilität auswirkt.

¹⁾ Gewichtsverteilung beim Quattroporte Automatic



Gangwahlhebel des Hydraulikgetriebes auf der Mittelkonsole, Innenausstattung mit Kontrastlederfarbe und Holzeinlagen in Tanganika





- **HYDRAULIKGETRIEBE:** Das neue Sechsgang-Automatikgetriebe, dessen sechster Gang als geräuscharmer, Verbrauch schonender Reisegang ausgelegt ist, sorgt für maximalen Fahrkomfort. Auf Wunsch kann ein Höchstmaß an sportlichem Fahrspaß genossen und das Getriebe auch manuell über den Schalthebel am Mitteltunnel betätigt werden.
- **ERFOLGREICHES ZUSAMMENSPIEL:** Das neue Hydraulikgetriebe ist das Resultat der Partnerschaft zwischen Maserati und ZF. Es betont die progressive Leistungsabgabe des V8-Motors im unteren bis mittleren Drehzahlbereich und setzt durch die Gewährleistung von Gangwechseln bis zu 7.200 Touren keine Grenzen in der Ausschöpfung des vollständigen Leistungspotentials. Damit ist für Spitzenwerte bei den Fahrleistungen gesorgt: Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h und Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,6 Sekunden.

AN BORD: LUXUS FÜR LANGSTRECKEN

Das Interieur greift die für Maserati typische, einzigartige Eleganz auf. Es besticht durch handwerkliche Verarbeitungsqualität und den Komfort einer Luxuslimousine, die für lange Reisen konzipiert ist. Das Design steht im Zeichen einer gediegenen Funktionalität, die dem Fahrer die rasche, sichere Kontrolle aller Bedienelemente und den Fahrgästen ein erlesenes, technologisch hochwertiges Ambiente gewährt.

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit elektrischen 14-Wege-Sitzen für Fahrer und Beifahrer ausgestattet. Der Fahrersitz verfügt überdies über eine Memory-Funktion mit drei speicherbaren Positionen und ein Easy-Entry-System, das den Ein- und Ausstieg erleichtert. Den Fondpassagieren wird mit ebenfalls elektrisch einstellbaren, bequemen Sitzen ein Höchstmaß an Komfort geboten. Die automatische Zweizonen-Klimaautomatik mit optimierter Steuerungssoftware für ein

effizientes Luftverteilungskonzept und die serienmäßigen Verbundglasscheiben gewährleisten auch bei hohen Außentemperaturen ein angenehmes Innenraumklima.

Basierend auf Wertbegriffen wie „Made in Italy“ und „Maßanfertigung“ wird im Interieur auf eine hochwertige Lederausstattung der Marke Poltrona Frau und edle Hölzer zurückgegriffen. Der Kunde kann sein Fahrzeug zudem ganz nach seinen eigenen Geschmacksvorstellungen gestalten. Hierzu stehen neun Ausstattungsfarben und fünf Holzarten – Palisander, Nussbaum, Mahagoni, Black Piano und Tanganika – zur Auswahl. Die letztgenannte Holzart betont mit ihrer charakteristischen Maserung die Harmonie und die Eleganz des Interieurs. Die Serienausstattung wird abgerundet durch die aufwendige Bose Soundanlage, die eigens für den Maserati Quattroporte konzipiert wurde.

EXECUTIVE GT UND SPORT GT

Der Quattroporte Automatic ist in zwei Versionen erhältlich: Executive GT und Sport GT.

Die Version Executive GT betont den Komfort, die edlen Materialien und das elegante Design. Sie ist an dem verchromten Kühlergrill, den verchromten seitlichen Luftauslässen und den polierten 19-Zoll-Felgen zu erkennen und begeistert durch eine noch reichhaltigere Innenausstattung und eine besonders exklusive Detailverarbeitung. Die Version Sport GT wurde für eine Klientel geschaffen, für die das enorme Leistungsportential und der sportliche Charakter des Maserati Quattroporte im Vordergrund stehen. Erkennungszeichen sind der schwarze Maschengitterkühlergrill mit rot-konturiertem Tridente, das einstige Kennzeichen der früheren Rennmodelle, und eine Carbonausstattung. Technisch unterscheidet sich diese Version durch eine betont sportliche Auslegung des Skyhook-Fahrwerks, 20-Zoll-Felgen und serienmäßige Schaltwippen hinter dem Lenkrad.



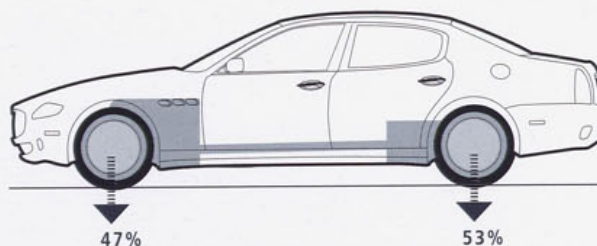




4. QUATTROPORTE DUOSELECT

DER GRANTURISMO UNTER DEN LUXUSLIMOUSINEN

25



DER QUATTROPORTE DUOSELECT verbindet auf einzigartige Weise den Komfort einer Luxuslimousine mit dem dynamischen Fahrgefühl eines reinrassigen Granturismo. Damit folgt er einer über vierzig jährigen Tradition sportlicher Limousinen aus dem Hause Maserati, die als Wegbereiter dieser Fahrzeugklasse gelten. Der aktuelle Maserati Quattroporte DuoSelect hat bereits über dreißig internationale Auszeichnungen, unter anderem als Luxuslimousine mit dem besten Handling der Welt erhalten¹⁾.

Serienmäßige Schaltwippen am Lenkrad beim Quattroporte DuoSelect

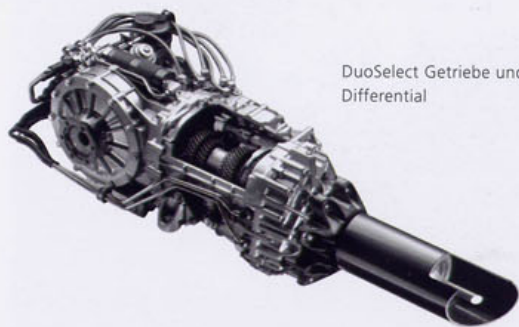


¹⁾ Ausführliche Informationen finden Sie im Internet auf www.maseratiawards.com





Festsattelbremsen an den Vorderrädern und innenbelüftete, gelochte Bremsscheiben 330 X 32 mm (Sport GT)



DuoSelect Getriebe und Differential

GRANTURISMO-TECHNIK VOM FEINSTEN

MASERATI V8, 400 PS, TROCKENSUMPFSCHMIERUNG: V8-Saugmotor mit 4.244 cm³ Hubraum, 400 PS bei 7.000 U/min, Ventilsteuerung mit zwei obenliegenden Nockenwellen, kontinuierlicher Phasenschieber auf der Ansaugseite, vier Ventile pro Zylinder mit Hydrostößeln, Trockensumpfschmierung zur Gewährleistung eines niedrigen Fahrzeugschwerpunkts.

DUOSELECT: Elektronisch gesteuertes, aus der Formel-1 inspiriertes 6-Gang-Getriebe mit elektrohydraulischer Betätigung. Es ermöglicht besonders schnelle, effiziente Gangwechsel. Die Betätigung erfolgt über Schaltwippen am Lenkrad oder im Automatikmodus.

TRANSAXLE-BAUWEISE: Das Getriebe befindet sich an der Hinterachse, wo es mit dem Differential verbunden ist. Damit wird eine optimale Gewichtsverteilung erzielt: 47% auf der Vorderachse und 53% auf der Hinterachse. Diese Lösung maximiert die Traktion und gewährleistet ein außerordentlich stabiles und ausgewogenes Fahrverhalten.

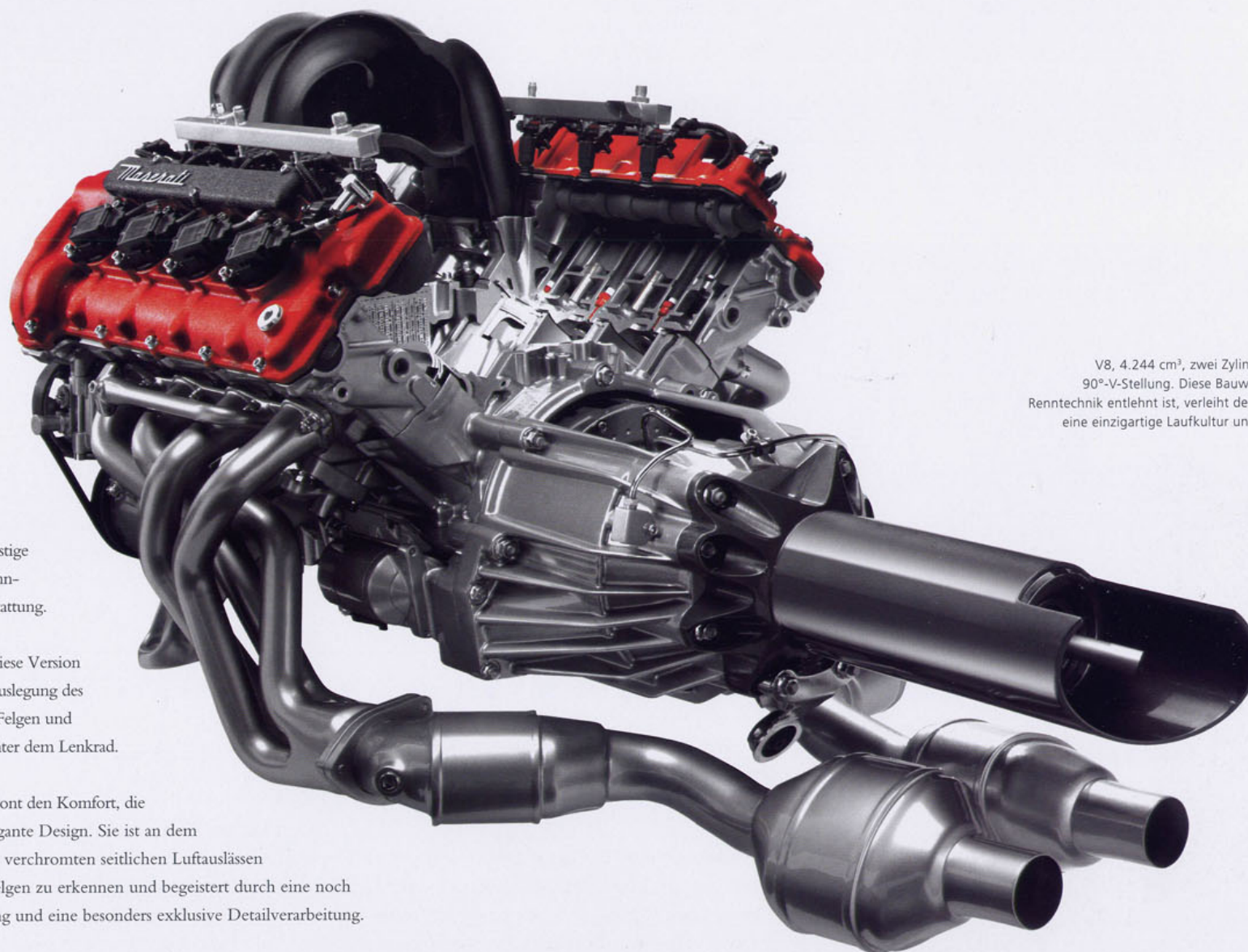
INTEGRIERTE ELEKTRONIK: Im Sportprogramm, das jederzeit vom Fahrer angewählt werden kann, wird eine straffere Fahrwerkeinstellung vorgenommen, die Wirkung des elektronischen Stabilitätsprogramms zurückgenommen und die Schaltzeiten verringert. So wird die sportliche Seele des Quattroporte betont und das sportliche Fahrverhalten nochmals intensiviert.

RÄDER: Jede Bereifung, von den 18-Zoll-Rädern des Quattroporte bis hin zu den 20-Zoll-Rädern des Quattroporte Sport GT, weist eine deutlich größere Reifenbreite der hinteren Räder auf, um der höheren Traktion durch die perfekte Gewichtsverteilung Rechnung zu tragen.

SPORT GT UND EXECUTIVE GT

Der Quattroporte DuoSelect ist in zwei Versionen erhältlich: Sport GT und Executive GT.

Die Version Sport GT wurde für eine Klientel geschaffen, für die das enorme Leistungspotential und der sportliche Charakter des Maserati Quattroporte im Vordergrund stehen.



Erkennungszeichen sind der schwarze Maschengitterkühlergrill mit rotkonturierterm Tridente, das einstige Kennzeichen der früheren Rennmodelle, und eine Carbonausstattung.

Technisch unterscheidet sich diese Version durch eine betont sportliche Auslegung des Skyhook-Fahrwerks, 20-Zoll-Felgen und serienmäßige Schaltwippen hinter dem Lenkrad.

Die Version Executive GT betont den Komfort, die edlen Materialien und das elegante Design. Sie ist an dem verchromten Kühlergrill, den verchromten seitlichen Luftauslässen und den polierten 19-Zoll-Felgen zu erkennen und begeistert durch eine noch reichhaltigere Innenausstattung und eine besonders exklusive Detailverarbeitung.

V8, 4.244 cm³, zwei Zylinderreihen in 90°-V-Stellung. Diese Bauweise, die der Renntechnik entlehnt ist, verleiht dem Triebwerk eine einzigartige Laufkultur und Elastizität.



5. DIE INDIVIDUALISIERUNG

UMFANGREICHE KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRZEUG



Komfortsitze vorn
Ablagetische im Fond

DAS PROGRAMM „OFFICINE ALFIERI MASERATI“ BIETET

Das Individualisierungsprogramm Officine Alfieri Maserati bietet jedem Kunden die Möglichkeit, sich seinen eigenen Maserati ganz nach Maß entsprechend den persönlichen Geschmacksvorstellungen und Erfordernissen zu gestalten. Ein breit gefächertes Angebot an Farben, Ausstattungen und Verarbeitungen wird den verschiedensten Ansprüchen und Nutzungsprofilen gerecht.

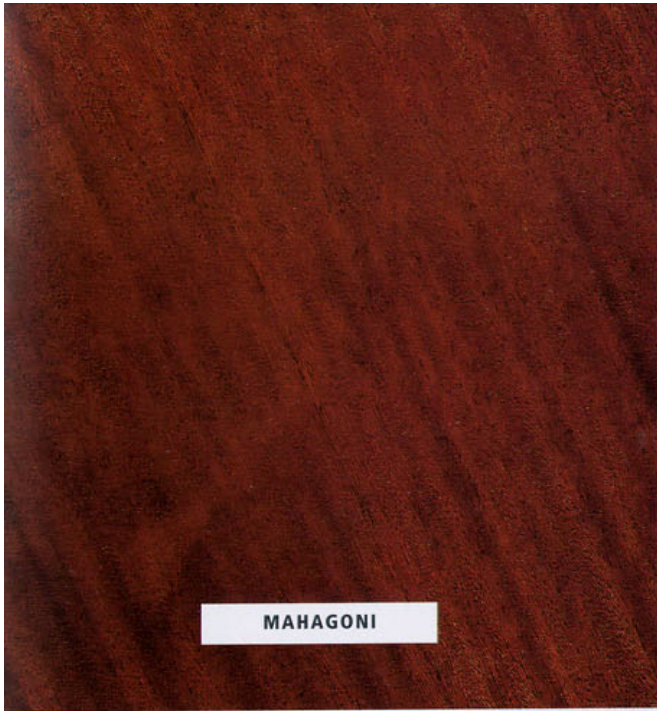
Bezüglich der Farbauswahl werden dem Kunden zehn verschiedene Lackfarben geboten. Überdies besteht die Möglichkeit von Sonderlackierungen nach Farbmuster. Das Interieur kann durch die Auswahl der Lederfarbe, der Holzsorte sowie der Farbe der Nähte und des Teppichs ganz individuell abgestimmt werden.

Die serienmäßige Ausstattung des Maserati Quattroporte ist außerdem mit einem umfangreichen Angebot an weiteren Ausstattungs-details ergänzbar, die für den täglichen Fahrzeuggebrauch und eine noch höhere Lebensqualität an Bord konzipiert sind. Das Programm umfasst zum Beispiel das Komfort-Paket für die Vorder- und Fondsitze (*Heizung, Belüftung, Massage und für die Vordersitze ein*

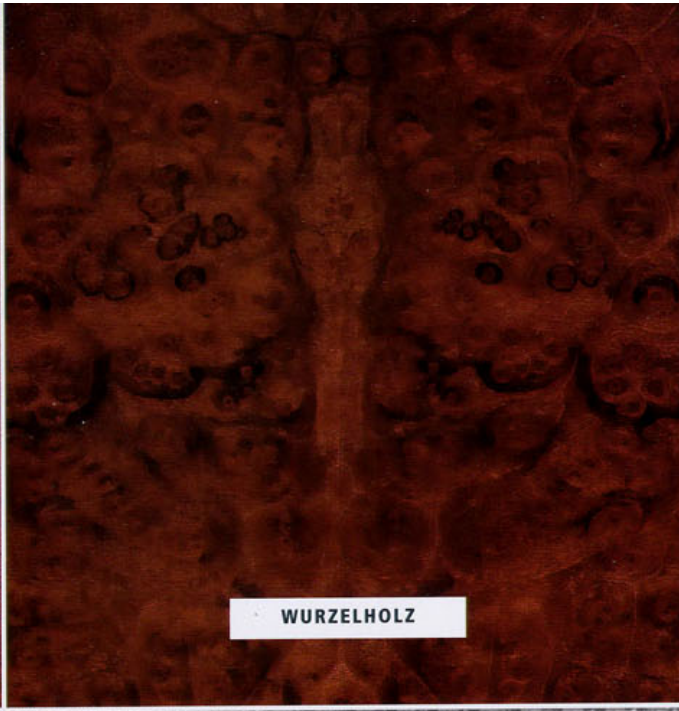
autoadaptives System für die Anpassung der Sitzfläche an den Körper), das Klima-Paket hinten (*Bedienelemente der Klimaautomatik im Fond und seitliche Sonnenschutzrollos*) sowie eine umfangreiche Multimediaausstattung (*CD-Wechsler, GSM-Telefon und ein Fond-Multimediasystem inkl 7"-Bildschirm, DVD-Player und TV-Tuner*).

Für ein noch eleganteres und wohnlicheres Ambiente bietet Maserati eine Dachhimmelverkleidung in Alcantara an. Ein Höchstmaß an Erlesenheit verkörpert die Leder-Ausstattung „Naturale“ mit einer noch umfangreicheren, besonders hochwertigen Ausführung. Dank einem handwerklichen Verarbeitungsprozess kann überdies weiteren Sonderwünschen¹⁾ entsprochen werden. Zum Beispiel die Verzierung der Einstiegsleiste mit dem eigenen Namen oder dem eigenen Firmenlogo. Eben wahrhaftige Maßanfertigung wie bei einem Haute-Couture-Atelier.

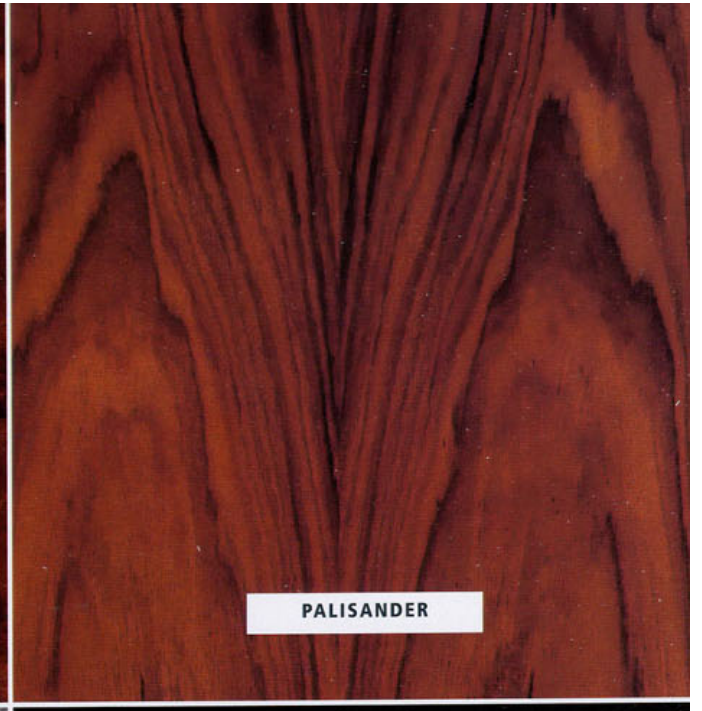
¹⁾ Sofern die technischen, zulassungsrelevanten und qualitativen Anforderungen für die Ausführung des Ausstattungsdetails erfüllt werden.



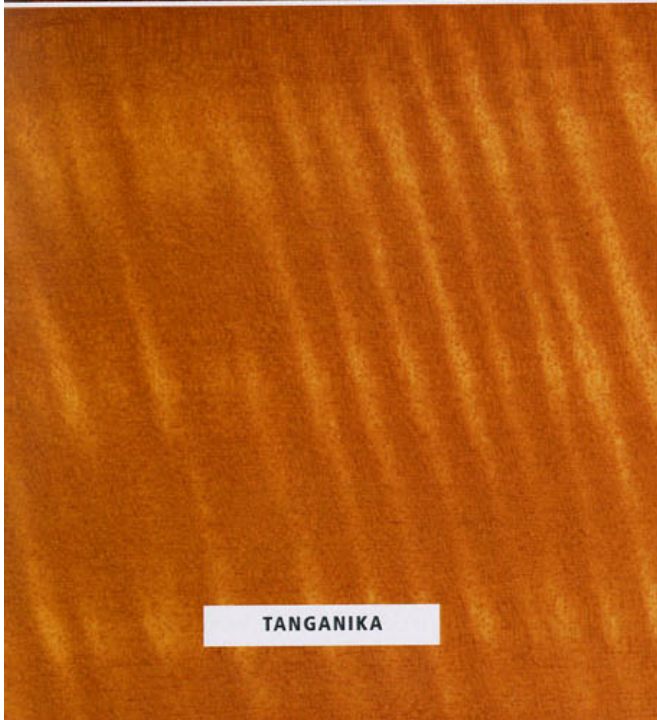
MAHAGONI



WURZELHOLZ



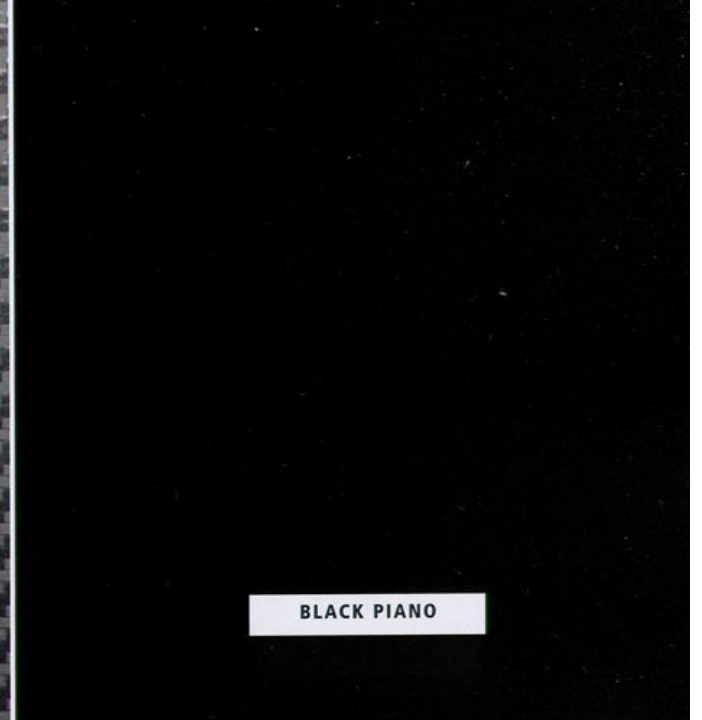
PALISANDER



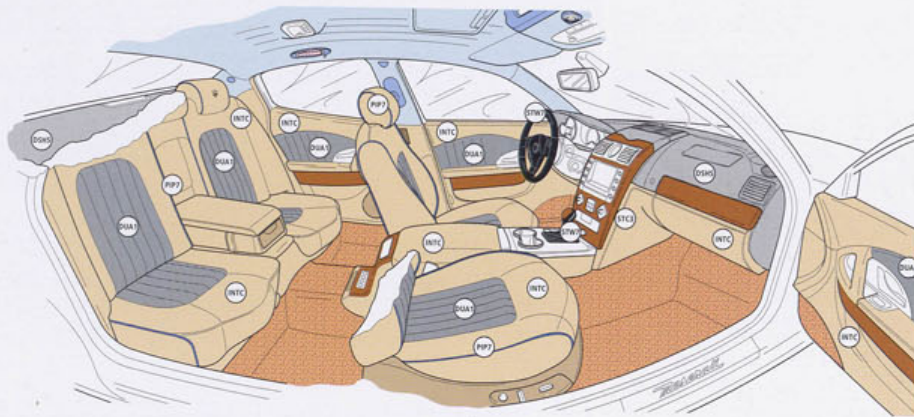
TANGANIKA



CARBON



BLACK PIANO



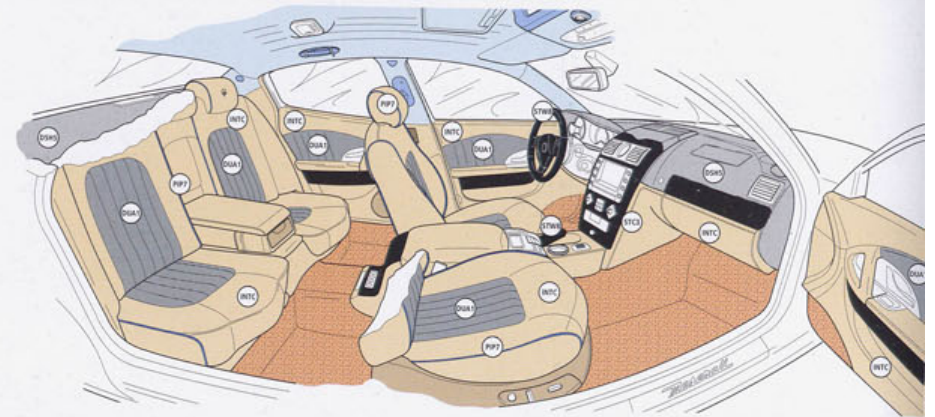
MASERATI QUATTROPORTE AUTOMATIC

STANDARD-AUSFÜHRUNG

INTC: ÜBERWIEGENDE INNENRAUMFARBE	DUA1: KONTRASTLEDERFARBE	FARBE ARMATURENTAFEL- OBERSEITE SOWIE HECK- ABLAGE	LENKRAD IN NERO
TEPPICHE	EDELHOLZAUSFÜHRUNG BZW. DEKOR	FARBE ABHÄNGIG VOM DACHHIMMEL	DACHHIMMEL

INDIVIDUALISIERUNGS- CODES

DSH5: ARMATURENTAFEL- OBERSEITE UND HECKABLAG	STW7: LENKRAD UND GANGWAHLHEBEL	PIP7: KEDER	DUA1: KONTRASTLEDER	STC3: NÄHTE
---	---------------------------------	-------------	---------------------	-------------



MASERATI QUATTROPORTE „SPORT GT“ DUOSELECT

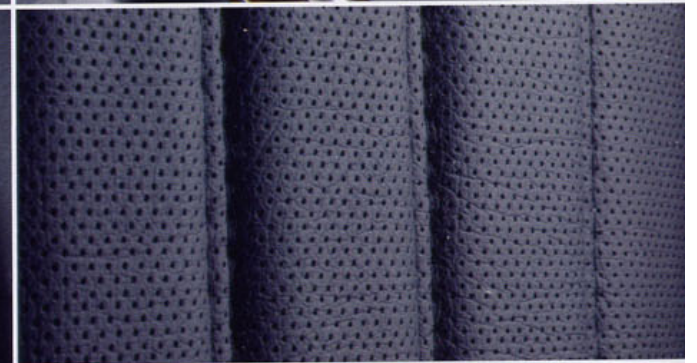
STANDARD-AUSFÜHRUNG

INTC: ÜBERWIEGENDE INNENRAUMFARBE	DUA1: KONTRASTLEDERFARBE	FARBE ARMATURENTAFEL- OBERSEITE SOWIE HECK- ABLAGE	LENKRAD UND HANDBREMS- HEBELGRIF IN NERO
TEPPICHE	EDELHOLZAUSFÜHRUNG BZW. DEKOR	FARBE ABHÄNGIG VOM DACHHIMMEL	DACHHIMMEL

INDIVIDUALISIERUNGS- CODES

DSH5: ARMATURENTAFEL- OBERSEITE UND HECKABLAG	STW8: LENKRAD UND HANDBREMSHEBELGRIF	PIP7: KEDER	DUA1: KONTRASTLEDER	STC3: NÄHTE
---	--------------------------------------	-------------	---------------------	-------------







6. DIE MASERATI SERVICES

EXKLUSIVE SERVICES FÜR ANSPRUCHSVOLLE KUNDEN

MASERATI
DIE MASERATI SERVICES

37

TESTPROGRAMM

Jedes Fahrzeug wird vor seiner endgültigen Abnahme und Auslieferung an den Kunden nicht nur am Prüfstand, sondern auch auf der Straße von erfahrenen Testfahrern auf einer ca. 50 km langen Strecke auf Herz und Nieren geprüft.

WERKSABHOLUNG

Die Auslieferung des eigenen Maserati ist ein ganz besonderer Moment. Dies gilt erst recht, wenn er in Modena am historischen Maserati Standort im faszinierenden Showroom erfolgt, der von dem Stardesigner Ron Arad gestaltet wurde. Auf einem Rundgang durch die Produktionsanlagen kann der Kunde überdies mit eigenen Augen sehen, wie ein Maserati gefertigt wird.

3 JAHRE GARANTIE UND MOBILITÄTSSERVICE

Maserati bietet über einen Zeitraum von 36 Monaten (*ohne Kilometerbegrenzung*) eine Gewährleistung für die Qualität und Leistung seiner Fahrzeuge. Der Service Maserati Assistance¹⁾ wird ebenfalls kostenfrei über einen Zeitraum von 3 Jahren (*ohne Kilometerbegrenzung*) geboten und umfasst einen umfangreichen Mobilitätsservice über die Standardgarantie hinaus.

Diese Leistungen beinhalten: Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug, Taxikosten für die Abholung und Rückgabe des Ersatzfahrzeugs,

Heim- oder Weiterreise der Insassen, Rücktransport des reparierten Fahrzeugs, Übernachtungskosten, Rückführung des Fahrzeugs aus dem Ausland, Kostenvorstreckung für den Primärbedarf, Verkehrsinformationen (*nur in Italien*), Informationen über das Maserati Vertriebsnetz und ärztliche Hilfe.

Der Mobilitätsservice wird an 7 Tagen die Woche rund um die Uhr über die zuständigen Servicezentren bereitgestellt.

FINANZ- UND VERSICHERUNGSSERVICES

Der Kauf eines Maserati war noch nie so einfach: Individuell zugeschnittene Finanz- und Versicherungsdienstleistungen für jeden Kundenbedarf.

TRIDENT DISCOVERIES – GEBRAUCHTWAGENGARANTIE²⁾

Dieses exklusive Programm bietet eine Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung mit einer Laufzeit von einem Jahr für geprüfte Maserati Fahrzeuge aus Vorbesitz. Um die gleichen umfangreichen Garantieleistungen in Anspruch nehmen zu können, wie sie in der Regel nur Neufahrzeugen vorbehalten sind, darf das Maserati Gebrauchtfahrzeug nur ein Alter von maximal fünf Jahren sowie einen Kilometerstand von bis zu 90.000 km aufweisen und muss es eine Reihe strenger Prüfungen bestehen.

¹⁾ Der Service wird in den folgenden Ländern geboten: Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Fürstentum Monaco, Griechenland, Großbritannien, Italien (einschließlich Republik von San Marino und Vatikanstadt), Liechtenstein, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowenien, Spanien, Tschechien, Türkei und Ungarn.

²⁾ Das Programm „Trident Discoveries“ kann für die folgenden Modelle in Anspruch genommen werden: Maserati Coupé und Spyder mit einem Alter von maximal 5 Jahren und einem Kilometerstand bis zu 90.000 km; Maserati 3200 GT und Quattroporte Evoluzione mit einem Alter von maximal 5 Jahren und einem Kilometerstand bis zu 80.000 km. Ausführliche Informationen erhalten Sie beim Maserati Händler in Ihrer Nähe oder im Internet auf www.maseratipreowned.com.

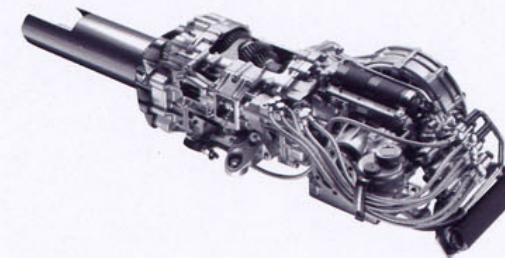




7. TECHNISCHE DATEN – QUATTROPORTE DUOSELECT

MASERATI
TECHNISCHE DATEN

4I



VERSION SPORT GT

MOTOR

Hubraum.....	4244 cm ³
Bohrung.....	92 mm
Hub.....	79,8 mm
Verdichtungsverhältnis.....	11:1
Max. Leistung.....	295 kW (400 PS)
Drehzahl bei max. Leistung	7000 U/min
Max. Drehmoment.....	451 Nm (46 kg/m)
Drehzahl bei max. Drehmoment.....	4500 U/min

MASSE UND GEWICHT

Länge	5052 mm
Breite	1895 mm
Höhe.....	1438 mm
Radstand	3064 mm
Spurweite vorn.....	1582 mm
Spurweite hinten	1595 mm
Überhang vorn	856 mm
Überhang hinten	1132 mm
Wendekreisdurchmesser	12,3 m
Gepäckraumvolumen.....	450 l
Tankinhalt.....	90 l
Leergewicht.....	1860 kg *
Gewicht (fahrbereit)	1970 kg *

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit.....	275 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h.....	5,2 s
Durchschnittsverbrauch	15,8 l/100 km
CO ₂ -Ausstoß (Durchschnitt).....	370 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen in Deutschland unentgeltlich erhältlich ist.

* in Bezug auf die Ausführung für den Europäischen Markt



INTERNETAUFTRIFF UND CAR CONFIGURATOR

Die Website Maserati.com wurde gegen Ende des Jahres 2002 eingeführt und im Jahr 2004 zur weltweit besten Website im Luxusautomobilsegment gekürt. Sie bietet umfangreiche Informationen über das Unternehmen, die Modelle und die Services, angereichert mit Multimedia-Anwendungen und hochauflösenden Bildern. Die Benutzer können alle Fahrzeuge aus dem aktuellen Modellprogramm mit Hilfe des Car Configurators konfigurieren sowie die Rennaktivitäten von Maserati direkt auf www.maseraticorse.com mitverfolgen. Für Maserati Kunden wurde exklusiv der Bereich www.owners.maserati.com eingerichtet.

FAHRVERANSTALTUNGEN

Beeindruckt ein Maserati bereits durch seinen Anblick, so ist es vor allem das Fahrerlebnis in einem Maserati, das unvergesslich bleibt. Daher sollte man bei Kaufinteresse unbedingt beim Maserati Vertragspartner einen Termin für eine Probefahrt vereinbaren. In regelmäßigen Abständen finden zudem offizielle Fahrveranstaltungen statt, bei denen man die Faszination Maserati persönlich erfahren kann. Wahre Maserati Enthusiasten können mit ihrem Fahrzeug Mitglied des internationalen Maserati Clubs (www.maseraticlub.com) werden.

8. DIE MASERATI ERLEBNISWELT

FASZINATION ERLEBEN



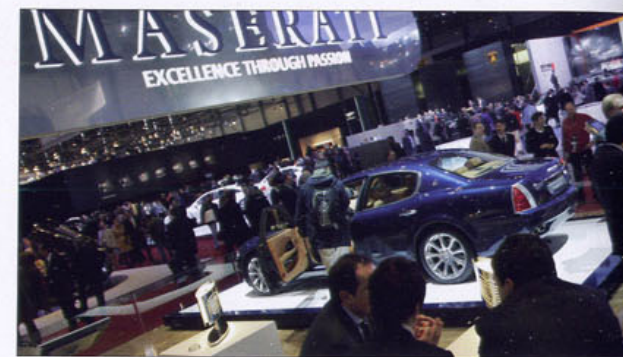
MOTORSPORT

Maserati kehrte nach insgesamt 500 Siegen und einer langjährigen Abwesenheit von der Rennstrecke im Jahr 2004 mit dem Maserati MC12 wieder in den internationalen Motorsport zurück. Im Jahr 2005 eroberte der Maserati MC12 den Titelsieg in der Konstrukteurs- und in der Teamwertung, im Jahr 2006 den Titelsieg in der Fahrer- und erneut in der Teamwertung. Zudem konnte Maserati über zwei Jahre in Folge den Sieg auf dem 24-Stunden-Rennen in Spa verbuchen.

MASTER MASERATI FAHRKURSE

Professionelle Instrukturen (ehemalige Formel Eins-, DTM-, Rallye- und Indy-Piloten) stellen ihr Wissen und Können in den Dienst der Kunden und Enthusiasten, die Maserati Fahrerlebnisse auch auf der Rennstrecke „erfahren“ wollen. Mit zwei Kursen wird dem Kenntnisstand der Teilnehmer individuell entsprochen.

MASTER GT MASERATI: „Ein zweitägiger Intensivkurs zum Kennenlernen und Erleben der Faszination von 400 PS (295 kW) unter maximalen Sicherheitsbedingungen.“



MASTER MASERATI RACING: „Der intensive Sportfahrkurs ausschließlich am Steuer des Trofeo Rennwagens und des GranSport.“

Informationen und Anmeldung: Maserati Deutschland GmbH,
Tel. 0611 - 2 84 09 73 | info@maserati.de
Fax 0611 - 2 84 09 88 | www.maserati.de

WERKS BESICHTIGUNG UND MASERATI COLLECTION

Heute besteht die Möglichkeit, das Werk in Modena, den neuen Showroom des Stardesigners Ron Arad und auch das Panini Museum zu besuchen, in dem die schönsten Maserati Fahrzeuge des Jahrhunderts aufbewahrt werden¹⁾. Für echte Maserati Enthusiasten wird auch eine breit gefächerte Auswahl an offiziellen Maserati Merchandise-Artikeln der „Maserati Collection“ angeboten²⁾.

¹⁾ Die Werksbesichtigung wird nur auf Anmeldung durchgeführt und kann bei allen Maserati Vertragspartnern vereinbart werden.
²⁾ Erhältlich bei den Maserati Vertragspartnern. www.maseraticollection.com

MASERATI WELTWEIT

Deutschland
Großbritannien
Italien
Schweiz
Frankreich
Monte Carlo
Österreich
Spanien
Niederlande
Belgien
Dänemark
Luxemburg
Griechenland
Portugal
Schweden
Finnland
Rumänien
Tschechien
Ungarn
Slowenien
Ukraine
Türkei
Lettland
Russland
Japan
Australien
Korea
Neuseeland
Singapur
Philippinen
Hong Kong
China
Indonesien
Malaysia
Thailand
Oman
Kuwait
Bahrain
Katar
Saudi-Arabien
U.A.E.
Libanon
Südafrika
Ägypten
Brasilien
Costa Rica
El Salvador
Guatemala
Argentinien
Mexiko
Puerto Rico
Venezuela
Chile
Panama
USA
Kanada

INTERNET

www.maserati.com



CALL CENTRE

	Italien.....	800.008.008
	Deutschland.....	0800.810.80.80
	Frankreich.....	0800.908.000
	Deutsche Schweiz.....	0800.837.100
	Französische Schweiz.....	0800.837.200
	Italienische Schweiz.....	0800.837.300
	Spanien.....	9009.969.45
	Großbritannien.....	0800.064.6468

	Belgien (Flämisch).....	0800.710.31
	Belgien (Französisch).....	0800.710.30
	Niederlande.....	0800.0.224.234
	Luxemburg.....	8002.8000
	Monaco.....	800.93.888
	Österreich.....	0800.281.888
	Portugal.....	8008.39.103
	Griechenland.....	00800.3912.725.41

	Schweden.....	020.798.000
	Finnland.....	0800.110.808
	Norwegen.....	800.180.88
	Dänemark.....	80.888.000
	Türkei.....	0090.212.263.3001
	Lettland.....	0371.7500.100



