



MASERATI

GRANTURISMO/GRANCABRIO



GranTurismo / GranCabrio





Maserati

GT 100 MC MO





FEDELE ALLA SUA TRADIZIONE SPORTIVA, LA GRANTURISMO RIFIUTA DI ESSERE SUPERATA

Come accade alle personalità che mantengono per tutta la vita un ruolo di spicco, la Maserati GranTurismo emana un carisma particolare, combinazione tra una presenza mozzafiato e un inconfondibile spirito competitivo, derivante da una nobile discendenza familiare. Una prima ispirazione per la GranTurismo scaturisce dalle Maserati A6 che oltre 75 anni fa dominavano le corse su pista e su strada. La loro ineguagliabile unione tra artigianalità italiana e tecnologia all'avanguardia prosegue nell'ultima appartenente alla dinastia, una vettura grazie alla quale è possibile sperimentare a fondo il piacere delle performance. La GranTurismo è il perfetto esempio della filosofia senza compromessi propria di Maserati, ricreando l'ideale combinazione di sportività, eleganza e lusso capace di soddisfare i piloti più appassionati ed esigenti del mondo.

CHI GUIDA UNA GRANTURISMO ASSAPORA BENEFICI RESI POSSIBILI DAI DETERMINATI PILOTI DELLA TARGA FLORIO

L'innovazione ha sempre costituito un principio base per il marchio Maserati: un fondamento che si è tradotto in una lunga serie di vittorie, le più importanti delle quali alla Targa Florio. Nata nei primi anni del Novecento, questa faticosa, infida e tortuosa endurance su strada rappresentava un durissimo banco di prova per piloti e vetture. Una competizione rimasta per decenni una delle

più importanti al mondo e che ha alimentato la fama dei costruttori più rispettati e blasonati al mondo. Il principale insegnamento della Targa Florio? Imparare dal passato, ma volgendo sempre lo sguardo al futuro. Una convinzione senza dubbio condivisa anche dai fortunati che guidano una GranTurismo, che applicano questo principio alla propria storia personale di successo.



CIRCUITO DELLE MADONIE PICCOLO_1932-1936_1951-1977



CIRCUITO DELLE MADONIE GRANDE_1906-1911_1931













DESIGN E PRESTAZIONI DELLA GRANCABRIO
CATTURANO L'ATTENZIONE ANCHE DELL'OCCHIO PIÙ ESIGENTE





LE ATTRAENTI LINEE DELLA GRANCABRIO
CREANO UNA PRESENZA ACCATTIVANTE E INDIMENTICABILE



IL SUO FASCINO NASCE DALLA SUA INNATA ATLETICITÀ





L'ULTIMA SCELTA DI UNA STRAORDINARIA ANTOLOGIA

Era il 1947. Dall'idea originale di montare un motore da corsa su un'auto da strada, nacque la celebre A6 1500 GT Pininfarina, la prima Granturismo Maserati. Da allora Maserati è leader nella costruzione di auto dalla classe inconfondibile, dalle prestazioni emozionanti, grintose nella guida, confortevoli nell'abitabilità e sicure sotto ogni punto di vista. A 60 anni di distanza il sogno continua con la gamma Maserati GranTurismo, composta da GranTurismo, GranTurismo Sport, GranTurismo MC Stradale e GranTurismo MC Stradale Centennial Edition. Vetture che hanno saputo coniugare nel tempo la propria classe a una vocazione sportiva, create per chi ama le emozioni sofisticate e chi desidera farsi accompagnare, ogni giorno, alla scoperta di sensazioni sempre diverse e autentiche.





MASERATI GRANTURISMO UNO STILE UNICO



Il frontale della GranTurismo, imponente e dinamico, culmina nella calandra ovale, affiancata dai proiettori a sviluppo orizzontale, contraddistinti da luci diurne con tecnologia DRL LED (Daytime Running Light) e integrati perfettamente con la forma dei parafranghi. Il lungo cofano motore, solcato dal classico rilievo a "V", presenta sulla fiancata tre prese d'aria, in puro stile Maserati, che alleggeriscono il parafrango anteriore e donano un'immagine complessiva dinamica e grintosa. Le minigonne caratterizzate da un profilo importante esaltano il dinamismo della fiancata, mentre anche la parte posteriore dà mostra di sportività e animo tecnologico: i fanali posteriori di forma triangolare utilizzano 96 luci a LED e un ampio diffusore aerodinamico si apre sulla parte bassa del paraurti.

INTERNI SFARZOSI

La Maserati GranTurismo è una vettura dallo spirito unico anche negli interni: la tipica “V” si estende per tutta la lunghezza della plancia e sottolinea l’esclusività dei dettagli, comparando quale simbolo-firma in molteplici elementi ornamentali, dai pannelli porta ai fianchetti posteriori. Non si può fare a meno di restare colpiti dalla carismatica sobrietà dei dettagli: il sottile anello cromato che decora i pulsanti della plancia e del volante, i sedili, il cui andamento delle cuciture si ispira alle sinuose linee della calandra Maserati, e con il logo del Tridente impresso a mano sui poggiatesta, il rivestimento in Alcantara® per il retro delle palette cambio e in più i vani porta-oggetti,

tutti rivestiti in materiali morbidi al tatto; segnali aggiuntivi della cura per il dettaglio in cui Maserati crede. Tutto questo contribuisce a creare un’immagine d’insieme difficile da dimenticare. Seduti al posto guida si noteranno il volante sportivo a tre razze, con impugnatura maggiormente profilata: rivestito in pelle, pratico ed ergonomico, è dotato di comandi che permettono di guidare in sicurezza, interagendo con l’auto. Le funzioni multimediali, di utilizzo più frequente, sono infatti comandabili attraverso i pulsanti posti sul volante, e visualizzate sullo schermo da 7” del Maserati Multimedia System, collocato al centro della plancia.





MASERATI GRANTURISMO: MOTORE E TRASMISSIONE

POTENZA E PRESTAZIONI

Compatto, leggero (appena 180 kg) e pronto nell'erogazione, il V8 da 4,2 litri della Maserati GranTurismo sviluppa 405 CV (298 kW) a 7.100 giri/min e una coppia massima di 460 Nm a 4.750 giri/min, di cui il 75% già disponibile a 2.500 giri/min. Tutto ciò si traduce in performance eccezionali, con il passaggio da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi e una velocità massima di 285 km/h. La trasmissione automatica a 6 rapporti ZF rende la guida morbida e appagante, garantendo la massima versatilità di utilizzo in ogni situazione senza intaccare la sportività del motore: per chi vuole sfruttare al massimo la potenza del V8, consente velocissimi cambi marcia; mentre per chi cerca una guida più rilassante, la trasmissione adotta una rapportatura che riduce consumi e rumorosità interna alle alte velocità, garantendo il massimo comfort anche nelle lunghe percorrenze.





MASERATI GRANTURISMO SPORT UN CARISMA POSSENTE



La Maserati GranTurismo Sport rappresenta l'ultima evoluzione del concetto di coupé Maserati, raggiungendo nuovi traguardi in termini di design, contenuti tecnici, maneggevolezza e prestazioni senza nulla sacrificare al comfort di bordo. Disponibile nelle due versioni con cambio automatico e con cambio manuale robotizzato, la GranTurismo Sport esplora nuovi confini sul fronte dell'unione tra sportività ed eleganza. Un'automobile dal carattere straordinario, pensata per soddisfare i desideri della clientela più appassionata ed esigente.

GRANTURISMO SPORT: ESTERNI

ELEGANZA E PASSIONE

Vedere dal vivo la GranTurismo Sport genera un'emozione che accelera i battiti del cuore. Una delle aree più significative è il paraurti anteriore, caratterizzato da prese d'aria che, oltre a migliorare il flusso d'aria e il raffreddamento dei freni anteriori, fungono da elemento stilistico di congiunzione tra la tradizionale calandra ovale e i proiettori con tecnologia led Daytime Running Light e offerti standard in una nuova finitura acciaiata. Al centro della calandra spicca il Tridente cromato con

fregi rossi: un dettaglio riservato alle Maserati più potenti, in linea con la tradizione del marchio. Lo splitter centrale è offerto standard in colore nero ed è disponibile come optional in fibra di carbonio. Al posteriore spicca invece un gruppo ottico dalla particolare finitura fumè che accentua l'effetto scenografico dei 96 led. Il ritmo, la forza e il movimento della GranTurismo Sport sono accentuate anche dalla finitura metallescente Blu Sofisticato, una tinta che rende ancora più affascinante la carrozzeria. I generosi cerchi da 20 pollici Astro Design, infine, lasciano ben visibili le pinze dei freni Brembo®.





INTERNI ERGONOMICI E SPORTIVI

Nell'abitacolo della GranTurismo Sport l'impiego di materiali nobili, il pregio della lavorazione artigianale e la cura per il dettaglio sono declinati in una nuova forma, sposandosi con un profondo studio dell'ergonomia. L'obiettivo è duplice: avvicinarsi alle esigenze della guida sportiva, offrendo nel contempo ai passeggeri un livello di comfort e abitabilità senza pari. Il temperamento sportivo della GranTurismo Sport traspare anche dalla possibilità di utilizzare in molte zone dell'abitacolo l'Alcantara® in abbinamento ai tradizionali rivestimenti in pelle Poltrona Frau®, oltre che dagli allestimenti Dark Chrome e Eco Chrome per gli elementi decorativi della plancia, dei pannelli porta e dei fianchetti posteriori.



MOTORE E TRASMISSIONE

L'INNOVAZIONE SI TRADUCE IN PRESTAZIONI

Il V8 da 4,7 litri della GranTurismo Sport rappresenta un riferimento sul fronte delle prestazioni, con un'entusiasmante progressione di potenza che raggiunge i 460 CV a 7.000 giri/min. Un'unità che eredita la raffinatezza meccanica da sempre parte essenziale del DNA Maserati, unita a numerose soluzioni innovative. L'aumento di cilindrata rispetto al V8 da 4,2 litri della GranTurismo è stato progettato minimizzando l'aumento di peso e dimensioni. La coppia massima, pari a 520 Nm e in gran parte disponibile in un ampio arco di giri, garantisce un'ottima fluidità di marcia. Tutte queste caratteristiche consentono alla GranTurismo Sport di raggiungere una velocità massima di 300 km/h, passando da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi. La versione con cambio automatico MC

Auto Shift raggiunge una velocità massima di 298 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi. Il cambio automatico ZF a sei rapporti con convertitore idraulico di coppia esalta il comfort di marcia senza penalizzare le prestazioni. La trasmissione è controllata dal software di gestione MC Auto Shift, con funzioni che consentono la cambiata fino al punto di intervento del limitatore, la doppietta elettronica per la scalata e la partenza prestazionale MC Start Strategy. Cinque le modalità di funzionamento: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e I.C.E.







MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE

SHARE THE THRILL



La GranTurismo MC Stradale è un vero distillato di tutto il know how Maserati. Oggi ancora più potente, eredita dalla sua gemella da corsa, la GranTurismo MC Trofeo, soluzioni tecnologiche sviluppate per primeggiare nelle competizioni sulle piste di tutto il mondo. La GranTurismo MC Stradale è una vettura unica che offre performance e maneggevolezza eccezionali, esaltando nel contempo i valori di comfort e fruibilità tipici della gamma GranTurismo. Da questo perfetto connubio tra le competizioni e le auto da strada del Tridente nasce la vettura più veloce, leggera e potente della gamma Maserati.



IL CARBONIO PRENDE FORMA

Una delle caratteristiche distintive della GranTurismo MC Stradale è rappresentata dal cofano motore, realizzato in fibra di carbonio e contraddistinto da una grintosa presa d'aria centrale e da due generosi sfoghi aria, derivati da quelli utilizzati sulla GranTurismo MC Trofeo da corsa. In aggiunta, lo spoiler anteriore, le minigonne laterali e le feritoie dei parafanghi anteriori contribuiscono a creare deportanza accompagnando i flussi sotto la vettura fino all'estrattore posteriore, incrementando la

stabilità alle alte velocità. La GranTurismo MC Stradale è proposta nella tinta perlata a triplo strato Grigio Lava: una colorazione assieme elegante e sportiva dai riflessi cangianti, che raccorda le curve della carrozzeria alle aperture aerodinamiche in maniera sempre differente. Un aspetto dinamico esaltato anche dai cerchi forgiati da 20" Trofeo Design.





MASERATI GRANTURISMO MOTORE E TRASMISSIONE

UN'ATMOSFERA RACING DA TOCCARE CON MANO

Per trasmettere la tipica atmosfera che si respira all'interno delle auto da corsa l'Alcantara® si estende a molte parti dell'abitacolo, dalla consolle centrale, alle portiere, alla palpebra che ricopre la strumentazione, tutte arricchite da preziose cuciture. Una sportività sottolineata anche dalla finitura Nero Soft che caratterizza gli elementi decorativi della plancia, dei pannelli porta, dei fianchetti posteriori e della speciale mostrina situata alla base dei poggiatesta dei sedili anteriori. Dietro al volante con la corona appiattita e con l'impugnatura maggiormente profilata spiccano le palette del cambio allungate Trofeo Design, per il massimo controllo delle cambiate su qualsiasi tipo di percorso, mentre la pedaliera è standard in alluminio forato, per migliorare il feeling e il controllo su acceleratore e freno. I sedili sportivi con poggiatesta integrato sono progettati per ottenere la migliore posizione di guida e un alto livello di contenimento laterale, garantendo nel contempo il massimo comfort. Alla morbida pelle Poltrona Frau® è abbinata una parte centrale dal look adrenalinico, caratterizzata da un rivestimento in Alcantara® traforata. Lo schienale, percorso lungo il perimetro da cuciture che esaltano la lavorazione artigianale dei sedili, presenta un particolare guscio posteriore, personalizzabile in fibra di carbonio, che incrementa lo spazio a disposizione di chi siede sui sedili posteriori, ridisegnati nello stesso stile di quelli anteriori.





18:43

16°C

N

AUTO

km
10

km/h
0

rpm x 1000

TRE

130

°C

50

MOTORE, CAMBIO, SOSPENSIONI E FRENI

TECNOLOGICAMENTE INSUPERABILE

L'inconfondibile rombo che proviene dai terminali di scarico, posizionati centralmente, è quello del noto V8 Maserati di 4,7 litri che, proposto nella sua ultima versione più evoluta, raggiunge una potenza massima di 460 CV e proluce una coppia pari a 520 Nm a 4750 giri/minuto. Per passare da 0 a 100 km/h sono sufficienti 4,5 secondi, mentre la velocità massima supera agevolmente i 300 km/h. Il suono intenso del propulsore è sottolineato dall'apertura permanente delle valvole di by-pass in modalità Race. La GranTurismo MC Stradale offre a chi si mette al volante tre modalità di guida: Auto, Sport e l'esclusiva MC Race: quest'ultima modalità, sviluppata espressamente per questo modello, è attivabile premendo il pulsante Race sulla consolle centrale e rende l'auto ancora più reattiva, con cambi marcia in soli 60 millisecondi. Gli esclusivi freni Brembo® carbo-ceramici continuano a ricoprire un ruolo fondamentale nell'equilibrio prestazionale della GranTurismo

MC Stradale, offrendo una frenata potente e resistente ad un uso intensivo. Le sospensioni adottano un assetto specifico, ribassato di 10 mm, sviluppato sfruttando il know-how nelle competizioni. I trasferimenti di carico laterali sono limitati attraverso molle e ammortizzatori dalla taratura più rigida e da barre anti-rollio di diametro maggiorato.









GRANTURISMO MC STRADALE CENTENNIAL EDITION

UN'AUTO SPECIALE PER UNA RICORRENZA SPECIALE

Era il primo dicembre 1914 quando i fratelli Alfieri, Ettore ed Ernesto Maserati aprirono, nel cuore di Bologna, la propria officina: un secolo dopo, Maserati è sinonimo di passione, innovazione, ma anche orgoglio per la lunga tradizione automobilistica italiana e incessante ricerca della perfezione. Nasce da questi elementi l'esclusiva versione speciale dedicata al centenario della Casa modenese: la Granturismo più estrema, la MC Stradale, "veste" il mito attraverso speciali finiture e allestimenti esterni e interni che elevano ulteriormente l'attenzione al dettaglio, con soluzioni inedite che simboleggiano esse stesse la maestria e l'arte in campo automobilistico che da sempre contraddistinguono Maserati.







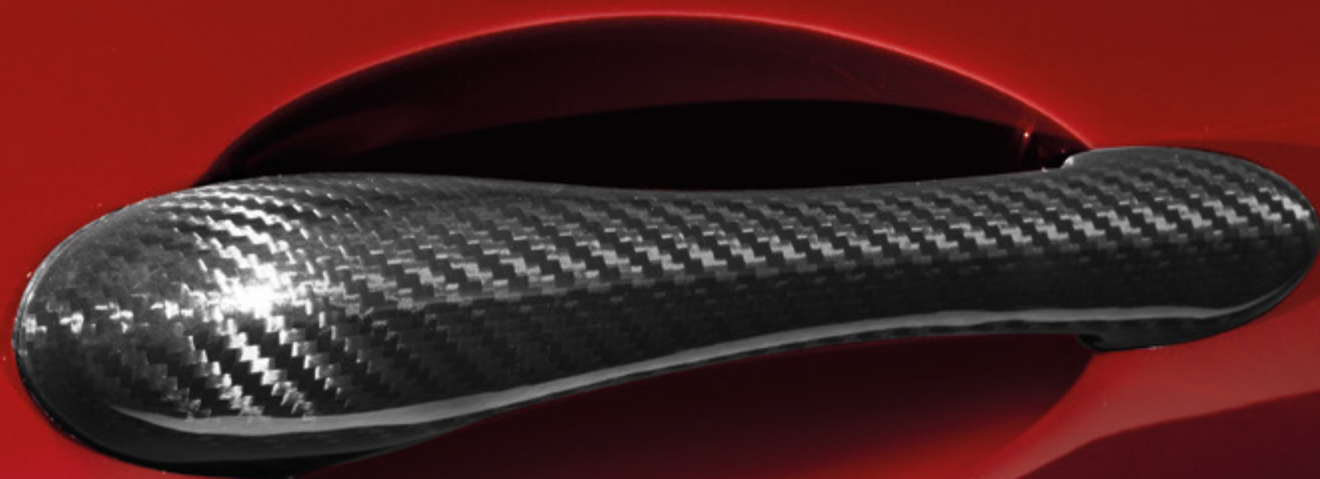
GRANTURISMO MC STRADALE CENTENNIAL EDITION IN MOVIMENTO, ANCHE DA FERMA



La vettura più veloce e leggera della gamma Maserati è oggi anche la più stupefacente da osservare: il Rosso Magma modella le linee della vettura sotto una nuova luce, trasformandola in una scultura in continuo movimento, anche da ferma. Questa speciale tinta perlescente a tre strati, caratterizzata da sfumature purpuree e tendenti al blu, è caratterizzata da riflessi sempre differenti a seconda dell'incidenza della luce. Gli altri allestimenti speciali nati per celebrare il centenario Maserati prevedono altre tre tinte a triplo strato - ognuna abbinata a interni specifici - quali Blu Inchiostro, Grigio Pietra, con la mica che offre un particolare effetto metallescente, e Bianco Birdcage. Nero Carbonio, Bianco Eldorado e Grigio Granito completano la scelta delle colorazioni esterne. L'abitacolo, rivestito in morbida pelle nera Poltrona Frau®, prevede quattro differenti finiture: inserti rossi con cuciture bianche a contrasto, inserti blu con cuciture blu, inserti blu con cuciture bianche e inserti bianchi con cuciture rosse.









GRANCABRIO: UN'ARIA DI MISTERO CHE SI APRE IN UNA SEDUCENTE GAMMA DI POSSIBILITÀ

Quando la passione si incontra con la libertà, non può che nascere qualcosa di unico, proprio come la gamma cabriolet di Maserati, composta da GranCabrio, GranCabrio Sport, GranCabrio MC e GranCabrio MC Centennial Edition. Salire a bordo di queste auto non è un semplice viaggio, ma molto di più: è un'esperienza totale che esalta le emozioni visive, tattili, uditive e olfattive di chi le guida e stimola l'immaginazione di chi le guarda. Creazioni che riassumono i valori Maserati: elevata potenza, una stimolante maneggevolezza e lusso a 360 gradi.





MASERATI GRANCABRIO STILE, SENSUALITÀ E PASSIONE



Il profilo dinamico della GranCabrio porta l'inconfondibile firma di Pininfarina: il frontale imponente culmina ai lati nei proiettori che si sviluppano orizzontalmente, integrandosi perfettamente nella forma dei parafanghi, mentre la calandra è adornata da un grande Tridente cromato. Il dinamismo della vista laterale è accentuato dagli sbalzi ridotti oltre che dal lungo cofano motore e dai cerchi ruota di grandi dimensioni (20"). Il posteriore della Maserati GranCabrio sottolinea ulteriormente la sportività e i contenuti tecnologici: i fanali, di forma triangolare, utilizzano 96 luci a led la cui distribuzione è stata pensata per un'immediata riconoscibilità notturna. A vettura chiusa la sensazione che si percepisce è quella di potenza, fornita dal parafango posteriore, un elemento bombato che si unisce alla fiancata, un 'muscolo' che vuole anche in questo caso replicare l'aspetto aggressivo dell'anteriore. Ma vi bastano un tasto e soli 28 secondi per veder cambiare il carattere della vettura che, una volta aperta, si mostra in tutta la sua bellezza, grazie all'equilibrio nelle proporzioni.







CREATA PER APPAGARE TUTTI I SENSI

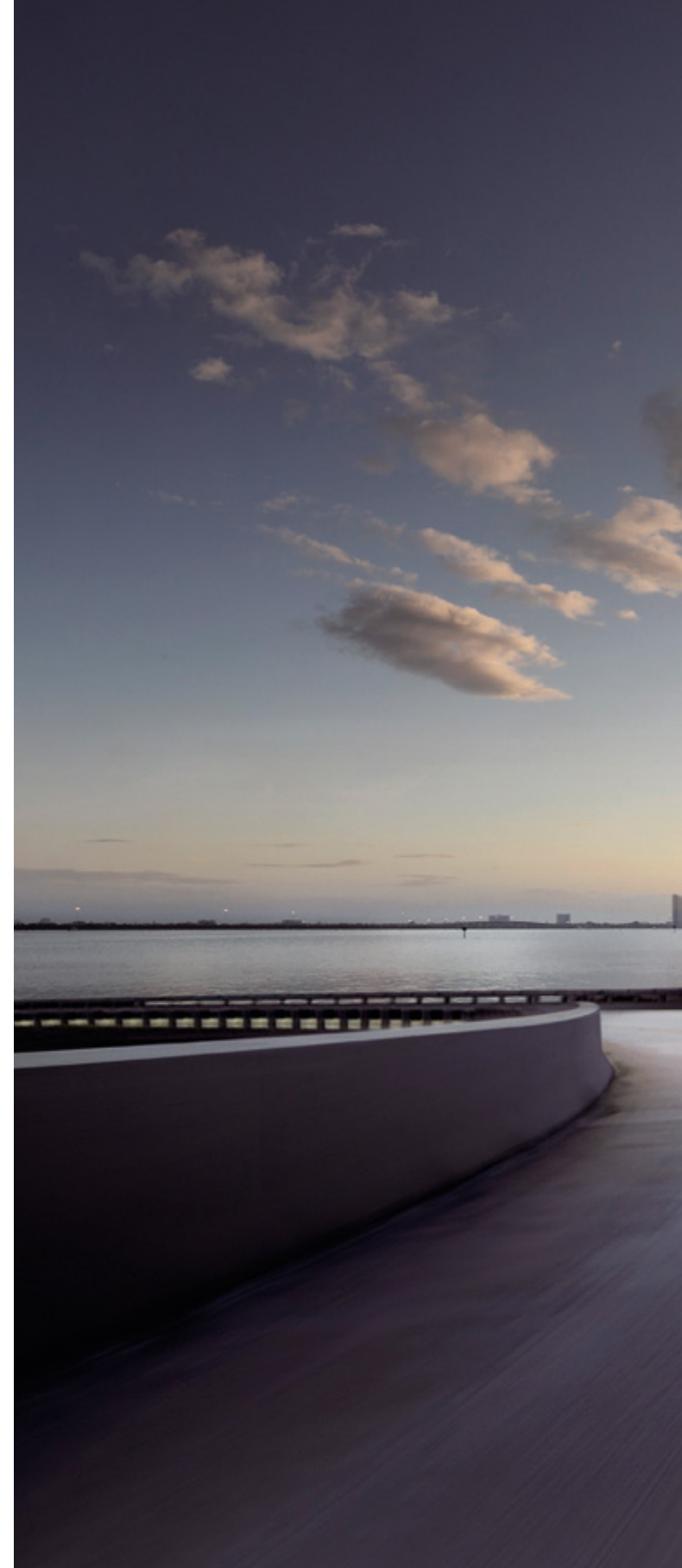
La Maserati GranCabrio è una vettura dallo spirito unico anche all'interno, grazie a un sapiente mix tra modernità, eleganza, artigianalità, sportività e vivibilità: ecco il riconoscimento che spetta a chi ha il privilegio di viaggiare su una GranCabrio, non importa se come pilota o passeggero. Fasi di produzione dei materiali, eseguite con precisione da abili artigiani delle pelli e dei legni; la tradizione e la cura sartoriale nel dare forma e sostanza all'aspetto e ai contenuti della GranCabrio sono le basi per la produzione degli interni. La prima cosa che colpisce lo sguardo è la plancia, che ha un andamento orizzontale ed è segnata nella parte alta per tutta la sua lunghezza da un elemento ornamentale a forma di "V". La distribuzione dei comandi è stata pensata per garantire

a chi è al volante la sensazione di totale controllo: le principali funzioni dinamiche sono gestite tramite i tasti posti sul lato guida, mentre le funzioni multimediali più utilizzate sono comandabili attraverso i pulsanti posti sul volante e visualizzate sullo schermo da 7 pollici del Maserati Multi Media System collocato al centro della plancia, in posizione rialzata per la migliore visibilità. La cura del dettaglio traspare da numerosi elementi: le cuciture M-Design nella parte centrale dei sedili, che richiamano le linee tipiche della calandra Maserati, ma anche il sottile anello cromato che decora i pulsanti di plancia e volante, il logo del Tridente impresso a mano sui poggiatesta dei sedili, il rivestimento in Alcantara® del retro delle palette del cambio e le preziose cuciture a vista sui poggiaabbraccio anteriore e posteriore.

MOTORE E TRASMISSIONE

GRANDI PRESTAZIONI, IN SCIOLTEZZA

La GranCabrio è spinta dal rinomato V8 Maserati di 4,7 litri, in grado di sviluppare una potenza di 450 cavalli a 7.000 giri/minuto e una coppia massima di 510 Nm a 4.750 giri/minuto. L'angolo tra le bancate è di 90 gradi, la distribuzione prevede due alberi a camme in testa per bancata azionati da catena e quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche. Questa unità adotta le stesse soluzioni tecnologiche di tutti i propulsori Maserati, studiate per garantire un'elevata potenza specifica, un'erogazione fluida e istantanea ad ogni movimento dell'acceleratore e una bassa rumorosità di funzionamento. Lo scarico è gestito da valvole a comando pneumatico, che in modalità Normale rimangono chiuse per garantire un livello di sonorità confortevole e discreta. La pressione del tasto Sport, oltre a settare i parametri della vettura, comanda l'apertura delle valvole allo scarico, permettendo al motore di erogare il massimo delle prestazioni e regalando un sound coinvolgente, che diventa ancora più emozionante a capote abbassata. Il cambio automatico a sei marce ZF si unisce al propulsore 4.7 litri dando vita a un binomio che non mancherà di esaltare i piloti alla ricerca di prontezza e rapidità di risposta ai comandi dell'acceleratore, senza però rinunciare a dolcezza e fluidità degli innesti, a tutto vantaggio del comfort di marcia.

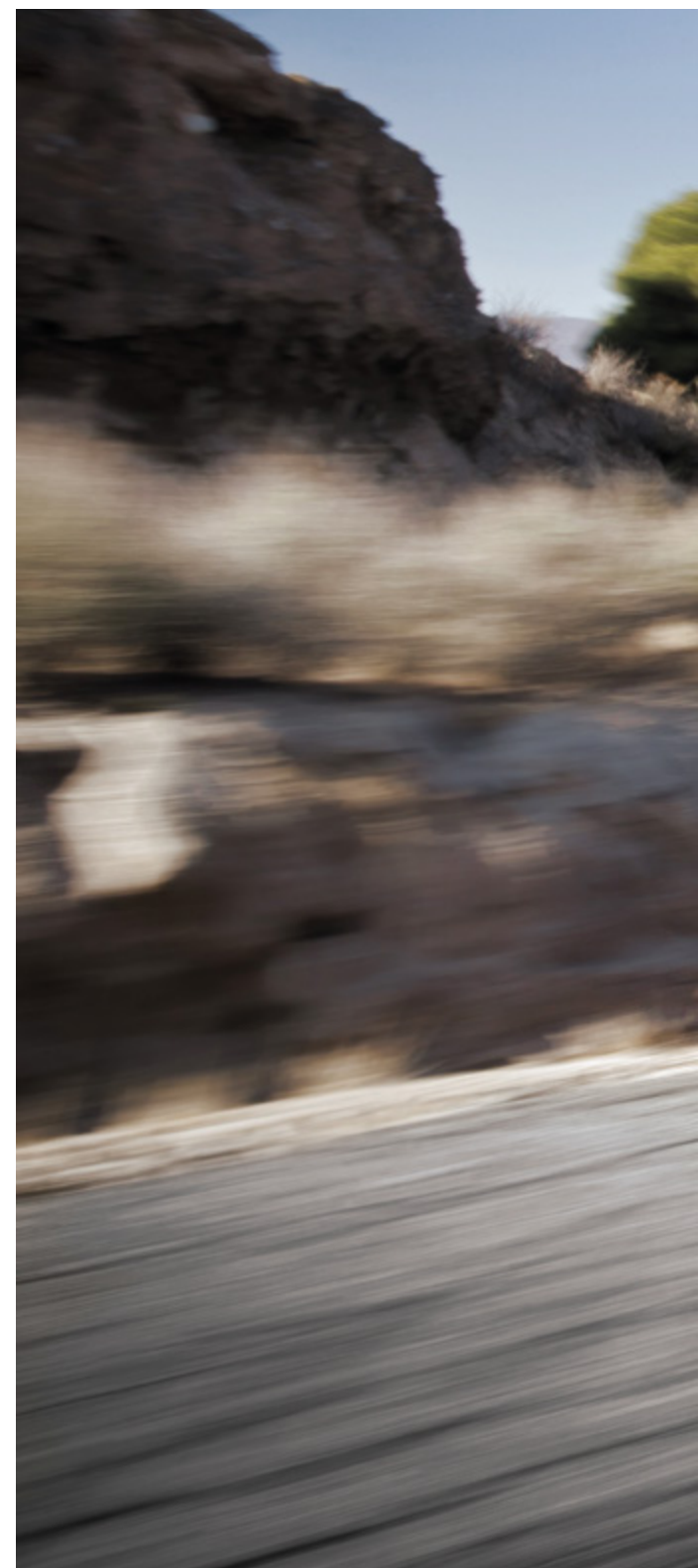




MASERATI GRANCABRIO SPORT ICONICA, IRRESISTIBILE



La bellezza della GranCabrio Sport raggiunge subito il cuore, con dettagli che assicurano un'impronta più sportiva alla sua eleganza e al suo stile, naturale evoluzione in chiave Maserati dell'affascinante GranCabrio, la prima cabriolet a quattro posti prodotta dal Tridente e ultima espressione di una ricca tradizione nella realizzazione di vetture a cielo aperto.









UNA PERSONALITÀ DECISA

Il paraurti anteriore della GranCabrio Sport è caratterizzato da due sinuose prese d'aria che, partendo dallo spoiler centrale, salgono verso i grintosi proiettori con tecnologia led Daytime Running Light. Sulla celebre calandra spiccano i listelli verticali neri, mentre il consueto Tridente posto al centro della griglia è caratterizzato dai fregi rossi: una finitura riservata solo ai modelli più potenti della gamma Maserati. Le minigonne di serie, disponibili a richiesta in colore nero, dispongono

di un profilo pronunciato che accentua il forte dinamismo delle linee lungo la fiancata. Tali appendici, oltre ad una funzione prettamente estetica, svolgono un'importante compito sul fronte aerodinamico. Unendosi al disegno dei parafranghi, convogliano in maniera ottimale il flusso d'aria verso le ruote posteriori: un esempio di forma al servizio della funzione. I terminali di scarico neri caratterizzano in senso sportivo la vista posteriore. Di forma ovale, rendono inconfondibile il modello e, a richiesta, sono disponibili in fibra di carbonio. Studiata in ogni dettaglio per esprimere sportività e grinta, la GranCabrio Sport si veste di un colore che ne esalta la personalità, il Rosso Trionfale, ispirato ai colori nazionali utilizzati dalle Maserati da corsa negli anni '50. L'abbinamento con i generosi cerchi da 20 pollici Astro Design dona alla vettura un carattere ancora più deciso e dinamico: sono proposti in Silver e Grigio Antracite, finitura dal suggestivo effetto metallizzato.

COMFORT PER QUATTRO

L'abitacolo della GranCabrio Sport è un invito elegante a mettersi al volante: una volta a bordo, basta un attimo per farsi conquistare irrimediabilmente. Grintosa ma comoda e spaziosa come un'auto ai suoi livelli impone, la GranCabrio Sport esercita un fascino unico. Per questo vederla significa volerla. La GranCabrio Sport è una vera quattro posti che permette a tutti gli occupanti di condividere il piacere di viaggiare a cielo aperto. La morbida pelle Poltrona Frau® è disponibile in due nuovi colori, Bianco Pregiato e Grigio Chrono, mentre la sezione centrale dei sedili M-design presenta cuciture il cui andamento si ispira alle sinuose linee della calandra Maserati. I sedili anteriori sono dotati di sistema a movimentazione elettrica per la regolazione lombare e dispongono, a richiesta, del pacchetto comfort che prevede le memorie e il riscaldamento a tre temperature della seduta. Il Tridente ricamato sui poggiatesta arricchisce la sensazione di artigianalità, mentre i sedili posteriori, singoli e sagomati come gli anteriori, rappresentano un ambiente personale e accogliente, che non dimentica la sportività.





L'IRRESISTIBILE FASCINO DELLE PRESTAZIONI

Sotto il cofano della GranCabrio Sport è installato un motore dal rombo intenso e profondo: il noto V8 Maserati da 4,7 litri è in grado di erogare 460 CV (338 kW) a 7000 giri/minuto e una coppia massima di 520 Nm grazie a una serie di interventi volti a ottimizzarne il funzionamento. La sua progettazione ha previsto sostanziali innovazioni per ridurre gli attriti, come ad esempio l'adozione del rivestimento DLC (Diamond-Like Coating) per le punterie e per i lobi degli alberi a camme. Il cambio a sei rapporti della GranCabrio Sport consente di scegliere tra cinque logiche di funzionamento: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e I.C.E. L'esclusiva funzione MC Auto Shift inclusa nel software di gestione della trasmissione interviene in vari modi rendendo ancora più eccitante la guida. Include ad esempio la doppietta elettronica in scalata e la partenza prestazionale MC Start Strategy, che consente uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 5 secondi. In più, le palette per i cambi marcia 'Trofeo Design' sono sviluppate espressamente per questo modello.

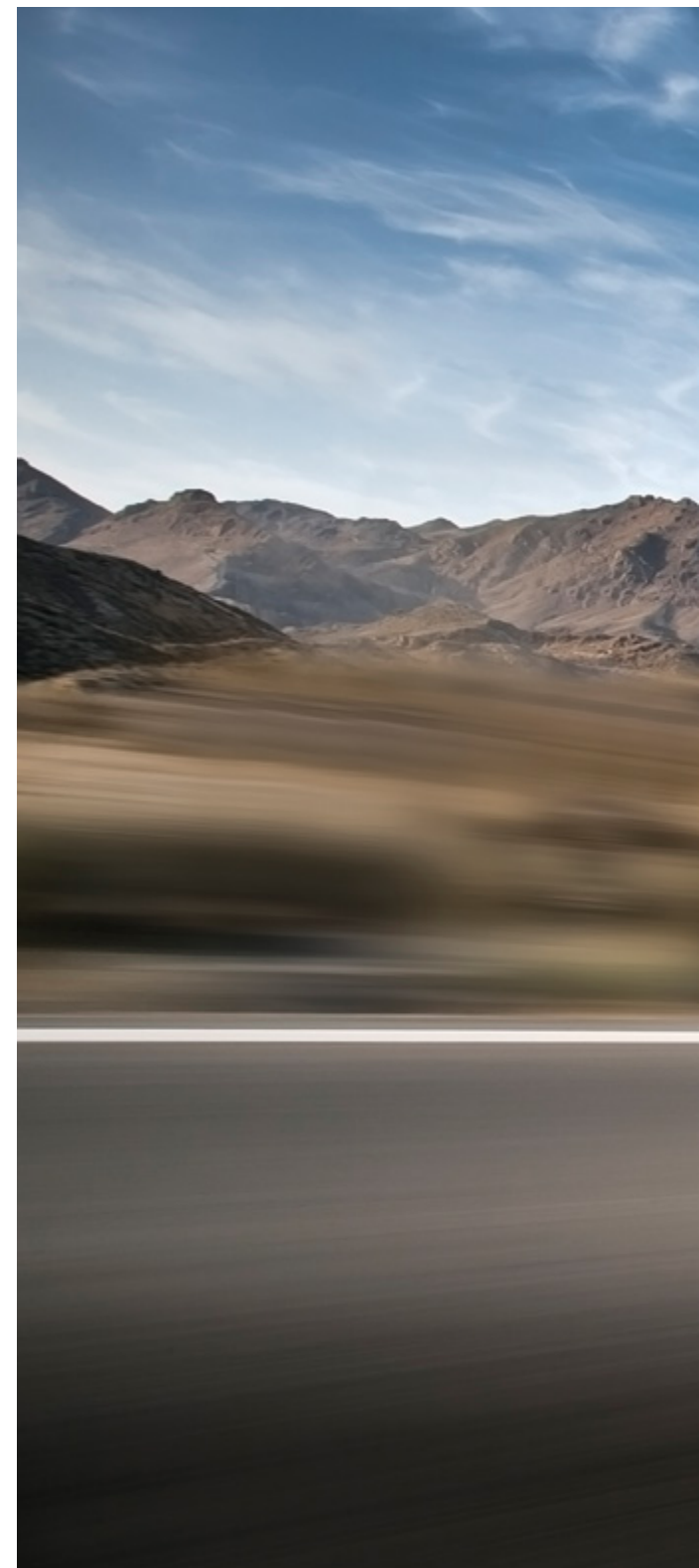




MASERATI GRANCABRIO MC LE PERFORMANCE RAGGIUGONO NUOVI TRAGUARDI



La tradizione Maserati nella progettazione e nella realizzazione di vetture scoperte raggiunge la massima espressione con la GranCabrio MC: una vettura unica che mantiene il portamento elegante e lussuoso della prima vettura scoperta del Tridente con quattro posti veri, la GranCabrio, unendovi le esperienze tecnologiche sviluppate in pista da Maserati Corse.





UN ABITO DA CORSA PER VESTIRE UN'ANIMA ELEGANTE

Con la sua silhouette unica, disegnata dal vento, la GranCabrio ha rappresentato un grande successo per Maserati, aprendo un nuovo capitolo nella storia del marchio. I tecnici del Tridente hanno introdotto una serie di affinamenti mirati all'ottenimento di una miglior efficienza aerodinamica per dare vita alla cabriolet definitiva: la GranCabrio MC. Lo spoiler e le prese d'aria anteriori rendono il frontale ancora più atletico: combinandosi con gli sfoghi sui parafranghi e con le minigonne laterali, consentono di estrarre l'aria calda dall'impianto frenante e di creare deportanza per tutta la lunghezza della vettura, senza incrementare la resistenza all'avanzamento. Il posteriore è ugualmente emozionante, con gli scarichi riposizionati in alto e centralmente e il profilo inferiore del paraurti a garantire una migliore estrazione del flusso dal sottoscocca. Lo spoiler integra il terzo stop e ha la funzione di creare deportanza alle alte velocità. Un look funzionale e grintoso, esaltato da dettagli unici come la colorazione a triplo strato Bianco Birdcage, capace di regalare innumerevoli sfumature alle forme della carrozzeria grazie a originali riflessi azzurrati. Il dinamismo della GranCabrio MC è infine accentuato dai cerchi da 20" MC Design, proposti nella finitura Titanio lucido o Grafite opaco.



IL LUOGO IDEALE PER ASSAPORARE LA GUIDA SPORTIVA A CIELO APERTO



Le mani sul volante sportivo, le dita pronte ad accarezzare le palette del cambio, e il piede destro pronto a scatenare l'accelerazione di cui è capace il motore V8. Guidare la GranCabrio MC è un'esperienza unica. Il disegno dei sedili sportivi mantiene un filo diretto con l'eleganza delle forme esterne. Con poggiatesta integrato, oltre a una seduta più ampia e confortevole, i sedili anteriori garantiscono un miglior contenimento durante la guida veloce grazie all'aumento del volume dei fianchetti laterali. Dietro al volante con la corona appiattita e con l'impugnatura maggiormente profilata, disponibile in pelle e Alcantara®, completamente in pelle o in pelle e in fibra di carbonio, spiccano le palette del cambio allungate Trofeo Design, per il massimo controllo delle cambiate su qualsiasi tipo di percorso, mentre la pedaliera è standard in alluminio forato, per garantire il miglior feeling su acceleratore e freno. Per chi è alla ricerca di un look ancora più adrenalinico è disponibile il pacchetto Alcantara®, che consente di impreziosire diverse aree dell'abitacolo con un rivestimento più leggero della pelle, lussuoso e sportivo al tempo stesso.







PERFORMANCE VIBRANTI AD OGNI TOCCO DELL'ACCELERATORE

Il cuore della GranCabrio MC è il famoso otto cilindri a "V" di 4,7 litri, un motore che nel solco della tradizione Maserati è caratterizzato da una serie di innovazioni che lo rendono incredibilmente potente ed elastico, capace di garantire la massima fluidità di marcia, così come di regalare emozioni indescrivibili quando il pilota lo richiede. Una straordinaria potenza di 460 cavalli permette di raggiungere i 288 km/h e consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi. Il cambio automatico ZF a sei rapporti con convertitore idraulico di coppia è dotato di un software auto-adattivo che gli consente di adeguarsi automaticamente allo stile di guida e alle condizioni di marcia e prevede la funzione MC Auto Shift, che interviene in vari modi a seconda della situazione rendendo la guida ancora più appagante: con cambio in modalità manuale, ad esempio, la cambiata può avvenire fino al punto di intervento del limitatore.

GRANCABRIO MC CENTENNIAL EDITION

UNA CELEBRAZIONE A CIELO APERTO

Le passioni autentiche durano nel tempo, si dice: lo dimostra il successo di Maserati, che continua da oltre un secolo. Era il dicembre del 1914 quando tre fratelli - Alfieri, Ettore ed Ernesto Maserati - aprirono, nel cuore di Bologna, la propria officina. La grande passione che infondevano nel proprio lavoro ha ispirato valori quali la continua innovazione e l'incessante ricerca della perfezione che sarebbero poi divenuti il fondamento della longevità del marchio. Come celebrare un anniversario così speciale? Con la Maserati GranCabrio MC Centennial Edition, i cui allestimenti speciali esaltano l'esclusiva sensazione di contatto con gli elementi che si prova al volante di un capolavoro della guida a cielo aperto come la GranCabrio. Siamo convinti che i fratelli Maserati sarebbero d'accordo: ogni minuto alla guida della GranCabrio MC Centennial Edition costituisce un'adeguata celebrazione.











GRANCABRIO MC CENTENNIAL EDITION INCHIOSTRO BLU PER LA FIRMA DI UN CAPOLAVORO



Le forme flessuose della GranCabrio MC Centennial Edition esaltano l'unione tra eleganza e sportività attraverso la nuova tinta dedicata Blu Inchiostro. Questa speciale finitura a tre strati nasce espressamente per sposare i propri riflessi intensi alle tonalità chiare dell'abitacolo. L'aspetto esterno diventa ancora più aggressivo con i vari elementi in fibra di carbonio a vista: lo spoiler posteriore, le maniglie porta e le calotte degli specchi retrovisori. A ciò si aggiunge un contenuto mutuato dalla GranTurismo MC Stradale e normalmente non previsto su questo modello: il leggerissimo cofano motore in carbonio - proposto in tinta vettura - contraddistinto da una grintosa presa d'aria centrale e da due sfoghi d'aria laterali. La leggerezza è sottolineata anche dai cerchi Trofeo Design da 20" Matt Smoke, attraverso i quali si scorgono le pinze freno Blu Opaco Anodizzato. Gli altri allestimenti speciali nati per celebrare il centenario Maserati prevedono altre tinte a triplo strato - ognuna abbinata a interni specifici - quali Rosso Magma, Grigio Pietra, con la mica che offre un particolare effetto metallescente, e Bianco Birdcage. Nero Carbonio, Bianco Eldorado e Grigio Granito completano la scelta. Come per la GranTurismo MC Centennial Edition, anche questa speciale versione della GranCabrio MC prevede quattro nuovi allestimenti interni: inserti rossi con cuciture bianche su pelle nera, inserti blu con cuciture blu su pelle bianca, inserti blu con cuciture bianche su pelle nera e inserti bianchi con cuciture rosse su pelle nera.







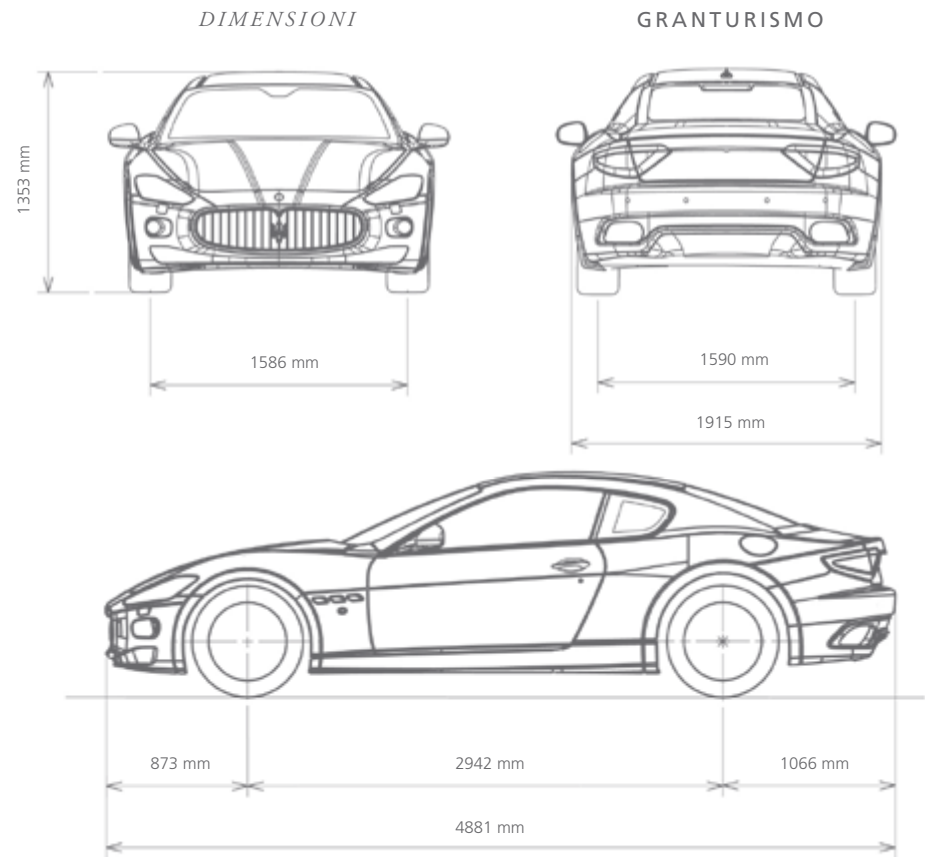
PERSONALIZZAZIONI

UN'AUTO REALIZZATA PER RIFLETTERE LA TUA PERSONALITÀ

Da oltre cent'anni, Maserati costruisce vetture dalle prestazioni estreme, caratterizzate da finiture impeccabili. Ognuno di noi, però, possiede gusti e preferenze diverse, ed è per questo che sulla GranTurismo un incredibile numero di dettagli può essere personalizzato. Ne deriva una scelta amplissima tra colori della carrozzeria, rivestimenti in pelle, tappeti, cuciture a contrasto e essenze di legno. Per gli allestimenti interni della GranTurismo sono utilizzati materiali pregiati come la pelle

Poltrona Frau® e l'Alcantara®, disponibili in una vasta gamma che consente di creare molteplici abbinamenti personali e inediti. Sono 10 i colori dei pellami per le sfumature cromatiche di sedili, plancia, consolle centrale, cappelliera, volante e pomello/mostrina cambio; 14 i punti tinta per le cuciture, e 9 i colori dei tappeti. Altre aree personalizzabili sono gli elementi decorativi della plancia, dei pannelli porta e dei fianchetti posteriori: gli allestimenti Dark Chrome o Eco Chrome possono essere sostituiti da quattro differenti essenze di legno pregiato per un ambiente caldo ed elegante, oppure in alternativa da due tinte laccate, per un look più sportivo e ricercato. La dotazione di bordo può inoltre essere completata da dispositivi elettronici come i retrovisori esterni elettrocromici, che si oscurano progressivamente all'aumentare dell'intensità della luce che li investe (dotazione standard per il retrovisore interno), o il TPMS, che controlla durante la marcia in modo continuo la pressione degli pneumatici.

GAMMA MASERATI GRANTURISMO
GranTurismo



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4881 mm
Larghezza (con specchietti)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti)	1915 mm
Altezza	1353 mm
Passo	2942 mm
Peso a secco (Versione UE)	1780 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1880 kg
Capacità bagagliaio	260 l
Capacità serbatoio	86 l
Ripartizione dei pesi	49% ant. – 51% post.
Valore di sterzata	10,7 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	245/40 ZR19
Pneumatici posteriori	285/40 ZR19

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4244 cm ³
Rapporto di compressione	11,01:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	405 CV (302 kW)
Regime di potenza massima	7100 giri/min
Coppia massima	460 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	285
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,2 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	21,5
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	10
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	14,3
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	330
Normativa	Euro 6



Giallo



Rosso



Blu



Titanio



Argento



Nero



V-STYLE

* Pneumatico ant.: 8,5J x 19"
* Pneumatico post.: 10,5J x 19"



V-STYLE
GRIGIO MERCURY

* Pneumatico ant.: 8,5J x 19"
* Pneumatico post.: 10,5J x 19"



BIRDCAGE
SILVER

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



BIRDCAGE
GRIGIO MERCURY

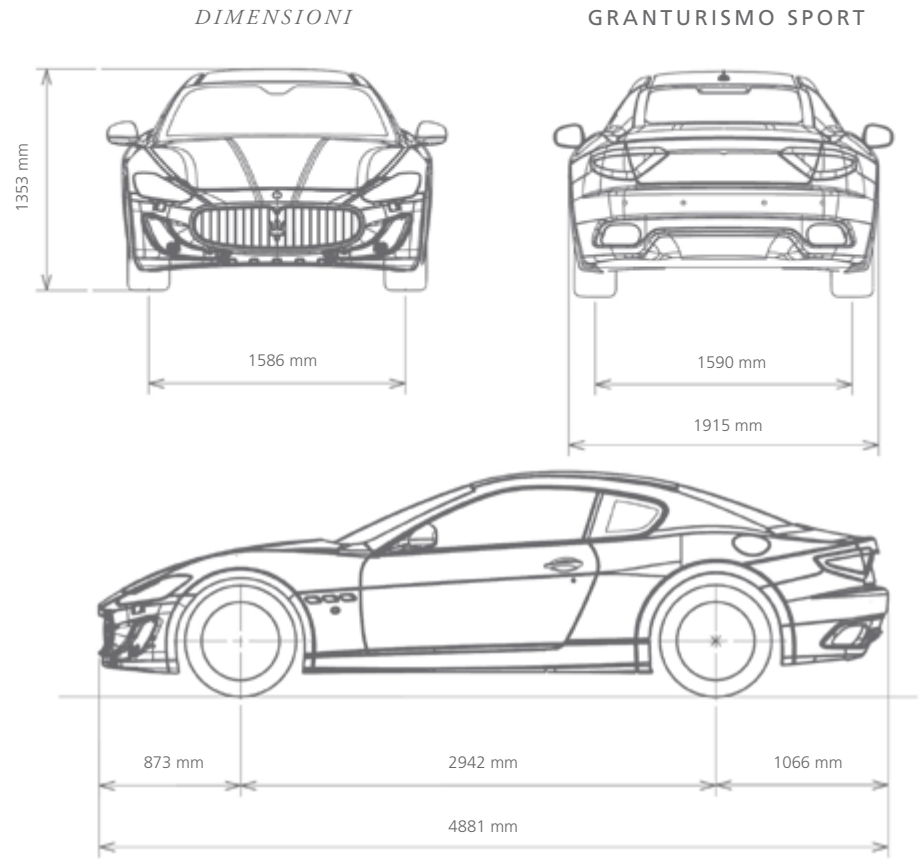
* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



NEPTUNE DESIGN
NERO

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANTURISMO
GranTurismo Sport



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4881 mm
Larghezza (con specchietti)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti)	1915 mm
Altezza	1353 mm
Passo	2942 mm
Peso a secco (Versione UE)	1780 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1880 kg
Capacità bagagliaio	260 l
Capacità serbatoio	86 l
Ripartizione dei pesi	49% ant. – 51% post.
Valore di sterzata	10,7 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	245/35 ZR20
Pneumatici posteriori	285/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,25:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	298 (MC Auto Shift) 300 (MC Shift)
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,8 s (MC Auto Shift) 4,7 s (MC Shift)
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	23,8 (MC Shift) 21,9 (MC Auto Shift)
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	10,7 (MC Shift) 9,8 (MC Auto Shift)
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	15,5 (MC Shift) 14,3 (MC Auto Shift)
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	360 (MC Shift) 331 (MC Auto Shift)
Normativa	Euro 6



Alluminio Lucido

Giallo

Rosso

Blu

Blu Opaco
Anodizzato

Titanio

Argento

Nero

Rosso Opaco
Anodizzato



**ASTRO DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**ASTRO DESIGN
SHINY ANTRACITE GREY**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**BIRDCAGE
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**BIRDCAGE
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**MC DESIGN
TITANIO**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**MC DESIGN GRAFITE
OPACO (FORGIATO)**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
GRIGIO MERCURY**

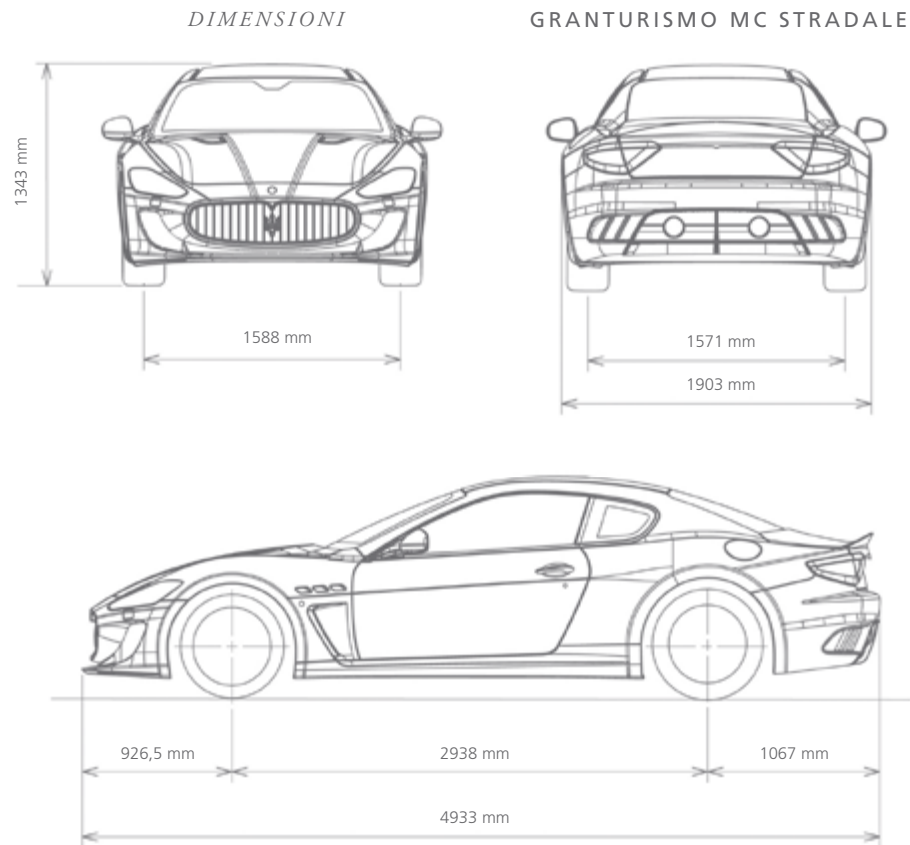
* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
NERO**

* Pneumatico ant.: 28,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANTURISMO
GranTurismo MC Stradale



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4933 mm
Larghezza (con specchietti)	2044 mm
Larghezza (senza specchietti)	1903 mm
Altezza	1343 mm
Passo	2938 mm
Peso a secco (Versione UE)	1700 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1800 kg
Capacità bagagliaio	320 l
Capacità serbatoio	90 l
Ripartizione dei pesi	48% ant. – 52% post.
Valore di sterzata	10,5 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	2455/35 ZR20
Pneumatici posteriori	295/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,1:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	303
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,5 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	33 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	23,8
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	10,7
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	15,5
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	360
Normativa	Euro 6



Blu Opaco
Anodizzato



Giallo



Nero



Rosso



Titanio



**TROFEO DESIGN
SILVER (FORGIATO)**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**TROFEO DESIGN
DIAMANTATO (FORGIATO)**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**MC DESIGN
TITANIO**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**MC DESIGN GRAFITE
OPACO (FORGIATO)**

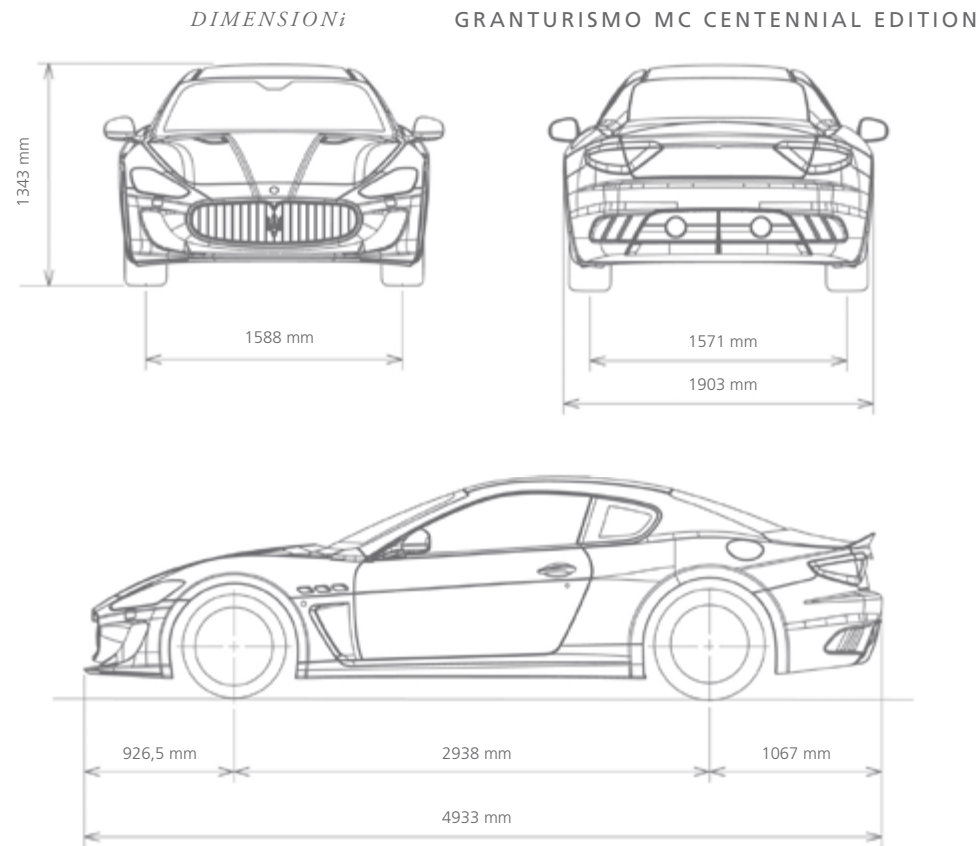
* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
NERO**

* Pneumatico ant.: 8,5J x 20"
* Pneumatico post.: 10,5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANTURISMO
GranTurismo MC Stradale Centennial Edition



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4933 mm
Larghezza (con specchietti)	2044 mm
Larghezza (senza specchietti)	1903 mm
Altezza	1343 mm
Passo	2938 mm
Peso a secco (Versione UE)	1700 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1800 kg
Capacità bagagliaio	320 l
Capacità serbatoio	90 l
Ripartizione dei pesi	48% ant. – 52% post.
Valore di sterzata	10,5 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	2455/35 ZR20
Pneumatici posteriori	295/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,1:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	303
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,5 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	33 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	23,8
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	10,7
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	15,5
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	360
Normativa	Euro 6



Blu Opaco
Anodizzato



Giallo



Nero



Rosso



Titanio



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI BIANCHI**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI ROSSI**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI BLU**

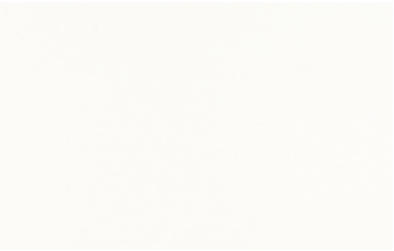
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TROFEO DESIGN
MATT SMOKE**

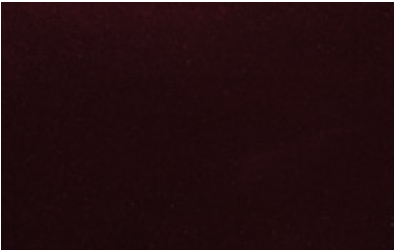
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"

VERNICI PASTELLO



Bianco Eldorado

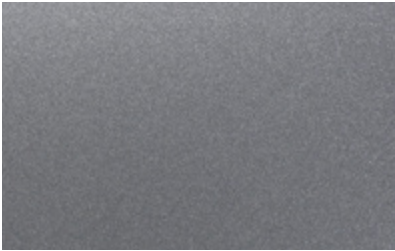
VERNICI METALLIZZATE



Bordeaux Pontevecchio



Blu Sofisticato



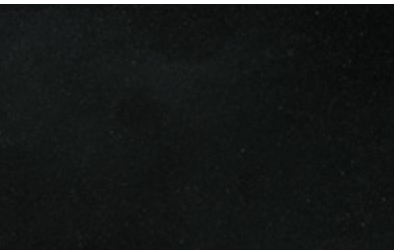
Grigio Alfieri



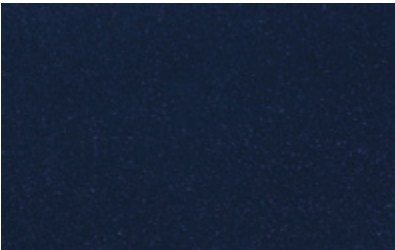
Blu Nettuno



Nero



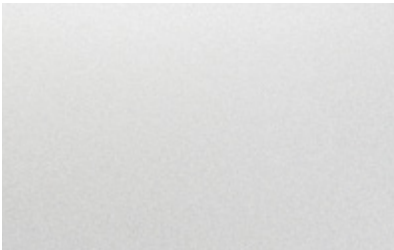
Nero Carbonio



Blu Oceano



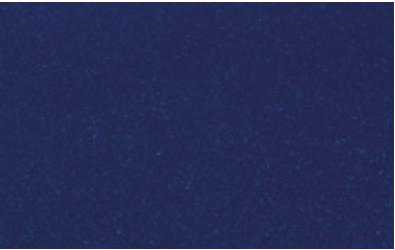
Rosso Trionfale



Grigio Touring



Grigio Pietra



Blu Inchiostro



Rosso Magma



Grigio Granito

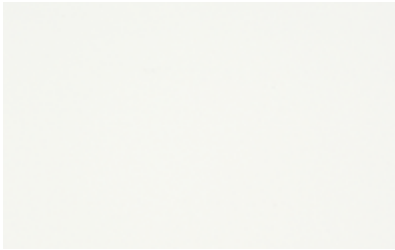
VERNICI SPECIALI



Giallo Granturismo



Bianco Birdcage



Bianco Fuji

VERNICI OPACHE



Blu Mediterraneo



Rosso Mondiale



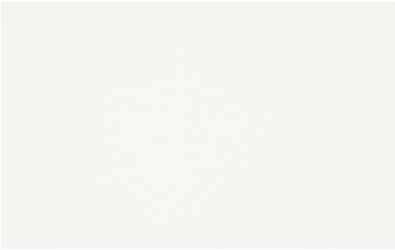
Grigio Lava



Blu Mediterraneo



Grigio Granito



Bianco Fuji

	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100
VERNICI PASTELLO				
Bianco Eldorado	●	●	●	●
Nero	●	●	●	
VERNICI METALLIZZATE				
Blu Inchiostro				●
Blu Nettuno	●	●		
Blu Oceano	●	●		
Blu Sofisticato	●	●	●	
Bordeaux Pontevecchio	●	●		
Grigio Alfieri	●	●		
Grigio Granito	●	●	●	●
Grigio Pietra				●
Grigio Touring	●	●	●	
Nero Carbonio	●	●	●	●
Rosso Magma				●
Rosso Trionfale	●	●	●	
VERNICI SPECIALI				
Bianco Birdcage	●	●	●	●
Bianco Fuji	●	●	●	
Blu Mediterraneo	●	●	●	
Giallo Granturismo	●	●	●	
Grigio Lava	●	●	●	
Rosso Mondiale	●	●	●	
VERNICI OPACHE				
Bianco Fuji	●	●	●	
Blu Mediterraneo	●	●	●	
Grigio Granito	●	●	●	

COLORI PELLAME



Pearl Beige



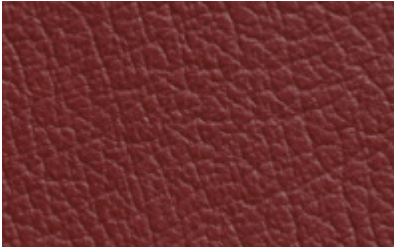
Bianco Pregiato



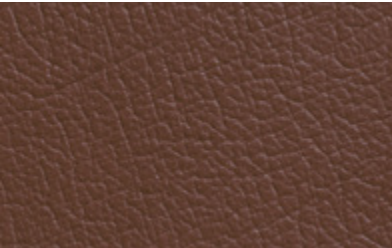
Sabbia



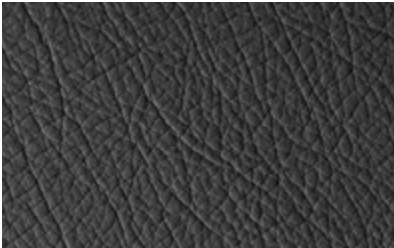
Cuoio



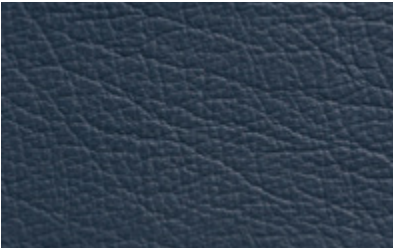
Bordeaux



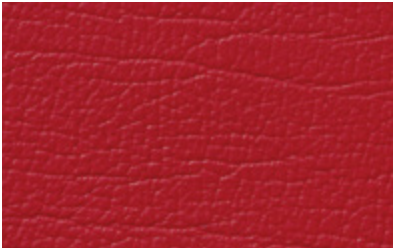
Marrone Corniola



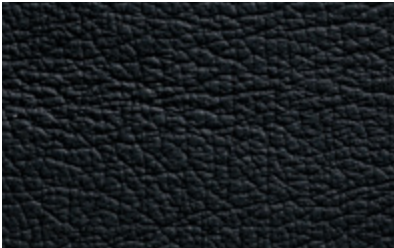
Grigio Chrono



Blu Profondità



Rosso Corallo

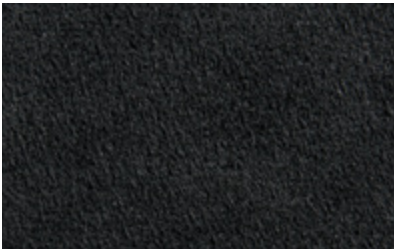


Nero

ALCANTARA®



Pearl Beige



Nero



Grigio



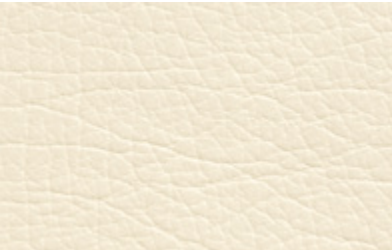
Beige



Blu Trofeo

COLORI SEDILI	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100
COLORI PELLAME				
Bianco Pregiato	●	●	●	●
Blu Profondità	●	●	●	
Bordeaux	●	●	●	
Cuoio	●	●	●	
Grigio Chrono	●	●	●	
Marrone Corniola	●	●	●	
Nero	●	●	●	●
Pearl Beige	●	●	●	
Rosso Corallo	●	●	●	
Sabbia	●	●	●	
ALCANTARA®				
Beige		●	●	
Blu Trofeo		●	●	
Grigio		●	●	
Nero		●	●	
Pearl Beige		●	●	

COLORI PELLAME



Pearl Beige



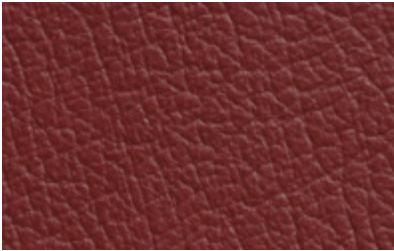
Bianco Pregiato



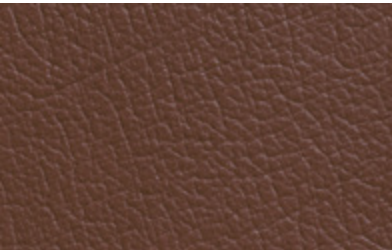
Sabbia



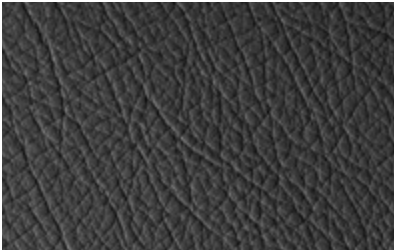
Cuoio



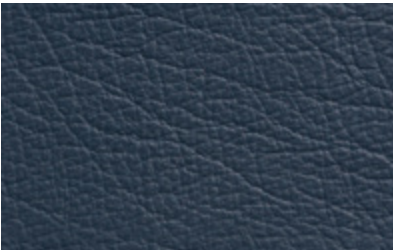
Bordeaux



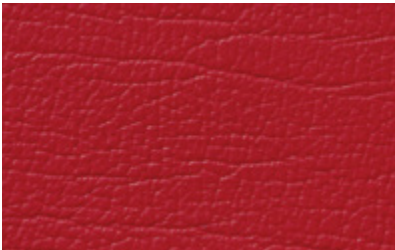
Marrone Corniola



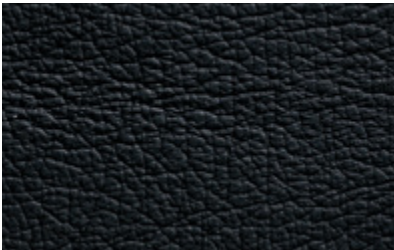
Grigio Chrono



Blu Profondità



Rosso Corallo



Nero

ALCANTARA®



Pearl Beige



Nero



Grigio



Beige

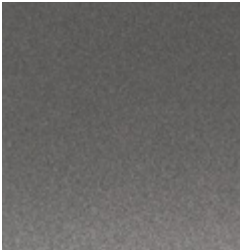


Blu Trofeo

FINITURA — METALLO



Dark Chrome



Eco Chrome

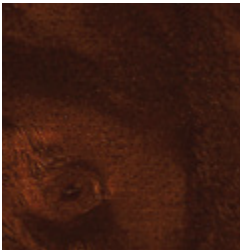


Nero Soft

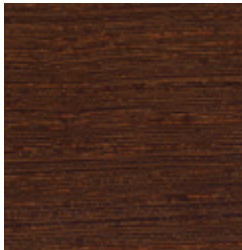
FINITURA — LEGNO



Palissandro



Radica di noce



Wengè



Padouk

FINITURA — FIBRA



Carbonio

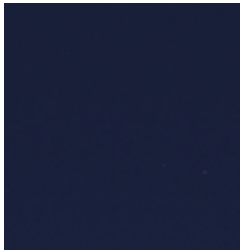


TitanTex

FINITURA — LUCIDA



Black Piano

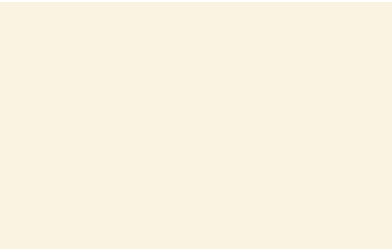


Blue Laque

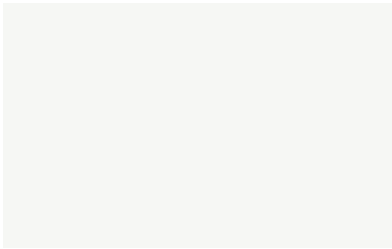
PLANCIA	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100
PELLI				
Blu Profondità	●	●	●	
Bordeaux	●	●	●	
Cuoio	●	●	●	
Grigio Chrono	●	●	●	
Marrone Corniola	●	●	●	
Nero	●	●	●	●
Rosso Corallo	●	●	●	
FINITURE PLANCIA				
METALLO				
Dark Chrome	●	●	●	
Eco Chrome	●	●	●	
Nero Soft			●	●
FIBRA				
Carbonio		●	●	●
TitanTex		●	●	
LEGNO				
Padouk	●	●	●	
Radica di noce	●	●	●	
Palissandro	●	●	●	
Wengè	●	●	●	
LUCIDA				
Black Piano	●	●	●	
Blue Laque	●	●	●	
CIELO ABITACOLO				
PELLI				
Beige	●	●	●	●
Grigio Chrono	●	●	●	●
Pearl Beige	●	●	●	●
Nero	●	●	●	●
ALCANTARA®				
Beige	●	●	●	●
Blu Trofeo	●	●	●	●
Grigio	●	●	●	●
Nero	●	●	●	●
Pearl Beige	●	●	●	●

VOLANTE	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100
PELLI				
Bianco Pregiato	●	●	●	
Blu Profondità	●	●	●	
Bordeaux	●	●	●	
Cuoio	●	●	●	
Grigio Chrono	●	●	●	
Marrone Corniola	●	●	●	
Pearl Beige	●	●	●	
Nero	●	●	●	●
Rosso Corallo	●	●	●	
Sabbia	●	●	●	
ALCANTARA®				
Beige		●	●	
Blu Trofeo		●	●	
Grigio		●	●	
Nero		●	●	
Pearl Beige		●	●	
FINITURE VOLANTE				
FIBRA				
Carbonio	●	●	●	●
LEGNO				
Padouk	●	●	●	
Radica di noce	●	●	●	
Palissandro	●	●	●	
Wengè	●	●	●	
LUCIDA				
Black Piano	●	●	●	

TAPPETI E CUCITURE A CONTRASTO



Pearl Beige



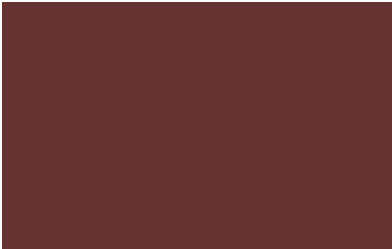
Bianco Pregiato



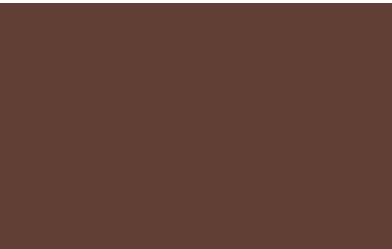
Beige



Cuoio



Bordeaux



Marrone Corniola



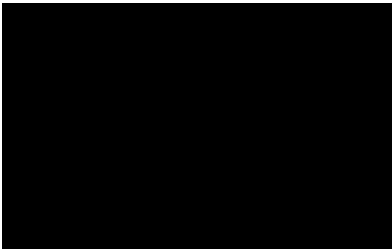
Grigio Chrono



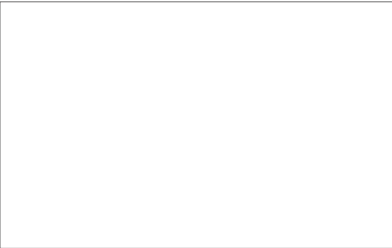
Blu Profondità



Rosso Corallo



Nero



Bianco



Grigio Ghiaccio



Blu Navy

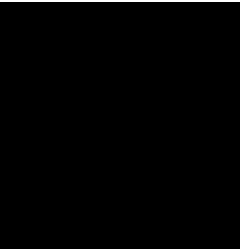


Giallo



Blu Sofisticato

CINTURE DI SICUREZZA



Nero



Grigio

TAPPETO	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100	CUCITURE A CONTRASTO	GT	GT SPORT	GT MC	GT MC 100
COLORE					SEDILI				
Beige	●	●	●		Bianco	●	●	●	●
Blu Navy	●	●	●		Bianco Pregiato	●	●	●	
Bordeaux	●	●			Blu Navy	●	●	●	
Cuoio	●	●	●		Blu Sofisticato	●	●	●	●
Grigio Chrono	●	●	●		Bordeaux	●	●	●	
Marrone Corniola	●	●	●		Cuoio	●	●	●	
Nero	●	●	●	●	Giallo	●	●	●	
Pearl Beige	●	●	●		Grigio Chrono	●	●	●	
Nero	●	●	●	●	Grigio Ghiaccio	●	●	●	
Rosso Corallo	●	●			Marrone Corniola	●	●	●	
					Nero	●	●	●	
					Pearl Beige	●	●	●	
					Rosso Corallo	●	●	●	●
					Sabbia	●	●	●	
					CINTURE DI SICUREZZA				
					COLORE				
					Grigio	●	●	●	
					Nero	●	●	●	●

GAMMA MASERATI GRANTURISMO Equipaggiamenti Standard e Optional	GT	GT SPORT MC Shift	GT SPORT MC Auto Shift	GT MC Stradale
RUOTE E DINAMICA VETTURA				
Cerchi in lega da 19" V-Style, colore Grigio Mercury (8,5J x 19" ant/10,5J x 19" post)	○	—	—	○
Cerchi in lega da 19" V-Style (8,5J x 19" ant/10,5J x 19" post)	●	○	○	○
Cerchi in lega da 20" Astro design (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	●	●	—
Cerchi in lega da 20" Astro design, colore Shiny Antracite Grey (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○	○
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Birdcage design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Birdcage design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Trident design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Trident design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	—
Cerchi in lega da 20" MC design, finitura Titanio (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	○
Cerchi in lega da 20" MC design forgiato, finitura Grafite opaco (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	○
Cerchi forgiati da 20" Trofeo design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	—	—	●
Cerchi in lega da 20" Trofeo design forgiato, finitura diamantata (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	○
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Gloss Black (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○	○
Pinze freno di colore Rosso	○	●	○	○
Pinze freno di colore Nero	●	○	●	○
Pinze freno di colore Argento	○	○	○	○
Pinze freno di colore Blu	○	○	○	○
Pinze freno di colore Giallo	○	○	○	○
Pinze freno di colore Titanio	○	○	○	●
Pinze freno di colore Rosso opaco anodizzato	—	○	○	—
Pinze freno di colore Blu opaco anodizzato	—	○	○	○
Pinze freno di colore Alluminio lucido	—	○	○	—
Freni ventilati con dischi forati e baffati: dischi anteriori dual cast da 360 mm con 6 pistoncini; dischi posteriori da 330 mm con 4 pistoncini	—	●	●	—
Skyhook - sospensioni attive con variazione continua dello smorzamento controllata elettronicamente	○	—	—	—
Sport Skyhook - sospensioni attive con variazione continua dello smorzamento controllata elettronicamente (hardware e assetto sportivo)	—	●	●	—
Ruotino di scorta	—	○	○	—
EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI				
Calandra con listelli verticali di colore nero, griglie ornamentali laterali (rete nera)	○	●	●	●
Tridente sulla calandra e logo Saetta con fregi rossi sul montante posteriore	—	●	●	—
Paraurti anteriore sportivo con sensori di parcheggio integrati	—	●	●	—
Spoiler posteriore integrato nello sportello del baule	—	●	●	—
Minigonne - Trofeo design	—	●	●	●
Finiture esterne Shadow Line	—	●	●	●
Specchietti esterni termici e regolabili elettricamente	●	●	●	●

	GT	GT SPORT MC Shift	GT SPORT MC Auto Shift	GT MC Stradale
Sistema di scarico con doppi terminali ovali in acciaio inox con finitura di colore nero e valvole di by-pass a controllo elettronico	○	●	●	—
Sportello del baule in materiale leggero, con pulsante per l'apertura a distanza	●	●	●	●
Gruppi ottici posteriori luci a LED e colorazione fumé	—	●	●	●
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Vernice speciale	○	○	○	○
Vernice speciale con finitura opaca	○	○	○	○
Vernice perlescente: Bianco Fuji	—	○	○	○
Vernice perlescente: Bianco Birdcage	—	○	○	○
Vernice perlescente: Grigio Lava	—	○	○	○
Telo copriauto	○	○	○	○
Pacchetto finiture esterni cromate	—	○	○	—
Paraurti anteriore con prese d'aria per il raffreddamento dell'impianto frenante integrate e spoiler + fondo aerodinamico	—	—	—	●
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI				
Bracciolo anteriore reclinabile con vano portaoggetti illuminato	●	●	●	●
Bracciolo posteriore reclinabile	●	●	●	●
Finiture interne Dark Chrome o Eco Chrome	●	●	●	-
Dettagli interni selezionati in tinta con il colore della pelle	●	●	●	●
Supporto lombare per il sedile passeggero anteriore	●	●	●	●
Palette cambio Trofeo design "Active Shifting"	○	●	●	●
Orologio Maserati a centro plancia con finiture cromate	●	●	●	●
Cielo abitacolo in tessuto	●	●	●	●
Kit fumatori	●	●	●	●
Volante sportivo multifunzione a tre razze con rivestimento in pelle nera	●	●	●	●
Sedili più sportivi con poggiatesta integrati (anteriori e posteriori)	—	●	○	●
Rivestimento in pelle Poltrona Frau®/Alcantara® traforata	—	●	○	●
Interni tutta pelle	—	○	●	○
Sedili anteriori e posteriori in pelle traforata (centro seduta e schienale)	○	○	○	○
Pacchetto Alcantara® (bracciolo centrale e plancia, braccioli e maniglie porte e tunnel del cambio)	—	○	○	●
Guscio sedile colore nero	—	●	●	●
Guscio sedile in tinta con il colore della pelle dei sedili	—	○	○	○
Logo Tridente impresso a rilievo sui poggiatesta	●	●	●	—
Imperiale in Alcantara® (Beige, Pearl Beige, Grigio, Nero, Blu Trofeo)	○	○	○	○
Pacchetto interni Centenario I (interni in pelle con bande a contrasto su sedili anteriori e posteriori, bracciolo centrale e braccioli laterali, bracciolo posteriore)	—	○	○	—
Dettagli interni selezionati in fibra composita effetto titanio (TitanTex)	—	○	○	○
Dettagli interni selezionati in Palissandro (modanature)	○	○	○	—
Dettagli interni selezionati in Wengè (modanature)	○	○	○	—
Dettagli interni selezionati in Radica di noce (modanature)	○	○	○	—
Dettagli interni selezionati in Padouk (modanature)	○	○	○	—
Dettagli interni selezionati laccati e colorati	○	○	○	○

GAMMA MASERATI GRANTURISMO Equipaggiamenti Standard e Optional	GT	GT SPORT MC Shift	GT SPORT MC Auto Shift	GT MC Stradale
Volante in pelle colorata	○	○	○	○
Volante in pelle nera e Alcantara®	—	○	○	○
Volante in pelle colorata e Alcantara®	○	○	○	○
Volante in pelle nera e finiture in legno; pomello cambio in pelle nera	○	○	○	—
Volante in pelle colorata e finiture in legno (compreso pomello cambio)	○	○	○	—
Colore cuciture su richiesta (volante escluso)	○	○	○	○
Logo Tridente impunturato sui poggiatesta (colore in tinta)	○	○	○	●
Colore cuciture su richiesta per superfici in Alcantara®	—	○	○	○
Plancia e cappelliera in pelle colorata	○	○	○	○
Interni bicolore	○	○	○	○
Colore cadenino tappeto su richiesta	○	○	○	○
Colore tappeto interno su richiesta	○	○	○	○
Battitacco in TitanTex	—	○	○	○
Due ampi portabicchieri - passeggeri anteriori e posteriori	●	●	●	●
Pedaliera sportiva in materiale leggero	○	●	●	●
Pedaliera con protezione in plastica nera	●	○	○	—
Dettagli interni selezionati in Nero Soft (modanature)	—	—	—	●
COMFORT E FUNZIONALITÀ				
Antifurto con allarme (perimetrico, volumetrico, antisollevamento e con immobiliser)	●	●	●	●
Accensione automatica dei fari	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Regolazione automatica della climatizzazione bi-zona, con due bocchette di ventilazione posteriori	●	●	●	●
Porte laterali e sportello del baule muniti di dispositivo elettrico di ausilio all'apertura	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●	●	●	●
Sensori di parcheggio anteriori	●	●	●	—
Sensori di parcheggio posteriori	●	●	●	●
Impianto audio Hi-Fi Maserati	●	●	●	●
Maserati Multi Media System con schermo 7" integrato alla plancia (navigatore satellitare, sintonizzatore radio RDS, lettore CD singolo, unità disco rigido da 30GB, controllo vocale, Bluetooth®, USB e AUX-IN)	●	●	●	●
Sterzo servoassistito tachisensibile	●	●	●	●
Sensori pioggia	●	●	●	●
Pulsante telecomando (sistema di allarme on/off, blocco/sblocco porte, sblocco sportello baule)	●	●	●	●
Contagiri digitale	●	●	●	●
Impostazione modalità SPORT tramite apposito pulsante (modifica assetto cambio, risposta acceleratore, sistema MSP, valvole di by-pass del sistema di scarico e sospensioni Skyhook)	●	●	●	●
Kit riparazione pneumatici con compressore	●	●	●	●
Impianto airbag (airbag frontal, airbag laterali, window bag)	●	●	●	●
Proiettori anteriori bi-xeno con sistema tergifari e luci DLR a LED integrate	●	●	●	●
Proiettori anteriori - Steel look (luce di ingombro bianca)	○	●	●	○
Proiettori anteriori - Matt Black look (luce di ingombro bianca)	○	○	○	●

	GT	GT SPORT MC Shift	GT SPORT MC Auto Shift	GT MC Stradale
Proiettori anteriori - Matt Grey look (luce di ingombro bianca)	●	○	○	—
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori e limitatori di carico	●	●	●	●
Cinture di sicurezza posteriori con pretensionatori	●	●	●	●
Maserati Stability Program (MSP)	●	●	●	●
Regolazione adattativa delle luci	●	●	●	●
Regolazione manuale del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	●	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromico	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni elettrocromici	○	○	○	○
Homelink® - dispositivo per l'apertura della porta garage	○	○	○	○
Bose® Surround Sound System	○	○	○	○
Connessione iPod®	○	○	○	○
Comfort Pack sedili anteriori (riscaldamento, memorie sedile lato guida)	○	○	○	○
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	○	○	○	○
Fendinebbia	●	—	—	—
MC SPORT LINE				
Appendici aerodinamiche in carbonio I (rivestimento in fibra di carbonio su spoiler anteriore, spoiler posteriore, specchietti laterali e maniglie porta)	○	○	○	○
Appendici aerodinamiche in carbonio II (rivestimento in fibra di carbonio su battitacco, terminali di scarico e paraurti posteriore con appendici aerodinamiche)	—	○	○	—
Il pacchetto Trofeo comprende: Cerchi in lega leggera da 20" Trofeo design con finitura diamantata; cofano in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria	—	○	○	—
Pacchetto carbonio interni - evoluzione I (battitacco in fibra di carbonio con logo "MC Sport Line", console centrale in fibra di carbonio)	○	○	○	○
Pacchetto carbonio interni - evoluzione II (palette del cambio in fibra di carbonio, zona strumentazione in fibra di carbonio e design MC Stradale)	○	○	○	○
Pacchetto carbonio interni - evoluzione IV (telaio del sedile e rivestimento dello schienale in fibra di carbonio)	—	○	○	○
Finitura in carbonio per le modanature della plancia e dei pannelli porte	○	○	○	○
Electro-actuated switch controls in Carbon Fibre	—	○	—	○
Volante con rivestimento in fibra di carbonio e pelle nera	○	○	○	○
Volante con rivestimento in fibra di carbonio e pelle colorata	○	○	○	○
Pedaliera in alluminio MC design (compreso poggiatesta)	○	○	○	○
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Gloss Black (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○	○
Pacchetto handling (sospensioni più rigide e assetto ribassato di 10mm; software di gestione MSP specifico, dischi freno forati e baffati)	—	○	—	—
Sospensioni monotaratura con assetto sportivo	—	—	○	—

MASERATI GRANTURISMO MC CENTENNIAL EDITION

Equipaggiamenti Standard e Optional

GT MC Stradale Centennial Ed.

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore V8 da 4,7 litri; potenza max 460 CV; coppia max 520 Nm	●
Cambio elettroattuato MC Shift a 6 rapporti	●

RUOTE E DINAMICA VETTURA

Cerchi 20" MC Design carbone (bianco/rosso/blu)	●
Cerchi 20" Trofeo Design Matt Smoke	○
Pneumatici speciali prestazioni elevate	●
Ruotino di scorta	○
Dischi freno anteriori in materiale carbo-ceramico (CCM) forati da 380 mm con pinze freno a 6 pistoncini; dischi freno posteriori forati da 360 mm con pinze freno a 4 pistoncini	●
Pinze freno colore Nero	○
Pinze freno colore Rosso	○
Pinze freno colore Giallo	○
Pinze freno colore Titanio	●
Pinze freno colore Blu opaco anodizzato	○
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●

GT MC Stradale Centennial Ed.

EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI

Vernici speciali per i modelli celebrativi Centenario (Rosso Magma, Blu Inchiostro, Grigio Pietra, Bianco Birdcage, Nero Carbonio, Grigio Granito, Bianco Eldorado)	●
Calandra con listelli verticali neri e Tridente con fregi rossi; sfoghi d’aria laterali	●
Logo Saetta con fregi rossi sul montante posteriore	●
Proiettori - sfondo nero, luce di posizione laterale bianca con catarifrangente	●
Specchietti esterni riscaldati ed elettrici	●
Shadow Line	●
Cofano in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria; lato interno in fibra di carbonio opaca	●
Spoiler anteriore integrato con fondo aerodinamico	●
Paraurti posteriore con estrattore aerodinamico	●
Parafanghi anteriori con prese d’aria funzionali	●
Spoiler posteriore supplementare, integrato nel baule	●
Sensori di parcheggio posteriori	●
Scarichi sportivi - doppio terminale di scarico centrale, in acciaio inox cromato, valvole pneumatiche controllate tramite i pulsanti “SPORT/RACE”	●
Telo copriauto	○

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

Pedaliera sportiva in alluminio	●
Quadro strumenti sportivo MC Design	●
Orologio Maserati al centro plancia con finiture cromate	●
Palette del cambio Maserati “Active Shifting” (più lunghe, Trofeo Design)	●
Pulsanti SPORT e RACE per gestione modalità sportiva (cambio manuale, acceleratore, MSP, impianto di scarico, quadro strumenti). La cambiata MC-R è disponibile solo in modalità RACE	●
Regolazione manuale del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	●
Comfort Pack sedili anteriori (riscaldamento, memorie sedile lato guida, piantone dello sterzo dotato di funzione “Easy Entry/Exit”)	○
Tridente cucito sui poggiatesta	●

	GT MC Stradale Centennial Ed.
RIVESTIMENTI E FINITURE	
Cielo abitacolo in tessuto	●
Cielo abitacolo in Alcantara®	○
Tappetini neri con cadenino colorato	●
Sedili più sportivi con poggiatesta integrati (anteriori e posteriori)	●
Interni Centenario in Nero/inserti Rosso Corallo	●
Interni Centenario in Bianco Pregiato/inserti Blu Santorini	●
Interni Centenario in Nero/inserti Bianco Pregiato	●
Interni Centenario in Nero/inserti Blu Santorini	●
Interni in pelle con inserti a contrasto su sedili anteriori e posteriori, bracciolo centrale, braccioli laterali, bracciolo posteriore	●
Inserti in pelle colorata	●
Pelle traforata (centro seduta e schienale)	○
Guscio sedile colore Nero	●
Guscio sedile in tinta con il colore dei sedili	○
Finiture interne in Nero soft	●
Volante in pelle con inserto in pelle colorata a contrasto e cuciture a contrasto	●
Colori specifici per le cuciture	●
Sopra plancia, sotto plancia e cappelliera in colore Nero	●
SICUREZZA	
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	●/○
DISPOSITIVI ELETTRONICI	
Specchietto retrovisore interno elettrocromico	●
Specchietti retrovisori esterni elettrocromici	○
HomeLink®	○
Bose® Surround Sound System	○
Maserati Multi Media System con schermo 7" integrato alla plancia, comprende navigatore satellitare, sintonizzatore radio RDS, lettore CD singolo, unità disco rigido da 30GB, controllo vocale HW 8.0 (bluetooth®) con USB e AUX-IN	●
Connessione iPod®	○

	GT MC Stradale Centennial Ed.
MC SPORT LINE	
Pacchetto esterni in fibra di carbonio (spoiler posteriore in fibra di carbonio, specchi laterali in fibra di carbonio, maniglie apriporta rivestite in carbonio)	●
Pacchetto interni in fibra di carbonio (palette del cambio in fibra di carbonio, zona strumentazione in fibra di carbonio e design MC Stradale, console centrale in fibra di carbonio)	○
Finiture interne in fibra di carbonio	●
Comandi del cambio elettroattuato in fibra di carbonio	○
Volante rivestito in fibra di carbonio/pelle nera	○
Guscio sedile in fibra di carbonio	○
Cofano in fibra di carbonio (look carbonio)	○
Telaio del sedile in fibra di carbonio	●
Battitacco in fibra di carbonio con nome della vettura e logo del Centenario	●
Pedaliera in alluminio MC Design (compreso poggiatesta)	○
Sospensioni a quadrilatero a taratura fissa, con assetto MC più rigido e ribassato	●



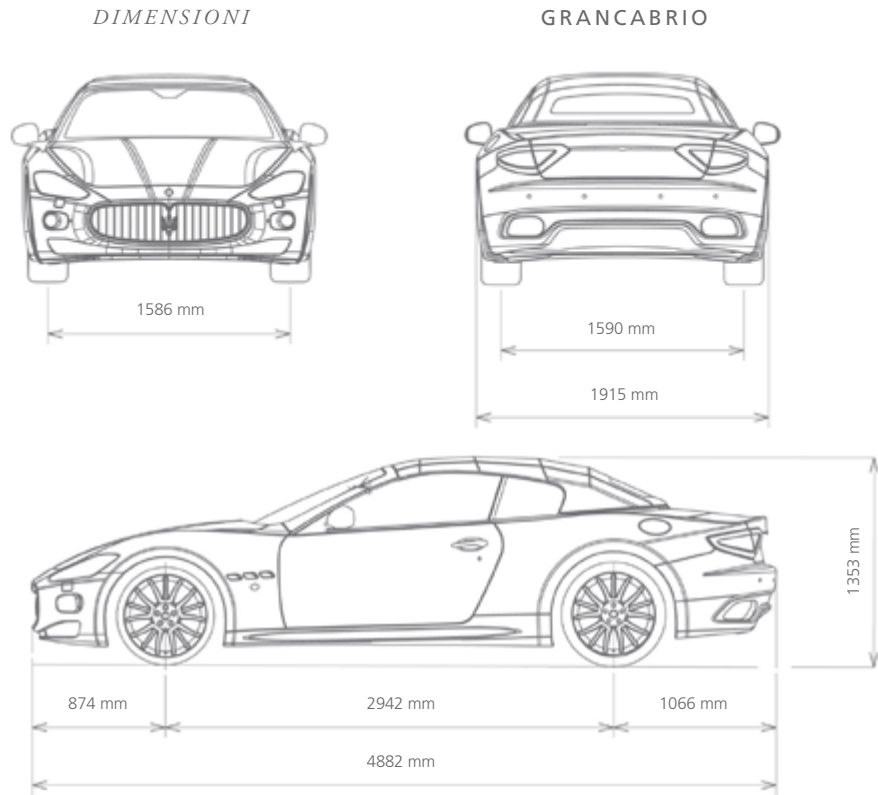
PERSONALIZZAZIONI

UN PROGRAMMA DI PERSONALIZZAZIONE UNICO

Le auto Maserati prevedono un programma di personalizzazione senza eguali, per consentire a ogni cliente di ritagliare su di sé la propria vettura e garantire così il massimo dell'esclusività. La GranCabrio si distingue per un soft top disponibile in sei colori, mentre all'interno due tinte per i rivestimenti in pelle Poltrona Frau®, Pearl Beige e Blu Profondità, sono state sviluppate in un'attraente combinazione con le tinte della carrozzeria e del soft top. All'esterno, l'allestimento Shadow Line, disponibile a richiesta, dona agli esterni della GranCabrio un aspetto maggiormente aggressivo, con diversi particolari in colore nero anziché cromati. Questi comprendono i listelli della calandra, i tradizionali tre sfoghi d'aria dietro alle ruote anteriori, i terminali di scarico e la linea che circonda l'abitacolo, mentre i proiettori anteriori adottano una suggestiva finitura nero opaco. Le modanature della plancia, dei pannelli porta e dei fianchetti posteriori sono disponibili nelle colorazione Dark Chrome, che unisce il look di un grigio antracite a riflessi caldi, o Eco Chrome, tonalità che evoca la lucentezza del metallo fuso. Su richiesta è invece possibile scegliere tra due

tinte laccate, Blu Laque o Black Piano, o tra quattro essenze di legno pregiato: Palissandro, Radica di noce, Wengé lucido o Padouk. Su un'auto come questa i dettagli fanno la differenza. Ecco perché anche i tappeti possono essere personalizzati scegliendo la tinta della bordura, scegliendo tra sette colorazioni: nero, blu, bordeaux, grigio, marrone, rosso e sabbia. Per quanto riguarda la meccanica si può scegliere fra due colori delle tre tipologie di cerchi (Silver o Grigio Mercury) e otto colori per le pinze dei freni.

GAMMA MASERATI GRANCABRIO
GranCabrio



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4882 mm
Larghezza (con specchietti)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti)	1915 mm
Altezza	1353 mm
Passo	2942 mm
Peso a secco (Versione UE)	1887 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1980 kg
Capacità bagagliaio	173 l
Capacità serbatoio	75 l
Ripartizione dei pesi	49% ant. – 51% post. (capote chiusa) 48% ant. – 52% post. (capote aperta)
Valore di sterzata	12,3 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	245/35 ZR20
Pneumatici posteriori	285/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,25:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	450 CV (323 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	510 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	285 (MC Auto Shift)
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,2 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	22,5
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	9,8
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	14,5
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	337
Normativa	Euro 6



Giallo



Rosso



Blu



Blu Opaco
Anodizzato



Titanium



Argento



Nero



Rosso Opaco
Anodizzato



**BIRDCAGE
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**BIRDCAGE
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
SILVER**

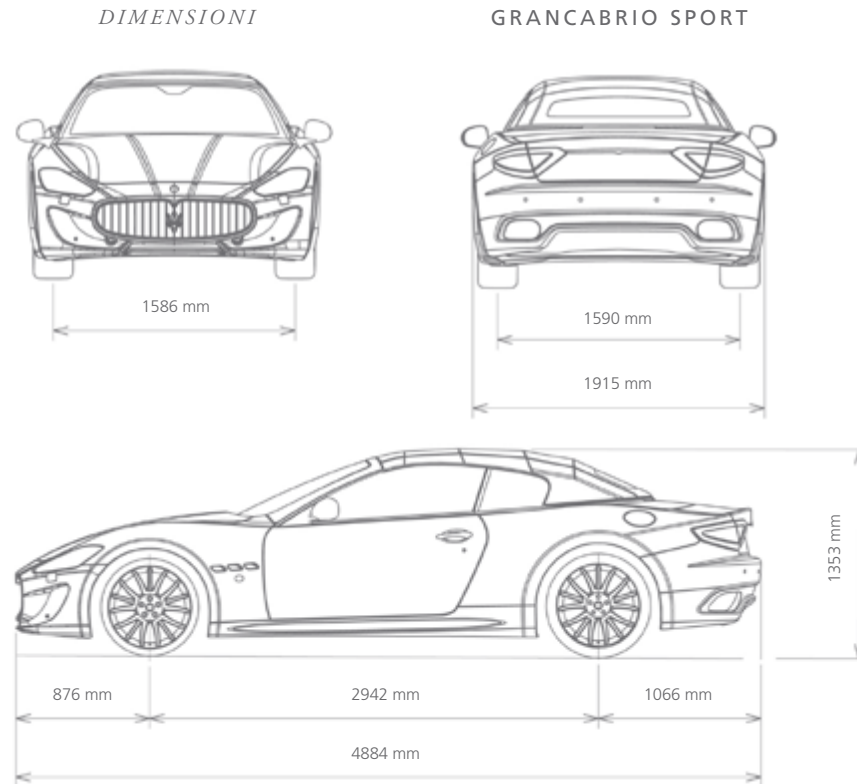
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANCABRIO
GranCabrio Sport



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4881 mm
Larghezza (con specchietti)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti)	1915 mm
Altezza	1343 mm
Passo	2945 mm
Peso a secco (Versione UE)	1887 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1980 kg
Capacità bagagliaio	173 l
Capacità serbatoio	75 l
Ripartizione dei pesi	49% ant. – 51% post. (capote chiusa) 48% ant. – 52% post. (capote aperta)
Valore di sterzata	12,3 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	245/35 ZR20
Pneumatici posteriori	285/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,25:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	285 (capote chiusa)
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,0 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	22,5
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	9,8
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	14,5
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	337
Normativa	Euro 6



Alluminio Lucido

Giallo

Rosso

Blu

Blu Opaco
Anodizzato

Titanio

Argento

Nero

Rosso Opaco
Anodizzato



**ASTRO DESIGN
SILVER (S)**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**ASTRO DESIGN
SHINY ANTRACITE GREY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**BIRDCAGE
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**BIRDCAGE
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 28.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TRIDENT DESIGN
GRIGIO MERCURY**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN
TITANIO**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN GRAFITE
OPACO (FORGIATO)**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
GRIGIO MERCURY**

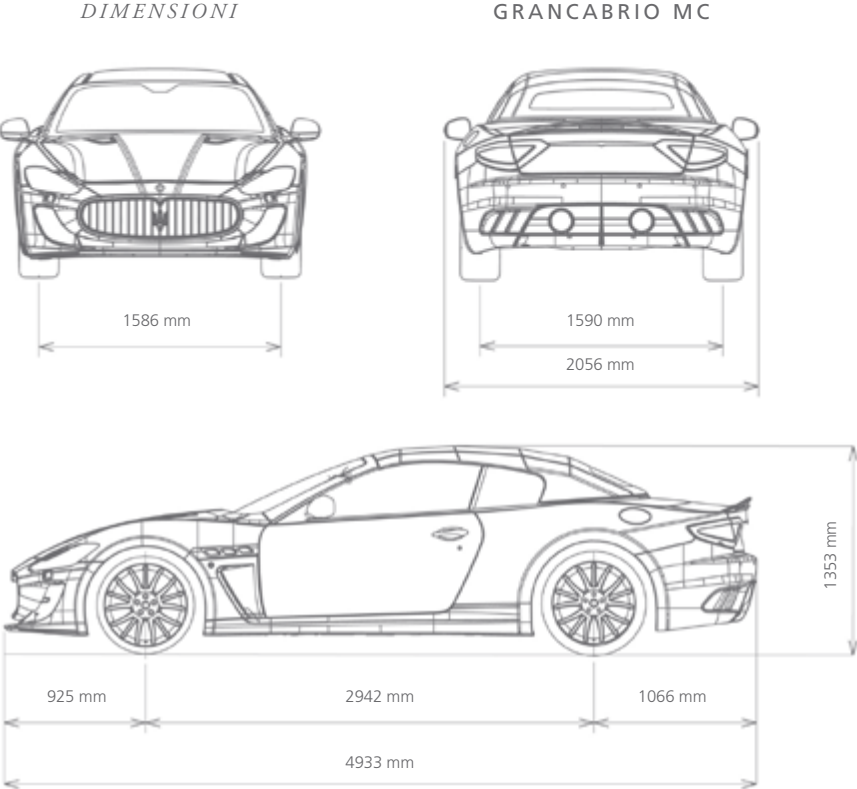
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
NERO**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANCABRIO
GranCabrio MC



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4933 mm
Larghezza (con specchietti)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti)	1915 mm
Altezza	1343 mm
Passo	2942 mm
Peso a secco (Versione UE)	1880 kg
Peso a vuoto (Versione UE)	1973 kg
Capacità bagagliaio	173 l
Capacità serbatoio	75 l
Ripartizione dei pesi	49% ant. – 51% post. (capote chiusa) 48% ant. – 52% post. (capote aperta)
Valore di sterzata	10,7 m

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori	245/35 ZR20
Pneumatici posteriori	285/35 ZR20

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	4691 cm ³
Rapporto di compressione	11,25:1

PRESTAZIONI

Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di potenza massima	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di coppia massima	4750 giri/min
Velocità massima (km/h)	289 (capote chiusa)
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,9 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35 m

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)	22,5
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)	9,8
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)	14,5
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)	337
Normativa	Euro 6



Alluminio Lucido



Giallo



Rosso



Blu



Blu Opaco
Anodizzato



Titanio



Argento



Nero



Rosso Opaco
Anodizzato



**MC DESIGN
TITANIO**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN GRAFITE
OPACO (FORGIATO)**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
SILVER**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
GRIGIO MERCURY**

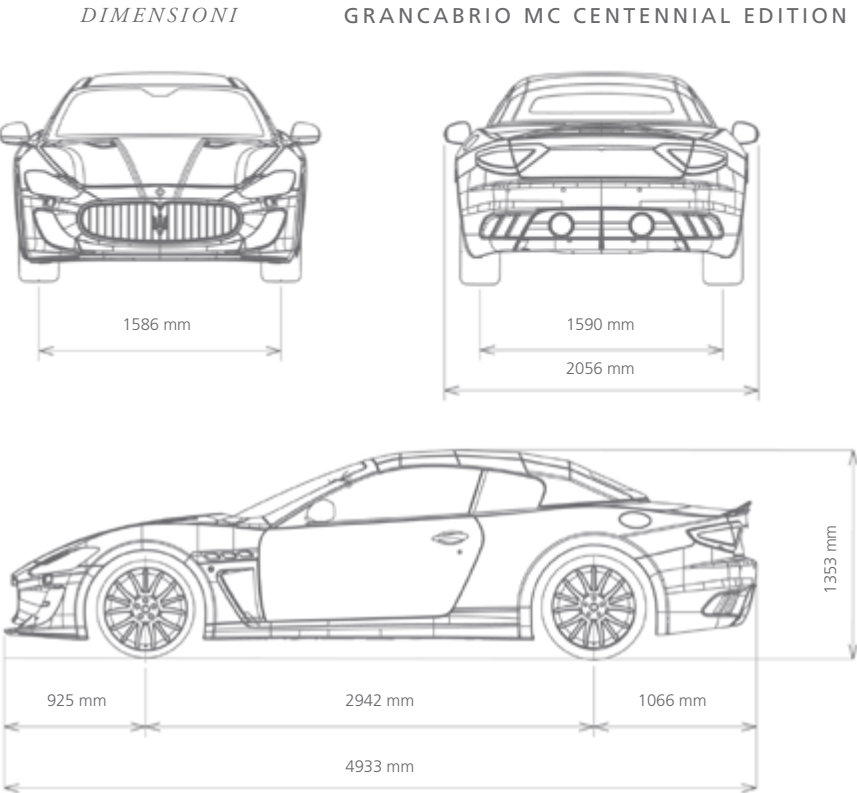
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**NEPTUNE DESIGN
NERO**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"

GAMMA MASERATI GRANCABRIO
GranCabrio MC Centennial Edition



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza
Larghezza (con specchietti)
Larghezza (senza specchietti)
Altezza
Passo
Peso a secco (Versione UE)
Peso a vuoto (Versione UE)
Capacità bagagliaio
Capacità serbatoio

Ripartizione dei pesi

Valore di sterzata

PNEUMATICI

Pneumatici anteriori
Pneumatici posteriori

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione
Cilindrata
Rapporto di compressione

PRESTAZIONI

Potenza massima
Regime di potenza massima
Coppia massima
Regime di coppia massima
Velocità massima (km/h)
Accelerazione da 0 a 100 km/h
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi – ciclo urbano (l/100 km)
Consumi – ciclo extra urbano (l/100 km)
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)
Emissioni CO ₂ – ciclo combinato (g/km)
Normativa

GRANCABRIO MC
CENTENNIAL EDITION

4933 mm
2056 mm
1915 mm
1343 mm
2942 mm
1880 kg
1973 kg
173 l
75 l

49% ant. – 51% post. (capote chiusa)
48% ant. – 52% post. (capote aperta)
12,3 m

245/35 ZR20
285/35 ZR20

V8 90°
4691 cm ³
11,25:1

460 CV (338 kW)
7000 giri/min
520 Nm
4750 giri/min
289 (capote chiusa)
4,9 s
35 m

22,5
9,8
14,5
337
Euro 6



Alluminio Lucido



Giallo



Rosso



Blu



Blu Opaco
Anodizzato



Titanio



Argento



Nero



Rosso Opaco
Anodizzato



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI BIANCHI**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI ROSSI**

* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**MC DESIGN CARBONE
CON ACCENTI BLU**

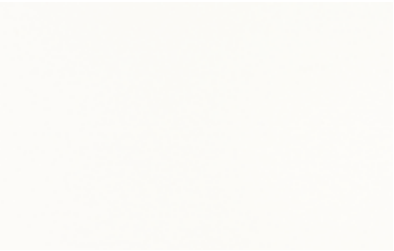
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"



**TROFEO DESIGN
MATT SMOKE**

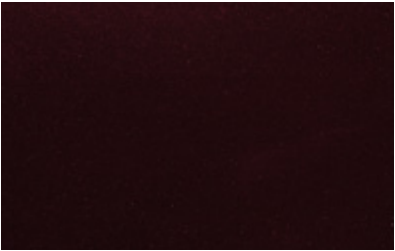
* Pneumatico ant.: 8.5J x 20"
* Pneumatico post.: 10.5J x 20"

VERNICI PASTELLO



Bianco Eldorado

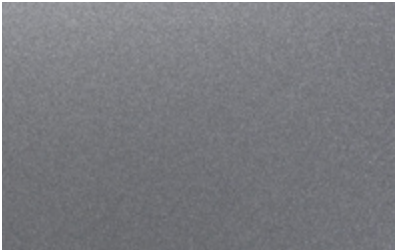
VERNICI METALLIZZATE



Bordeaux Pontevecchio



Blu Socratico



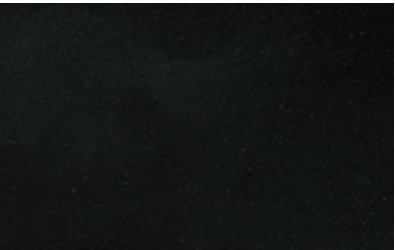
Grigio Alfieri



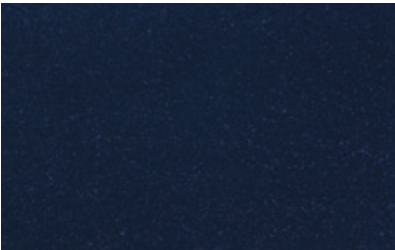
Blu Nettuno



Nero



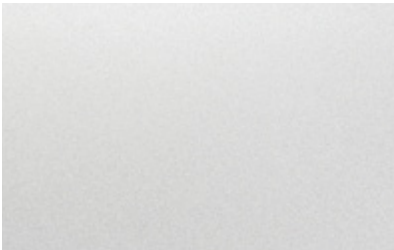
Nero Carbonio



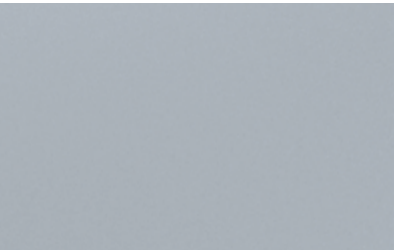
Blu Oceano



Rosso Trionfale



Grigio Touring



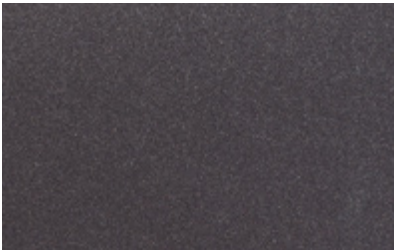
Grigio Pietra



Blu Inchiostro



Rosso Magma



Grigio Granito

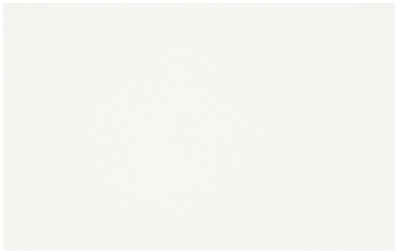
VERNICI SPECIALI



Giallo Granturismo



Bianco Birdcage



Bianco Fuji

VERNICI OPACHE



Blu Mediterraneo



Rosso Mondiale



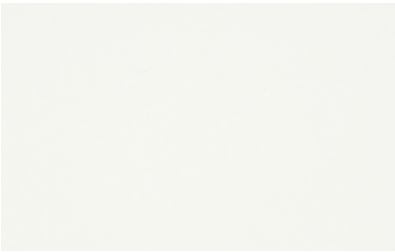
Grigio Lava



Blu Mediterraneo



Grigio Granito



Bianco Fuji

	GC	GC SPORT	GC MC	GC MC 100
VERNICI PASTELLO				
Bianco Eldorado	●	●	●	●
Nero	●	●	●	
VERNICI METALLIZZATE				
Blu Inchiostro				●
Blu Nettuno	●	●		
Blu Oceano	●	●		
Blu Sofisticato	●	●	●	
Bordeaux Pontevecchio	●	●		
Grigio Alfieri	●	●	●	
Grigio Granito	●	●	●	●
Grigio Pietra				●
Grigio Touring	●	●	●	
Nero Carbonio	●	●	●	●
Rosso Magma				●
Rosso Trionfale	●	●	●	
VERNICI SPECIALI				
Bianco Birdcage	●	●	●	●
Bianco Fuji	●	●	●	
Blu Mediterraneo	●	●	●	
Giallo Granturismo	●	●	●	
Grigio Lava	●	●	●	
Rosso Mondiale	●	●	●	
VERNICI OPACHE				
Bianco Fuji	●	●	●	
Blu Mediterraneo	●	●	●	
Grigio Granito	●	●	●	

COLORI PELLAME



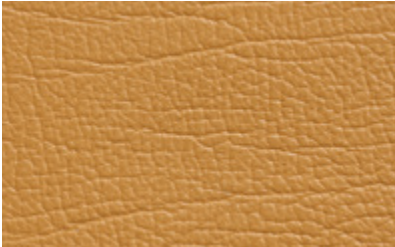
Pearl Beige



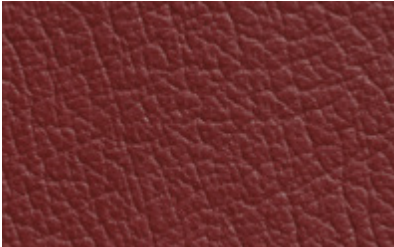
Bianco Pregiato



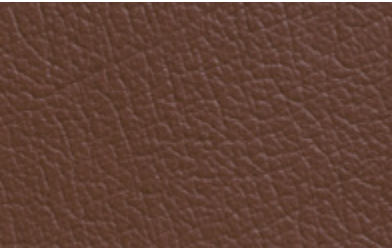
Sabbia



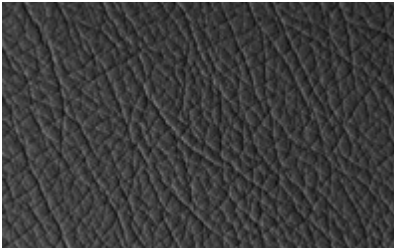
Cuoio



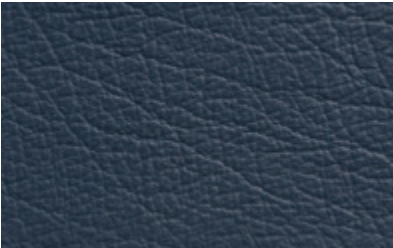
Bordeaux



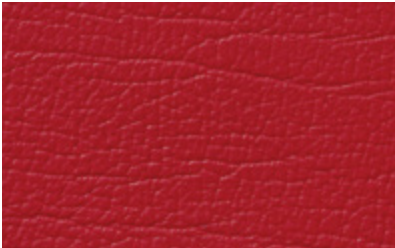
Marrone Corniola



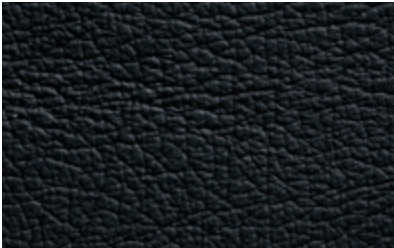
Grigio Chrono



Blu Profondità



Rosso Corallo



Nero

ALCANTARA®



Pearl Beige



Nero



Grigio



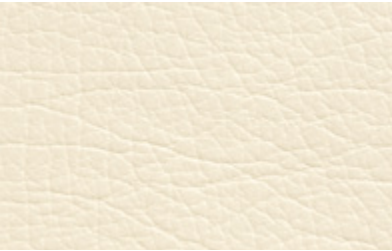
Beige



Blu Trofeo

	GC	GC SPORT	GC MC	GC MC 100
COLORI SEDILI				
COLORI PELLAME				
Bianco Pregiato	●	●	●	●
Blu Profondità	●	●	●	
Bordeaux	●	●		
Cuoio	●	●	●	
Grigio Chrono	●	●	●	
Marrone Corniola	●	●		
Nero	●	●	●	●
Pearl Beige	●	●		
Rosso Corallo	●	●	●	
Sabbia	●	●	●	
ALCANTARA®				
Beige		●	●	
Blu Trofeo		●	●	
Grigio		●	●	
Nero		●	●	
Pearl Beige		●	●	

COLORI PELLAME



Pearl Beige



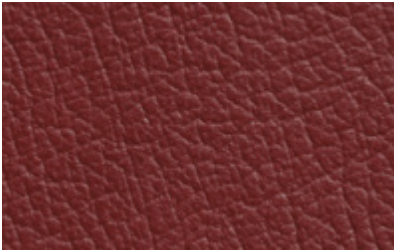
Bianco Pregiato



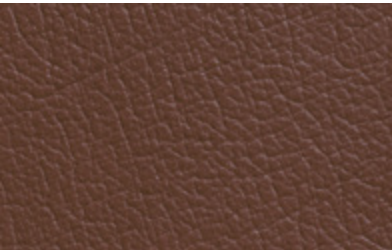
Sabbia



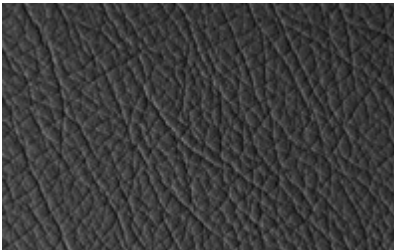
Cuoio



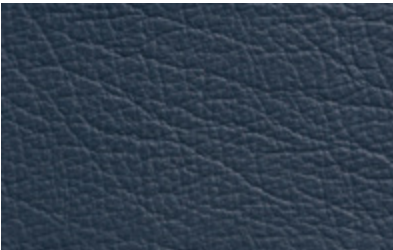
Bordeaux



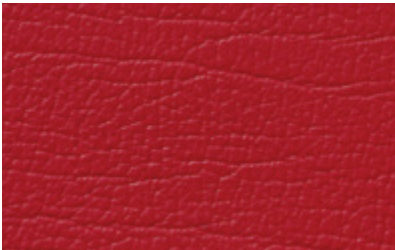
Marrone Corniola



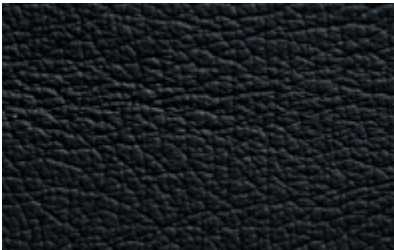
Grigio Chrono



Blu Profondità



Rosso Corallo



Nero

ALCANTARA®



Pearl Beige



Nero



Grigio

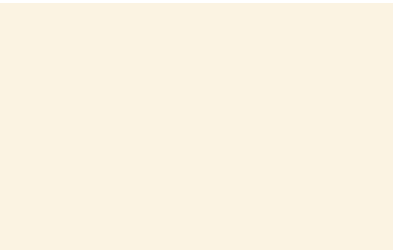


Beige

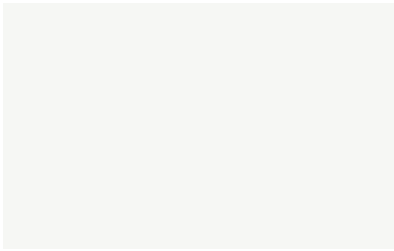


Blu Trofeo

TAPPETI E CUCITURE A CONTRASTO



Pearl Beige



Bianco Pregiato



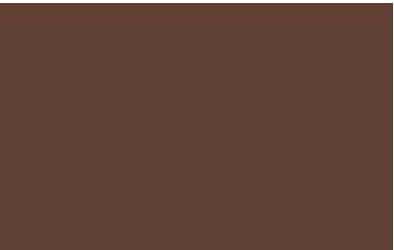
Beige



Cuoio



Bordeaux



Marrone Corniola



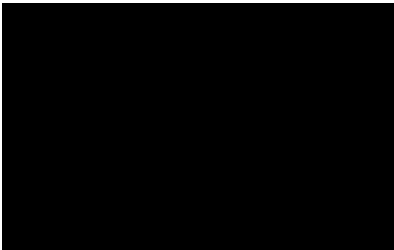
Grigio Chrono



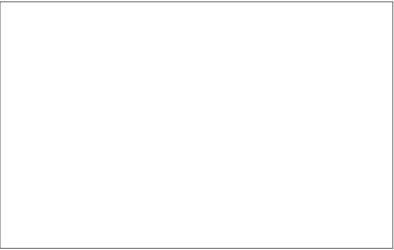
Blu Profondità



Rosso Corallo



Nero



Bianco



Grigio Ghiaccio



Blu Navy



Giallo



Blu Sofisticato

CINTURE DI SICUREZZA				
COLORE				
Beige	●	●	●	
Grigio	●	●	●	
Nero	●	●	●	●

GAMMA MASERATI GRANCABRIO Equipaggiamenti Standard e Optional	GC	GC SPORT	GC MC
RUOTE E DINAMICA VETTURA			
Cerchi in lega da 19" V-Style (8,5J x 19" ant/10,5J x 19" post)	○	○	—
Cerchi in lega da 20" MC design, finitura Titanio (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	●
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○
Cerchi in lega forgiati da 20" MC design, finitura Grafite opaco (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	○
Cerchi in lega da 20" Trident design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	—
Cerchi in lega da 20" Birdcage design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Birdcage design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Trident design, colore Grigio Mercury (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	—
Cerchi in lega da 20" MC design (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	—	○	●
Cerchi in lega da 20" Astro design, colore Silver (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	●	—
Cerchi in lega da 20" Astro design, colore Shiny Antracite Grey (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	—
Cerchi in lega da 20" Neptune design, colore Gloss Black (8,5J x 20" ant/10,5J x 20" post)	○	○	○
Pinze freno di colore Argento	○	○	○
Pinze freno di colore Blu	○	○	○
Pinze freno di colore Giallo	○	○	○
Pinze freno di colore Titanio	○	○	○
Pinze freno di colore Nero	●	○	○
Pinze freno di colore Rosso opaco anodizzato	○	○	○
Pinze freno di colore Blu opaco anodizzato	○	○	○
Pinze freno di colore Alluminio lucido	○	○	○
Pinze freno di colore Rosso	○	●	●
Dischi freno anteriori forati (360 mm); dischi freno posteriori forati (330 mm)	●	—	—
Dischi freno anteriori forati e baffati (360 mm); dischi freno posteriori forati e baffati (330 mm)	—	●	●
Sospensioni a quadrilatero con molle e ammortizzatori a taratura fissa (assetto MC)	—	—	●
Ruotino di scorta da 18"	○	○	○
Skyhook - sospensioni attive con variazione continua dello smorzamento controllata elettronicamente	●	—	—
Sport Skyhook - sospensioni attive con variazione continua dello smorzamento controllata elettronicamente (hardware e assetto sportivo)	—	●	○
EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI			
Finiture esterni Shadow Line	—	●	●
Pacchetto finiture esterni cromate	—	○	○
Finiture esterni cromate (maniglie e modanature delle porte e della capote cromate; terminali di scarico cromati)	●	○	—
Calandra con listelli verticali di colore nero, griglie ornamentali laterali (rete nera)	○	●	●

	GC	GC SPORT	GC MC
Calandra con listelli verticali cromati e Tridente con fregi rossi	—	—	○
Calandra con listelli verticali cromati e griglie ornamentali laterali (finitura cromata)	●	○	—
Paraurti anteriore MC con spoiler + fondo aerodinamico	—	—	●
Paraurti posteriore con estrattore aerodinamico MC	—	—	●
Parafanghi anteriori con prese d'aria funzionali MC	—	—	●
Spoiler posteriore supplementare, integrato nel baule, con terzo stop e colore in tinta	—	○	●
Specchietti retrovisori termici, regolabili e ripiegabili elettricamente	●	●	●
Sistema di scarico - doppia coppia di terminali di scarico, valvole pneumatiche controllate dal tasto "SPORT"	●	—	—
Scarico sportivo - sistema di scarico centrale a due terminali con diametro da 80 mm, valvole pneumatiche controllate dal tasto "SPORT"	—	—	●
Sportello del baule in materiale leggero, con pulsante per l'apertura a distanza	●	●	●
Proiettori anteriori - Matt Grey look (luce di ingombro bianca)	●	○	—
Proiettori anteriori - Steel look (luce di ingombro bianca)	○	●	○
Proiettori anteriori - Matt Black look (luce di ingombro bianca)	○	○	●
Proiettori anteriori - Matt Silver look (luce di ingombro bianca)	—	○	—
Vernice metallizzata	○	○	○
Vernice con finitura opaca	○	○	○
Vernice speciale	○	○	○
Vernice speciale: Grigio Lava	○	○	○
Vernice speciale con finitura opaca	○	○	○
Vernice perlescente: Bianco Fuji	○	○	○
Vernice perlescente: Bianco Birdcage	○	○	○
Telo coprivettura - con iscrizione "GranCabrio" e parte superiore in colore argento	○	—	—
Telo coprivettura - con iscrizione "GranCabrio Sport" e parte superiore in colore argento	—	○	—
Telo coprivettura - con iscrizione "GranCabrio MC" e parte superiore in colore argento	—	—	○
Capote - colore nero (esterno e interno)	●	●	●
Capote - colore nero esterno, interno colorato	○	○	○
Capote - colorata (esterno e interno)	○	○	○
Pacchetto finiture esterni Black	○	—	—
Paraurti anteriore sportivo con sensori di parcheggio integrati	—	●	—
Spoiler anteriore integrato di colore nero	—	●	—
Tridente cromato sulla calandra	●	—	—
Tridente con fregi rossi sulla calandra	—	●	●
Modanature delle porte e della capote di colore nero	○	—	—
Terminale di scarico in acciaio inox di colore nero	○	—	—
Maniglie delle porte nel colore della carrozzeria	○	●	●

GAMMA MASERATI GRANCABRIO Equipaggiamenti Standard e Optional	GC	GC SPORT	GC MC
Porte laterali e sportello del baule muniti di dispositivo elettrico di ausilio all'apertura	●	●	●
Capote interamente automatica	●	●	●
Minigonne - Cabrio design	●	—	—
Minigonne - GTS design	—	●	—
Minigonne - Trofeo design	—	—	●
Cofano motore MC con prese d'aria (senza copertura estetica sottostante)	—	—	●
Cofano motore Trofeo in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria e con prese d'aria (senza copertura estetica sottostante)	—	○	○
Sensori di parcheggio posteriori	●	●	●
Sensori di parcheggio anteriori	●	●	—
Terminale di scarico in acciaio inox di colore nero	○	●	—
Terminale di scarico in acciaio inox cromato	●	—	●
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI			
Bracciolo anteriore reclinabile con vano portaoggetti illuminato	●	●	●
Dettagli interni selezionati in: Dark Chrome	●	●	●
Dettagli interni selezionati in: Eco Chrome (condizionatore, NIT, maniglie porte, poggiatesta, cinture di sicurezza)	●	●	●
Bracciolo posteriore fisso	●	●	●
Pedaliera sportiva in alluminio	○	●	●
Maserati "Active Shifting" (palette del cambio)	●	—	—
Maserati "Active Shifting" (Trofeo design)	○	●	●
Orologio Maserati a centro plancia con finiture cromate	●	●	●
Plancia e cappelliera in pelle colorata/Benova® (parti in plastica abbinate - 4 colori)	○	○	○
Sedili sportivi con poggiatesta integrato e gancio appendiabiti su guscio posteriore	—	●	●
Volante sportivo multifunzione a tre razze con rivestimento in pelle nera	●	●	○
Logo Tridente impresso a rilievo sui poggiatesta anteriori e posteriori	●	●	●
Logo Tridente impunturato sui poggiatesta anteriori e posteriori (stesso colore di STC3)	○	○	○
Rivestimento in pelle Poltrona Frau®	●	●	○
Pelle Poltrona Frau® traforata per le aree centrali dei sedili	○	○	○
Rivestimento in pelle Poltrona Frau®/Alcantara® (traforata)	—	○	●
Interni in pelle bicolore Poltrona Frau® - pannelli porte, tunnel centrale e fianchetti posteriori - rifiniti a mano	○	○	○
Guscio sedile colore nero	—	●	●
Guscio sedile in tinta con il colore dei sedili	—	○	○
Guscio sedile in fibra di carbonio	—	○	○
Sopra plancia, sotto plancia, montante anteriore e tonneau cover - colore su richiesta	○	○	○
Interni bicolore	○	○	○
Colore tappeto interno su richiesta	○	○	○
Colore cadenino tappeto su richiesta	○	○	○

	GC	GC SPORT	GC MC
Colore cuciture su richiesta (volante e pomello cambio esclusi) - in abbinamento a DRL3, l'area centrale dei sedili non potrà avere cuciture a contrasto	○	○	○
Colore cuciture su richiesta per superfici in Alcantara®	—	○	○
Colore su richiesta per dettagli in pelle volante (cerchio in Alcantara®)	—	○	○
Volante in pelle nera/Alcantara®	—	○	○
Volante con finiture in legno e pomello cambio in pelle nera	○	○	○
Volante con finiture in legno e pelle colorata (compreso pomello cambio)	○	○	○
Volante in Alcantara® e pelle colorata	—	○	○
Volante in pelle colorata	○	○	○
Dettagli interni selezionati in Palissandro (modanature)	○	○	○
Dettagli interni selezionati in Wengè (modanature)	○	○	○
Dettagli interni selezionati in Radica di noce (modanature)	○	○	○
Dettagli interni selezionati in Padouk (modanature)	○	○	○
Dettagli interni selezionati laccati e colorati	○	○	○
Pulsante di apertura della capote	●	●	●
Pacchetto Alcantara® (quadro strumenti, bracciolo centrale, bracciolo posteriore, tunnel centrale, braccioli/maniglie porte, area centrale della plancia, cuffia della leva del cambio)	—	○	●
Interni in pelle con bande a contrasto su sedili anteriori e posteriori, braccioli anteriore, posteriore, centrale e laterali	—	○	—
Inseri in pelle colorata	—	○	—
Cuciture con configurazione M design per i sedili	●	—	—
Scritta GranCabrio sulla plancia, lato passeggero	●	—	—
Scritta GranCabrio Sport sulla plancia, lato passeggero	—	●	—
Scritta GranCabrio MC sulla plancia, lato passeggero	—	—	●
Quadrante strumentazione colore nero con grafica bianca (ISO MC Stradale)	—	—	●
Proteggisoglia in alluminio con iscrizione Maserati	●	●	●
Quadrante strumentazione color Blu Maserati con grafica bianca	●	●	—
Tasto "SPORT" per assetto sportivo (cambio, farfalla, sistema MSP, scarico)	●	—	—
Tasto "SPORT" per assetto sportivo (cambio, farfalla, sistema MSP, scarico con valvole sempre aperte in modalità SPORT)	—	●	●
Regolazione elettrica del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	○	○	○
Comfort Pack sedili anteriori (riscaldamento, memorie sedile lato guida)	○	○	○
Presa 12 V	●	●	●
Vano portaoggetti sul cruscotto lato passeggero illuminato e dotato di serratura	●	●	●
Vano portaoggetti nel tunnel centrale - anteriore	●	●	●
Due bocchette di ventilazione - posteriore	●	●	●
Illuminazione laterale posteriore regolabile	●	●	●
Pulsante di apertura della capote	●	●	●
Apertura elettrica della capote tramite chiave o telecomando	●	●	●

GAMMA MASERATI GRANCABRIO Equipaggiamenti Standard e Optional	GC	GC SPORT	GC MC
COMFORT E FUNZIONALITÀ			
Supporto lombare per il sedile passeggero anteriore	●	●	●
Sedili anteriori ad elevato supporto laterale e regolazione elettrica	●	●	●
Impostazione modalità SPORT tramite apposito pulsante (modifica assetto cambio, risposta acceleratore, sistema MSP, valvole di scarico)	●	●	●
Maserati Multi Media System con schermo 7” integrato alla plancia, comprende: navigatore satellitare, sintonizzatore radio RDS, lettore CD singolo, unità disco rigido da 30GB, controllo vocale HW 8.0 (Bluetooth®) con USB e AUX-IN	●	●	●
Maserati Multi Media System con schermo 7” integrato alla plancia, comprende: navigatore satellitare, sintonizzatore radio RDS, lettore CD singolo, unità disco rigido da 30GB, controllo vocale HW 8.1 (Bluetooth® + iPod®) con USB e AUX-IN	○	○	○
Antifurto con allarme (perimetrico, volumetrico, antisollevamento e con immobiliser)	●	●	●
Proiettori anteriori bi-xeno con sistema tergifari e luci DLR a LED integrate	●	●	●
Illuminazione diffusa	●	●	●
Accensione automatica dei fari	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Regolazione automatica della climatizzazione bi-zona, con due bocchette di ventilazione posteriori sul tunnel centrale	●	●	●
Barre anti-ribaltamento attive	●	●	●
Porte laterali e sportello del baule muniti di dispositivo elettrico di ausilio all'apertura	●	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●	●	●
Sterzo servoassistito tachisensibile	●	●	●
Sensori pioggia	●	●	●
Proiettori anteriori adattativi	●	●	●
Pulsante telecomando (sistema di allarme on/off, blocco/sblocco porte, sblocco sportello baule)	●	●	●
Kit riparazione pneumatici con compressore	●	●	●
Regolazione manuale del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	●	●	●
Impianto airbag: airbag frontali a doppio stadio, airbag laterali per la protezione di testa e torace	●	●	●
Airbag anteriori lato passeggero	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori e limitatori di carico	●	●	●
Maserati Stability Program (MSP)	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromico	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni elettrocromici	○	○	○
HomeLink® - dispositivo per l’apertura della porta garage	○	○	○
Impianto audio Hi-Fi Maserati - 6 diffusori con equalizzatore integrato da 4 x 25 Watt RMS	●	●	●
Bose® Surround Sound System	○	○	○
Connessione iPod®	○	○	○
Windstop	○	○	○
Pedaliera con protezione in plastica nera	●	○	○
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	○	○	○

	GC	GC SPORT	GC MC
Due ampi portabicchieri - passeggeri anteriori e posteriori	●	●	●
Fendinebbia	●	—	—
Fari posteriori con luci LED ad elevata visibilità	●	—	—
Fari posteriori con luci LED ad elevata visibilità (look fumé)	—	●	●
Terza luce di stop	●	●	●
Luce di stazionamento	●	●	●
Attacchi Isofix posteriori per seggiolino bambini	●	●	●
ROPS	●	●	●
Manopole multimediali cromate	●	●	●
Immobiliser	●	●	●
Sensore antiappannamento	●	●	●
MC SPORT LINE			
MC Auto Shift: gear keeper, doppietta in scalata, launch control, indicatore giri/min, mappatura accelerazione più sportiva, valvole di scarico sempre aperte in modalità Sport	—	●	●
Appendici aerodinamiche in carbonio I (rivestimento in fibra di carbonio su spoiler posteriore, specchietti laterali e maniglie porta)	—	○	○
Appendici aerodinamiche in carbonio II (battitacco scuri, paraurti posteriore con appendici aerodinamiche)	—	○	—
Appendici aerodinamiche in carbonio III (cerchi in lega da 20" Trofeo design con finitura diamantata e cofano in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria)	—	○	○
Pacchetto carbonio interni - evoluzione I (battitacco in fibra di carbonio con logo "MC Sport Line", console centrale in fibra di carbonio)	○	○	○
Pacchetto carbonio interni - evoluzione II (palette del cambio in fibra di carbonio, zona strumentazione in fibra di carbonio)	○	○	○
Pacchetto carbonio interni - evoluzione IV (telaio del sedile e rivestimento dello schienale in fibra di carbonio)	—	○	○
Pacchetto Trofeo: Cerchi in lega leggera da 20" Trofeo design con finitura diamantata; cofano in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria	—	○	○
Volante con rivestimento in fibra di carbonio/pelle colorata, area cambio colorata	—	○	○
Volante con rivestimento in fibra di carbonio/pelle nera, zona cambio di colore nero	○	○	○
Pedaliera in alluminio MC design (compreso poggiatesta)	○	○	○
Finitura in carbonio per le modanature della plancia e dei pannelli porte	○	○	○
Sospensioni monotaratura con assetto sportivo, molle di colore rosso	—	—	●

MASERATI GRANCABRIO MC CENTENNIAL EDITION Equipaggiamenti Standard e Optional	GC MC Centennial Ed.
MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore V8 da 4,7 litri; potenza max 460 CV; coppia max 520 Nm	●
Cambio automatico MC Auto Shift a 6 rapporti	●
RUOTE E DINAMICA VETTURA	
Cerchi 20" MC Design carbone (bianco/rosso/blu)	○
Cerchi 20" Trofeo Design Matt Smoke	●
Ruotino di scorta	○
Dischi freno anteriori co-fusi, forati e baffati da 360 mm con pinze freno a 6 pistoncini; dischi freno posteriori forati e baffati da 330 mm con pinze freno a 4 pistoncini	●
Pinze freno colore Nero	○
Pinze freno colore Argento	○
Pinze freno colore Rosso	●
Pinze freno colore Blu	○
Pinze freno colore Giallo	○
Pinze freno colore Titanio	○
Pinze freno colore Rosso opaco anodizzato	○
Pinze freno colore Alluminio lucido	○
Pinze freno colore Blu opaco anodizzato	○
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●
Sport Skyhook - sospensioni attive con variazione continua dello smorzamento controllata elettronicamente	○

	GC MC Centennial Ed.
EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI	
Vernici speciali per i modelli celebrativi Centenario (Rosso Magma, Blu Inchiostro, Grigio Pietra, Bianco Birdcage, Nero Carbonio, Grigio Granito, Bianco Eldorado)	●
Calandra con listelli verticali neri e Tridente con fregi rossi; sfoghi d'aria laterali	●
Proiettori - sfondo nero, luce di posizione laterale bianca con catarifrangente	●
Capote - colore nero (esterno e interno)	●
Capote - colore nero esterno, interno colorato	○
Capote - colorata (esterno e interno)	○
Specchietti esterni riscaldati ed elettrici	●
Shadow Line	●
Cofano in fibra di carbonio nel colore della carrozzeria; lato interno in fibra di carbonio opaca	●
Spoiler anteriore integrato con fondo aerodinamico	●
Paraurti posteriore con estrattore aerodinamico	●
Parafanghi anteriori con prese d'aria funzionali	●
Spoiler posteriore supplementare, integrato nel baule, con terzo stop	●
Sensori di parcheggio posteriori	●
Scarichi sportivi - doppio terminale di scarico centrale, in acciaio inox cromato, valvole pneumatiche controllate tramite il pulsante "SPORT"	●
Telo copriauto	○
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI	
Pedaliera sportiva in alluminio	●
Pedaliera con protezione in plastica nera	○
Quadro strumenti sportivo MC Design	●
Orologio Maserati al centro plancia con finiture cromate	●
Palette del cambio Maserati "Active Shifting" (più lunghe, Trofeo Design)	●
Pulsante SPORT per gestione modalità sportiva (cambio manuale, acceleratore, MSP, impianto di scarico, gear keeper, doppietta in fase di scalata, launch control)	●
Regolazione manuale del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	●
Comfort Pack sedili anteriori (riscaldamento, memorie sedile lato guida, piantone dello sterzo dotato di funzione "Easy Entry/Exit")	○
Tridente cucito sui poggiatesta	●
Windstop	○

	GC MC Centennial Ed.
RIVESTIMENTI E FINITURE	
Tappetini neri con cadenino colorato	●
Sedili più sportivi con poggiatesta integrati (anteriori e posteriori)	●
Interni Centenario in Nero/inserti Rosso Corallo	●
Interni Centenario in Bianco Pregiato/inserti Blu Santorini	●
Interni Centenario in Nero/inserti Bianco Pregiato	●
Interni Centenario in Nero/inserti Blu Santorini	●
Interni in pelle con inserti a contrasto su sedili anteriori e posteriori, bracciolo centrale, braccioli laterali, bracciolo posteriore	●
Inserti in pelle colorata	●
Pelle traforata (centro seduta e schienale)	○
Guscio sedile colore Nero	●
Guscio sedile in tinta con il colore dei sedili	○
Finiture interne in Dark Chrome o EcoChrome	●
Volante in pelle con inserto in pelle colorata a contrasto e cuciture a contrasto	●
Colori specifici per le cuciture	●
Sopra plancia, sotto plancia, montante anteriore e tonneau cover in colore Nero	●
SICUREZZA	
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	●/○
DISPOSITIVI ELETTRONICI	
Specchietto retrovisore interno elettrocromico	●
Specchietti retrovisori esterni elettrocromici	○
HomeLink®	○
Roll bar estendibili	●
Bose® Surround Sound System	○
Maserati Multi Media System con schermo 7" integrato alla plancia, comprende navigatore satellitare, sintonizzatore radio RDS, lettore CD singolo, unità disco rigido da 30GB, controllo vocale HW 8.0 (bluetooth®) con USB e AUX-IN	●
Connessione iPod®	○

	GC MC Centennial Ed.
MC SPORT LINE	
Pacchetto esterni in fibra di carbonio - I (spoiler posteriore supplementare in fibra di carbonio con terzo stop, specchi laterali in fibra di carbonio, maniglie apriporta rivestite in carbonio)	●
Pacchetto interni in fibra di carbonio (palette del cambio in fibra di carbonio, zona strumentazione in fibra di carbonio e design MC Stradale, console centrale in fibra di carbonio)	○
Finiture interne in fibra di carbonio	●
Volante rivestito in fibra di carbonio/pelle nera	○
Guscio sedile in fibra di carbonio	○
Cofano in fibra di carbonio (look carbonio)	○
Telaio del sedile in fibra di carbonio	●
Battitacco in fibra di carbonio con nome della vettura e logo del Centenario	●
Pedaliera in alluminio MC Design (compreso poggiatesta)	○
Sospensioni a quadrilatero a taratura fissa, con assetto MC più rigido	●



MASERATI LEGGENDA SPORTIVA

Maserati nasce come costruttore di auto da corsa, ed è proprio in pista che risiedono le sue più profonde radici. Dopo gli impressionanti record della MC12, lo spirito competitivo della Casa continua nel Maserati Trofeo MC, campionato internazionale monomarca dedicato a tutti i gentlemen drivers che vogliono gareggiare nella categoria GT.

TROFEO MC WORLD SERIES. STYLISH TRACK EXCITEMENT

Il Trofeo Maserati MC rappresenta una della serie internazionali di maggior successo nel panorama delle competizioni GT monomarca. La stagione 2015 è caratterizzata da un nuovo calendario intercontinentale con gare in Europa, Stati Uniti, Giappone e Cina e da un nuovo regolamento sportivo che prevede un formato gara ancor più coinvolgente e competitivo per i partecipanti. Per maggiori informazioni: visitate il sito www.maseraticorse.com o inviate una mail a TrofeoMaserati@maserati.com

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura.

MASTER WARM UP

Il Master Warm up Maserati rappresenta il primo approccio della clientela Maserati ad un training di guida in pista con vetture ad alte prestazioni ed il supporto di uno staff estremamente qualificato ed esperto. L'opportunità quindi di entrare da protagonista nel mondo Maserati, partendo dalla visita agli stabilimenti storici a Modena dove vengono costruite le inconfondibili vetture del Tridente, per arrivare al circuito di Varano de' Melegari, sede dei Corsi Master, ed iniziare a gustarne le eccezionali prestazioni attraverso un Corso che, nell'arco dell'intero pomeriggio di attività dinamica, prevede diverse sessioni di guida in pista, integrate da un esercizio di controllo vettura per iniziare a saggiare le capacità di guida degli allievi, che potranno in seguito essere perfezionate nei successivi livelli di Corso.

MASTER GT 1 DAY

Corso di un giorno, dedicato a chi desidera impostare al meglio e



perfezionare la propria tecnica di guida al volante dei modelli della Casa del Tridente. Il Corso è strutturato per garantire un ottimale approccio alle tecniche di guida di vetture ad alte prestazioni, con uno staff dedicato che si propone l'obiettivo di migliorare le caratteristiche personali di guida di ogni partecipante, in un contesto di coinvolgimento e divertimento.

MASTER GT 2 DAYS

Un intenso programma di training, della durata di 2 giorni con un orientamento alle tecniche avanzate di guida granturismo e di guida sicura e sportiva. Il training si divide tra fasi di guida in pista (impostazione traiettorie con istruttore a bordo, analisi telemetria) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Il corso HP Maserati offre un servizio altamente personalizzato grazie a un programma che si compone di concetti avanzati di guida veloce e di esercizi tecnicamente più complessi e coinvolgenti, tali da presupporre la conoscenza delle fondamentali tecniche di guida. Un'opportunità unica per approfondire il mondo granturismo Maserati.



MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un esclusivo corso-evento che permette agli appassionati e ai loro accompagnatori di vivere il concetto di "Italian style", godendo della splendida alternanza tra le sessioni in circuito e le attività organizzate dal team Maserati in due città ricche di storia come Parma e Firenze. Un programma a cinque stelle pensato per coinvolgere al 100% tanto il drive quanto la persona che viaggia con lui.

MASTER MASERATI INCENTIVE

I corsi Incentive della durata di mezza giornata oppure una giornata prevedono una serie di attività in un contesto di estremo coinvolgimento: oltre alle sessioni di guida in pista, abbinati alle esercitazioni dinamiche si affiancano infatti contest aziendali che stimolano lo spirito di gruppo. La formula Master Incentive rappresenta il contesto ideale per sviluppare eventi incentive, team building e convention aziendali.

Per informazioni e iscrizioni Segreteria Master Maserati:
Telefono +39 0525 551138 – Fax +39 0525 551140
info@mastergt.it – www.maserati.com

SERVIZI FINANZIARI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

FACTORY TOUR*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- ... e molto altro.

MASERATI COLLECTION

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Appositamente creati per la piena soddisfazione del cliente, gli accessori originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. La cura del dettaglio, lo stile e la qualità di ogni singolo accessorio raccontano la profonda essenza del marchio Maserati da sempre alla ricerca della perfetta armonia tra confort

e prestazione. Teli Copriauto e Prodotti di Cura dell'auto sono alcuni dei piccoli accorgimenti della categoria "Pulizia e Cura", oggetti sviluppati per preservare inalterato nel tempo il fascino delle vetture Maserati. "Sicurezza", una selezione di articoli come i Seggiolini Auto e il Trattamento Idrorepellente per il parabrezza per viaggiare in completa sicurezza e serenità. A completare la gamma, si aggiungono gli accessori della categoria "Viaggio" come gli Pneumatici invernali e la Rete baule, oggetti studiati per vivere a pieno la propria vettura. Questi sono solo alcuni tra i numerosi articoli disponibili, grazie ai quali il Cliente può rendere unica la sua esperienza di guida a bordo della propria Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail maserati.classiche@maserati.com

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo

** Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com



UNA MAGNIFICA SINERGIA TRA UOMO E MACCHINA

Si potrebbe sostenere che le personalità più intriganti al mondo siano piene di contraddizioni... ed è ciò che descrive in maniera accurata le Maserati GranTurismo e GranCabrio. Veicoli costruiti in una delle più antiche e tradizionali fabbriche italiane, che però si inseriscono tra le vetture più moderne e innovative su strada. Tutto nasce dalla storica sede Maserati in Viale Ciro Menotti a Modena, in Italia. Da questi cancelli iconici modelli Maserati escono sin dagli anni Quaranta, ma si tratta di una struttura che recentemente è stata modernizzata e dotata di equipaggiamenti tecnologici all'avanguardia, per raggiungere un livello di manifattura artigianale superiore. Proseguendo sul solco tracciato dall'Azienda con il sistema World Class Manufacturing (WCM),

l'impianto rappresenta un ambiente altamente tecnologico vocato alla realizzazione di vetture dagli eccellenti standard qualitativi. Ogni esemplare è costruito su ordinazione: per far fronte ai milioni di combinazioni possibili, un documento specifico segue ogni vettura al fine di garantire l'esatta corrispondenza dell'allestimento alle richieste del cliente.



PRODUZIONE

CREAZIONI ECCEZIONALI MERITANO UNA CONFEZIONE SPECIALE

Una volta prodotte, la Granturismo e la Grancabrio sono sottoposte a svariati controlli di qualità, dalla verifica dell'impermeabilità ai test su diversi tipi di fondo stradale. Ogni vettura viene poi testata da esperti collaudatori per circa 50 Km su strade locali, inclusi percorsi montuosi, cittadini e autostradali. Un'ulteriore serie di 24 controlli precede un'ultima ispezione da parte di un professionista esterno. Infine, esperti ispettori Maserati effettuano le verifiche definitive in guanti

bianchi prima di confezionare la vettura in una speciale copertura protettiva per il percorso verso l'importatore, il concessionario e infine il cliente. Un tipo di cura e di orgogliosa consegna che non è seconda a nessuno.



EUROPA:

AUSTRIA
AZERBAIJAN
BELGIO
BULGARIA
CIPRO
DANIMARCA
ESTONIA
FRANCIA
GEORGIA
GERMANIA
GRECIA
ISRAELE
ITALIA
KAZAKISTAN
LITUANIA
LUSSEMBURGO

NORVEGIA
OLANDA
POLONIA
PORTOGALLO
PRINCIPATO DI MONACO
REGNO UNITO
REPUBBLICA Ceca
ROMANIA
RUSSIA
SPAGNA
SVEZIA
SVIZZERA
TURCHIA
UCRAINA
UNGHERIA

AFRICA / MEDIO ORIENTE:

ARABIA SAUDITA
BAHRAIN
EGITTO
EMIRATI ARABI UNITI
GIORDANIA
INDIA
KUWAIT
LIBANO
MAROCCO
OMAN
QATAR
SUD AFRICA



CONTACT CENTRE MASERATI:

Global - info@maserati.com • Italia - 800 008 008 • Svizzera (Tedesca) - 0800 837 100 • Svizzera (Francese) - 0800 837 200 • Svizzera (Italiana) - 0800 837 300 • Germania - 0800 810 80 80
Svezia - 020 798 000 • Norvegia - 800 180 88 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Polonia - 48 22 57047 30 • Principato di Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00



Belgio (Fiammingo) - 0800 710 31 • Belgio (Francese) - 0800 710 30 • Lussemburgo - 800 280 00 • Olanda - 0800 022 42 34 • Spagna - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41
Turchia - 00800 399 090 538 • Regno Unito - 0800 064 6468 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821 • Giappone - 0120 965 120



Consultando il sito www.maserati.com oppure attraverso la Rete Assistenza Maserati è possibile conoscere l'elenco dei telefoni compatibili con il sistema Multi Media System ed il loro livello di compatibilità. Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.



Scopri il mondo Maserati inquadrando il QR code con la fotocamera del Tuo smartphone oppure visitando www.maserati.com