



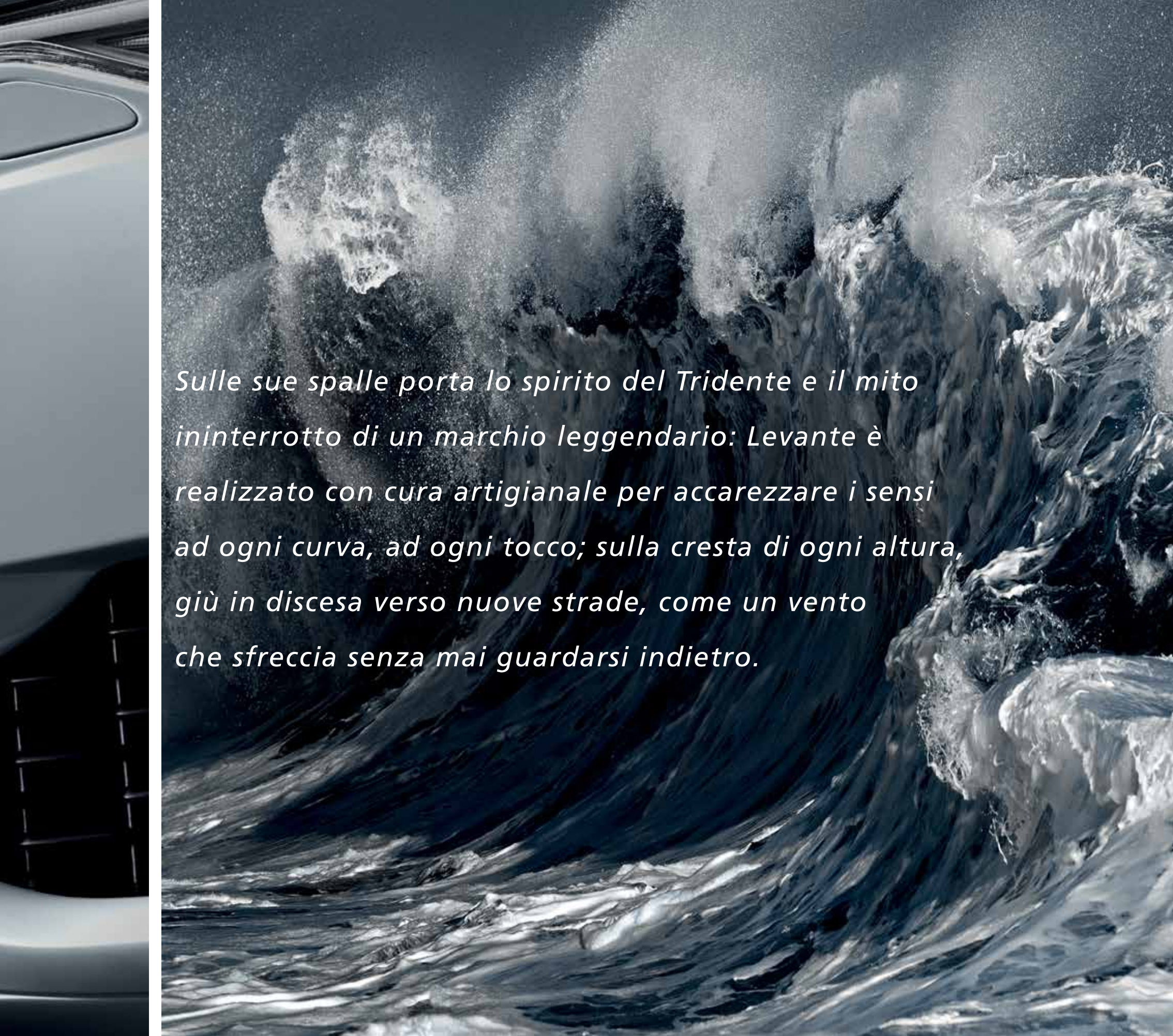
MASERATI

Levante

Levante

The Maserati of SUVs





*Sulle sue spalle porta lo spirito del Tridente e il mito
ininterrotto di un marchio leggendario: Levante è
realizzato con cura artigianale per accarezzare i sensi
ad ogni curva, ad ogni tocco; sulla cresta di ogni altura,
giù in discesa verso nuove strade, come un vento
che sfreccia senza mai guardarsi indietro.*





*Le nostre auto
prendono il nome da venti esotici.
Le nostre navi sono spinte da essi.*













L'artigianalità al comando.

Molto più di un esempio di superba arte automobilistica, Levante è sostenuto dall'impareggiabile abilità ingegneristica e dalla maestria tecnologica sul fronte della trazione a quattro ruote motrici firmate Maserati.









Il lusso corre su un tracciato tutto tuo.

I sedili anteriori, dalle forme ergonomiche, avvolgono gli occupanti in preziosi rivestimenti in finissima pelle e garantiscono un ottimo contenimento laterale, mentre tutto intorno regna un'atmosfera accogliente in un ambiente di impareggiabile opulenza. Soltanto i materiali più nobili decorano l'abitacolo, inclusi i pellami più raffinati, legni pregiati, metalli dai riflessi unici e artigianali cuciture a contrasto. Infine, per ottenere agevolmente la perfetta posizione di guida, è disponibile la completa movimentazione elettrica dei sedili anteriori, dotati di riscaldamento e ventilazione, e la regolazione elettrica della pedaliera. Dotati di movimentazione elettrica a 12 vie, sono disponibili anche speciali sedili sportivi.

I passeggeri che occupano la zona posteriore beneficiano di uno spazioso e confortevole divano in pelle a tre posti, abbattibile asimmetricamente, completo di bracciolo centrale ripiegabile provvisto di due porta-bicchieri. Due connessioni USB sono posizionate al termine del tunnel centrale, sopra alle bocchette di ventilazione posteriori. Entrambi i sedili posteriori laterali sono equipaggiati con attacchi universali ISOFIX per i seggiolini dei bambini, mentre a richiesta è disponibile anche il riscaldamento dei sedili posteriori. Gli amanti dell'aria aperta possono infine godere del tetto panoramico, disponibile a richiesta e dotato di due pannelli a movimentazione elettrica.





Un intimo panorama mozzafiato.

Seduto al volante, il guidatore avverte lo squisito equilibrio tra intimità e abitabilità, assieme a una sensazione di massima confidenza e controllo, con tutti i comandi principali immediatamente a portata di mano. Le linee pulite della plancia rivestita in morbida pelle avvolgono gli occupanti in un'atmosfera raffinata, mentre sul tunnel centrale spiccano l'ampio display e i comandi della trasmissione, del climatizzatore e dei sistemi di informazione e intrattenimento. Un ulteriore tocco di esclusività è dato dal rivestimento opzionale della plancia in due differenti tonalità di pelle. Il quadro strumenti, semplice ma di impatto, richiama quello dell'ammiraglia Maserati, la Quattroporte, con tachimetro e contagiri di grandi dimensioni separati al centro da un display TFT da 7" che mostra le informazioni dinamiche della vettura. Dietro al volante rivestito in pelle, piacevole al tatto e dotato di comandi per interagire con le funzioni multimediali di uso più frequente, si collocano le palette del cambio, proposte in una elegante finitura cromata satinata (contenuto opzionale).





Una nuova dimensione per il leggendario lusso Maserati.

Impianto di climatizzazione bizona:
sempre al vostro servizio.

Il climatizzatore automatico bizona adegua automaticamente l'intensità della ventilazione in funzione della temperatura esterna e permette a chi viaggia di impostare gradi di calore diversificati. Dotato di 13 bocchette di ventilazione, il sistema è in grado di raffreddare o riscaldare l'aria con maggiore rapidità e di mantenere con facilità le condizioni climatiche impostate attraverso il display del Maserati Touch Control Plus o il pannello di controllo sottostante. L'impianto è provvisto di un sensore anti-appannamento che interviene riducendo automaticamente la percentuale di umidità dell'aria nel momento stesso in cui i vetri iniziano ad appannarsi. Tutte le versioni di Levante sono equipaggiate con un sensore di qualità dell'aria. Questa funzionalità è composta da un sensore e un sistema di analisi che rileva il livello di inquinamento esterno ed evita che gas tossici e impurità dell'aria penetrino nell'abitacolo. A richiesta è disponibile un impianto di climatizzazione a 4 zone, dotato di un'unità di controllo separata e dedicata ai passeggeri posteriori.



Dettagli unici che premiano il gusto per le cose belle.



Dettagli scolpiti che sono pura poesia. Sul tunnel centrale, sulla plancia sopra allo scomparto portaoggetti e sui pannelli porta anteriori e posteriori, la finitura standard Black Piano può essere sostituita da lussuose decorazioni opzionali in pregiate essenze di legno o in fibra di carbonio.

Due legni a poro aperto, dalla superficie opaca, arricchiscono l'abitacolo offrendo una forte e naturale sensazione tattile. La Radica è un'essenza scura ricca di venature, mentre il più tenue Rovere Chiaro è caratterizzato da morbide sfumature beige. I legni laccati, Ebano e Erable, rendono gli interni particolarmente energici e moderni. In alternativa ai legni, Levante prevede anche le modanature in Carbonio, proposto in una speciale finitura lucida.



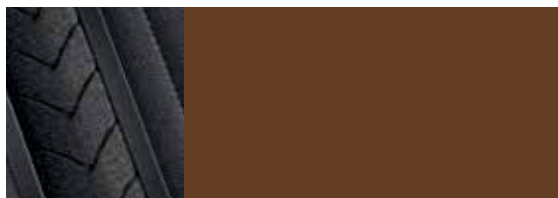
Ermenegildo Zegna in esclusiva per Maserati.

Sensazioni da toccare con mano, che raggiungono il cuore.

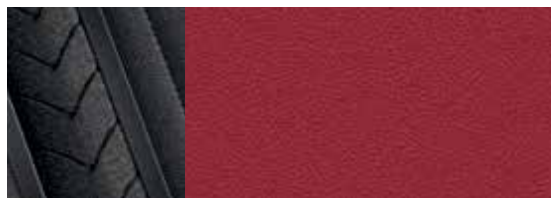
I migliori artigiani scelgono di lavorare soltanto con i materiali più raffinati: risulta perciò naturale che Maserati si sia rivolta a Ermenegildo Zegna, uno dei brand di sartoria maschile più rinomati e tra i più importanti produttori di tessuti al mondo. L'azienda, tuttora di proprietà familiare dopo oltre 100 anni di storia, possiede molti elementi in comune con Maserati, essendo ambasciatrice della tradizione italiana sul fronte dell'eccellenza e dell'innovazione. L'ultimo frutto di questa collaborazione è rappresentato dall'esclusiva serie di allestimenti interni Ermenegildo Zegna, che donano al Levante un look dinamico e contemporaneo.

Un nuovo contenuto dallo stile accattivante, dedicato ai guidatori e ai passeggeri più esigenti, una ristretta élite di amanti dei dettagli. Abituati a riconoscere immediatamente il lusso, saranno senza dubbio appagati una volta avvolti dagli squisiti materiali Ermenegildo Zegna scelti per allestire l'abitacolo. La pelle più raffinata è abbinata a inserti in seta da gelso Zegna sui sedili, sui pannelli delle portiere e sul cielo abitacolo, oltre che sulle pantine parasole e sul supporto della luce di cortesia sul padiglione. La seta è impreziosita dalla lavorazione artigianale del ricamo con motivo microchevron, mentre la seduta dei sedili presenta un inserto centrale con tessuto in seta macrochevron; i pannelli delle portiere, il padiglione e le pantine parasole sono invece ricoperte da un tessuto in jersey di seta. Tre le combinazioni cromatiche pelle/seta e di cuciture a contrasto offerte. Esaltando ulteriormente i valori estetici e il tipico carattere Maserati, Levante Zegna Edition rappresenta una pietra miliare nel percorso che porta dritto alla futura e rinnovata gamma di creazioni del Tridente.

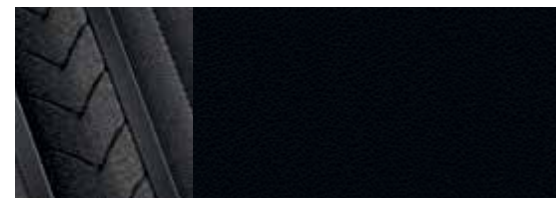
ALLESTIMENTI LEVANTE ZEGNA EDITION



Pelle Premium Cuoio / inserti in seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto Grigio Chiaro



Pelle Premium Rosso / inserti in seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto Grigio Chiaro



Pelle Premium Nero / inserti in seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto Grigio Chiaro



Accesso libero: la comodità del Keyless Go.

Nel mondo Maserati i dettagli rappresentano tutto: è così anche per il design della nuova chiave con corpo in alluminio, che richiama lo stile Levante e incorpora la tecnologia "Keyless Go". Attraverso la funzione "Keyless Entry" si può aprire la vettura con il telecomando in tasca, azionando la maniglia della porta o premendo il pulsante di apertura del bagagliaio. Una volta entrati nell'abitacolo, per avviare la vettura è sufficiente premere il pulsante di avviamento.

Un luogo dove c'è spazio per ogni cosa.

L'abitacolo della Maserati Levante presenta numerosi vani portaoggetti. Oltre al capiente vano di fronte al passeggero anteriore, illuminato e climatizzato, sul tunnel centrale sono presenti due porta-bicchieri - uno dei quali provvisto di presa di corrente 12V - e un pratico scomparto con connessioni Aux-In e USB per collegare dispositivi esterni e un lettore di schede di memoria SD. Sotto ai braccioli anteriori si apre un ulteriore spazio illuminato e climatizzato con altri due porta-bicchieri e una presa di corrente 12V. Nella zona posteriore, un'ulteriore presa di corrente 12V è posizionata in prossimità delle bocchette di ventilazione, mentre il divano è diviso da un bracciolo centrale ripiegabile provvisto di due porta-bicchieri. Una quarta presa 12V è situata nel vano bagagli.





Un bagagliaio pensato per soddisfare il viaggiatore più esigente.

Azionabile attraverso il telecomando presente sulla chiave di avviamento, oppure premendo gli appositi pulsanti in abitacolo o all'esterno, il portellone elettrico rivela uno spazioso vano bagagli: la capacità di carico, pari a 580 litri, permette di trasportare facilmente le valigie sufficienti ad affrontare una lunga vacanza estiva - e molto di più. A richiesta, la vettura può essere equipaggiata con un sensore che permette l'apertura del portellone passando semplicemente un piede sotto il paraurti posteriore. Illuminato e dotato di una comoda presa di corrente 12V, il vano dispone di appositi occhielli cromati per agganciare reti ferma bagagli. Per trasportare carichi particolarmente voluminosi è inoltre possibile abbattere parzialmente o totalmente lo schienale del divano posteriore, mentre un'apertura per il carico passante consente di caricare agevolmente sci o sacche da golf. A richiesta sono disponibili speciali guide metalliche dotate di quattro occhielli mobili, per rendere ancora più agevoli le operazioni di carico e scarico.



Maserati Levante può essere equipaggiato con altri dispositivi elettronici opzionali, pensati per rendere ancora più sicura e appagante la vostra guida. Come ad esempio gli specchi retrovisori esterni elettrocromici, che si oscurano progressivamente all'aumentare dell'intensità della luce che li investe, e una tendina parasole sul lunotto per aumentare la privacy e ridurre l'irraggiamento solare. Per ottenere un livello ancora più elevato di comfort climatico e acustico dell'abitacolo, Levante può essere equipaggiato con doppi vetri acustici laminati (standard per il parabrezza e i cristalli anteriori). Infine, per aumentare ancora di più la versatilità di questa vettura piena di risorse viene reso disponibile un gancio traino. Capace di trainare fino a 2.700 Kg, è ideale per carrelli, imbarcazioni, trasporto cavalli.



Informazioni, comandi e appagamento edonistico: tutto a portata di mano.

Al centro della plancia si colloca il nuovo sistema Maserati Touch Control Plus con display da 8.4", un vero punto nevralgico di Maserati Levante, attraverso il quale gestire in maniera estremamente semplice e intuitiva i numerosi dispositivi di bordo. Il sistema comprende radio, connessione Bluetooth® per lo streaming audio e sistema di navigazione (opzionale), mentre vari connettori consentono di collegare sorgenti esterne quali smartphone, tablet e computer portatili. L'utente può anche riprodurre musica utilizzando le porte USB e Aux-In o il lettore di schede di memoria SD, oppure, a vettura ferma, visualizzare sullo schermo filmati e immagini. Tramite MTC Plus è inoltre possibile controllare il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori, il riscaldamento del volante e la chiusura dello scomparto portaoggetti davanti al sedile passeggero. Molti sistemi della vettura possono essere configurati agendo direttamente sul menu a icone visualizzato nella parte inferiore dello schermo, mentre la nuova manopola situata sul tunnel centrale consente di gestire rapidamente le impostazioni delle varie sorgenti media.

Scienza del suono, arte del divertimento.

L'equipaggiamento standard della Maserati Levante prevede un impianto audio estremamente raffinato: due Tweeter sulla plancia, poderosi altoparlanti posizionati su ogni portiera e due ulteriori Tweeter sulle porte posteriori restituiscono un'elevata qualità del suono in ogni angolo dell'abitacolo.

In alternativa, l'impianto audio Premium opzionale, realizzato dagli specialisti Harman Kardon, eleva ulteriormente il livello di eccellenza acustica grazie a un amplificatore di classe D a 12 canali da 900 Watt e 14 altoparlanti posizionati con cura nell'abitacolo: quattro Tweeter, quattro altoparlanti, quattro speaker e un subwoofer con cassa da 20 litri. Se in registrazione fosse caduto uno spillo, durante la riproduzione ne avvertiresti senza dubbio il suono.

Perfezione sonora, dai maestri dell'acustica.

Per chi esige il più alto livello di raffinatezza acustica, Maserati Levante offre anche un sistema Surround Bowers & Wilkins ad alte prestazioni: progettato dagli stessi ingegneri responsabili del prodotto di punta dello specialista inglese, gli altoparlanti 800 Series Diamond, un riferimento per gli ingegneri del suono dei più famosi studi di registrazione di tutto il mondo.

All'interno del Levante è possibile godere di un'esperienza sonora intensa e coinvolgente, per ricreare la quale sono state necessarie ore di ascolto da parte di un orecchio esperto. Integrati perfettamente con il design dell'abitacolo, i 17 altoparlanti di cui è dotato l'impianto sono stati disposti strategicamente per restituire la migliore acustica possibile, in modo che tutti gli occupanti possano beneficiare di un'elevata qualità del suono.

I coni degli altoparlanti in Kevlar® garantiscono la purezza delle voci, mentre l'alluminio dei Tweeter cattura ogni sfumatura del suono, come può essere il più delicato colpo di spazzola su un piatto. Solidi toni bassi sono ottenuti attraverso l'uso del Rohacell®, materiale rigido e resistente normalmente utilizzato in campo missilistico e aeronautico.

Gli altoparlanti sono alimentati da un potente amplificatore da 1280 Watt che incorpora il sistema QuantumLogic™ per l'elaborazione dei diversi elementi di una traccia audio, l'equalizzazione AuraVox e lo speciale processo di restaurazione Clari-Fi, che scansiona in maniera intelligente i file compressi individuandone e correggendone le carenze.

Il sistema Surround Bowers & Wilkins è avanzato quanto estremamente versatile, riproducendo la vostra musica con una qualità del suono unica a prescindere dalla sorgente. L'impianto dispone di una connessione USB integrata per collegare facilmente il vostro iPhone® o qualsiasi altro dispositivo esterno, oppure le tracce audio possono essere riprodotte direttamente in streaming via Bluetooth®.





Osa avventurarti ovunque.

Lussuoso, capace di garantire comfort e infondere tranquillità a tutti gli occupanti, ci si può affidare a Levante anche per ottenere performance eccezionali sui terreni più impegnativi e nelle più difficili condizioni atmosferiche.

Ad ottimizzare un'efficienza del motore e un'aerodinamica senza pari contribuisce un ingegnoso Air Shutter posto dietro alla calandra, che regola il flusso d'aria al radiatore, migliorando ulteriormente i già eccellenti valori di consumi ed emissioni.

100% Maserati, 100% pronto a tutto ciò che verrà.














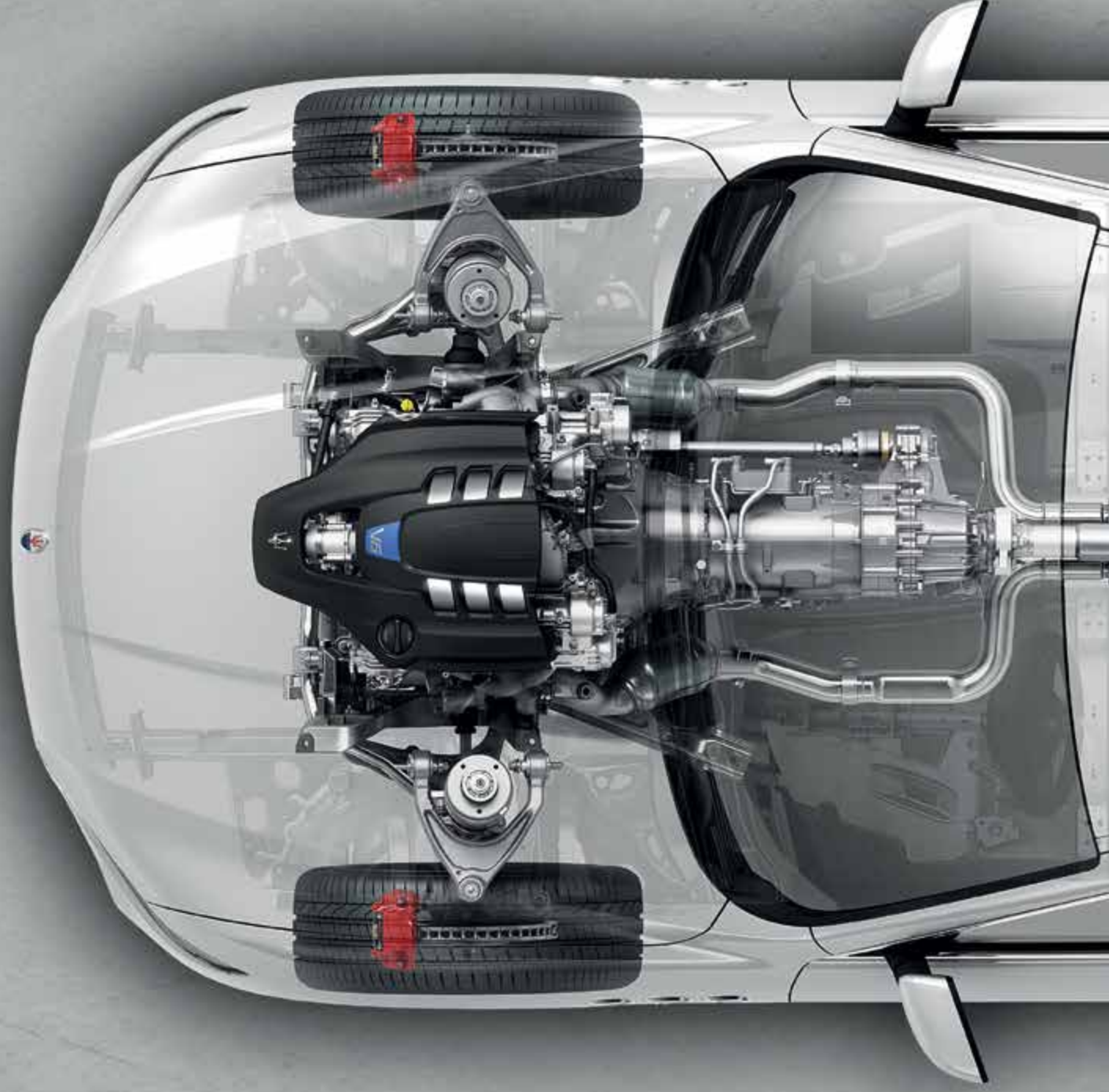
Potenza allo stesso tempo intelligente e versatile.

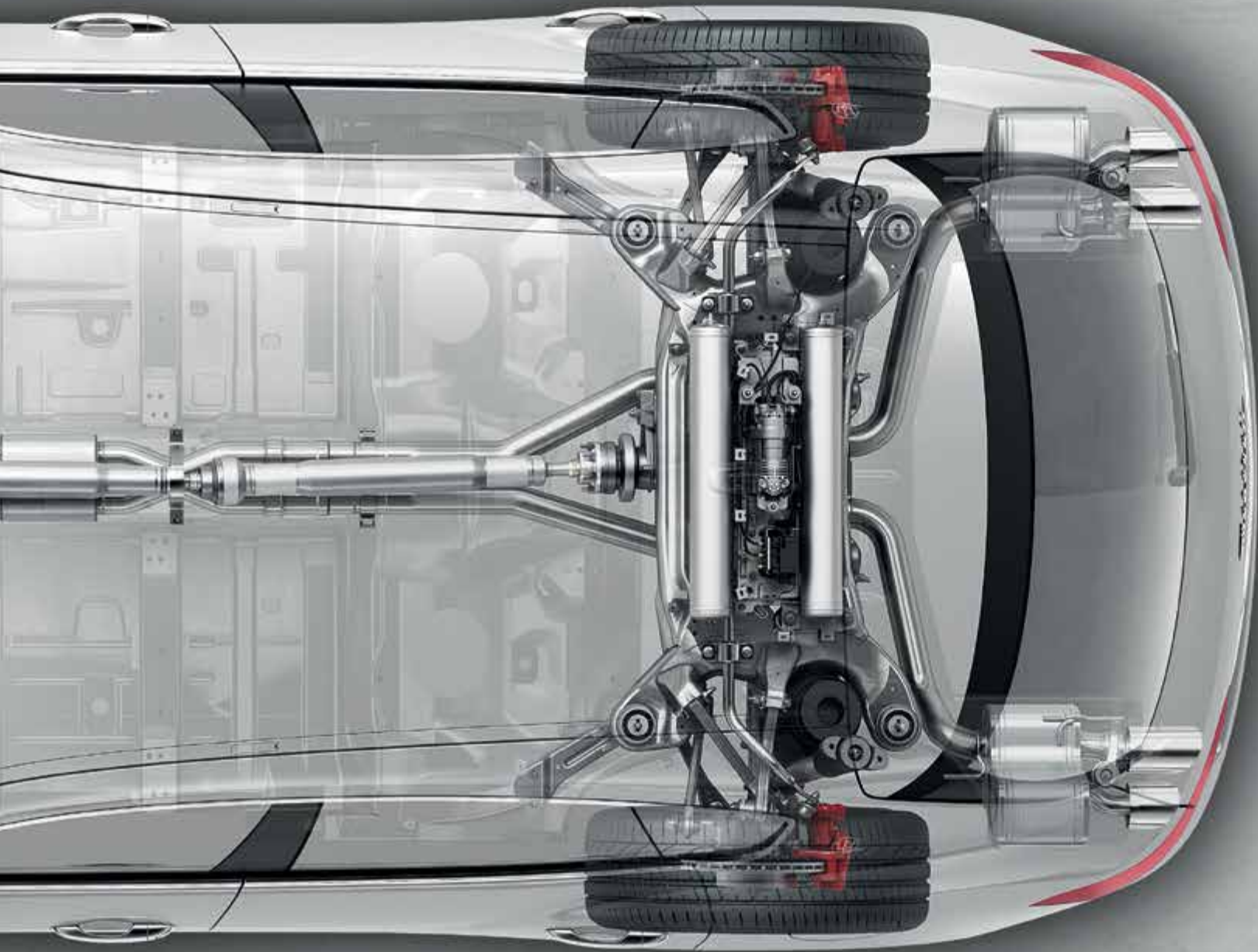
Incomparabile in quanto a sofisticatezza tecnologica, il V6 Twin Turbo di 3 litri che spinge il Levante raggiunge traguardi apparentemente impossibili, coniugando prestazioni incredibili a valori di consumi ed emissioni di CO₂ estremamente ridotti. Il minimo movimento del piede destro sprigiona una potenza prodigiosa, sempre abbinata a una sonorità tipicamente Maserati.

Progettato dai tecnici Maserati Powertrain e costruito negli stabilimenti Ferrari di Maranello in esclusiva per Maserati, questo propulsore si distingue per soluzioni ingegneristiche innovative, sviluppate per ottimizzarne l'efficienza. Un sistema di iniezione diretta ad alta pressione contribuisce a migliorare il processo di combustione ad ogni regime, atomizzando il carburante direttamente nella camera di scoppio, mentre su entrambe le testate è adottato un doppio variatore di fase continuo, in grado di anticipare o ritardare la fasatura delle valvole di aspirazione e scarico. In aggiunta, l'utilizzo di due turbine a bassa inerzia, installate in parallelo, agevola l'eliminazione del fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio dell'elasticità e della prontezza nella risposta. Spinto da 430 cavalli, Levante S accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 264 km/h.

Levante Diesel è spinto da un innovativo V6 di 3 litri con turbo a geometria variabile (VGT): una gemma tecnologica caratterizzata da numerose soluzioni fuori dagli schemi, tra le più avanzate sul fronte delle motorizzazioni diesel. La notevole potenza di 275 cavalli* (202 kW) e i 600 Nm di coppia consentono al Levante Diesel di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,9 secondi e di raggiungere una velocità massima di 230 km/h.

*Per il solo mercato italiano, è disponibile anche una versione Diesel da 250 CV.





Un capolavoro di tecnologia.



A black and white photograph of a biplane with floats on a lake, with a hiker in the background. The biplane is a high-wing aircraft with a large radial engine and a three-bladed propeller. It is equipped with two large floats for water landings. The plane is on a calm body of water, and its reflection is visible. In the background, a hiker with a large backpack is walking on a path. The scene is set in a mountainous area with steep slopes and some clouds in the sky.

*L'acclamato sistema
di sospensioni Skyhook
Maserati:
alleato dell'avventura.*

Spazio garantito: sospensioni attive pneumatiche.

Cinque assetti, oltre alla modalità Easy Entry.

Per ribadire il suo doppio ruolo di lussuoso SUV e 4x4 adatto a qualsiasi terreno, Maserati Levante incorpora soluzioni ingegneristiche tra le più sofisticate al mondo. Assieme al rivoluzionario sistema a trazione integrale Q4, la dinamica di marcia beneficia di sospensioni attive pneumatiche che consentono di innalzare o abbassare il livello vettura a seconda delle necessità o delle proprie preferenze di guida. Il guidatore può scegliere tra sei modalità di guida (inclusa Park), selezionando così l'altezza da terra più appropriata sia su strada che su sterrato. Da una più ampia per affrontare un percorso off road fino a un assetto più ribassato



Off-Road 2

Con questa impostazione si ottiene la massima altezza da terra, con il veicolo innalzato di 40 mm rispetto alla modalità Normal. Ciò garantisce anche i migliori angoli di attacco, di uscita e di dosso, consentendo al Levante di dare il meglio di sé anche sui percorsi più impegnativi.



Off-Road 1

Questa modalità si inserisce automaticamente premendo il tasto Off Road, oppure può essere impostata attraverso il selettore di assetto. L'altezza da terra, innalzata di 25 mm, assicura grandi potenzialità in fuoristrada, mantenendo inalterato il comfort di marcia.



Normal

Impostazione di base della vettura, progettata per garantire livelli ottimali di stabilità e maneggevolezza.

adatto a lunghi tragitti autostradali. La regolazione del livello vettura è collegata alla mappatura del motore, in modo da ottenere il massimo dell'efficienza generale. Le sospensioni pneumatiche, infine, sono combinate all'eccellente sistema Skyhook Maserati con ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo gli ammortizzatori assumono un assetto più rigido limitando sensibilmente i trasferimenti di carico durante la guida sportiva.



Aero 1

Tale modalità, che abbassa il veicolo di 20 mm, si inserisce automaticamente a velocità autostradali per migliorare l'efficienza aerodinamica e ridurre i consumi di conseguenza. Si inserisce anche all'attivazione della modalità Sport o se impostata attraverso l'apposito selettore. Riducendo l'altezza del baricentro, vengono anche ridotti i trasferimenti di carico, con il Levante che offre un feeling di guida maggiormente sportivo.



Aero 2

Si inserisce a velocità ancora maggiori, riducendo l'altezza vettura di 35 mm rispetto alla modalità Normal, per minimizzare la resistenza aerodinamica.



Easy Entry

In tale modalità, il veicolo si abbassa di 45 mm agevolando la salita e la discesa degli occupanti. Di conseguenza, anche il ripiano del vano bagagli risulta più basso, rendendo più semplici le operazioni di carico e scarico.



Otto marce, quattro modalità di guida. Mette in conto tutto.

La raffinatezza costruttiva del cambio automatico ZF a otto rapporti permette di ottenere cambiate sempre precise e performance straordinarie. Assieme al motore, la trasmissione è assistita da un software auto-adattivo in grado di riconoscere sia lo stile di guida sia le condizioni della strada, adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le logiche di funzionamento sono quattro (Normal, Sport, Off Road, I.C.E.), selezionabili tramite i pulsanti raggruppati vicino alla leva del cambio e abbinabili alla modalità di cambiata manuale o automatica.

Modalità Auto Normal

Impostazione predefinita che offre un perfetto equilibrio tra lusso e sportività, in tipico stile Maserati. Fluidi cambi marcia vengono effettuati a bassi regimi per enfatizzare il comfort e ridurre al minimo i consumi. Se viene riconosciuto uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono spostate automaticamente verso un numero di giri più elevato.

Modalità Manual Normal

In questa modalità il guidatore gode degli stessi benefici dell'impostazione Auto Normal, ma con maggiore flessibilità, potendo cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro al volante o attraverso la leva sul tunnel centrale. Il sistema prevede in ogni caso il passaggio automatico alla marcia superiore all'avvicinarsi del regime massimo del motore, così come la scalata automatica, per selezionare sempre il rapporto più adeguato per lo stile di guida riconosciuto.

Modalità Auto Sport

La trasmissione opera cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, per un feeling di guida maggiormente sportivo. In questa modalità le valvole allo scarico si aprono, sprigionando il tipico rombo Maserati, mentre l'intervento dell'ESP risulta meno invadente, lasciando più libertà d'azione al guidatore. La mappatura dell'acceleratore è più aggressiva e nelle versioni alimentate a benzina viene attivata la funzione overboost.

Modalità Manual Sport

Il guidatore assume il pieno controllo della trasmissione: viene attivata la funzione overboost, l'azione dell'ESP è ridotta e le valvole allo scarico si aprono rilasciando tonalità aggressive. I cambi marcia sono più veloci e brillanti, la mappatura dell'acceleratore offre una risposta più decisa ed è possibile spingere il regime del motore fino al limite, senza intervento del sistema. Viene effettuata automaticamente soltanto la scalata in caso di regimi troppo bassi.

Modalità Off Road Manuale

In questa modalità la vettura viene innalzata di 25 mm rispetto all'impostazione di base. La mappatura dell'ESP cambia per adattarsi a condizioni di guida su sterrato, in salita o in discesa. Vengono modificate anche le mappature di motore, trasmissione e del pedale acceleratore per ottenere il miglior assetto in ottica fuoristrada.

Modalità Off Road Automatica

Tale impostazione mantiene tutte le regolazioni della modalità Off Road - sviluppata espressamente per percorsi sterrati - aggiungendovi la comodità della cambiata automatica. Il guidatore può perciò affrontare l'avventura che lo aspetta con la massima concentrazione.

Modalità I.C.E. (Increased Control & Efficiency)

Sviluppata non solo per essere utilizzata in condizioni di ghiaccio o bassa aderenza, tale impostazione è mirata ad esaltare la silenziosità e la fluidità di marcia riducendo nel contempo i consumi. Nella modalità I.C.E. le cambiate avvengono automaticamente al regime ottimale per limitare i consumi e aumentare il comfort acustico. La funzione overboost è disattivata e le valvole allo scarico rimangono chiuse fino ai 5.000 giri al minuto; la risposta dell'acceleratore risulta più fluida, per un impareggiabile comfort di marcia.





Perché ci saranno sempre forze più grandi di noi.

Alla larga dai pericoli: la quiete, anche nella tempesta.

Nella progettazione del Levante, Maserati ha dato priorità assoluta alla sicurezza. Per garantire a tutti gli occupanti il massimo livello di protezione, la vettura è dotata di airbag di ultima generazione e di numerosi sistemi di sicurezza attiva e passiva di prim'ordine.

Airbag

La Maserati Levante è dotata di 6 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino degli occupanti anteriori sono ulteriormente protetti da due airbag laterali, integrati nei sedili anteriori. Altri due cuscini laterali, montati sul tetto in corrispondenza del montante centrale, fungono da protezione per la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di impatto laterale.

Cinture con pretensionatori, poggiatesta attivi e attacchi ISOFIX

Le cinture di sicurezza anteriori sono dotate di pretensionatori pirotecnici a controllo elettronico e limitatori di carico di ultima generazione. Il sistema dialoga con un sensore in grado di valutare la gravità della collisione e, sulla base delle informazioni registrate, garantisce il perfetto funzionamento e aderenza della cintura al corpo. Se l'auto è coinvolta in un tamponamento, i poggiatesta attivi dei due sedili anteriori si avvicinano automaticamente alla testa del passeggero in modo da ridurre eventuali traumi da colpo di frusta. Entrambi i sedili laterali posteriori sono equipaggiati di fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini, garantendo così un'adeguata protezione anche ai passeggeri più piccoli.

Freni

Tutte le versioni del Maserati Levante montano potenti impianti frenanti, ciascuno dei quali è stato perfettamente calibrato sulla base delle performance dei propulsori. Levante Diesel è equipaggiato con pinze flottanti che agiscono su dischi ventilati da 345 mm all'anteriore e da 330 mm al posteriore.

Levante S è dotato di un impianto frenante anteriore ancora più possente. Derivato da quello montato sulla Quattroporte GTS, si affida a efficienti pinze Brembo monoblocco in alluminio, accoppiate a dischi forati da 380 mm. Al retrotreno il sistema è lo stesso delle versioni meno potenti, ma si avvale di dischi forati. I dischi anteriori di diametro maggiorato permettono un più efficiente scambio di calore, con benefici sul raffreddamento e sul fronte della resistenza alla fatica nell'uso più intenso.

Le pinze freno di Levante Diesel sono disponibili in grigio ossidato, quelle di Levante S in nero. In alternativa, per tutti i modelli possono essere richieste le pinze freno colorate opzionali nelle tinte blu, argento, rosso o giallo.

Maserati Stability Program (MSP)

Il Maserati Stability Program (MSP) è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità in grado di rilevare eventuali sbandate o anomalie rispetto alla traiettoria ideale, ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi riducendo la coppia del motore e agendo sui freni. Il sistema integra al suo interno vari dispositivi, tra cui l'ASR, il cui intervento evita il pattinamento delle ruote migliorando la trazione e l'MSR, che impedisce alle ruote di bloccarsi durante le scalate improvvise. ABS e EBD monitorano la frenata impedendo il bloccaggio delle ruote e ripartendo la forza frenante tra asse anteriore e posteriore. Il Brake Assist System (BAS) riconosce le frenate di emergenza applicando una maggiore pressione sul circuito idraulico, mentre il sistema Hill Holder impedisce che la vettura indietreggi durante una partenza in salita.

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Durante la marcia, il Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) controlla in modo continuo la pressione degli pneumatici attraverso sensori montati all'interno dei cerchi ruota. La pressione di gonfiaggio viene visualizzata sul display al centro del quadro strumenti; nel caso in cui la stessa scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura, il guidatore viene avvisato tramite segnalazioni visive e acustiche.





Illumina la via. Proiettori bi-xeno e Adaptive Front Lighting System.

A richiesta, Levante può essere equipaggiato con proiettori bi-xeno di ultima generazione. L'elevata efficacia dei proiettori può essere incrementata dalla funzione opzionale Adaptive Front Lighting System, che regola automaticamente larghezza e profondità del fascio luminoso per la guida in autostrada, su strade di campagna, in città e in condizioni di scarsa visibilità. Ciò è reso possibile da una telecamera installata nello specchio retrovisore e da sensori che monitorano diversi parametri, tra cui la presenza di luci provenienti da altre vetture, la velocità e lo stile di guida: se la strada è libera, il fascio raggiunge larghezza e profondità massime in modo da ottenere la migliore visibilità in ogni condizione senza che sia necessario attivare manualmente le luci abbaglianti. In caso di cattive condizioni atmosferiche, oppure durante la guida in autostrada o in città, il sistema adotta automaticamente l'impostazione più opportuna per ottimizzare visibilità e sicurezza.





Electronic Parking Brake (EPB)

Levante è dotato di un freno di stazionamento elettrico (EPB) inseribile agendo semplicemente sul comando posto sulla cornice della leva del cambio, in sostituzione della tradizionale leva meccanica. In caso di necessità, l'EPB può essere inserito con la vettura in movimento: in questo caso il sistema, dialogando con il controllo della stabilità, agisce su tutte e quattro le ruote ottenendo una frenata immediata (decelerazione fino a 0,5 g), in piena sicurezza e senza perdite di stabilità, fino al rilascio del comando.



Rear Cross Path Detection

Il sistema Rear Cross Path avverte il guidatore quando un veicolo fuori dallo spazio visivo è in avvicinamento mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

Hill Descent Control

Il sistema Hill Descent Control agevola la guida nei percorsi in discesa su fondo sterrato, sollevando il guidatore dalla necessità di premere il pedale del freno. Quando è attivo, la vettura sfrutta il sistema ABS per monitorare la velocità di ogni ruota, applicando automaticamente la forza frenante necessaria per rallentare il veicolo e mantenere la velocità desiderata.

Homelink®

Levante può essere equipaggiato con la funzione opzionale Homelink®. Il sistema, integrato nella plafoniera anteriore sul padiglione, consiste in un dispositivo di comando a distanza per aprire automaticamente garage, cancelli o impianti di illuminazione di sicurezza. Per chi possiede più di una proprietà, possono essere trasferite al sistema fino a tre frequenze di altrettanti telecomandi.





Surround View Camera

Il sistema Surround View fornisce una visuale a 360° dell'ambiente circostante la vettura, per aiutare a parcheggiare e ad effettuare manovre in spazi ristretti. Le immagini riprese dalle due telecamere integrate negli specchi retrovisori esterni vengono trasmesse sul display principale. Gestibile attraverso un apposito pulsante, la panoramica include le seguenti viste: Anteriore, Front Cross (180°), Posteriore, Rear Cross, Top View, portiere aperte e archi per parcheggio.

Assistenti preziosi.



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori e telecamera per la retromarcia assistita

Maserati Levante può essere equipaggiato con sensori di parcheggio alloggiati nei paraurti anteriore e posteriore, che agevolano le manovre anche negli spazi più ristretti. Segnali acustici aumentano la loro frequenza all'avvicinarsi dell'ostacolo, mentre sul display TFT al centro del quadro strumenti è rappresentata la vettura circondata da simboli illuminati in verde, giallo o rosso a seconda della distanza residua dall'ostacolo. In aggiunta, una telecamera posteriore alloggiata nei pressi del comando di apertura del vano bagagli rappresenta un ulteriore aiuto durante le manovre e la retromarcia, mostrando la zona retrostante la vettura sul display al centro della plancia. La visuale è integrata da griglie dinamiche che illustrano la larghezza massima del veicolo e ne proiettano la traiettoria in base all'angolo di sterzo.

Forward Collision Warning

Attraverso una telecamera, il sistema Forward Collision Warning monitora i veicoli che precedono e avverte il guidatore in caso di eccessivo avvicinamento per evitare un eventuale tamponamento; se il guidatore non interviene, viene applicata quantità limitata di forza frenante in modo da rallentare il veicolo. Il dispositivo dialoga con il Brake Assist System, che applica una maggiore pressione sull'impianto frenante in caso di frenata di emergenza.



Una maggiore potenza comporta grandi responsabilità.

Adaptive Cruise Control con funzione Stop & Go

Quando è attivo durante la guida in autostrada, l'Adaptive Cruise Control con funzione Stop & Go controlla in modo continuo lo spazio tra il Levante e la vettura che lo precede, mantenendo una distanza prefissata. Se avviene un rallentamento del traffico, o un'altra auto si frappone davanti, il sistema riduce la velocità agendo sui freni. Al contrario, quando la strada si libera il dispositivo accelera ristabilendo la velocità precedentemente impostata. Le condizioni atmosferiche non pregiudicano il funzionamento del sistema, che risulta perciò molto utile in presenza di nebbia o pioggia intensa, quando la visibilità è ridotta.



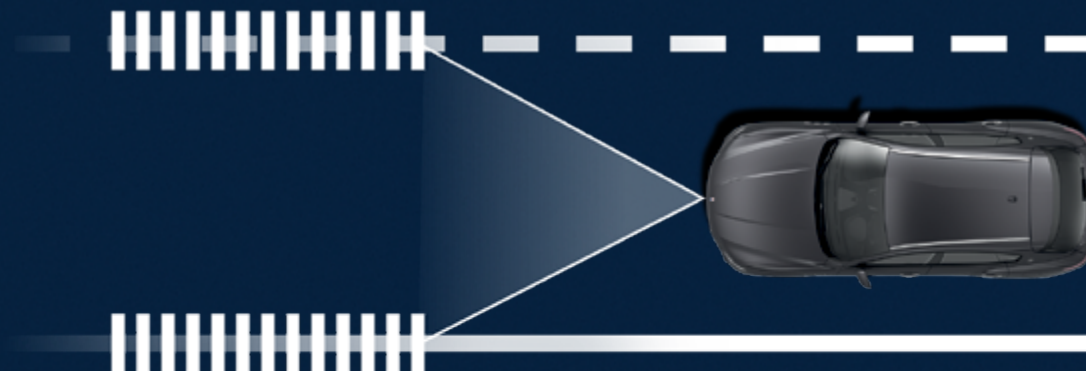
Blind Spot Alert

Questi due preziosi sistemi di sicurezza controllano in maniera continua la distanza fra il Levante e gli altri veicoli nelle vicinanze, monitorando gli angoli ciechi con l'ausilio di sensori radar. Quando un altro veicolo si avvicina a queste aree il guidatore viene avvisato tramite un simbolo di pericolo sul retrovisore esterno. Inoltre, se viene inserito l'indicatore di direzione per cambiare corsia, viene emessa una segnalazione acustica.

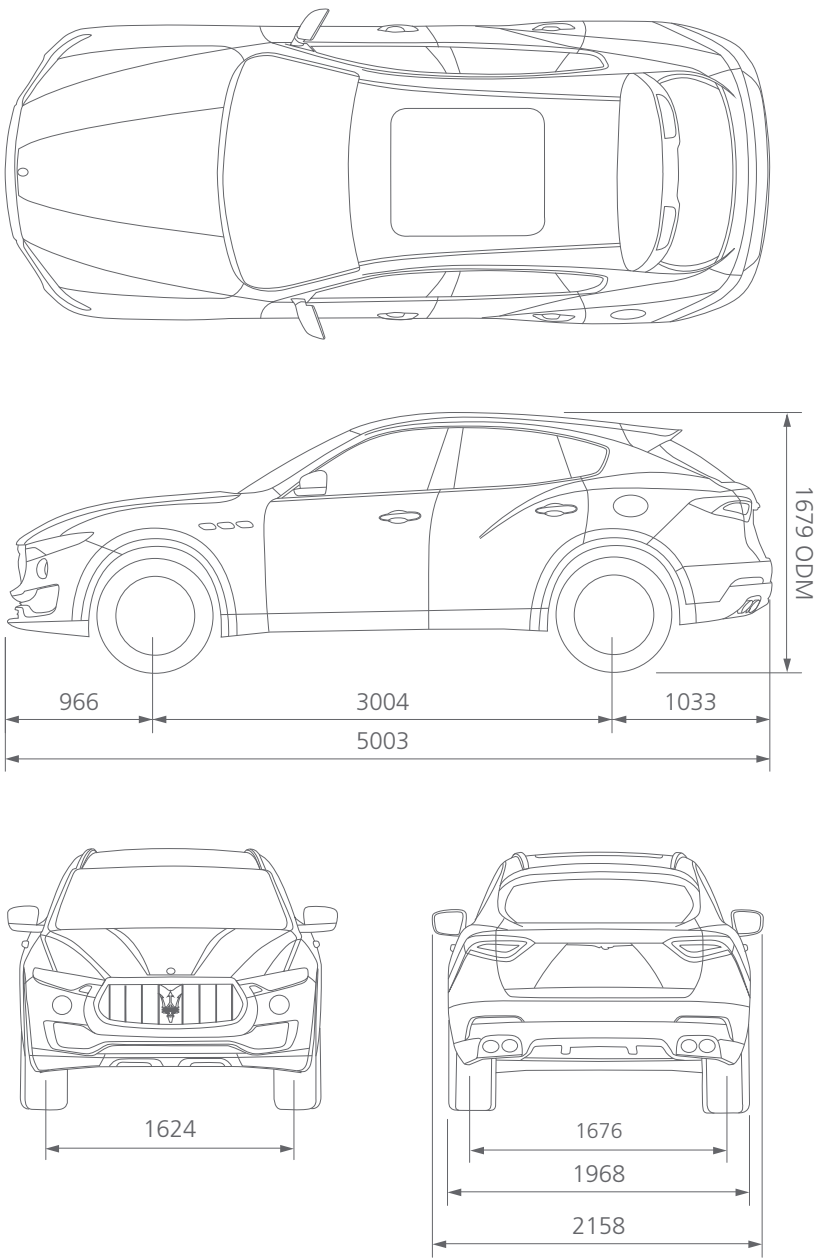


Lane Departure Warning System

Grazie a una telecamera integrata nel retrovisore interno, che rileva la segnaletica orizzontale sulla carreggiata, l'avviso di uscita dalla corsia aiuta il guidatore a mantenere la vettura nella corsia prescelta durante i viaggi in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Se l'auto supera le righe senza opportuna segnalazione, il sistema avverte il guidatore prevenendo deviazioni accidentali e di conseguenza l'eventualità di collisioni laterali.



DIMENSIONI



	Levante Diesel	Levante S
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza	5003 mm	5003 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1968 mm	1968 mm
Altezza (Modalità Normal)	1679 mm	1679 mm
Passo	3004 mm	3004 mm
Carreggiata anteriore	1624 mm	1624 mm
Carreggiata posteriore	1676 mm	1676 mm
Sbalzo anteriore	966 mm	966 mm
Sbalzo posteriore	1033 mm	1033 mm
Valore di sterzata	11700 mm	11700 mm
Capacità bagagliaio	580 l	580 l
Capacità serbatoio	80 l	80 l
Peso veicolo	2205 kg	2109 kg
MOTORE		
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°	V6 60°
Cilindrata	2987 cm ³	2979 cm ³
Alésaggio	83 mm	86,5 mm
Corsa	92 mm	84,5 mm
Rapporto di compressione	16,5:1	9,7:1
Potenza massima	202 kW (275 CV)	316 kW (430 CV)
Regime di potenza massima	4000 giri/min	5750 giri/min
Coppia massima	600 Nm	580 Nm
Regime di coppia massima	2000-2600 giri/min	4500-5000 giri/min
TRASMISSIONE		
Trasmissione	Automatica 8 marce	Automatica 8 marce
All Wheel Drive ATC (Active Transfer Case)	da 0/100 a 50/50	da 0/100 a 50/50
PRESTAZIONI		
Velocità massima	230 km/h	264 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	6,9 s	5,2 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m	34,5 m
Consumi (ciclo combinato)	7,2 l/100 km	10,9 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	8,2 l/100 km	15 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	6,6 l/100 km	8,5 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	189 g/km	253 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	216 g/km	348 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	174 g/km	199 g/km



PINZE FRENO

Maserati Levante è una vettura che non pone limiti sul fronte delle personalizzazioni. In linea con la tradizione di esclusività del marchio, le possibilità di scelta si estendono a numerosi particolari e comprendono un’ampia gamma di colori e materiali. Delle tredici tinte carrozzeria disponibili, tre sono realizzate unicamente per il Levante.



Giallo



Rosso



Blu



Argento



Nero



BOREA

Misura cerchio: 18”*
Pneumatico ant.: 255/60 R18
Pneumatico post.: 255/60 R18



ZEFIRO

Misura cerchio: 19”
Pneumatico ant.: 265/50 R19**
Pneumatico post.: 295/45 R19***



NEREO

Misura cerchio: 20”
Pneumatico ant.: 265/45 R20**
Pneumatico post.: 295/40 R20***



ANTEO

Misura cerchio: 21”
Pneumatico ant.: 265/40 R21**
Pneumatico post.: 295/35 R21***

*Standard su Levante Diesel, non disponibile su Levante S
**Dimensioni per Levante Diesel (pneumatico anteriore e posteriore) e per Levante S (pneumatico anteriore)
***Dimensioni per Levante S (pneumatico posteriore)

METALLIZZATO



Grigio



Verde Ossido*



Grigio Metallo

MICALIZZATO



Rame*



Blu Emozione



Rosso Rubino*



Blu Passione

*Colori esclusivi per il Levante

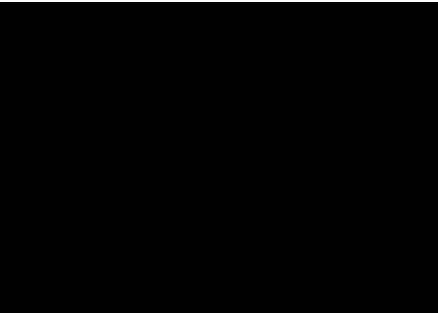




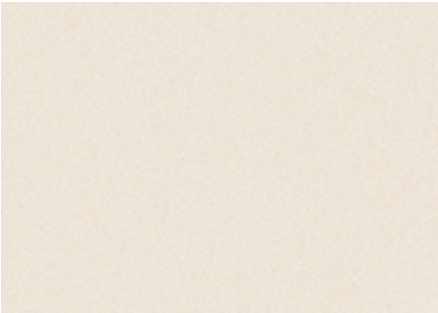
Nero Ribelle



Champagne



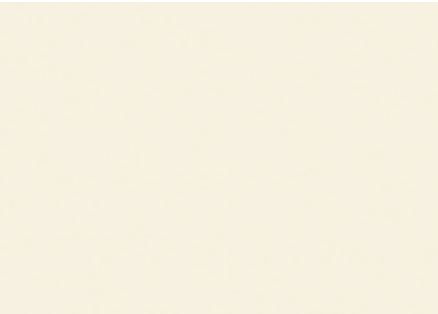
Nero



Bianco Alpi



Grigio Maratea



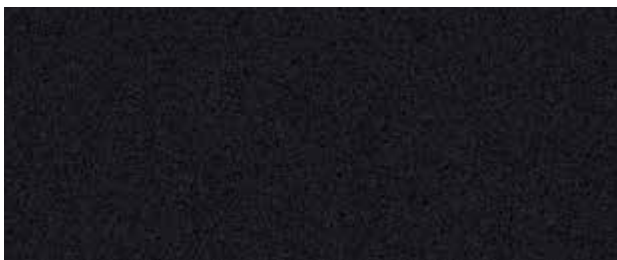
Bianco

METALLESCENTE

PASTELLO

PERLESCENTE

FINITURE INTERNE



Black Piano



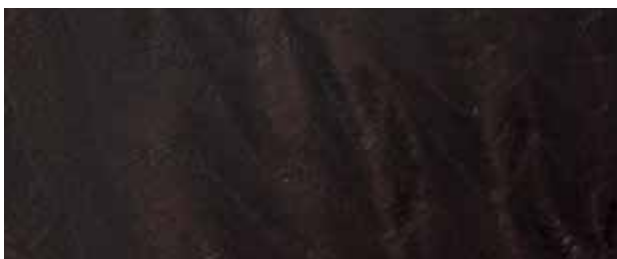
Rovere Chiaro



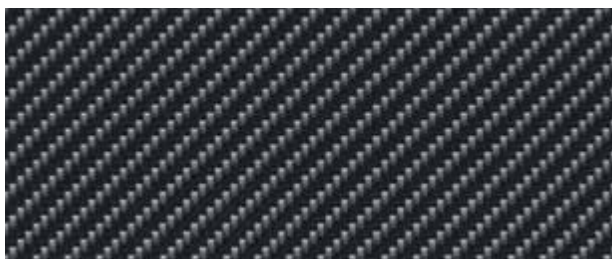
Erable



Ebano



Radica



Carbonio

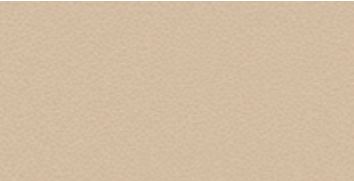
SEDILI/PLANCIA/PANNELLO PORTA



Nero



Cuoio



Sabbia



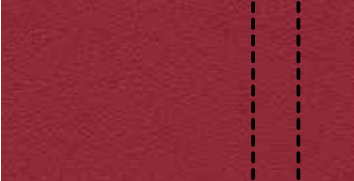
Nero cuciture Grigio



Nero cuciture Rosso



Nero cuciture Cuoio



Rosso cuciture Nero

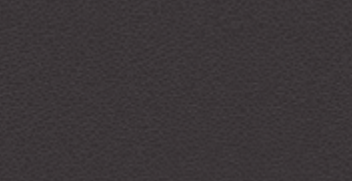


Marrone cuciture Grigio

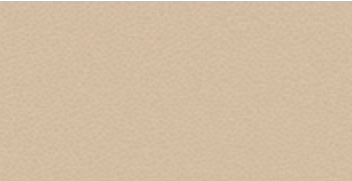
TAPPETO/VOLANTE



Nero



Marrone

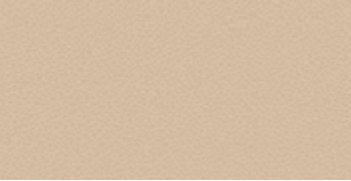


Sabbia

CIELO ABITACOLO



Nero



Sabbia



Grigio

MASERATI LEVANTE Equipaggiamenti Standard e Optional

Levante Diesel

Levante S

RUOTE E DINAMICA VETTURA

Cerchi in lega 18" - Borea	●	—
Cerchi in lega 19" - Zefiro	○	●
Cerchi in lega 20" - Nereo	○	○
Cerchi in lega 21" - Anteo	○	○
Pinze freno in colore Nero	○	●
Pinze freno in colore Rosso	○	○
Pinze freno in colore Blu	○	○
Pinze freno in colore Argento	○	○
Pinze freno in colore Giallo	○	○
Cambio automatico ZF a 8 rapporti	●	●
Skyhook - Sistema di sospensioni adattive a controllo elettronico	●	●
Sospensioni adattive	●	●
Sistema intelligente di trazione integrale Q4	●	●

SICUREZZA

Blind Spot Alert	○	○
Proiettori anteriori adattativi bi-xeno	●	●
Proiettori anteriori bi-xeno con Adaptive Front Lighting System (AFS) e sistema di lavaggio proiettori anteriori ad alta pressione	○	○
Surround-View Camera	○	○
Cruise Control	●	●
Cruise Control adattivo con funzione Stop & Go	○	○
Il controllo di stabilità Maserati Stability Program (MSP) - include: - controllo di trazione (ASR) - sistema antibloccaggio freni (ABS) - distribuzione elettronica della frenata (EBD) - controllo della coppia motore (MSR)	●	●
Forward Collision Warning	○	○
Lane Departure Warning	○	○
Hill Descent Control	●	●
Hill Holder	●	●
Brake Assistance System	●	●
Electronic Parking Brake	●	●
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), con visualizzazione sul quadro strumenti centrale digitale	●	●

EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI

Vernice pastello	●	●
Vernice metallizzata	○	○
Vernice metallescente	○	○
Vernice micalizzata	○	○
Vernice perlescente	○	○
Skid Plates con finitura metallica	○	○
Skid Plates con finitura Black Piano	○	○
Barre longitudinali sul tetto con finitura metallica	○	○
Barre longitudinali sul tetto con finitura Black Piano	○	○
Griglia anteriore con finitura metallica	●	●



	Levante Diesel	Levante S
Griglia anteriore con finitura Black Piano	○	○
Spolier posteriore sportivo in tinta vettura	○	○
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori con rappresentazione grafica della distanza sul display strumentazione	○	○
Telecamera posteriore con proiezione dell’immagine sul display MTC Plus	○	○
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI		
Cielo abitacolo in tessuto	●	●
Cielo abitacolo in Alcantara®	○	○
Rivestimento in pelle	●	—
Rivestimento in pelle intermedio	○	●
Rivestimento in finissima pelle estesa	○	○
Rivestimento in finissima pelle estesa e traforata	○	○
Rivestimento Zegna Edition: interni in pelle e inserti in seta Zegna per sedili, pannelli porta, cielo dell’abitacolo e alette parasole. Disponibile in 3 colori: Nero/Cuoio/Rosso	○	○
Tridente ricamato su poggiatesta	○	○
Finiture Black Piano su dettagli interni	●	●
Finiture in legno a poro aperto su dettagli interni: Radica	○	○
Finiture in legno a poro aperto su dettagli interni: Rovere Chiaro	○	○
Finiture laccate lucido su dettagli interni: Ebano	○	○
Finiture laccate lucido su dettagli interni: Erable	○	○
Finiture laccate lucido su dettagli interni: Carbonio	○	○
Volante con inserti in legno	○	○
Volante con inserti in fibra di carbonio	○	○
Volante sportivo	○	○
Volante riscaldato	○	○
Volante sportivo riscaldato	○	○
Volante con inserto in legno riscaldato	○	○
Sedili anteriori riscaldati	○	○
Panchetta posteriore con sedili riscaldabili	○	○
Panchetta posteriore fix&fold 60%/40%	○	○
Sedili anteriori ventilati	○	○
Sedile guidatore regolabile elettricamente (a 6 vie), sedile passeggero regolabile manualmente (a 4 vie)	●	—
Sedili anteriori regolabili elettricamente (a 6 vie)	○	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente (8 vie + 4 vie per i lombari), con 2 memorie per il sedile guidatore	○	○
Sedili anteriori sportivi regolabili elettricamente (8 vie + 4 vie per i lombari), con 2 memorie per il sedile guidatore	○	○
Specchi elettrocromici, esterni e interni	●	●
Battitacco in acciaio	○	○
Battitacco in acciaio illuminati	○	○
Soglia bagagliaio in acciaio	○	○
Tappeti interni in velluto	●	●
Tettuccio panoramico	○	○
Palette Active Shifting	○	○
Pedaliera regolabile elettricamente	○	○
Pedaliera sportiva in acciaio	○	○

	Levante Diesel	Levante S
COMFORT E FUNZIONALITÀ		
Maserati Touch Control Plus (MTC Plus): display touch screen da 8,4"	●	●
Maserati Touch Control Plus (MTC Plus): display touch screen da 8,4" con navigatore satellitare	○	○
Climatizzatore bi-zona	●	●
Climatizzatore quadrizona	○	○
Sensore Qualità dell’Aria	●	●
Easy Entry System	○	○
Sistema keyless porte anteriori	●	●
Sistema keyless esteso alle porte posteriori	○	○
Tendine laterali posteriori elettriche	○	○
Volante regolabile elettricamente	○	○
Impianto audio base	●	●
Impianto audio Harman Kardon con 14 altoparlanti (900 W)	○	○
Impianto audio surround Bowers & Wilkins con con 17 altoparlanti (1.280 W) con funzione Clari-Fi per il ripristino della qualità audio	○	○
DAB: Digital Audio Broadcast (Digital radio)	●	●
SIRI (Apple® function) Smart Personal Assistant	●	●
Vetri posteriori oscurati e laminati	○	○
Rete fermabagagli	●	●
Binari su piano di carico	○	○
Gancio traino	○	○
Portellone elettrico	●	●
Portellone ad azionamento elettrico/Mani libere	○	○
Antifurto	○	○
HomeLink® (dispositivo aperture porta garage e cancello)	○	○
Kit fumatore	○	○

● Standard ○ Optional – Non Disponibile



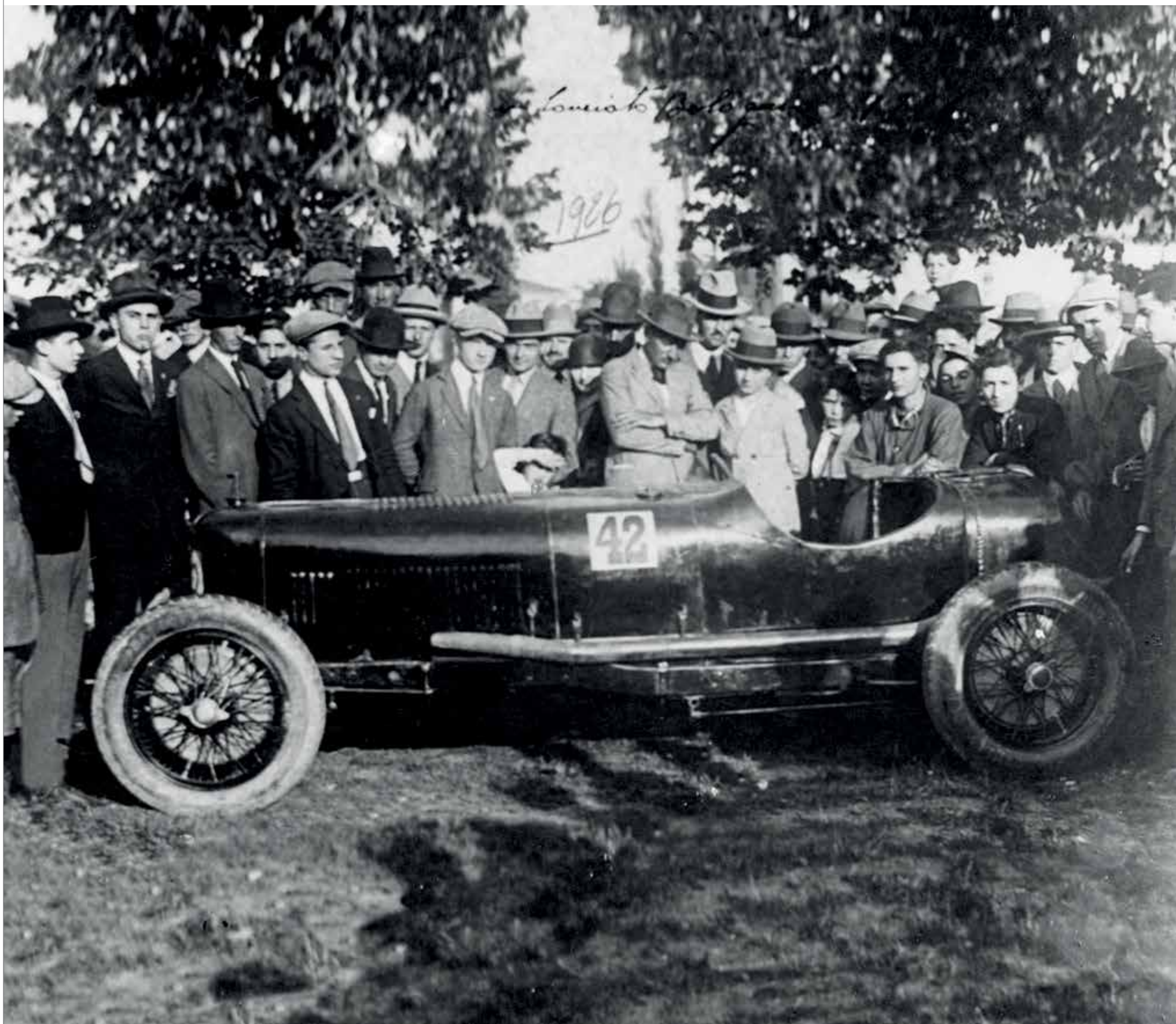
I PACCHETTI LEVANTE

Un’inconfondibile combinazione di stile, versatilità e potenza rende la Maserati Levante una vettura veramente straordinaria. Per essere sicuri che possa soddisfare appieno le specifiche esigenze di ciascun cliente, speciali pacchetti opzionali sono stati ideati appositamente per enfatizzare a seconda dei casi comfort, stile, sportività e funzionalità dell’auto. In aggiunta, l’utilizzo di tali pacchetti comporta un considerevole vantaggio per il cliente, se comparati con l’insieme dei singoli contenuti disponibili a richiesta.

LUXURY PACK. Il pacchetto Luxury è la migliore risposta per chi è alla ricerca di un’atmosfera ancora più elegante e lussuosa.
Sedili sportivi con regolazione elettrica a 12 vie
Griglia anteriore cromata
Battitacco in acciaio illuminati
Soglia bagagliaio in acciaio
Elementi inferiori dei paraurti, passaruota e minigonne in tinta vettura
Zefiro - Cerchi in lega da 19”
Pinze freni verniciate in nero
Allestimenti interni Zegna Edition (optional aggiuntivo specifico)
Tre combinazioni cromatiche:
- Pelle Premium Cuoio / inserti in seta Zegna Grigio Scuro con cuciture a contrasto Grigio Chiaro
- Pelle Premium Rosso / inserti in seta Zegna Grigio Scuro con cuciture a contrasto Grigio Chiaro
- Pelle Premium Nero / inserti in seta Zegna Grigio Scuro con cuciture a contrasto Grigio Chiaro
Cielo abitacolo e pantine parasole in fibra naturale di seta Zegna, montanti in Alcantara® grigio antracite
Tridente ricamato sui poggiatesta

SPORT PACK. Il pacchetto Sport è stato creato con l’obiettivo di esaltare l’anima sportiva del Levante e per rispecchiare la grande tradizione racing di Maserati.
Griglia anteriore con finitura Black Piano
Skid Plates con finitura Black Piano*
Spoiler posteriore sportivo in tinta vettura
Battitacco in acciaio
Sedili sportivi con regolazione elettrica a 12 vie
Volante sportivo
Barre longitudinali sul tetto con finitura Black Piano (optional aggiuntivo specifico)*
Elementi inferiori dei paraurti, passaruota e minigonne in tinta vettura
Nereo - Cerchi in lega da 20”
Pinze freno in colore Rosso
Palette Active Shifting
Pedaliere sportiva in acciaio
Volante regolabile elettricamente

*Contenuto disponibile anche con finitura metallica, senza sovrapprezzo.



Maserati: una storia di determinazione e dedizione, dal 1914 ad oggi.

La storia di Maserati ha inizio nel 1914, quando i tre fratelli Alfieri, Ettore ed Ernesto Maserati inaugurarono a Bologna la loro attività. Abili meccanici e appassionati di competizioni, iniziarono ben presto a costruire le proprie vetture; spinta dalla loro grande determinazione, dedizione e desiderio di emergere, la Maserati Tipo 26 vinse subito la sua categoria alla Targa Florio del 1926. Successo dopo successo, negli anni a venire le Maserati divennero le vetture più temute e rispettate nel mondo delle competizioni, capaci di ottenere record mondiali di velocità, la vittoria nella 500 Miglia di Indianapolis e numerosi trionfi in Formula 1 e nel Mondiale per vetture Sport. Allo stesso modo l'azienda ha acquisito una reputazione sempre più solida come costruttore automobilistico realizzando coupé, berline e spider tra le più affascinanti e tecnologicamente avanzate, dedicate a una clientela esclusiva e selezionata.

Oggi Maserati rappresenta una vera e propria icona italiana: un simbolo di creatività, passione, innovazione e stile. Grazie a un'inconfondibile combinazione tra artigianalità, tecnologia e attenzione maniacale ai dettagli, produce vetture che non mancano mai di emozionare e ispirare. Il nuovo SUV Levante è soltanto l'ultimo esempio.





La qualità è tutto: niente è dato per scontato.

Quando si tratta di qualità e affidabilità, gli ingegneri Maserati non lasciano nulla al caso. È per questo motivo che una numerosa flotta di prototipi del Levante ha percorso un totale di 2,7 milioni di chilometri nell'estenuante programma di test di sviluppo, effettuato nelle condizioni climatiche più estreme di Sudafrica, Marocco, Svezia e Nuova Zelanda, oltre a migliaia di ore spese in prove di durata e ad alta velocità negli USA e in Russia. Lungo linea di produzione, ogni modello viene sottoposto a non meno di 700 verifiche e ispezioni; infine, prima di essere consegnato, affronta una prova su strada di 50 Km e una approfondita analisi di 30 minuti da parte del personale del controllo qualità.

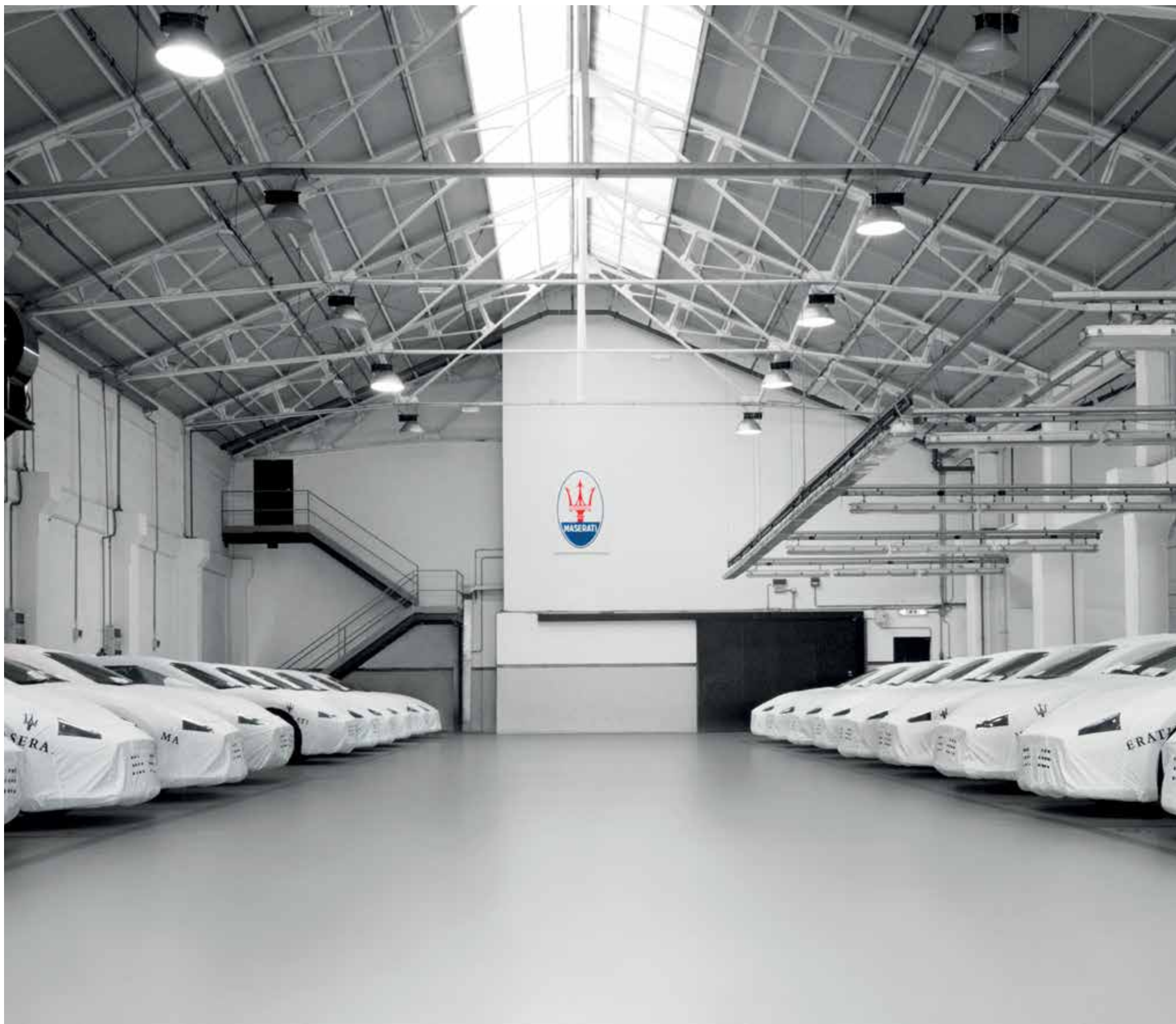




Produzione altamente tecnologica, con un tocco personale.

Mentre il quartier generale della Maserati è storicamente situato a Modena, la produzione del SUV Levante avviene negli stabilimenti Mirafiori di Torino, recentemente riammodernati: una scelta che da sola rivela l'alto livello di capacità tecnologica necessaria per realizzare una vettura così innovativa. Nonostante l'automazione e tecniche robotizzate tra le più avanzate ricoprano un ruolo fondamentale, ogni stazione delle linee di produzione è seguita da personale esperto e altamente qualificato, garantendo così un livello di qualità artigianale. Proseguendo sul solco tracciato dall'Azienda con il sistema World Class Manufacturing (WCM), l'impianto vanta una grande tradizione vocata alla realizzazione di vetture dagli standard qualitativi superiori. Ogni esemplare è costruito su ordinazione: per far fronte ai milioni di combinazioni possibili, un documento specifico segue ogni vettura al fine di garantire l'esatta corrispondenza dell'allestimento alle richieste del cliente.







Il mondo Maserati: un cuore che batte per le corse.

Corsi di guida Master Maserati

Affrontare un circuito alla guida di una Maserati in perfetto assetto da corsa è forse una delle esperienze di guida in assoluto più entusiasmanti. Un corso di guida Master Maserati offre l'opportunità di sperimentare la guida sportiva e altre tecniche di gestione della vettura al volante di tutti i modelli della gamma Maserati.

Master Warm Up

Il Master Maserati Warm Up offre alla clientela Maserati la possibilità di apprendere i rudimenti della guida sportiva su pista al volante di vetture dalle prestazioni straordinarie e con il supporto di personale esperto altamente qualificato. Una preziosa opportunità per entrare nel mondo Maserati da ospite privilegiato.

Il programma prevede, al mattino, la visita dello stabilimento Maserati, luogo in cui prendono forma le inconfondibili vetture della Casa del Tridente, quindi il transfert al circuito di Varano de' Melegari, sede abituale dei corsi Master, per un intero pomeriggio di avvincenti attività. Qui diverse sessioni di guida in pista, unite a esercizi di car-handling consentiranno di testare le abilità al volante dei partecipanti, i quali potranno poi perfezionare la loro tecnica frequentando i corsi di livello più avanzato.

Master GT 1 Day

La giornata di formazione Master GT è stata concepita per migliorare le tecniche di guida personali del partecipante su diversi modelli Maserati. L'intenso programma di training prevede lo svolgimento di varie sessioni composte da attività avvincenti e interattive da eseguire al volante di vetture dalle straordinarie prestazioni. Tenuto da personale qualificato e altamente specializzato, il corso mira a migliorare le abilità di guida personali di ciascun partecipante in un ambiente conviviale e stimolante.

Master Premium

Il training prevede un programma intensivo della durata di un giorno e mezzo incentrato sulle tecniche di guida avanzate GT e di guida sportiva e sicura. Attraverso una serie di sessioni in pista, il pilota sarà formato alle tecniche di controllo della vettura in situazioni che simulano varie condizioni di fondo stradale (ad esempio, rapidi cambi di direzione, sbandate controllate e tecniche di frenata). L'obiettivo finale del corso di guida è di massimizzare il piacere di guida che deriva da una tecnica raffinata appresa durante il training.



Master High Performance

Il programma del corso Master High Performance prevede l'esecuzione di evoluzioni tecnicamente complesse e di esercizi avanzati di guida ad alta velocità che presuppongono il possesso di competenze già acquisite durante i precedenti corsi Master GT.

La didattica e la struttura di questo corso sono adattate alle specifiche esigenze dei partecipanti, che potranno migliorare le loro capacità attraverso l'analisi di dati telemetrici in modalità analoga a quella utilizzata nel mondo della Formula 1.

Master Italian Lifestyle Experience

Questo esclusivo evento a cinque stelle consente ai Maseratisti e ai loro accompagnatori di godere di quanto di meglio il Bel Paese sa offrire. Oltre a una serie di sessioni di guida in pista su vetture Maserati per il pilota, per entrambi i partecipanti è previsto un programma di attività e visite esclusive in due città famose per la loro storia e la loro cultura: Firenze e Parma.

SnowMaster Experience

Difficile, quanto avvincente, mantenere il pieno controllo della propria vettura sulla neve è sempre un'esperienza stimolante. Grazie al nuovissimo corso SnowMaster Experience, studiato per offrire l'opportunità di vivere l'incredibile esperienza della guida in condizioni estreme su manto ghiacciato e innevato, i partecipanti potranno affinare le proprie abilità e godere al massimo dei piacevoli momenti che le insuperabili prestazioni delle vetture Maserati sanno garantire anche nelle situazioni più proibitive. Un piacevole corso di guida intensiva, strutturato per offrire, in totale sicurezza, lezioni avvincenti e mozzafiato, grazie all'esperienza e alla professionalità del team di istruttori Master Maserati. Questo esclusivo corso di guida avrà luogo lungo gli straordinari tracciati di Arjeplog, nella Lapponia svedese, il sito ideale per acquisire tutte le abilità necessarie per guidare con padronanza anche sulle superfici più insidiose.



Master Maserati Incentive

Il Master Maserati Incentive può durare mezza giornata o un giorno intero e prevede una serie di attività incredibilmente avvincenti. Oltre a elettrizzanti sessioni di guida in pista e in situazioni di emergenza, sono previsti esercizi pratici e competizioni che mirano a favorire lo sviluppo dello spirito di squadra. Si tratta quindi del contesto ideale per eventi incentive e di team building.

Master Levante

Il Master Levante è il corso specifico di guida organizzato da Maserati, che coniuga le tecniche di guida in pista con la più efficace impostazione di guida su terreni off-road. Infatti il corso si avvale di tutta la gamma Maserati, con particolare focus sul modello Levante, che rappresenta lo stato dell'arte nel segmento Sport Utility Vehicle e quindi, grazie alle sue formidabili performance, permette di vivere le migliori emozioni di guida, sia in circuito che su terreni sterrati ed accidentati. Il programma del corso è strutturato su due giornate di attività, di cui la prima prevede il programma dinamico nell'arco del pomeriggio, e permette un ottimale approfondimento di entrambe le tecniche di guida on-track ed off-road, grazie all'opportunità di usufruire del contributo qualificato ed esperto dello staff didattico Master Maserati. La logistica del corso è quanto di meglio si possa chiedere, con l'ottimale connubio tra l'autodromo di Varano De' Melegari, sede istituzionale dei corsi Master Maserati, e la limitrofa area fuoristradistica unica nel proprio genere per estensione e morfologia, che permette di affrontare le più significative situazioni di guida in fuoristrada in totale sicurezza.

Per informazioni e iscrizioni: Segreteria Master Maserati
Tel.: +39 0525 551138 – Fax: +39 0525 551140
E-mail: info@mastergt.it
www.maserati.it/MasterMaserati

Servizi Finanziari

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

Factory Tour*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

Maserati Experience**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- ... e molto altro.

Maserati Collection

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

Maserati Club

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com

Accessori Originali Maserati

Appositamente creati per la piena soddisfazione del Cliente, gli Accessori Originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. La cura del dettaglio, lo stile e la qualità di ogni singolo accessorio raccontano la profonda essenza del marchio Maserati, da sempre alla ricerca della perfetta armonia tra comfort e prestazione.

La gamma Accessori dedicata a Levante offre al Cliente le migliori soluzioni per il trasporto, a cui si uniscono oggetti di Stile e Design.

Realizzati per vivere appieno la spaziosità e la funzionalità della vettura in ogni occasione, i sistemi di trasporto firmati Maserati includono accessori quali il Box Portabagagli da tetto, il Porta Biciclette e la Vasca Baule. Accessori pratici e di sicurezza si aggiungono alla gamma, come gli Pneumatici Brandizzati MGT – Maserati Genuine Tyres, i Teli Copriauto, il Tappeto e il Box Baule.

Questi sono solo alcuni tra i numerosi prodotti disponibili per questa vettura, che esige la massima attenzione ai dettagli per rendere unica ogni esperienza a bordo.

Maserati Classiche

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail maserati.classiche@maserati.com

*Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo

**Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com

Maserati Headquarters – Modena, Italia





*La fluidità del design si percepisce
sin dalle prime increspature:
le linee scorrono a cascata sul metallo,
come onde che hanno atteso una vita
per prendere forma.*





EUROPA

AUSTRIA
BELGIO
BULGARIA
CIPRO
DANIMARCA
ESTONIA
FRANCIA
GERMANIA
GRECIA
ISRAELE
ITALIA
LITUANIA
LUSSEMBURGO
NORVEGIA
OLANDA

POLONIA
PORTOGALLO
PRINCIPATO DI MONACO
REGNO UNITO
REPUBBLICA CECA
ROMANIA
RUSSIA
SLOVENIA
SPAGNA
SVEZIA
SVIZZERA
TURCHIA
UCRAINA
UNGHERIA

AFRICA/MEDIO ORIENTE

ARABIA SAUDITA
BAHRAIN
EGITTO
EMIRATI ARABI UNITI
GIORDANIA
KUWAIT
LIBANO
MAROCCO
OMAN
QATAR
SUD AFRICA





ASIA/OCEANIA

AUSTRALIA
AZERBAIJAN
CINA
COREA DEL SUD
FILIPPINE
GIAPPONE
HONG KONG
INDIA
INDONESIA
KAZAKISTAN
MALESIA
NUOVA ZELANDA
SINGAPORE
TAIWAN
THAILANDIA
VIETNAM

NORD AMERICA

CANADA
USA

CENTRO/SUD AMERICA

ARGENTINA
BRASILE
CILE
COLOMBIA
COSTA RICA
GUATEMALA
MESSICO
PANAMA
PORTO RICO
REPUBBLICA DOMINICANA
URUGUAY



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.

Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.IT

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY