



MASERATI



Quattroporte



Quattroporte

The New Quattroporte. By Maserati.

STORIA

Oltre un secolo di sfide e gloriose vittorie.

Il 1° dicembre del 1914, Alfieri, Ernesto ed Ettore Maserati fondarono la loro azienda nel cuore di Bologna, specializzandosi nell'elaborazione delle Isotta Fraschini. Nel 1926 costruirono la loro prima automobile: si trattava di un'auto da corsa denominata Tipo 26, che debuttò subito con una vittoria alla Targa Florio dello stesso anno. Negli anni Trenta, Quaranta e Cinquanta la Maserati ottenne una lunga serie di successi in pista, incluse due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis, 9 vittorie in Formula Uno e il Campionato del Mondo di F1 nel 1957 con Juan Manuel Fangio, al volante della monoposto 250F. Nel 1947 Maserati stupì il mondo con la sua prima vettura stradale, la A6 Granturismo. In seguito, nel 1957, la 3500 GT 2+2 introdusse una serie di innovazioni tecnologiche, quali l'accensione "Twin Spark", i freni a disco e il sistema di iniezione del carburante.

Nel 1963 Maserati ha presentato la prima berlina sportiva di lusso al mondo, la Quattroporte, seguita, a partire dalla fine degli anni Sessanta, da vetture altamente prestazionali come Mistral, Ghibli, Khamsin e Bora. Dopo diversi cambiamenti societari, nel 1993 la Fiat acquisisce la Maserati, assicurando la necessaria stabilità finanziaria per poterle garantire un futuro. Divenuta oggi una divisione autonoma del Gruppo Fiat Chrysler Automobiles, Maserati schiera una gamma che copre l'intero settore auto di lusso nel mercato internazionale e che contribuisce al sempre crescente interesse verso il leggendario Marchio del Tridente.





**Quattroporte.
Anima racing in una berlina di lusso.
Dal 1963.**

Quando la Maserati svelò la prima Quattroporte al salone di Torino del 1963, non presentò soltanto la berlina a quattro porte più veloce al mondo: introdusse anche un nuovo segmento di mercato, quello della berlina sportiva di lusso. Montando un motore da competizione sul telaio di una berlina, Maserati intraprese una strada mai percorsa da nessuno sino ad allora, esprimendo un concetto rivoluzionario per l'epoca. Grazie a eccezionali doti di maneggevolezza e a un motore V8 da corsa, all'epoca la Quattroporte divenne la berlina più veloce al mondo.

Nei successivi 50 anni la Quattroporte è sempre rimasta l'ammiraglia Maserati: esclusiva, mai banale, ha sempre affermato con decisione la propria identità - per coloro che hanno il coraggio di distinguersi.

GAMMA

La Quattroporte si presenta in diverse vesti.
Perché scegliere è importante.

Con la nuova Quattroporte, Maserati ha creato una vettura unica ed esclusiva, pensata per esaudire i desideri di persone di successo e all'avanguardia, che apprezzano l'innovazione e l'anticonformismo. Naturalmente, per soddisfare una clientela così sofisticata, la Quattroporte è disponibile in vari allestimenti e con tre elettrizzanti motorizzazioni.

La Quattroporte S è spinta dall'eccezionale V6 Twin Turbo Maserati da 3 litri e 410 cavalli, mentre per chi è alla ricerca della massima aderenza su ogni tipo di fondo stradale, la Quattroporte S Q4 è dotata del rinomato sistema di trazione integrale intelligente Q4. Per coloro che richiedono incredibili livelli di performance e potenza senza compromessi, c'è invece la Quattroporte GTS, con il suo formidabile V8 da 3,8 litri che produce l'impressionante potenza di 530 cavalli. In alternativa, gli amanti del diesel possono optare per la Quattroporte Diesel e il suo propulsore V6 turbodiesel da 3 litri e 275 cavalli*, dall'animo decisamente sportivo.

*In Italia è disponibile una versione da 250 CV.





The New Quattroporte. By Maserati.

È una verità indiscussa che gli italiani siano leader mondiali nel campo dello stile automobilistico. I loro designer permeano le vetture di una grande bellezza, aggiungendovi però un tocco di genialità: il fascino. Un ottimo esempio di tutto ciò è rappresentato dalla Quattroporte: estremamente curata e raffinata, è un capolavoro di sofisticatezza, estetica ed eleganza aerodinamica.

Nonostante le dimensioni generose, la Quattroporte mantiene un aspetto bilanciato e assolutamente dinamico, dal frontale con la tradizionale calandra Maserati rinnovata nel design, fino agli avvolgenti gruppi ottici posteriori a LED. I nuovi paraurti anteriori e posteriori garantiscono alla vettura una presenza e un portamento ancora più importanti, mentre sulle fiancate non mancano le caratteristiche prese d'aria laterali dietro alle ruote anteriori. Le portiere con vetri a giorno donano inoltre a questa esclusiva berlina l'aspetto di una slanciata coupé. Il montante posteriore triangolare con logo "Saetta" è un altro evidente richiamo all'innata sportività del modello, come i due doppi terminali di scarico cromati e lo spoiler integrato nel cofano posteriore, elemento utile a creare deportanza alle alte velocità. Ad ottimizzare un'aerodinamica senza pari contribuisce il nuovo Air Shutter posto dietro alla calandra, che regola il flusso d'aria al radiatore consentendo allo stesso tempo di ridurre i consumi in marcia autostradale.

In relax circondati dal lusso.

La Quattroporte ha tutto ciò che serve per assicurare il massimo comfort ai suoi ospiti e offre soltanto il meglio sul fronte dei materiali e degli equipaggiamenti, incluse le pelli italiane più raffinate, legni pregiati, artigianali cuciture a contrasto, una strumentazione di ultima generazione e gli esclusivi allestimenti interni con inserti in seta Ermenegildo Zegna Silk Edition.

La sensazione di benessere parte dai sedili anteriori in pelle dotati di movimentazione elettrica a 12 vie, che consente di ottenere agevolmente la perfetta posizione di guida. Al centro della plancia si colloca un nuovo sistema di informazione e intrattenimento touch-screen di ultima generazione, dotato di una manopola di controllo addizionale sul tunnel centrale e affiancato da un pratico scomparto porta telefono. Allo stesso modo, il volante multifunzione rappresenta un modello di efficienza ed ergonomia, garantendo nel contempo un ottimo grip.

Ugual cura e attenzione è stata rivolta agli occupanti della zona posteriore; l'equipaggiamento di serie prevede uno spazioso e confortevole divano in pelle a tre posti, abbattibile asimmetricamente, completo di bracciolo centrale dotato di connessione USB e presa di corrente 12V. All'abitabilità generale della Quattroporte contribuiscono le linee pulite della plancia, del tunnel centrale e delle portiere, che avvolgono gli occupanti in un'atmosfera di rilassante eleganza.

ESCLUSIVITÀ





GRANLUSSO



Allestimento GranLusso: stile accattivante e impareggiabile esclusività.

Chi è alla ricerca di ulteriore esclusività e lusso per la propria Quattroporte può optare per l'eleganza del nuovo allestimento GranLusso, con interni realizzati dalla rinomata casa di moda Ermenegildo Zegna. La ricercata fibra di seta italiana Zegna, i colori e i materiali più nobili si uniscono per generare un autentico capolavoro di gusto e raffinatezza, rendendo Maserati l'unico marchio automobilistico al mondo ad offrire interni su misura in seta. L'allestimento GranLusso prevede inoltre il volante in pelle con inserti in legno, finiture in legno, regolazione elettrica della pedaliera, tenda parasole su lunotto, impianto di climatizzazione a 4 zone e sedili posteriori riscaldati. All'esterno, per un look ancora più lussuoso, sono previsti gli inserti cromati sui paraurti, minigonne in tinta vettura, pinze freno vernicate in nero ed eleganti cerchi Mercurio da 20".





GRANSPORT



Allestimento GranSport: un look sportivo molto personale.

Per guidatori dall'indole sportiva, che desiderano che la propria Quattroporte rifletta il loro stile di vita dinamico, è ora disponibile il distintivo allestimento GranSport. Lo stile esterno è caratterizzato da nuovi paraurti specifici sportivi, con un'esclusiva finitura in Black Gloss, minigonne in tinta vettura, cerchi Titano da 21" e pinze freno verniciate in rosso. All'interno, l'abitacolo prevede speciali sedili sportivi, palette del cambio al volante, pedaliera sportiva in acciaio, un nuovo volante sportivo e finiture Black Piano.





PERFORMANCE



Performance sotto pressione.

La soluzione adottata dai tecnici Maserati Powertrain quando si sono posti l'obiettivo di ottenere la massima potenza riducendo nel contempo consumi ed emissioni è stata l'adozione della sovralimentazione. In linea con la tradizione Maserati, però, si è deciso di non utilizzare un solo turbocompressore, bensì due, uno per ciascuna bancata. Un campo in cui Maserati si è cimentata già con la Biturbo del 1981, anticipando un'innovazione diffusasi recentemente nell'industria automobilistica.

Spinta dal poderoso V6 di 3 litri e 410 cavalli, la Quattroporte S accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi e vanta una velocità massima di 286 km/h. In ogni caso, per chi è alla ricerca di potenza e performance senza compromessi, la versione GTS è equipaggiata dal glorioso V8 Maserati da 3,8 litri, anch'esso dotato di due turbocompressori, capace di sviluppare 530 cavalli e una coppia di 710 Nm. Valori che si tramutano in una accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,7 secondi e una velocità massima pari a 310 km/h. In linea con la tradizione sportiva che pervade il marchio, entrambi questi propulsori a benzina sono assemblati a mano negli stabilimenti Ferrari di Maranello.

A volte, quando il gioco si fa duro, la trazione sulle quattro ruote diviene indispensabile. È in questi casi che la Quattroporte S Q4 sale in cattedra, offrendo ai suoi occupanti i più alti livelli di comfort all'interno dell'abitacolo, associati al sistema di trazione integrale "on demand" Q4 per affrontare le condizioni più impegnative all'esterno.

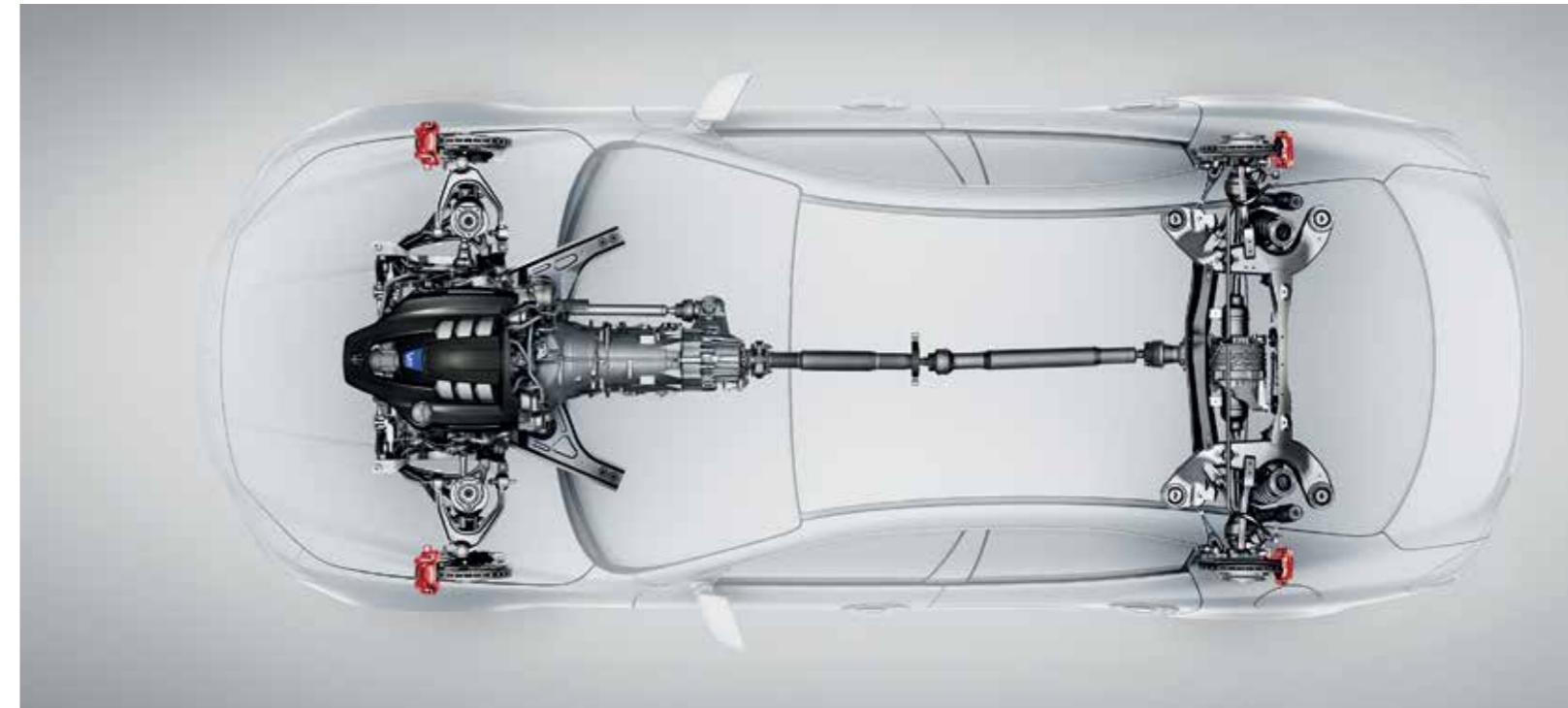
In alternativa, la Quattroporte può montare un innovativo V6 da 3 litri a gasolio: una gemma tecnologica caratterizzata da numerose soluzioni fuori dagli schemi, tra le più avanzate sul fronte delle motorizzazioni diesel, come il turbo a geometria variabile che minimizza i fenomeni di turbo lag. La notevole potenza di 275 cavalli* e i 600 Nm di coppia consentono di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,4 secondi e di raggiungere una velocità massima di 252 km/h.

*In Italia è disponibile una versione da 250 CV.

Sistema di trazione integrale Q4: la potenza dell'at-trazione.

Grazie alla trazione integrale Q4, il piacere di guidare una Quattroporte raggiunge livelli ancora più elevati. Il sistema è infatti in grado di combinare le leggendarie performance sportive di una Maserati con il miglior controllo e maneggevolezza su fondi ghiacciati e innevati.

Compatto e leggero, il sistema Q4 monitora continuamente sei parametri relativi alla dinamica del veicolo: stile di guida, angolo di sterzo, angolo di imbardata, velocità, slittamento ruote e potenza erogata, distribuendo di conseguenza la necessaria coppia motrice sulle quattro ruote. In condizioni normali, il sistema Q4 invia tutta la coppia alle ruote posteriori, assicurando un'eccellente dinamica di guida e ottimizzando i consumi. In caso di condizioni di bassa aderenza o di perdita di grip il sistema è in grado di trasferire istantaneamente - in soli 150 millisecondi - la necessaria motricità alle ruote anteriori, fino ad una ripartizione bilanciata tra i due assali. Il sistema Q4 offre perciò le migliori prestazioni in ogni situazione: un'eccitante dinamica di guida in condizioni normali, unita alla massima sicurezza quando necessario. La Quattroporte S Q4 accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 286 km/h.



TECNOLOGIA



Cambio a otto rapporti e sospensioni Skyhook: comfort e piacere di guida assoluto.

La raffinatezza costruttiva del cambio automatico ZF a otto rapporti permette di ottenere cambiate sempre precise e performance straordinarie, gestendo agevolmente la potenza dei differenti propulsori. Montata all'anteriore in blocco con il motore, la trasmissione è assistita da un software auto-adattivo in grado di riconoscere sia lo stile di guida sia le condizioni della strada, adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati in prossimità della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e Increased Control and Efficiency (I.C.E.) per il miglior controllo dinamico della vettura in ogni condizione atmosferica, unito a una riduzione dei consumi e alla più confortevole e silenziosa risposta del motore. I cambi marcia avvengono sempre in modo automatico, a meno che non sia stata selezionata una modalità manuale.

La Quattroporte regala l'intenso piacere di guida tipico delle vetture del Tridente, unito a doti di maneggevolezza solitamente riservate a sportive vetture biposto. Come ogni Maserati, anche la Quattroporte presenta un'architettura delle sospensioni estremamente raffinata, affiancata in questo caso dalla più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente premere l'apposito pulsante *suspensioni*, con gli ammortizzatori che assumono una taratura più rigida. In entrambe le modalità il sistema Skyhook rimane attivo, adattandosi in modo continuo alle condizioni di guida per massimizzare la trazione.

Priorità numero uno: protezione per tutti.

Nella progettazione della Quattroporte, Maserati ha dato priorità assoluta alla sicurezza. Per garantire a tutti gli occupanti il massimo livello di protezione, la vettura è dotata di airbag di ultima generazione e di numerosi sistemi di sicurezza attiva e passiva di prim'ordine.

AIRBAG E POGGIATESTA ATTIVI

La Quattroporte è dotata di 6 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre un'ulteriore protezione è fornita dagli airbag laterali e a tendina. Lavorando in sintonia con gli airbag, i poggiatesta attivi dei due sedili anteriori si avvicinano automaticamente alla testa del passeggero in modo da ridurre eventuali traumi da colpo di frusta.

FRENI

Tutte le versioni della Quattroporte montano potenti impianti frenanti Brembo, ciascuno dei quali è stato perfettamente calibrato sulla base delle performance dei propulsori. I freni si avvalgono inoltre della tecnologia del disco co-fuso, che combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo a ridurre le masse non sospese. A richiesta, sono disponibili le pinze dei freni colorate in nero, blu, silver o rosso.

MASERATI STABILITY PROGRAM

Il Maserati Stability Program è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità in grado di rilevare eventuali sbandate o anomalie rispetto alla traiettoria ideale, ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi, riducendo la coppia del motore e agendo sui freni.

TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

Il Tyre Pressure Monitoring System controlla in modo continuo la pressione degli pneumatici attraverso sensori montati all'interno dei cerchi ruota. La pressione di gonfiaggio viene visualizzata sul display al centro del quadro strumenti; nel caso in cui la stessa scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura, il guidatore viene avvisato tramite segnalazioni visive e acustiche.

SICUREZZA



PROIETTORI BI-XENO E ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

La Quattroporte dispone di proiettori bi-xeno di ultima generazione la cui elevata efficacia è incrementata dalla funzione Adaptive Front Lighting System, che regola automaticamente larghezza, profondità e angolazione del fascio luminoso garantendo la massima visibilità e migliorando così la sicurezza. Ciò è reso possibile monitorando diversi parametri, tra cui la velocità della vettura, l'angolo di sterzo e lo stile di guida. In caso di cattive condizioni atmosferiche, oppure durante la guida in autostrada o in città, il sistema adotta automaticamente l'impostazione più opportuna per ottimizzare la visibilità (più 70% rispetto a proiettori convenzionali) e la sicurezza.

AIR QUALITY SENSOR

Combinando un sensore intelligente e un sistema di analisi del livello di inquinamento esterno, tale funzionalità impedisce ai gas tossici e all'aria inquinata di entrare in abitacolo, garantendo così agli occupanti un ambiente sano e protetto. Un vero e proprio filtraggio del particolato che migliora significativamente la salute di tutti coloro che siedono a bordo.

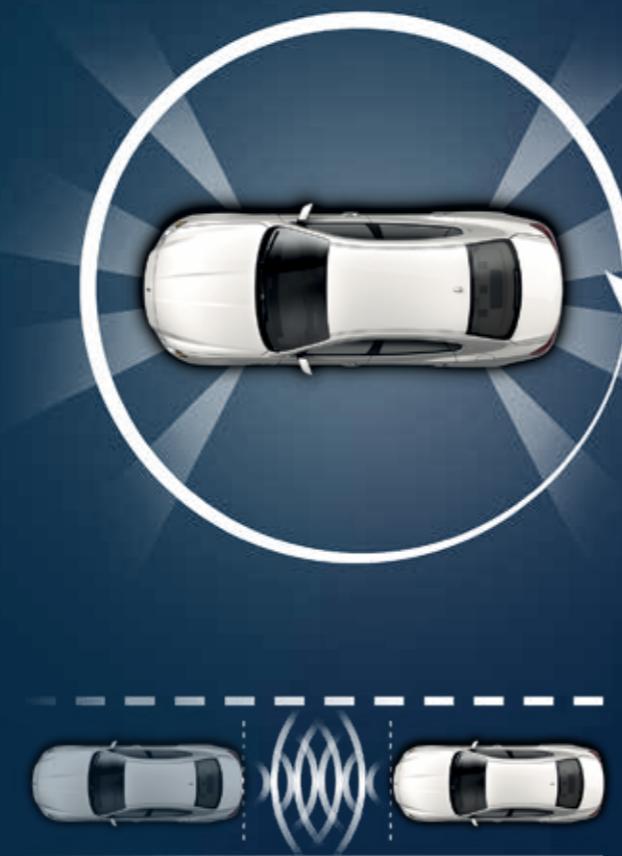




**SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI
E TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA**
Per agevolare le manovre anche negli spazi più ristretti, la Quattroporte è equipaggiata di serie con sensori di parcheggio alloggiati nei paraurti anteriore e posteriore. In aggiunta, una telecamera posteriore mostra la zona retrostante la vettura sul display al centro della plancia. La visuale è integrata da griglie dinamiche che illustrano la larghezza massima del veicolo e ne proiettano la traiettoria in base all'angolo di sterzo.

SURROUND VIEW CAMERA
La Surround View Camera fornisce una visuale a 360° dell'ambiente circostante la vettura, per aiutare il guidatore in fase di parcheggio o mentre effettua manovre in spazi ristretti e in presenza di zone cieche. Le immagini riprese dalle due telecamere integrate negli specchi retrovisori esterni, assieme alle telecamere anteriore e posteriore, vengono trasmesse sul display principale.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL CON STOP & GO
L'Adaptive Cruise Control controlla in modo continuo lo spazio tra la Quattroporte e la vettura che la precede, mantenendo una distanza prefissata. Attraverso la funzionalità Stop & Go, la Quattroporte può regolare la propria velocità in funzione della vettura antistante, fino a quando non è completamente ferma. Successivamente, il sistema rimane attivato e la Quattroporte riparte automaticamente se lo stop è inferiore ai due secondi.



FORWARD COLLISION WARNING

Il sistema Forward Collision Warning, contenuto disponibile sempre in combinazione con l'Adaptive Cruise Control, monitora attraverso una telecamera i veicoli che precedono e avverte il guidatore in caso di eccessivo avvicinamento per evitare un eventuale tamponamento. Il dispositivo dialoga con l'Advanced Brake Assist System, che applica una maggiore pressione sull'impianto frenante in caso di frenata di emergenza. In più, se alla segnalazione fornita dal Forward Collision Warning non segue alcuna azione da parte del guidatore, il sistema di frenata di emergenza automatica (Automated Emergency Braking) agisce autonomamente sull'impianto frenante per ridurre la velocità della vettura ed evitare potenzialmente un'eventuale collisione.

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

Grazie a una telecamera integrata nel retrovisore interno, che rileva la segnaletica orizzontale sulla carreggiata, l'avviso di uscita dalla corsia aiuta il guidatore a mantenere la vettura nella corsia prescelta durante i viaggi in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Se l'auto supera le righe senza che il guidatore abbia attivato l'indicatore di direzione, il sistema avverte il guidatore prevenendo deviazioni accidentali e di conseguenza l'eventualità di collisioni laterali.



BLIND SPOT ALERT E REAR CROSS PATH

Il sistema Blind Sport Alert controlla in maniera continua la distanza fra la Quattroporte e gli altri veicoli nelle vicinanze. Quando un altro veicolo si avvicina all'angolo cieco laterale o posteriore, ad esempio per effetto di un cambio di corsia, sul retrovisore esterno appare un simbolo di pericolo, abbinato a una segnalazione acustica. Il sistema Rear Cross Path funziona in maniera analoga, avvertendo il guidatore quando un veicolo fuori dallo spazio visivo è in avvicinamento mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

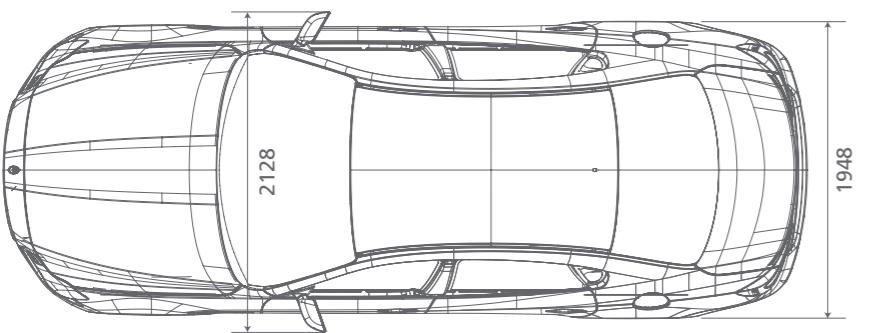
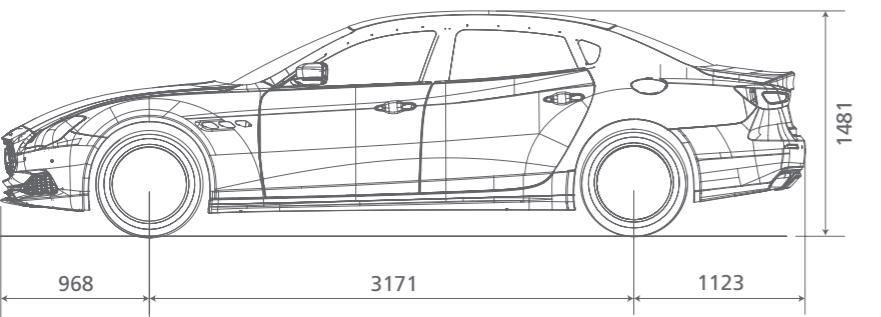
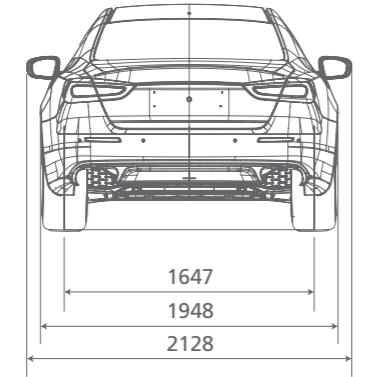
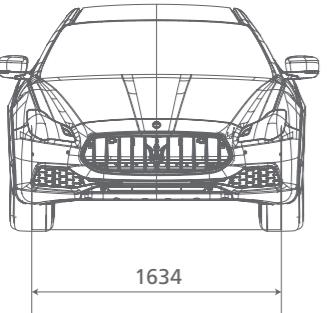


Comandi per il vostro benessere. Sonorità per il vostro piacere.

Al centro della plancia della Quattroporte si colloca il nuovo sistema Maserati Touch Control Plus (MTC Plus) con display da 8.4", attraverso il quale è possibile accedere ai numerosi dispositivi di bordo. Semplice e intuitivo, fruibile attraverso un numero limitato di pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è stato progettato per essere utilizzato senza distrazioni dalla guida. MTC Plus può essere gestito in tre modi differenti: attraverso lo schermo multi-touch, con la nuova manopola sul tunnel centrale oppure per mezzo dei comandi vocali.

La Quattroporte è equipaggiata con un potente impianto audio Premium Harman Kardon: 10 altoparlanti e una potenza di 900 Watt restituiscono sonorità chiare e perfettamente definite a tutti gli occupanti. In alternativa, l'impianto opzionale Bowers & Wilkins Surround Sound System dispone di un amplificatore a 16 canali da 1280 Watt che si integra perfettamente con il design degli interni: studi approfonditi sulla disposizione delle sorgenti sonore – 15 altoparlanti distribuiti tra plancia, portiere e cappelliera – hanno consentito di restituire la migliore acustica possibile per un'esperienza sonora appagante, capace di raggiungere ogni zona dell'abitacolo e ogni orecchio. Potenti e avanzati processi di elaborazione assicurano che a tutti gli occupanti giunga un suono cristallino e il più definito possibile. L'impianto incorpora il sistema Harman QuantumLogic™ per l'elaborazione dei diversi elementi di una traccia audio e uno speciale processo di restaurazione chiamato Clari-Fi, che scansiona istantaneamente tutti i tipi di file compressi, individuandone e correggendo le carenze.

DIMENSIONI



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	70 l
Peso a secco	1815 kg
Peso veicolo	1925 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2987 cm ³
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW) 250 CV (184 kW)
Regime di potenza massima	4000 giri/min
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000 - 2600 giri/min
Coppia massima in overboost	—
Regime di coppia massima in overboost	—

PRESTAZIONI

Velocità massima	252 km/h* 242 km/h**
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,4 s* 6,8 s**
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35,5 m
Consumi - ciclo combinato (l/100 km)	6,2
Consumi - ciclo urbano (l/100 km)	7,9
Consumi - ciclo extra-urbano (l/100 km)	5,2
Emissioni CO ₂ - ciclo combinato (g/km)	163
Emissioni CO ₂ - ciclo urbano (g/km)	208
Emissioni CO ₂ - ciclo extra-urbano (g/km)	137
Normativa	Euro 6

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

QUATTROPORTE DIESEL

	5262 mm
	2128 mm
	1948 mm
	1481 mm
	3171 mm
	1634 mm
	1647 mm
	968 mm
	1123 mm
	11,8 m
	530 l
	70 l
	1815 kg
	1925 kg

QUATTROPORTE S

	5262 mm
	2128 mm
	1948 mm
	1481 mm
	3171 mm
	1634 mm
	1647 mm
	968 mm
	1123 mm
	11,8 m
	530 l
	80 l
	1760 kg
	1860 kg

QUATTROPORTE S Q4

	5262 mm
	2128 mm
	1948 mm
	1481 mm
	3171 mm
	1634 mm
	1647 mm
	968 mm
	1123 mm
	11,8 m
	530 l
	80 l
	1820 kg
	1920 kg

QUATTROPORTE GTS

	5262 mm
	2128 mm
	1948 mm
	1481 mm
	3171 mm
	1634 mm
	1647 mm
	968 mm
	1123 mm
	11,8 m
	530 l
	80 l
	1800 kg
	1900 kg

V6 60°	2979 cm ³
	86,5 mm
	84,5 mm
Automatica 8 marce	16,5:1
	275 CV (202 kW) 250 CV (184 kW)
	4000 giri/min
	600 Nm
	2000 - 2600 giri/min
	—
	—

V6 60°	2979 cm ³
	86,5 mm
	84,5 mm
Automatica 8 marce	9,7:1
	410 CV (302 kW)
	5500 giri/min
	550 Nm
	1750 - 5000 giri/min
	—
	—

V6 60°	2979 cm ³
	86,5 mm
	84,5 mm
Automatica 8 marce	9,7:1
	410 CV (302 kW)
	5500 giri/min
	550 Nm
	1750 - 5000 giri/min
	—
	—

286 km/h*	252 km/h* 242 km/h**
5,1 s	6,4 s* 6,8 s**
35,5 m	35,5 m
6,2	6,2
7,9	7,9
5,2	5,2
163	163
208	208
137	137
Euro 6	Euro 6

286 km/h	252 km/h* 242 km/h**
4,9 s	5,1 s
35,5 m	35,5 m
9,7	9,6
14,2	13,8
7,1	7,2
226	223
330	321
165	167
Euro 6	Euro 6

310 km/h	252 km/h* 242 km/h**
4,7 s	4,9 s
34 m	35,5 m
10,7	9,7
15,6	14,2
7,9	7,1
250	226
363	330
184	165
Euro 6	Euro 6

Il mondo Maserati: un cuore che batte per le corse.

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Affrontare un circuito alla guida di una Maserati in perfetto assetto da corsa è forse una delle esperienze di guida in assoluto più entusiasmanti. Un corso di guida Master Maserati offre l'opportunità di sperimentare la guida sportiva e altre tecniche di gestione della vettura al volante di tutti i modelli della gamma Maserati.

MASTER WARM UP

Il Master Maserati Warm Up offre alla clientela Maserati la possibilità di apprendere i rudimenti della guida sportiva su pista al volante di vetture dalle prestazioni straordinarie e con il supporto di personale esperto altamente qualificato. Una preziosa opportunità per entrare nel mondo Maserati da ospite privilegiato. Location del corso è il circuito di Varano de' Melegari, sede abituale dei corsi Master, per una mezza giornata intero pomeriggio di avvincenti attività. Qui diverse sessioni di guida in pista, unite a esercizi di car-handling consentiranno di testare le abilità al volante dei partecipanti, i quali potranno poi perfezionare la loro tecnica frequentando i corsi di livello più avanzato.

MASTER GT 1 DAY

La giornata di formazione Master GT è stata concepita per migliorare le tecniche di guida personali del partecipante su diversi modelli Maserati. L'intenso programma di training prevede lo svolgimento di varie sessioni composte da attività avvincenti e interattive da eseguire al volante di vetture dalle straordinarie prestazioni. Tenuto da personale qualificato e altamente specializzato, il corso mira a migliorare le abilità di guida personali di ciascun partecipante in un ambiente conviviale e stimolante. Master Premium Il training prevede un programma intensivo della durata di un giorno e mezzo incentrato sulle tecniche di guida avanzate GT e di guida sportiva e sicura. Attraverso una serie di sessioni in pista, il pilota sarà formato alle tecniche di controllo della vettura in situazioni che simulano varie condizioni di fondo stradale

(ad esempio, rapidi cambi di direzione, sbandate controllate e tecniche di frenata). L'obiettivo finale del corso di guida è di massimizzare il piacere di guida che deriva da una tecnica raffinata appresa durante il training.

MASTER HIGH PERFORMANCE

Il programma del corso Master High Performance prevede l'esecuzione di evoluzioni tecnicamente complesse e di esercizi avanzati di guida ad alta velocità che presuppongono il possesso di competenze già acquisite durante i precedenti corsi Master GT. La didattica e la struttura di questo corso sono adattate alle specifiche esigenze dei partecipanti, che potranno migliorare le loro capacità attraverso l'analisi di dati telemetrici in modalità analoga a quella utilizzata nel mondo della Formula 1.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Questo esclusivo evento a cinque stelle consente ai Maseratisti e ai loro accompagnatori di godere di quanto di meglio il Bel Paese sa offrire. Oltre a una serie di sessioni di guida in pista su vetture Maserati per il pilota, per entrambi i partecipanti è previsto un programma di attività e visite esclusive in due città famose per la loro storia e la loro cultura: Firenze e Parma.

SNOW MASTER EXPERIENCE

Difficile, quanto avvincente, mantenere il pieno controllo della propria vettura sulla neve è sempre un'esperienza stimolante. Grazie al nuovissimo corso Snow Master Experience, studiato per offrire l'opportunità di vivere l'incredibile esperienza della guida in condizioni estreme su manto ghiacciato e innevato, i partecipanti potranno affinare le proprie abilità e godere al massimo dei piacevoli momenti che le insuperabili prestazioni delle vetture Maserati sanno garantire anche nelle situazioni più proibitive. Un piacevole corso di guida intensiva, strutturato per offrire, in totale sicurezza, lezioni avvincenti e mozzafiato,



grazie all'esperienza e alla professionalità del team di istruttori Master Maserati. Questo esclusivo corso di guida avrà luogo lungo gli straordinari tracciati della Lapponia o sulle Alpi.

MASTER LEVANTE

Il Master Levante è il corso specifico di guida che coniuga le tecniche di guida in pista con la più efficace impostazione di guida su terreni off-road. Infatti il corso si avvale di tutta la gamma Maserati, con particolare focus sul modello Levante, che rappresenta lo stato dell'arte nel segmento Sport Utility Vehicle e quindi, grazie alle sue formidabili performance, permette di vivere le migliori emozioni di guida, sia in circuito che su terreni sterrati ed accidentati. Il programma del corso è strutturato su una giornata e mezzo di attività, in cui si avrà l'opportunità di usufruire del contributo qualificato ed esperto dello staff didattico Master Maserati approfondendo entrambe le tecniche di guida on-track e off-road.

MASTER MASERATI INCENTIVE

Il Master Maserati Incentive può durare mezza giornata o un giorno intero e prevede una serie di attività incredibilmente avvincenti. Oltre a elettrizzanti sessioni di guida in pista e in situazioni di emergenza, sono previsti esercizi pratici e competizioni che mirano a favorire lo sviluppo dello spirito di squadra. Si tratta quindi del contesto ideale per eventi incentive e di team building.

Per informazioni e iscrizioni: Segreteria Master Maserati.
Tel.: +39 0525 551138 – Fax: +39 0525 551140
E-mail: info@mastergt.it
www.maserati.it/MasterMaserati

SERVIZI FINANZIARI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

FACTORY TOUR*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- ... e molto altro.

MASERATI COLLECTION

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati.

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Appositamente creati per la piena soddisfazione del Cliente, gli Accessori Originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. La cura del dettaglio, lo stile e la qualità di ogni singolo accessorio raccontano la profonda essenza del marchio Maserati, da sempre alla ricerca della perfetta armonia tra comfort e prestazione. La gamma

Accessori dedicata a Quattroporte offre al Cliente le migliori soluzioni per il trasporto, a cui si uniscono oggetti di Stile e Design. Realizzati per vivere appieno la spaziosità e la funzionalità della vettura in ogni occasione, i sistemi di trasporto firmati Maserati includono accessori quali la Rete Fermabagagli, la Sacca Portasci e Portasnowboard e la Vasca Baule. Accessori pratici e di sicurezza si aggiungono alla gamma, come gli Pneumatici Brandizzati MGT – Maserati Genuine Tyres, i Teli Copriauto e il Box Baule Ripiegabile. Questi sono solo alcuni tra i numerosi prodotti disponibili per questa vettura, che esige la massima attenzione ai dettagli per rendere unica ogni esperienza a bordo.

MASERATI CLASSICHE

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche raffiguranti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail maserati.classiche@maserati.com

*Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo

**Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com



Il mondo Maserati.

EUROPA
Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Francia
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Olanda
Polonia
Portogallo
Principato di Monaco
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE
Arabia Saudita
Bahrain
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa



ASIA/OCEANIA
Australia
Azerbaijan
Cina
Corea Del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



NORD AMERICA
Canada
USA

CENTRO/SUD AMERICA
Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Guatemala
Messico
Panama
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.IT

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY