



MASERATI





Ghibli

Oltre un secolo di sfide e gloriose vittorie.

Il 1° dicembre del 1914, Alfieri, Ernesto ed Ettore Maserati fondarono la loro azienda nel cuore di Bologna, specializzandosi nell'elaborazione delle Isotta Fraschini. Nel 1926 costruirono la loro prima automobile: si trattava di un'auto da corsa denominata Tipo 26, che debuttò subito con una vittoria alla Targa Florio dello stesso anno, annunciando al mondo l'arrivo di una nuova grande potenza nell'ambito del motorsport. Negli anni Trenta, Quaranta e Cinquanta la Maserati ottenne una lunga serie di successi in pista, incluse due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis, 29 vittorie in Formula Uno e il Campionato del Mondo di F1 nel 1957 con Juan Manuel Fangio, al volante della monoposto 250F.

Nel 1947 Maserati stupì il mondo con la sua prima vettura stradale, la A6 Granturismo. In seguito, nel 1957, la 3500 GT 2+2 introdusse una serie di innovazioni tecnologiche, quali l'accensione "Twin Spark", i freni a disco e il sistema di iniezione del carburante. Nel 1963 Maserati ha presentato la prima berlina sportiva di lusso al mondo, la Quattroporte, seguita, a partire dalla fine degli anni Sessanta, da vetture altamente prestazionali come Mistral, Khamsin, Bora e la prima Ghibli. Dopo diversi cambiamenti societari, nel 1993 la Fiat acquisisce la Maserati. Divenuta oggi una divisione autonoma del Gruppo Fiat Chrysler Automobiles, Maserati schiera una gamma che copre l'intero settore auto di lusso nel mercato internazionale e che contribuisce al sempre crescente interesse verso il leggendario Marchio del Tridente. Oggi Maserati rappresenta una vera e propria icona italiana: un simbolo di creatività, passione, innovazione e stile. Grazie a un'inconfondibile combinazione tra artigianalità, tecnologia e attenzione maniacale ai dettagli, produce vetture che non mancano mai di emozionare e ispirare.





Le tecnologie possono mutare, ma la passione
rimane eterna.



Scegliere Maserati Ghibli è semplice. Deciderne l'indole è, forse, un po' più arduo.

Per lungo tempo possedere una Maserati è stato un privilegio riservato a celebrità e a persone molto facoltose: lo era, ad esempio, sedersi al volante della prima Ghibli, nel 1967. Oggi, il piacere di guidare un potente capolavoro italiano non è più prerogativa di un'élite: la Maserati Ghibli è infatti progettata per rendere quotidiana e alla portata di una più vasta clientela l'emozione di guidare una vettura speciale. Quale versione scegliere rimane perciò l'unico interrogativo da sciogliere.

Per venire incontro alle esigenze di un vasto pubblico, la gamma prevede tre motorizzazioni e la possibilità di optare per la trazione integrale. La versione standard della Ghibli è spinta da un potente V6 Twin Turbo da 3 litri e 350 cavalli, mentre nella Ghibli S la stessa unità tocca l'impressionante valore di 410 cavalli. La Ghibli S può inoltre vantare vari arricchimenti sul fronte degli equipaggiamenti e degli allestimenti interni. Per coloro che sono alla ricerca della massima aderenza su ogni tipo di fondo stradale c'è invece la Ghibli S Q4, dotata del rinomato sistema di trazione integrale intelligente Maserati Q4. In alternativa, gli amanti del diesel possono optare per la Ghibli Diesel e il suo propulsore V6 turbodiesel da 3 litri e 275 cavalli, dall'animo decisamente sportivo.





Un design seducente, da toccare con mano.

Lo stile della Maserati Ghibli è semplicemente mozzafiato da qualsiasi punto lo si osservi: linee, volumi e profili invitano non solo a un lungo sguardo ammirato, ma anche a delicate carezze in punta di dita. Una tale automobile poteva essere creata soltanto da designer italiani, veri e propri maestri nel loro campo riusciti ad instillare nella Ghibli un senso di tradizione e originalità, reminescenze e visioni future, bellezza e sensualità.

Punti chiave del sensazionale e al contempo elegante portamento della Ghibli sono la sua filante silhouette e la finestratura con porte senza telaietto, che dona a questa berlina a quattro porte l'aspetto di una slanciata coupé. Il frontale è dominato dalla caratteristica calandra Maserati, con listelli verticali concavi ispirati alla leggendaria berlina A6GCS e il grande Tridente sospeso al centro. La tradizionale forma ovale della calandra si evolve in una forma più squadrata e si restringe nella parte superiore, nel punto in cui convergono gli aggressivi proiettori, che sfruttano abilmente la tecnologia LED per esaltare il forte carattere della vettura. Proseguendo lungo la fiancata spiccano le tre prominenti prese d'aria Maserati, mentre due sinuose linee si uniscono prima di lasciare spazio alla muscolarità dei parafanghi posteriori. Qui, il disegno rastremato del cofano baule è la naturale continuazione dell'abitacolo, mentre i terminali di scarico trapezoidali cromati accentuano la sportività della vettura - senza contare le iconiche scritte 'Maserati' e 'Ghibli' nella classica grafia del marchio.



Circondati dal lusso dell'artigianalità italiana.

La Maserati Ghibli è una vettura fuori dal comune, garantendo il massimo piacere di guida, grazie alla sua poderosa potenza e a fenomenali doti dinamiche, riuscendo nel contempo a viziare e a coccolare i suoi occupanti in un'atmosfera di incomparabile lusso italiano.

La morbida pelle che riveste i sedili è estendibile anche alla plancia e alle portiere, su cui è possibile creare inediti abbinamenti bicolore per esaltare il lato sportivo o elegante degli interni. In tutte le versioni i sedili anteriori sono dotati di movimentazione elettrica: su Ghibli S e S Q4 la movimentazione è a 8 vie e comprende anche quattro regolazioni del supporto lombare. Nella zona posteriore uno spazioso e confortevole divano in pelle, abbattibile asimmetricamente, completo di bracciolo centrale ripiegabile con due porta-bicchieri e vano portaoggetti, accoglie fino a tre passeggeri. Di fronte al guidatore, al centro della plancia, si colloca il nuovo sistema di informazione e intrattenimento con display multi touch-screen da 8,4" di ultima generazione, dotato di una manopola di controllo addizionale sul tunnel centrale e affiancato da un pratico scomparto porta telefono.

Su Ghibli e Ghibli Diesel gli elementi decorativi degli interni sono proposti nella speciale finitura ad effetto metallico Dark Mirror, mentre su Ghibli S e S Q4 è prevista la Radica, una pregiata essenza di legno a poro aperto. Per esaltare a seconda dei casi l'anima elegante o sportiva della vettura il tunnel centrale e le modanature possono essere rivestite in Ebano, Rovere Chiaro, Piano Black o in Fibra di Carbonio.







Tecnologia Twin Turbo: quando guardare al passato giova al presente.

La soluzione adottata dai tecnici Maserati Powertrain quando si sono posti l'obiettivo di ottenere la massima potenza riducendo nel contempo consumi ed emissioni di CO₂ è stata l'adozione della sovralimentazione. In linea con la tradizione Maserati, però, sui propulsori a benzina si è deciso di non utilizzare un solo turbocompressore, bensì due, uno per ciascuna bancata. Un campo in cui Maserati si è cimentata già con la Biturbo del 1981, anticipando un'innovazione diffusasi recentemente nell'industria automobilistica.

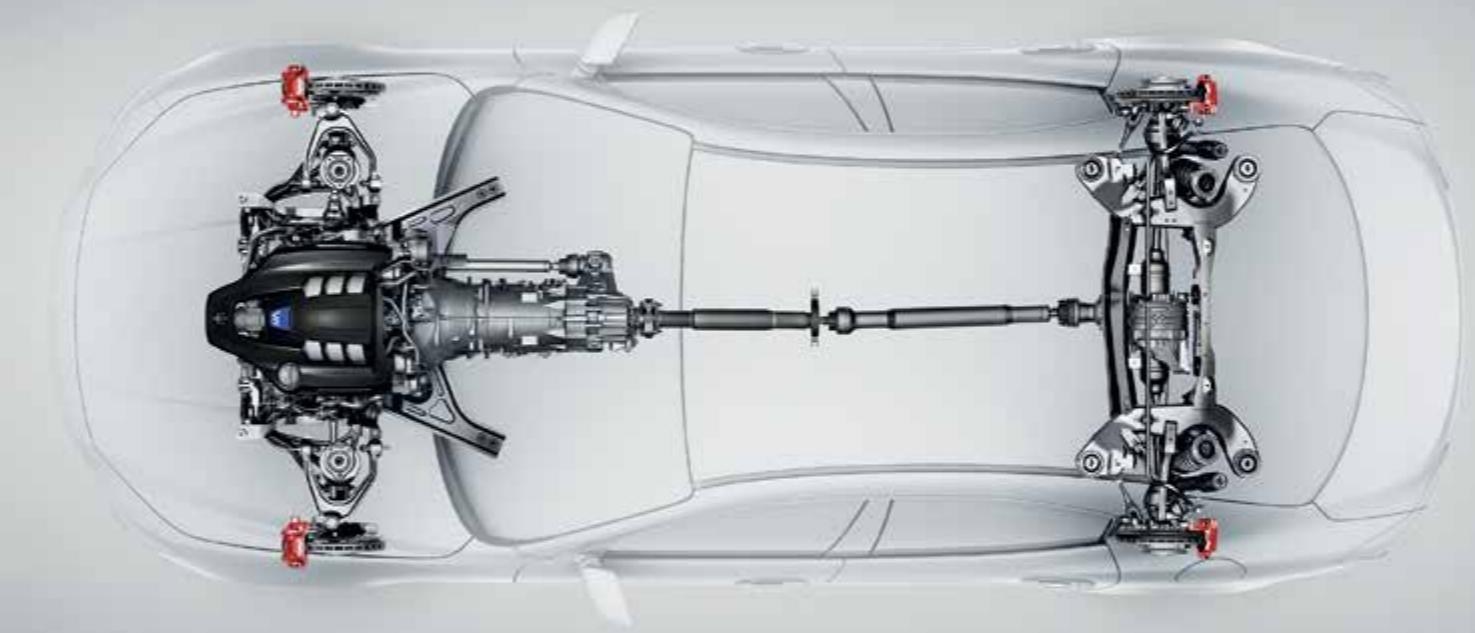
La Maserati Ghibli può essere equipaggiata con due motorizzazioni a benzina che garantiscono livelli prestazionali, efficienza e versatilità in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e stile di guida. Spinta dal potente V6 Twin Turbo da 3 litri e 350 cavalli, la Ghibli accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 267 km/h. Per chi invece è alla ricerca di maggiore potenza e performance, nella Ghibli S la stessa unità sviluppa 410 cavalli, uniti a 550 Nm di coppia, che si tramutano in uno 0-100 km/h in 5 secondi e in una velocità massima di 285 km/h. In linea con la tradizione sportiva che pervade il marchio, entrambi questi propulsori a benzina sono assemblati a mano negli stabilimenti Ferrari di Maranello.

In alternativa, la Ghibli può montare un innovativo V6 da 3 litri a gasolio: una gemma tecnologica caratterizzata dalle soluzioni più avanzate sul fronte delle motorizzazioni diesel, come il turbo a geometria variabile che minimizza i fenomeni di turbo lag. La notevole potenza di 275 cavalli e i 600 Nm di coppia consentono di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 250 km/h.

Sistema di trazione integrale intelligente Q4: per quando il gioco si fa duro.

A volte, maltempo e condizioni stradali possono rendere un viaggio importante assolutamente impossibile da affrontare. È in questi casi che la Ghibli S Q4 sale in cattedra, offrendo ai suoi occupanti i più alti livelli di opulenza all'interno dell'abitacolo e il sistema di trazione integrale "on demand" Q4 per affrontare le condizioni più gravose all'esterno.

Compatto e leggero, il sistema Q4 monitora continuamente sei parametri relativi alla dinamica del veicolo: stile di guida, angolo di sterzo, angolo di imbardata, velocità, slittamento ruote e potenza erogata, distribuendo di conseguenza la necessaria coppia motrice sulle quattro ruote. In condizioni normali il sistema Q4 invia tutta la coppia alle ruote posteriori, assicurando un'eccellente dinamica di guida e ottimizzando i consumi. In caso di condizioni di bassa aderenza o di perdita di grip il sistema è in grado di trasferire in soli 150 millisecondi la necessaria motricità alle ruote anteriori, fino ad una ripartizione bilanciata tra i due assali. Il sistema Q4 offre perciò sempre il meglio: un'eccitante dinamica di guida in condizioni normali, unita alla massima sicurezza quando necessario. I valori prestazionali della Ghibli S Q4 sono molto simili a quelli della versione a due ruote motrici, con una accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi e una velocità massima di 284 km/h.





Per il tuo comfort e piacere di guida: otto marce e tempi di risposta minimi.

La raffinatezza costruttiva del cambio automatico ZF a otto rapporti permette di ottenere cambiate sempre precise e performance straordinarie, gestendo agevolmente la potenza dei differenti propulsori. La trasmissione è assistita da un software auto-adattivo in grado di riconoscere lo stile di guida, adeguando di conseguenza il tipo di cambiata ad ogni guidatore. Settima e ottava marcia sono state sviluppate appositamente per ridurre i consumi ed aumentare il comfort nei lunghi viaggi ad andatura sostenuta. Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati in prossimità della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e Increased Control and Efficiency (I.C.E.). I cambi marcia avvengono sempre in modo automatico, a meno che non sia stata selezionata una modalità manuale.

Mantenendo fede alla reputazione Maserati di costruttore di auto capaci di unire un piacere di guida incomparabile e una superba maneggevolezza, la Ghibli presenta un'architettura delle sospensioni estremamente raffinata. All'anteriore le sospensioni a quadrilatero adottano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione rialzata per un handling preciso, mentre al posteriore è stato scelto un sistema multilink a cinque bracci, soluzione ideale per coniugare comfort e agilità. A richiesta, la Ghibli può anche essere equipaggiata con le sospensioni Skyhook dotate di ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. Il sistema agisce mediante sensori di accelerazione che registrano i movimenti di ciascuna ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando di conseguenza istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente premere l'apposito pulsante sospensioni, con gli ammortizzatori che assumono una taratura più rigida. In entrambe le modalità il sistema Skyhook rimane attivo, adattandosi in modo continuo alle condizioni di guida per massimizzare la trazione.

Sistemi di sicurezza.

Nella progettazione della Ghibli, Maserati ha dato priorità assoluta alla sicurezza. Per garantire a tutti gli occupanti il massimo livello di protezione, la vettura è dotata di airbag di ultima generazione e di una speciale struttura collassabile in grado di assorbire l'energia di impatto in caso di urto frontale; sistemi che hanno contribuito a ottenere l'ambito riconoscimento a 5 stelle per la sicurezza nei test EURO NCAP e U.S. NCAP.

UN TELAIO RIGIDO E RESISTENTE

Le attraenti forme della Ghibli scaturiscono da una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un ideale bilanciamento dei pesi mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale.

SETTE AIRBAG

La Maserati Ghibli è dotata di 7 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino degli occupanti anteriori sono ulteriormente protetti da due airbag laterali, integrati nei sedili anteriori. Altri due cuscini laterali, montati sul tetto in corrispondenza del montante centrale, fungono da protezione per la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di impatto laterale. Infine, un settimo airbag protegge le gambe del guidatore.

FRENI

Tutte le versioni della Maserati Ghibli montano potenti impianti frenanti Brembo®, ciascuno dei quali è stato perfettamente calibrato sulla base delle performance dei propulsori. I freni si avvalgono inoltre della tecnologia del disco co-fuso, che combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo a ridurre le masse non sospese. I benefici si apprezzano non soltanto nel contenimento degli spazi d'arresto ma anche sul fronte della resistenza alla fatica nell'uso più intenso. A richiesta, sono disponibili le pinze dei freni colorate in nero, blu, silver o rosso.



MASERATI STABILITY PROGRAM

Il Maserati Stability Program è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità in grado di rilevare eventuali sbandate o anomalie rispetto alla traiettoria ideale, ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi, riducendo la coppia del motore e agendo sui freni.

TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

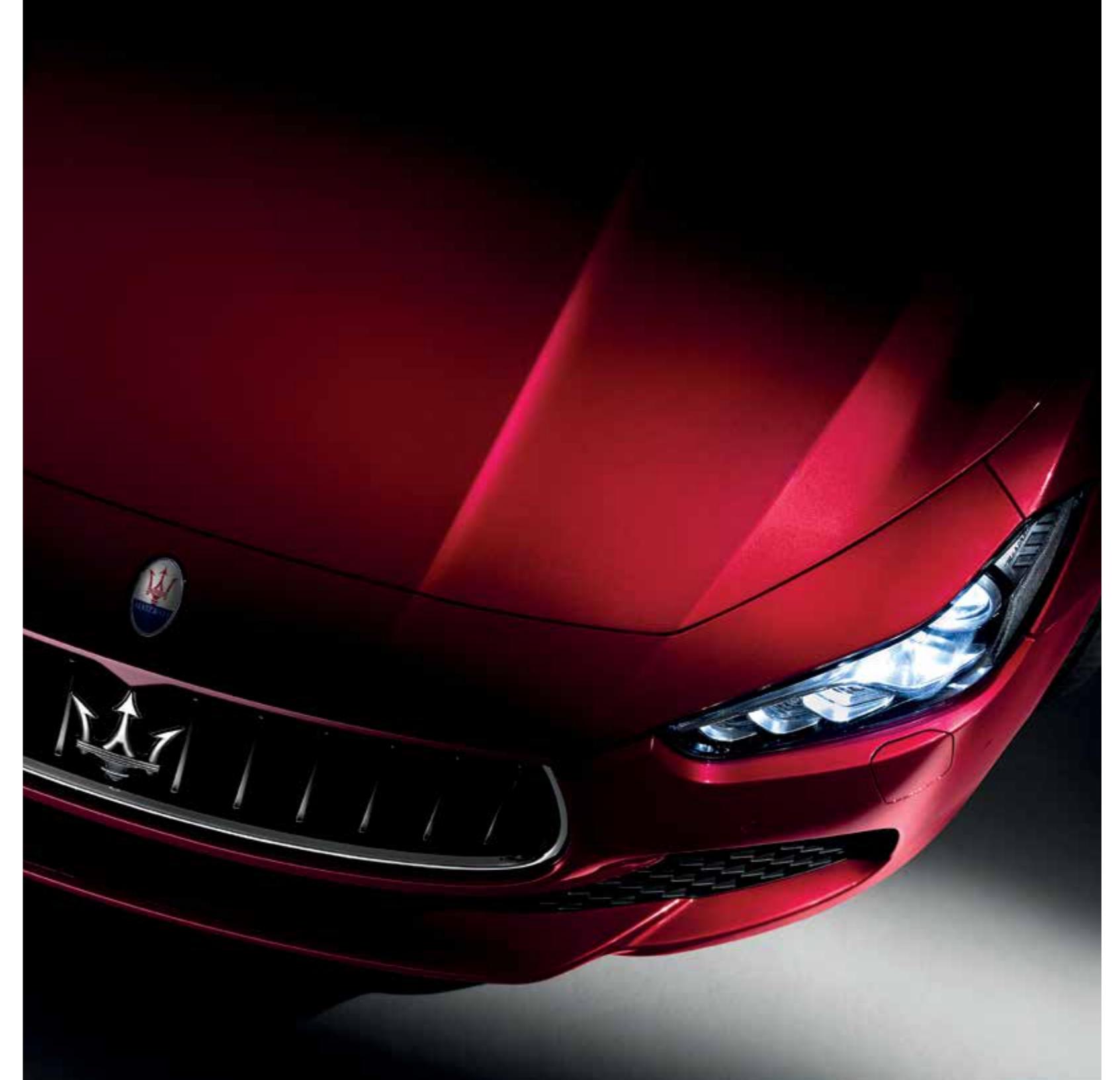
Il Tyre Pressure Monitoring System controlla in modo continuo la pressione degli pneumatici attraverso sensori montati all'interno dei cerchi ruota. La pressione di gonfiaggio viene visualizzata sul display al centro del quadro strumenti; nel caso in cui la stessa scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura, il guidatore viene avvisato tramite segnalazioni visive e acustiche.

PROIETTORI BI-XENO E ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

L'elevata efficacia dei proiettori bi-xeno è incrementata dalla funzione Adaptive Front Lighting System, standard su Ghibli S e Ghibli S Q4, opzionale su Ghibli e Ghibli Diesel. Tale sistema regola automaticamente larghezza e profondità del fascio luminoso garantendo la massima visibilità e migliorando così la sicurezza. Ciò è reso possibile da una telecamera installata nello specchio retrovisore e da sensori che monitorano diversi parametri, tra cui l'angolo di sterzo, la velocità e lo stile di guida. In caso di cattive condizioni atmosferiche, oppure durante la guida in autostrada o in città, il sistema adotta automaticamente l'impostazione più opportuna per ottimizzare visibilità e sicurezza.

AIR QUALITY SENSOR

Combinando un sensore intelligente e un sistema di analisi del livello di inquinamento esterno, tale funzionalità impedisce ai gas tossici e all'aria inquinata di entrare in abitacolo, garantendo così agli occupanti un ambiente sano e protetto.





SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA

Per agevolare le manovre anche negli spazi più ristretti, la Maserati Ghibli è equipaggiata di serie con sensori di parcheggio alloggiati nei paraurti anteriore e posteriore. In aggiunta, una telecamera posteriore mostra la zona retrostante la vettura sul display del Maserati Touch Control Plus. La visuale è integrata da griglie dinamiche che illustrano la larghezza massima del veicolo e ne proiettano la traiettoria in base all'angolo di sterzo.

SURROUND VIEW CAMERA

La Surround View Camera fornisce una visuale a 360° dell'ambiente circostante la vettura, per aiutare il guidatore in fase di parcheggio o mentre effettua manovre in spazi ristretti e in presenza di zone cieche. Le immagini riprese dalle due telecamere integrate negli specchi retrovisori esterni, assieme alle telecamere anteriore e posteriore, vengono trasmesse sul display al centro della plancia.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL CON STOP & GO

L'Adaptive Cruise Control controlla in modo continuo lo spazio tra la Ghibli e la vettura che la precede, mantenendo una distanza prefissata. Attraverso la funzionalità Stop & Go, la Ghibli può regolare la propria velocità in funzione della vettura antistante fino a quando non è completamente ferma; successivamente, il sistema rimane attivato e la vettura riparte automaticamente se lo stop è inferiore ai due secondi. Al contrario, se il veicolo che precede accelera o si sposta in un'altra corsia, il sistema accelera fino alla velocità preimpostata. Il funzionamento del sistema non è inficiato dalle condizioni atmosferiche e può essere particolarmente utile in caso di nebbia, pioggia e scrosci violenti, quando la visibilità risulta ridotta.



FORWARD COLLISION WARNING

Il sistema Forward Collision Warning, contenuto disponibile sempre in combinazione con l'Adaptive Cruise Control, monitora attraverso una telecamera i veicoli che precedono e avverte il guidatore in caso di eccessivo avvicinamento per evitare un eventuale tamponamento. Il dispositivo dialoga con l'Advanced Brake Assist System, che applica una maggiore pressione sull'impianto frenante in caso di frenata di emergenza. In più, se alla segnalazione fornita dal Forward Collision Warning non segue alcuna azione da parte del guidatore, il sistema di frenata di emergenza automatica (Automated Emergency Braking) agisce autonomamente sull'impianto frenante per ridurre la velocità della vettura.

Advanced Driver Assistance Systems.



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

Grazie a una telecamera integrata nel retrovisore interno, che rileva la segnaletica orizzontale sulla carreggiata, l'avviso di uscita dalla corsia aiuta il guidatore a mantenere la vettura nella corsia prescelta durante i viaggi in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Se l'auto supera le righe senza che il guidatore abbia attivato l'indicatore di direzione, il sistema avverte il guidatore prevenendo deviazioni accidentali e di conseguenza l'eventualità di collisioni laterali.



BLIND SPOT ALERT E REAR CROSS PATH

Il sistema Blind Sport Alert controlla in maniera continua la distanza fra la Ghibli e altri utenti della strada nelle vicinanze, monitorando gli angoli ciechi con l'ausilio di sensori radar. Quando un altro veicolo si avvicina a queste aree il guidatore viene avvisato tramite un simbolo di pericolo sul retrovisore esterno. Inoltre, se viene inserito l'indicatore di direzione per cambiare corsia, viene emessa una segnalazione acustica. Il sistema Rear Cross Path funziona in maniera analoga, avvertendo il guidatore quando un veicolo fuori dallo spazio visivo è in avvicinamento mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

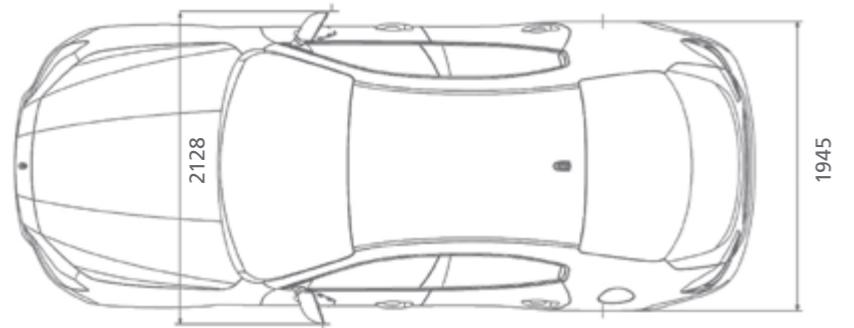
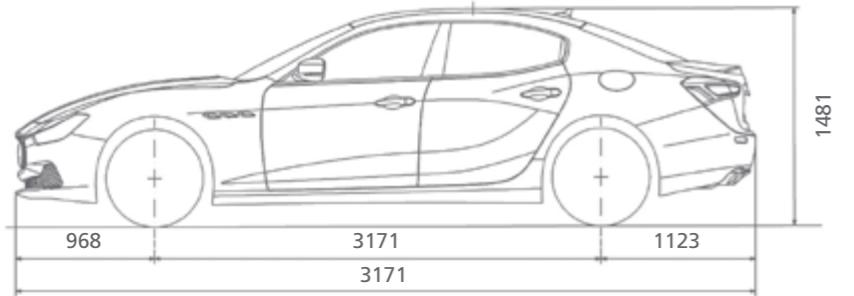


Controlli high-tech, suoni ad alta fedeltà.

Al centro della plancia della Ghibli si colloca il nuovo sistema Maserati Touch Control Plus (MTC Plus) con display da 8.4", attraverso il quale non solo è possibile accedere ai numerosi dispositivi di bordo, ma collega anche la vettura e i suoi occupanti al mondo delle App e di Internet. Semplice e intuitivo, fruibile attraverso un numero limitato di pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è stato progettato per essere utilizzato senza distrazioni dalla guida. MTC Plus può essere gestito in tre modi differenti: attraverso lo schermo multi-touch, con la nuova manopola sul tunnel centrale oppure per mezzo dei comandi vocali.

L'equipaggiamento standard della Maserati Ghibli prevede un impianto audio potente ed estremamente raffinato, in grado di restituire sonorità chiare e perfettamente definite a tutti gli occupanti. In alternativa, l'impianto audio Premium Harman Kardon eleva ulteriormente il livello di eccellenza acustica grazie a un amplificatore da 900 Watt e 10 altoparlanti posizionati con cura nell'abitacolo. Per chi, invece, esige il massimo in questo campo, l'impianto opzionale Bower&Wilkins Surround Sound System porta la qualità del suono a raggiungere nuovi traguardi di perfezione attraverso un amplificatore da 1280 Watt, 15 altoparlanti e Clari-Fi, uno speciale software che scansione in maniera intelligente i file compressi individuandone e correggendone le carenze. Infine, il sistema QuantumLogic™ Surround Sound per l'elaborazione dei diversi elementi di una traccia audio, mentre una tecnologia di filtraggio brevettata crea un modello che simula la percezione acustica nello spazio fornendo una perfetta ricostruzione del suono.

DIMENSIONI



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza
Larghezza (con specchietti)
Larghezza (senza specchietti)
Altezza
Passo
Carreggiata anteriore
Carreggiata posteriore
Sbalzo anteriore
Sbalzo posteriore
Diametro di sterzata
Capacità bagagliaio
Capacità serbatoio
Peso a secco
Peso veicolo

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione
Cilindrata
Alesaggio
Corsa
Trasmissione
Rapporto di compressione
Potenza massima
Regime di potenza massima
Coppia massima
Regime di coppia massima
Coppia massima in overboost
Regime di coppia massima in overboost

PRESTAZIONI

Velocità massima
Accelerazione da 0 a 100 km/h
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h
Consumi - ciclo combinato (l/100 km)
Consumi - ciclo urbano (l/100 km)
Consumi - ciclo extra-urbano (l/100 km)
Emissioni CO ₂ - ciclo combinato (g/km)
Emissioni CO ₂ - ciclo urbano (g/km)
Emissioni CO ₂ - ciclo extra-urbano (g/km)
Normativa

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

GHIBLI DIESEL

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11,7 m
500 l
70 l
1765 kg
1875 kg

GHIBLI

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11,7 m
500 l
80 l
1710 kg
1810 kg

GHIBLI S

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11,7 m
500 l
80 l
1710 kg
1810 kg

GHIBLI S Q4

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11,7 m
500 l
80 l
1770 kg
1870 kg

V6 60°
2987 cm ³
83 mm
92 mm
Automatica 8 marce
16,5:1
275 CV (202 kW) 250 CV (184 kW)
4000 giri/min
600 Nm
2000 - 2600 giri/min
—
—

V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
Automatica 8 marce
9,7:1
350 CV (257 kW)
5500 giri/min
500 Nm
4500 giri/min
500 Nm
1750 - 4500 giri/min

V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
Automatica 8 marce
9,7:1
410 CV (302 kW)
5500 giri/min
550 Nm
4500 - 5000 giri/min
550 Nm
1750 - 5000 giri/min

V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
Automatica 8 marce
9,7:1
410 CV (302 kW)
5500 giri/min
550 Nm
4500 - 5000 giri/min
550 Nm
1750 - 5000 giri/min

250 km/h* 240 km/h**
6,3 s* 6,7 s**
36 m
5,9
7,7
4,9
158
204
132
Euro 6

267 km/h
5,5 s
35,5 m
8,9
12,6
6,8
207
292
158
Euro 6

285 km/h
5,0 s
35 m
9,6
13,8
7,1
223
321
165
Euro 6

284 km/h
4,8 s
35 m
9,7
14,1
7,1
226
328
165
Euro 6

Pacchetti Ghibli MY17.

Esclusività, versatilità e performance. Grazie al suo DNA tipicamente Maserati la Ghibli, progettata per rendere quotidiana l'emozione di guidare una vettura speciale, combina la sportività di una coupé con il comfort di una berlina di lusso. Per ritagliare la Maserati Ghibli sulle proprie esigenze e preferenze è consigliabile considerare gli speciali pacchetti ideati appositamente per questo straordinario modello, che vanno ad accrescere praticità ed esclusività dell'auto presentando un ottimo rapporto qualità-prezzo.

PACCHETTO SPORT E PACCHETTO SPORT CARBONIO

Due differenti pacchetti sportivi sono disponibili per offrire il massimo della sportività alla Maserati Ghibli. Il Pacchetto Sport prevede cerchi sportivi da 19", 20" o 21", pinze dei freni colorate, sospensioni Skyhook, sedili e volante sportivo, palette del cambio al volante e pedaliera sportiva in acciaio, mentre il Pacchetto Sport Carbonio propone il volante sportivo e le palette del cambio in carbonio, oltre a battitacco e modanature in carbonio.

PACCHETTO CARBONIO ESTERNI

Lo stile della Ghibli può essere reso ancora più accattivante e dinamico con il Pacchetto Carbonio Esterni, che comprende specchi retrovisori, maniglie delle porte, montante centrale e posteriore e spoiler posteriore in fibra di carbonio.

PACCHETTO CARBONIO INTERNI

Nell'abitacolo della Ghibli si può respirare l'atmosfera di un'autentica vettura da competizione grazie al Pacchetto Carbonio Interni, che comprende svariati particolari in fibra di carbonio quali palette del cambio, volante sportivo e battitacco, oltre alle modanature.

PACCHETTI LUXURY E LUXURY PLUS

Per coloro che sono alla ricerca di unicità e comfort senza compromessi sono previsti due pacchetti "lusso": il Pacchetto Luxury comprende rivestimenti in pelle premium, cielo abitacolo in Alcantara®, sedili anteriori completamente regolabili elettricamente, il bracciolo posteriore con vano portaoggetti illuminato con connessione USB e presa 12V, cerchi maggiorati e pinze freno colorate. A tutto ciò il Pacchetto Luxury Plus aggiunge la ventilazione dei sedili anteriori.

PACCHETTO LUXURY ZEGNA EDITION

Il Pacchetto Luxury Zegna Edition fa raggiungere alla Ghibli nuovi livelli di sofisticatezza. L'abitacolo prevede allestimenti stilizzato e realizzato dalla rinomata casa di moda Ermenegildo Zegna, la cui ricercata fibra di seta italiana genera un autentico capolavoro di gusto e raffinatezza. In aggiunta, il pacchetto prevede sedili anteriori completamente regolabili elettricamente, il bracciolo posteriore con vano portaoggetti illuminato con connessione USB e presa 12V, cerchi maggiorati da 19", 20" o 21" e pinze freno colorate.

PACCHETTO DRIVER ASSISTANCE E DRIVER ASSISTANCE PLUS

Pensati per garantire una maggiore tranquillità, due differenti pacchetti "Driver Assistance" propongono una serie di importanti dispositivi di sicurezza. Il primo pacchetto include l'Adaptive Cruise Control, che controlla in modo continuo lo spazio tra la Ghibli e la vettura che la precede, mantenendo una distanza prefissata. In più, attraverso la funzionalità Stop & Go, la Ghibli regola la propria velocità in funzione della vettura antistante fino a quando non è completamente ferma. Il sistema Forward Collision Warning invece monitora attraverso una telecamera i veicoli che precedono e avverte il guidatore in caso di eccessivo avvicinamento per evitare un eventuale tamponamento. Il dispositivo dialoga con l'Advanced Brake Assist System, che applica una maggiore pressione sull'impianto frenante in caso di frenata di emergenza. In aggiunta, se alla segnalazione non segue alcuna azione da parte del guidatore, il sistema di frenata di emergenza automatica (Automated Emergency Braking) agisce autonomamente sull'impianto frenante. Infine, il Lane Departure Warning System aiuta il guidatore a mantenere la vettura nella corsia prescelta. Il secondo pacchetto comprende gli stessi dispositivi del primo, aggiungendovi la Surround View Camera, che fornisce una visuale a 360° dell'ambiente circostante la vettura sul display al centro della plancia.

PACCHETTO PREMIUM

Il pacchetto Premium migliora comfort di guida e visibilità, rendendo il viaggio sulla Maserati Ghibli ancora più gradevole. Ne fanno parte la movimentazione elettrica a 8 vie dei sedili anteriori, il sistema Easy Entry, la regolazione elettrica della pedaliera, proiettori bi-xeno con Adaptive Front Lighting System, specchi retrovisori esterni eletrocromici e regolazione elettrica del volante.

PACCHETTO CONVENIENCE

Il Pacchetto Convenience comprende la Rear Parking Camera con visuale integrata da griglie dinamiche per agevolare le manovre di parcheggio e il sistema HomeLink®, per l'apertura porta garage o cancello a distanza. Infine, per rendere tutto più semplice quando si hanno entrambi le mani impegnate, c'è l'apertura elettrica del cofano vano bagagli attivabile passando un piede sotto al paraurti posteriore.

PACCHETTO COLD WEATHER

Questo pacchetto combina equipaggiamenti utili per una guida confortevole anche con condizioni atmosferiche avverse. Comprende sedili anteriori e posteriori riscaldati, ugelli lavacristallo riscaldati e tendine parasole posteriori elettriche.

PACCHETTI BUSINESS E BUSINESS PLUS

Il Pacchetto Business rappresenta la migliore risposta per le persone che spendono molto tempo a bordo della propria Ghibli per motivi professionali. Assieme alla protezione fornita dai sensori di parcheggio anteriori e posteriori si aggiunge un pratico contenuto come il sistema di navigazione. Il Pacchetto Business Plus prevede un ulteriore tocco di comfort grazie al riscaldamento dei sedili anteriori.



Il mondo Maserati: un cuore che batte per le corse.

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Affrontare un circuito alla guida di una Maserati in perfetto assetto da corsa è forse una delle esperienze di guida in assoluto più entusiasmanti. Un corso di guida Master Maserati offre l'opportunità di sperimentare la guida sportiva e altre tecniche di gestione della vettura al volante di tutti i modelli della gamma Maserati.

MASTER WARM UP

Il Master Maserati Warm Up offre alla clientela Maserati la possibilità di apprendere i rudimenti della guida sportiva su pista al volante di vetture dalle prestazioni straordinarie e con il supporto di personale esperto altamente qualificato. Una preziosa opportunità per entrare nel mondo Maserati da ospite privilegiato. Location del corso è il circuito di Varano de' Melegari, sede abituale dei corsi Master, per una mezza giornata intero pomeriggio di avvincenti attività. Qui diverse sessioni di guida in pista, unite a esercizi di car-handling consentiranno di testare le abilità al volante dei partecipanti, i quali potranno poi perfezionare la loro tecnica frequentando i corsi di livello più avanzato.

MASTER GT 1 DAY

La giornata di formazione Master GT è stata concepita per migliorare le tecniche di guida personali del partecipante su diversi modelli Maserati. L'intenso programma di training prevede lo svolgimento di varie sessioni composte da attività avvincenti e interattive da eseguire al volante di vetture dalle straordinarie prestazioni. Tenuto da personale qualificato e altamente specializzato, il corso mira a migliorare le abilità di guida personali di ciascun partecipante in un ambiente conviviale e stimolante.

MASTER PREMIUM

Il training prevede un programma intensivo della durata di un giorno e mezzo incentrato sulle tecniche di guida avanzate GT e di guida sportiva e sicura. Attraverso una

serie di sessioni in pista, il pilota sarà formato alle tecniche di controllo della vettura in situazioni che simulano varie condizioni di fondo stradale (ad esempio, rapidi cambi di direzione, sbandate controllate e tecniche di frenata). L'obiettivo finale del corso di guida è di massimizzare il piacere di guida che deriva da una tecnica raffinata appresa durante il training.

MASTER HIGH PERFORMANCE

Il programma del corso Master High Performance prevede l'esecuzione di evoluzioni tecnicamente complesse e di esercizi avanzati di guida ad alta velocità che presuppongono il possesso di competenze già acquisite durante i precedenti corsi Master GT. La didattica e la struttura di questo corso sono adattate alle specifiche esigenze dei partecipanti, che potranno migliorare le loro capacità attraverso l'analisi di dati telemetrici in modalità analoga a quella utilizzata nel mondo della Formula 1.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Questo esclusivo evento a cinque stelle consente ai Maseratisti e ai loro accompagnatori di godere di quanto di meglio il Bel Paese sa offrire. Oltre a una serie di sessioni di guida in pista su vetture Maserati per il pilota, per entrambi i partecipanti è previsto un programma di attività e visite esclusive in due città famose per la loro storia e la loro cultura: Firenze e Parma.

SNOW MASTER EXPERIENCE

Difficile, quanto avvincente, mantenere il pieno controllo della propria vettura sulla neve è sempre un'esperienza stimolante. Grazie al nuovissimo corso Snow Master Experience, studiato per offrire l'opportunità di vivere l'incredibile esperienza della guida in condizioni estreme su manto ghiacciato e innevato, i partecipanti potranno affinare le proprie abilità e godere al massimo dei piacevoli momenti che le insuperabili prestazioni delle vetture

Maserati sanno garantire anche nelle situazioni più proibitive. Un piacevole corso di guida intensiva, strutturato per offrire, in totale sicurezza, lezioni avvincenti e mozzafiato, grazie all'esperienza e alla professionalità del team di istruttori Master Maserati. Questo esclusivo corso di guida avrà luogo lungo gli straordinari tracciati della Lapponia o sulle Alpi.

MASTER LEVANTE

Il Master Levante è il corso specifico di guida che coniuga le tecniche di guida in pista con la più efficace impostazione di guida su terreni off-road. Infatti il corso si avvale di tutta la gamma Maserati, con particolare focus sul modello Levante, che rappresenta lo stato dell'arte nel segmento Sport Utility Vehicle e quindi, grazie alle sue formidabili performance, permette di vivere le migliori emozioni di guida, sia in circuito che su terreni sterrati ed accidentati. Il programma del corso è strutturato su una giornata e mezzo di attività, in cui si avrà l'opportunità di usufruire del contributo qualificato ed esperto dello staff didattico Master Maserati approfondendo entrambe le tecniche di guida on-track e off-road.

MASTER MASERATI INCENTIVE

Il Master Maserati Incentive può durare mezza giornata o un giorno intero e prevede una serie di attività incredibilmente avvincenti. Oltre a elettrizzanti sessioni di guida in pista e in situazioni di emergenza, sono previsti esercizi pratici e competizioni che mirano a favorire lo sviluppo dello spirito di squadra. Si tratta quindi del contesto ideale per eventi incentive e di team building.

Per informazioni e iscrizioni: Segreteria Master Maserati.

Tel.: +39 0525 551138 – Fax: +39 0525 551140

E-mail: info@mastergt.it

www.maserati.it/MasterMaserati



SERVIZI FINANZIARI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

FACTORY TOUR*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- ... e molto altro.

MASERATI COLLECTION

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il «trait d'union» tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati.

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Appositamente creati per la piena soddisfazione del Cliente, gli Accessori Originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. La cura del dettaglio, lo stile e la qualità di ogni singolo accessorio raccontano la profonda essenza del marchio Maserati, da sempre alla ricerca della perfetta armonia tra comfort e prestazione. La gamma

Accessori dedicata a Ghibli permette di vivere appieno la spaziosità e la funzionalità della vettura in ogni occasione. I sistemi di trasporto firmati Maserati includono accessori quali la Vasca Baule e la Sacca Porta-sci/Snowboard. Accessori pratici e di sicurezza si aggiungono alla gamma, come gli Pneumatici Brandizzati MGT – Maserati Genuine Tyres, i Teli Copriauto, e il Box Baule. Questi sono solo alcuni tra i numerosi prodotti disponibili per questa vettura, che esige la massima attenzione ai dettagli per rendere unica ogni esperienza a bordo. Gli Accessori Originali Maserati sono consultabili sul sito Ufficiale www.maserati.com e possono essere acquistati presso la Rete Ufficiale Maserati (Concessionari e Punti di Assistenza Autorizzati).

MASERATI CLASSICHE

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail maserati.classiche@maserati.com

*Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo

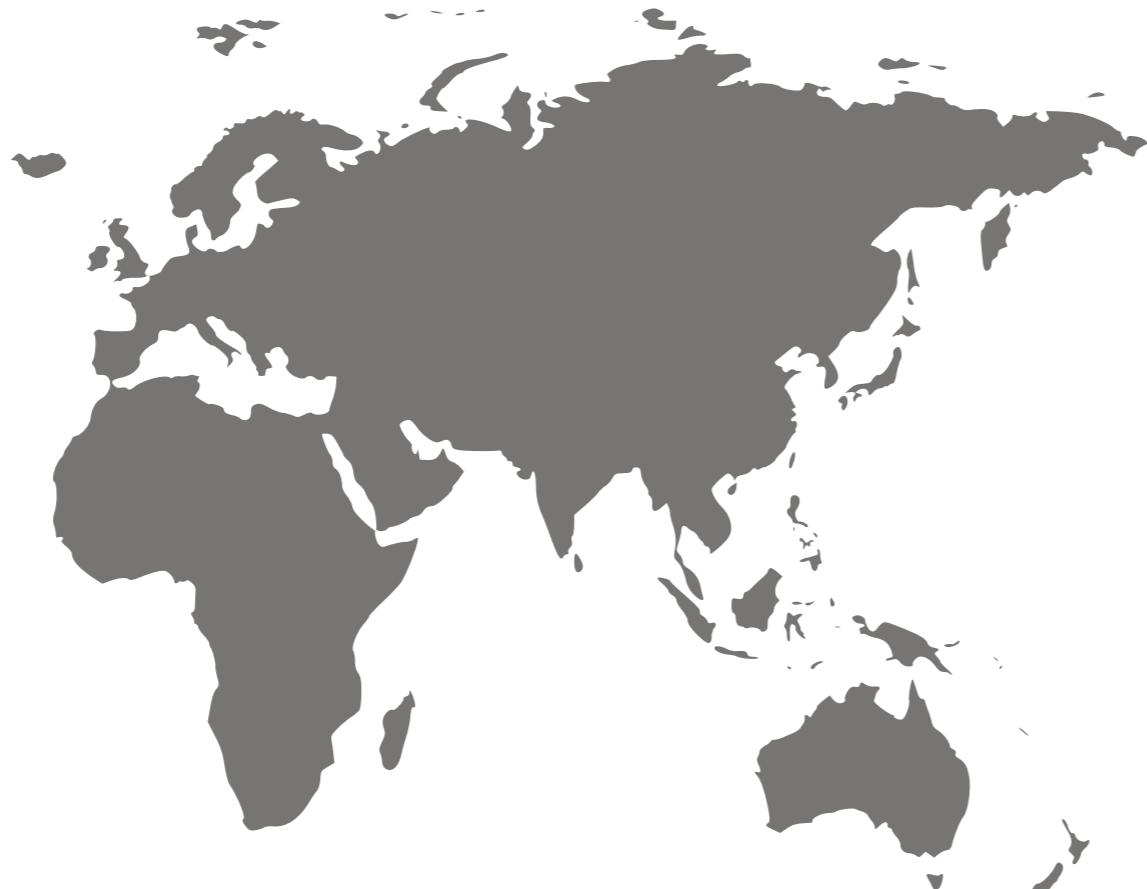
**Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com



Il mondo Maserati.

EUROPA
 Austria
 Belgio
 Bulgaria
 Cipro
 Danimarca
 Estonia
 Francia
 Germania
 Grecia
 Israele
 Italia
 Lituania
 Lussemburgo
 Norvegia
 Olanda
 Polonia
 Portogallo
 Principato di Monaco
 Regno Unito
 Repubblica Ceca
 Romania
 Russia
 Slovenia
 Spagna
 Svezia
 Svizzera
 Turchia
 Ucraina
 Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE
 Arabia Saudita
 Bahrain
 Egitto
 Emirati Arabi Uniti
 Giordania
 Kuwait
 Libano
 Marocco
 Oman
 Qatar
 Sud Africa



ASIA/OCEANIA
 Australia
 Azerbaijan
 Cina
 Corea Del Sud
 Filippine
 Giappone
 Hong Kong
 India
 Indonesia
 Kazakistan
 Malesia
 Nuova Zelanda
 Singapore
 Taiwan
 Thailandia
 Vietnam



NORD AMERICA
 Canada
 USA

CENTRO/SUD AMERICA
 Argentina
 Brasile
 Cile
 Colombia
 Costa Rica
 Guatemaala
 Messico
 Panama
 Porto Rico
 Repubblica Dominicana
 Uruguay



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.IT

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY