

MASERATI



Ghibli

Ghibli

BOLD SATEMENT ELEGANTLY DELIVERED

大胆な主張をエレガントに実現

大胆にして優雅、確固たる自信とエレガンス。マセラティのギブリは、
グレーに染まるビジネスの世界に、全く異質のものを投じます。

贅沢なセダンに求められる癒しの快適さと、極めて直感的なテクノロジーの融合。レーシングで培われたパフォーマンス漲る結晶です。
優雅な4ドアデザインでありながら、スポーツ感覚を誇る個性。
スムースで快適な乗り心地でありながら、鋭く適確なクーペの
ようなハンドリング。





G

マセラティの真髄と言えるこのダイナミックなコントラストこそ、尽きることのないインスピレーションの源です。それは仕事で会議に向かう時も、人生最高の走りを求めてハンドルを握る時も体感できる無限です。

エクステリアデザインを大胆に改造し、最新テクノロジーの安全装備システムや、新開発の先進運転支援システムを搭載した最新モデル。そのインスピレーションによってドライバーを更なる高みへと導きます。走行性能も大きくパワーアップしました。

2018年型ギブリは、グランルッソとグランスポーツの2種類のトリム オプションをご用意しました。いずれのタイプもお客様のご希望に合わせた装備を幅広くご提案することができます。グランルッソは、最上のラグジュアリーと快適さを特徴とし、グランスポーツでは、一層ダイナミックなドライビングをお楽しみいただけます。

どちらのタイプをお選びいただいても、マセラティのギブリだけが持つインスピレーションで、お客様のあらゆる期待にお応えすることができるでしょう。







AN ENDURING LEGACY

不朽のレガシー

ショルジェット・ジウジアーロ氏によってデザインされた、最初のマセラティ ギブリは、**1966**年のトリノ オート ショーでデビューを飾りました。当時まだ20代だったジウジアーロ氏は、その後天才的なデザイナーとして定評を得ることになります。事実、彼は天才でした。ジウジアーロ氏が生み出した、2+2シーター、ファストバック モデル、リトラクタブルヘッドライト、斬新なシャークノーズ フロントは、たちまち大ヒット。

当初のマセラティの生産計画を100台のみとしていたギブリですが、その熱狂的な人気により、生産数は400台へと大きく上方修正されました。最終的にギブリは、**1972**年の終わりまで生産が続き、スパイダーやクーペ モデルで合計1,295台が生産されました。

ギブリは、**1947**年に発表された輝かしいA6 1500よりずっと、マセラティが築き上げた伝統を受け継いでいます。この伝統こそが、グランドツアラー。グランドツアラーとは、傑出したスタイルと高いラグジュアリー性、オーナーが求めると考え得るすべてのレベルで類まれなる快適さを確実に備えていることを約束する言葉です。

また当然ながら、レースで育まれたマセラティのDNAである、圧倒的パワーも受け継いでいます。実際、**1966**年のずっと以前から、マセラティはレースで歴史に残る数々の勝利を收めています。

一部の例を挙げましょう。**1926**年、アルフィエーリ・マセラティがマセラティ ティーポ26に乗り、初レースとしてシチリア島の過酷な山道を走るタルガ フローリオに挑み、見事クラス優勝を達成。

1939年、ウィルバー・ショーがインディ 500の舞台でマセラティの8CTF「ボイル・スペシャル」を走らせ、平均速度185 km/hという記録で勝利を收めました。彼は翌年も続けてこのレースで勝利し、マセラティはインディ 500を2年連続で制した唯一のヨーロッパ自動車メーカーとなりました。

1957年には、レジェンドとなったファン・マヌエル・ファンジオが、マセラティ 250Fに乗り、別名「グリーンヘル」とも呼ばれるニュルンベルクで、5回目のF1優勝を果たしています。これは、46歳となった彼の最後にして最高の勝利でした。

最新型ギブリは、**1966**年当時の精神と、マセラティが持つ革新や競争、勝利への飽くなき情熱の両方を併せ持つ生まれました。つまり、究極の贅沢とエレガンスに、大胆なデザインと先進のテクノロジーを兼ね備えているのです。そして極めて高性能であることは言うまでもありません。



S I N G U L A R S T Y L E

類まれなるスタイル

ギブリのデザインは、ダイナミックに刻まれたカーブと美しく流れ
るラインによって生み出された、まさに逸品です。マセラティの
エンブレムであるトライデント（三叉の鶴）を施したフロントのシ
グネチャー グリルには、ダイナミックさと莊厳な落ち着きの両方
が存在しています。伝説となった1950年代のA6 GCSベルリ
ネッタにインスピレーションを得たこのデザインでは、バーに新た
なクロームを施すことで、バンパーとの完璧なる一体化を実現さ
せました。

また、プロファイルに多くのディテールを盛り込むことで、印象深
い美しいクーペを生み出しました。その中には、フレームレス
ドアや、逞しいリアデザイン、時代を超えたサエッタ ロゴが埋め
込まれ傾斜が美しい C ピラーなどがあります。リアデザインのディ
テールとして「マセラティ」と「ギブリ」の文字が刻まれた4本
のクロム マフラー、そしてエレガントな新しいバンパースタイル
が印象的です。



A DISTINCTIVE INVITATION

魅力のインビテーション

本質的に、ギブリのインテリアは、「贅沢な快適さの中で圧倒的パワーを思うままに簡単に操る」というドライビングの魅力を明確に実現したものです。

マセラティが受け継ぐ真のグランツーリズモの伝統では、室内は洗練されたイタリアンスタイル、職人の手仕事による美しい仕上げ、また完璧に計算され、ゆったりと均整の取れたデザインが特徴です。

贅沢な本革仕様の曲線、純正テクノロジーの集約するダッシュボード、メタリックに輝くダークミラートリムなど、数々のこだわりがリラックスと同時に高揚感をもたらします。ふたつのサイドパネルはエレガントでシンプルなセンター部へ滑らかに一体化。このセンターパネルでは、伝統的なマセラティクロックのアルミニウムとブルーフェースのディテールが時を刻みます。その下には8.4インチのタッチスクリーン式インフォテインメントシステムとロータリーコントローラーを搭載。携帯電話収納ボックスも設けられています。また、ピュアホワイトのバックライト搭載の大型スピードメーターとタコメーター、そしてその真ん中に車の動的データを表示する7インチTFTディスプレイがレイアウトされています。

誰もが振り返ってしまう美しいクーペスタイル。そんなプロポーションでありながら、ギブリのレッグルームはクラスでトップレベルの広さを誇ります。たっぷりと余裕を持たせたリアシートのヘッドルームとレッグルームも上質なくつろぎを約束します。すべてのシートに、選び抜かれた最高級レザーを使用。これらのレザーは精緻を極めるイタリアの職人技により、手縫いで仕上げられ、フロントのヘッドレストには、マセラティのトライデントが刺繡されています。

ドライバーそれぞれに見合ったクルマを提供すること。これがマセラティの神髄です。ギブリは6方向に電動調節が可能なフロントシートや、広範囲な調整が可能なレザー製マルチファンクションステアリングホイールを備えています。

リアシートはレザー製の60:40の分割可倒式で、大人3人分のスペースがゆったりと確保されています。このシートは体を横向にもサポートするため、長旅でも快適を保つことができます。さらにチャイルドシートが必要な場合も、ISOFIX対応のアンカーによりしっかりと安全に取り付けることが可能です。







ITALY IS RICH IN WONDERS

驚きに満ちたイタリア



GranLusso

HERE ARE TWO

2つのモデルをギブリから



GranSport

G H I B L I G R A N L U S S O F O R T H E L O V E O F L U X U R Y

グランルッソ 豪華の極み



グランルツのトリムは、クロムメッキ装飾のフロントバンパーインサート、ボディと同色のサイドスカート、フロントウイングのグランルツノ バッジ、ブラック仕上げブレーキ・キャリパー装備の19インチ ポセイドン合金ホイールなど、ギブリ独自の魅力を体现しています。

またトランクにキックセンサーを取り付けるオプションもご用意。このセンサーにより、リア バンパーの下で足を動かすだけで、トランクを開けることができます。



OPULENCE WITH AN EDGE

類まれなる贅沢さ

ギブリ グランルッソは、これまでにない贅沢と快適性を実現しました。12方向に電動調節とメモリー設定が可能なシートを搭載するとともに、インテリアにはフルプレミアム レザーまたはエルメネジルド ゼニア製シルクの選択肢。どちらもラディカによるオープントポア仕上げのウッドトリムが施されています。

また、調節可能なパワーステアリング ハンドルも上質ウッド製です。さらに、ハーマン・カードン プレミアム サウンド システム、リアウインドウの電動サンシェード、電動フットペダル、暗証番号設定で盗難防止可能な助手席グローブボックスなど、あらゆる部分に贅沢の極みが行き届いています。





G H I B L I G R A N S P O R T S P O R T T A K E S C E N T R E S T A G E

ギブリ グランスポーツスポーツスピリットの主役

スポーティの極みを追い求めるドライバーのために、ギブリ グランスポーツが誕生。ギブリ グランスポーツは、ブラックピアノインサートのスポーツ仕様バンパー、ウイングのグランスポーツバッヂ、オプションのブラック グリル、レッドペイントのキャリパー付き20インチ ウラーノ マシーンポリッシュ合金ホイールを装備しています。また、トライデント（三叉の銛）ロゴは、1920年にマリオ・マセラティがデザインした当時のブルーカラーで加飾。Cピラーに埋め込まれたサエッタ ロゴやホイール ハブにも同様のカラーを採用し、その存在感を主張しています。

エクステリアでは、グランスポーツ専用カーボンパッケージも極めて魅力的なオプションの1つです。このパッケージはすべてカーボン製のドアハンドル、ドアミラー、BおよびCピラーカバー、フロントスプリッター、リアスポイラーなどで構成されています。

また、グランルッソとグランスポーツはどちらも、安全性を重視したハイテクスタイルのアダプティブ フルLEDヘッドライトと閉めやすいソフトクローズ ドアを装備しています。





TAKE THE RACING LINES

レーシングを体感

グランスポーツのインテリアは、体をしっかりとサポートするスポーツ仕様のシートが特徴。シートは12方向に電動調節ができ、メモリ設定も可能です。さらに、グリップ力の高いスポーツステアリングホイール、ギアシフトパドル、Inoxスポーツフットペダルなどがダイナミックな雰囲気を際立たせています。

さらに、グランスポーツではカーボンパッケージをオプションで設定。このパッケージは、軽量で触り心地よいカーボン仕上げのスポーツステアリングホイール、ギアシフトパドル、ドアシル、インテリアのトリムなどで構成されています。







T W O C H O I C E S E N D L E S S P O S S I B I L I T I E S

2つのモデルがもたらす無限の可能性

マセラティすべてのクルマに共通の核となる特徴は、長距離の高速走行でも、ダイナミックで洗練した走りを持続できる能力を備えていることです。ギブリの場合、V6ガソリンエンジンがこのパワーを見事に実現。

マセラティの高級車に求められるインスピレーションに満ちた高性能のパワーを体感いただけます。同時にギブリは贅沢を極めたサルーンでもあり、効率は極めて高く、CO₂排出は低く抑えられています。

このようなバランスを達成するため、マセラティのパワートレイン開発チームは、各シリンダー列に1つずつ、合計2つのターボチャージャーを採用しました。ツインターボ自体は決して新しい物ではありません。これは、1981年にマセラティがビトゥルボで初めて発表した画期的な技術であり、他の自動車メーカーは近年になるまで追い付くことはできませんでした。

いずれにしても、マセラティのエンジンノートに勝るものはありません。そしてギブリでは、バイパスバルブを搭載した軽量エキゾーストシステムにより、最大限の効率を発揮するように設計されています。一層シャープなハンドリングを実感できるスポーツモードに切り替えることで、バルブが開き、最短かつ最大限にエネルギーを高めるエキゾーストルートが構築。これによりエンジン性能が最適化され、センセーショナルなエンジン音を響かせることができます。

350 hp V型6気筒 ツインターボ

ギブリのV型6気筒エンジンは、5,500 rpmで350 phを、4,500～5,000 rpmで500 Nmトルクを発生し、オーバーブーストモードでは、1,750～5,000 rpmで最大トルクを発揮します。またコンバインド燃費が8.9リッター/100 kmで、CO₂は1キロあたり207 gという低排出も実現。350 hpのギブリは、標準的な発進から100 km/hまでたったの5.5秒で到達し、最高速度は267 km/hに達します。

430 hp V型6気筒 ツインターボ

ギブリSおよびS Q4モデルの特徴は、最もパワフルなV6エンジンを搭載していることです。オーバーブーストモードでは5,750 rpmで最高出力430 hpを誇り、2,250 rpm～4,000 rpmで最大トルク580 Nmを発生、また1,600 rpmですでにトルクの90%を達成します。発進から0～100 km/hまでわずか4.7秒で加速し、最高速度は286 km/hに達します。コンバインド燃費とCO₂排出量は、ギブリSではそれぞれ9.6リッター/100 kmおよび223 g/km、ギブリS Q4ではそれぞれ、9.7リッター/100 kmおよび226 g/kmとなっています。

AN ALL-MASERATI DIESEL

マセラティのディーゼルがここに

ギブリ ディーゼルは、マセラティ史上初のディーゼル車で、マセラティのエンジン技術の粋を集結したエンジンです。

マセラティ ギブリ ディーゼルが搭載するV6ターボ ディーゼルは、圧倒的なパワーと長距離ドライブでの快適性、驚くほどの効率すべてを実現し、比類なき満足感を提供しています。

クラストップレベルの出力275 hpと600 Nmという強力なトルク。また、発進から100 km/hまで6.3秒ですばやくかつスムーズに加速し、最高時速は250 km/hに達します。また、優れた経済性と排出量については数値が雄弁に語っています。コンバインド燃費が100 kmあたり5.9リッター、CO₂排出量は158 g/kmに過ぎません。

最先端のコモンレール式燃料噴射システムとエキゾーストマニホールドの「エアギャップ技術」を導入することで、エンジンの高精度なエンジン調整が可能になり、その一方で、可変容量ターボチャージャーがターボラグを大幅に低減します。

また電動ロータリ アクチュエータは、摩擦を減らすことでの優れたレスポンスを実現、排出量を低減し、このターボシステムに貢献しています。

またガソリン車にも搭載されている自動スタート/ストップ システムにより、一層の効率向上を実現。ディーゼル車ではこの機能の導入により、燃費とCO₂排出量を最大6% 低減しました。スポーツモードに切り替えられた場合と、ドライバーが安定制御システムをオフにした場合、この機能は自動的に停止します。また、ステアリング ホイールに設置されているボタンを使用して、コンソールのディスプレイからオフにすることもできます。

エンジン ノートは、このクルマがまさしくマセラティであることを証明しています。マセラティのアクティブ サウンドシステムにより、2つのサウンド アクチュエーターがエンジンの最も特徴的な色を強調し、走行スタイルに応じて音色を変化。スポーツモードを選択すると、エンジン音は一層ダイナミックでワイルドなサウンドを響かせます。







TRANSMISSION



S O P H I S T I C A T I O N A N D E X H I L A R A T I O N

洗練と高揚感

マセラティ ギブリは洗練された ZF社製オートマチック8速トランスミッションを採用することで、手や指先によるギア操作の可能性を大幅に拡大しました。

最先端8速ZF オートマチック トランスミッションの設計が、精密なギアチェンジと最適なパフォーマンスを実現し、ギブリ エンジンのパワーを完全に制御することができます。

自動適応型のソフトウェアによって、トランスミッションが走行スタイルに応じて各ドライバーのシフトパターンに適合させるため、一層満足感の高い自分だけのドライビングを満喫することができます。7速と8速のギアは、消費燃料を低減し、長距離の高速走行でも快適性を向上させるよう、特別に設定されています。

すべてのギブリは、トランスミッションが標準の機械式リミテット・スリップ・デファレンシャルを介してリアホイールに駆動力を伝達します。これにより、難しい路面状況でも、最高のグリップを保つことが可能になります。

ドライバーの操作性を最大限にするために、ギアレバー横のボタンを使用して選択できる、次の5つの操作モードがあります。「オートノーマル」、「オートスポーツ」、「マニュアル ノーマル」、「マニュアル スポーツ」、制御性 & 効率性向上「I.C.E. Increased Control & Efficiency）。マニュアル モードを選択しない限り、シフトアップはすべて自動で行われます。

オート ノーマル モード

事前設定されているこのモードでは、低回転走行時もスムーズなギア操作が可能になり、快適なドライビングと低燃費を維持することができます。スポーティな走行が認識され、エンジンの回転数が上がると、自動でシフトアップがで行われます。

オート スポーツ モード

このモードでは、100ミリ秒以下でエンジンが高回転時にギアシフトが行われます。これにより、極めてスムーズに高出力を発生させ、一層スポーティな走行スタイルが可能になります。

マニュアル ノーマル モード

このモードでは、ステアリングホイールの背面に設置されるオプションのパドルか、センターのレバーを使用して、ギアチェンジを行います。レッドラインに近づくとシステムが自動でシフトアップし、シフトダウンも同様に行われます。

マニュアル スポーツ モード

マニュアル スポーツ モードでは、ドライバーがすべてのトランスミッション制御を行います。ギアを的確かつすばやく操作し、システムに抑制されることなくエンジンが限界に達して、最高の性能を発揮できるよう、オーバーブーストが起動します。回転数が低くなりすぎた時に、自動で行われるシフトダウンだけが唯一のオートマチック機能となっています。

I.C.E. 制御性 & 効率性向上モード

このモードでは、どのような天候でも、最も快適なドライビングとすばやいエンジンのレスポンス、最高の燃費を可能にする最適な制御が行われます。

MASTERFUL DYNAMICS

高度なダイナミクス

長い道のりの先には、カーブやターン、予想もできない状況が待っているかもしれません。しかし、インテリジェント システム搭載のギブリであれば快適なドライビングが約束されています。

Q4インテリジェントな4WDドライブシステム

後輪駆動によるダイナミックなドライビング エクスペリエンスを楽しみながらも、四輪駆動のグリップによるサポートを求めるドライバーにとって、ギブリ S Q4は最適なクルマです。いずれの場合も、コンパクトかつ軽量のQ4 4WDドライブシステムを特徴としています。通常の路面状況では、完璧にバランスの取れたマセラティのドライビング ダイナミクスと最適な燃費を実現すべく、Q4はすべてのトルクをリアホイールへ伝達。高速のコーナリングや急な加速、リアアクスルのグリップ低下などにより、ロードグリップが低下すると、Q4はリアホイールに100% 伝達していたトルクをフロントとリアへそれぞれ50% ずつ分配します。このトルクスの分配はいずれも 150ミリセカンドという、瞬きより短い、ほんの一瞬の間に行われます。

スカイフック サスペンション

ギブリ S は常にダンパー設定を最適化しながら衝撃を吸収する、スカイフック サスペンションを標準装備。このシステムは全ホイールと車体の動きを感知するセンサーを使用して、路面状況や走行状況を解析し、それに応じて即座にダンパーの設定を調節します。標準ではドライビングの快適性を優先する設定になっていますが、ダイナミックなハンドリングが必要になった場合は、センターコンソールに設置されているサスペンション ボタンを押すことで、ダンパーを固めに設定します。

インテグレイテッド車両コントロール (IVC)

ドライビング時のダイナミクスでは、事が起きてから対処するよりも、先を見越した行動がよい結果につながることがよくあります。インテグレイテッド車両コントロール (IVC) はその非常によい例と言えるでしょう。このシステムは車両が不安定になる前兆を捉えると、すぐに必要な措置を取ることで状況の悪化を防ぎます。エンジントルクを減少させ、必要に応じてそれぞれのホイールに個別に制動をかけます。

電動パワーステアリング (EPS)

マセラティにふさわしいドライビング感覚と快適さを実現するこの EPS は、全モデルに標準装備されています。EPS は速度に応じて重さを調節。例えば狭い道路のカーブなどでは、楽に曲がれるようにステアリングを軽くし、反対に高速走行中に道路感覚をより掴む必要がある場合は、重く調節します。また、EPS はカーブ時のみエネルギーを使用するため、エネルギー効率にも貢献します。ハイウェイアシスト、レーンキープ アシスト、アクティブブレイン ドスポットアシストなどの先進運転支援システムと連動して機能する点も、EPS の長所の一つです。

INTELLIGENCE SYSTEM



INNOVATION FOR A CONNECTED WORLD

革新が実現したすべてが繋がった世界

2018年モデルのギブリには、直感的な操作、実用的なアシスト、状況に適合することを特に重視した最先端のインフォテイメント システムが搭載されます。

ギブリのインテリアは、直感的で整然とした使いやすいドライバーインターフェースを中心に設計されています。インストルメントクラスターには目を引くアナログ式の大型タコメーターとスピードメーター、その間には7インチのTFTディスプレイが配置されています。ギアレバーの横には主な動的機能をコントロールできるボタンが集約され、その他の車載機能は、ダッシュボード中央のマセラティタッチコントロール プラス (MTC+) インフォテイメントシステムか、7インチのTFTディスプレイとステアリングホイールで設定することができます。

マセラティタッチコントロール システム

ギブリのダッシュボードの中央に、8.4インチ マセラティタッチコントロール プラス (MTC+) 装置が設置されています。数個のボタンと敏速に反応するインターフェースは、ドライバーが運転に集中し、直感的かつ簡単に操作できるように設計されています。

MTC+ は、マルチタッチ機能付きディスプレイ、中央コンソールのロータリーコントローラー、または音声コマンドの3つの方法で操作が可能です。システムはカーラジオ、Bluetooth®、ナビゲーション システム（装備されている場合）、携帯電話、タブレット、PC など外部機器用コネクターを装備。

補助入力ポート、USBソケット、SDカードリーダーを使用すれば、ディスプレイで音楽の再生、映画の視聴、写真の表示ができます。さらにMTC+では、フロント シートヒーターや換気、ステアリングホイールヒーター、リアウインドウのサンシェード（装備されている場合）もコントロール可能。ディスプレイでは、リアビュー カメラにより、車両後方の映像もガイドライン付きで表示されます。

この最先端システムにはApple CarPlay® およびAndroid Auto® ミラーリング機能が使用可能です。iPhone® ユーザー向けには、AppleのSIRI® システムがパーソナル アシスタントとして機能し、音声コマンドによりタスクを実行。自然な会話調の音声で通話をしたり、音楽、留守録、予定表、メール、ウェブサイトなどにアクセスすることができます。





WORLD-CLASS AUDIO ENTERTAINMENT

世界トップクラスのオーディオ エンターテイメント

ギブリでは3種類のオーディオシステムからお選びいただけます。8個のスピーカーで構成される280Wオーディオ パッケージが標準装備され、極めて高い品質を実現しました。さらに耳の肥えたオーディオマニア向けには、10個のスピーカーで構成されるハーマン カードン プレミアム サウンドシステムと15個のスピーカー搭載のBowers & Wilkins サラウンド サウンド システムを採用した贅沢な2つのオプションも設定。

ハーマン カードン プレミアム サウンド システム

オプションのハーマン カードン プレミアム サウンド システムは最高レベルの洗練された音響を実現。あらゆるコンポーネントがギブリのインテリア専用に仕立てられています。このサウンドシステムを完成させるため、ハーマン カードンは、マセラティの開発チームと緊密に協力し開発に携わりました。システムの中心となる最先端900Wアンプは、ラジオ、MP3プレーヤー、iPhone®、ストリーミングなど、音源にかかわらず抜群の出力と繊細な音質を実現します。車内に最適な究極のサウンドバランスを実現するため、アンプには12個の独立したチャネルを展開。重低音を奏でる特別な高性能サブウーハーや、中音域スピーカー、ツイーターで構成されるシステムが、あらゆる楽器やアーティストの魅力を最大限に高める音響を創造します。また、10個の高出力スピーカーを徹底的な配慮に基づいて車内全体に配置することで、ギブリ車内のどこに座っていても、臨場感あふれるオーディオを楽しむことができます。

BOWERS & WILKINS サラウンド サウンド システム

このオーディオ パッケージは、Bowers & Wilkinsが50年に及び続けてきた、心理音響学（サウンドに反応する人間の心理）の幅広い研究成果を結集した製品です。中音域スピーカー、リアウーハーで構成される15個のスピーカーはケブラー®製で、車内の構造を十分に考慮して設置。一方で1,280Wアンプによりどの座席にも豊かな音響を提供します。最新のアルミニウム製ツイーターは、繊細なサウンドを捉え、ロハセル®製のバススピーカーは重低音の響きを創造します。またシステムは、音響信号をデジタルに再構成し、録音時のオリジナルな音源を再現するQuantumLogic™サラウンド サウンド テクノロジーを搭載。さらにハーマンの新技術「Clari-Fi（クラリファイ）」機能が、圧縮の過程で失ってしまった音源を元の姿に限りなく近けます。Bowers & Wilkinsのシステムは、ほとんどのディスク形式に対応しており、スマートフォンやiPod、MP3プレーヤー用のUSBコネクターも内蔵。また、Bluetooth®やApple CarPlay®、Android Auto®などを使用して直接音楽を再生することも可能です。





ADVANCED ASSISTANCE DRIVING SYSTEMS

先進運転支援システム

ギブリは、驚くほど広範囲に渡る先進運転支援システムを装備しています。これにより長距離ドライブの時も、市街地を駆け抜ける時も、安心してドライビングをお楽しみいただけます。

道路標識認識

運転中、様々な理由から道路標識をつい見逃してしまうこともあります。そのために開発された道路標識認識は、制限速度、豪雨時など特定状況下での制限速度、追い越し禁止の3種類の道路標識を認識し、ディスプレイにデジタルで表示します。このシステムは、バックミラーの後ろに設置されたデジタルカメラとナビゲーションシステムが取得するデータにより機能します。

レーン デバーチャー ワーニング システム（車線逸脱警告システム）

車線逸脱警告システムは、バックミラーに取り付けられたカメラで前方の車線マークをモニターし、幹線道路や高速道路において現在走行している車線に車両がとどまるよう支援します。レーン変更の合図を出さずに車両が車線マークを超えた際にドライバーに警告することにより、車線からの逸脱と側面衝突の危険を軽減します。この警告は、レーン変更の合図を出すことで停止できます。

レーンキープ アシスト（LKA）

ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知するとLKAの支援機能が作動します。バックミラーに設置されたデジタルカメラにより、車線を維持できるよう、走行中前方の車線をモニター。また機器のディスプレイが状況を分かりやすく表示します。ディスプレイに車両とその両サイドに白線のイラストが表示された場合、車両がレーン内に安全に留まっていることを示します。黄色い線は車両が中央から右または左に寄っていることを示し、黄色い線が点滅している場合、レーンを逸脱していることを示します。タッチスクリーンでビジュアル・ハaptic（視覚・触覚）ボックスが選択されている場合、この時点でLKAがステアリング補正を行います。

アクティブ ブラインド スポット アシスト

このシステムはドライバーの死角に他の車両が入った場合、エクステリアのドアミラーに警告が点灯して注意を喚起します。ドライバーがレーン変更を開始した際のアシストは、次の3段階から選択可能：ドアミラーの警告表示を継続、これに加えアラートオンでさらに警告を促す、システムがステアリング補正を行う。またステアリング補正の強度も好みに応じて設定することができます。

サラウンド ビュー カメラ

このカメラにより、車両の周囲360°が車両を真正上から見ているような映像で表示されるため、駐車の支援や隠れた障害物を確認することが可能です。各ドアミラーの下に設置されている2台のカメラと、フロントおよびリアカメラから取得した映像がメインディスプレイに表示します。

ストップ&ゴー機能を統合したアダプティブ クルーズ コントロール

アダプティブ クルーズ コントロールは、前方を連続的にモニターし、あらかじめ設定された車間距離を維持。ストップ&ゴー機能により、前方車両のスピードに応じて速度を調節し、停止が2秒以内の場合は完全に停止するまで減速します。

フォワード コリジョン ワーニング プラス（前方衝突警告プラス）

アダプティブ クルーズ コントロールと併せて、前方車両をモニターし、車両の接近が追突に発展する恐れのある場合にドライバーに警告を発します。また、この機能はアドバンスト ブレーキ アシスト システムにリンクしており、緊急停止中に補助的にブレーキを効かせます。ドライバーが対処しない場合、緊急自動ブレーキが作動し、車両を減速させます。

リアクロス パス機能

この機能は、駐車スペースから出るために後退する際に、左右側面から接近してくる見えない車両が検知されたときは、警告音を発します。

パーキング センサー（フロント・リア）およびリアビューカメラ

狭い場所での操作を支援するため、ギブリはフロントおよびリア バンパーにパーキングセンサーを備えています。障害物の接近に伴いブザー音が高くなり、機器パネル中央のTFTディスプレイに、車両と障害物のおおよその距離に応じて、緑から黄色、赤のカラー別で表示します。また、トランクのロック近くに設置されたオプションのリアビューカメラから取得した車両後方の画像も中央ディスプレイに表示。状況に応じて変化するグリッド線により車両の全幅を、また、前輪のステアリング角から予測進路を示します。



SAFETY



COMPREHENSIVE SAFETY

総合安全システム

ギブリをデザインするにあたり、マセラティが最も優先したのは安全性です。ギブリは最高レベルの性能とラグジュアリー性を提供するだけなく、ユーロNCAP安全性テストで最高評価のランク5も取得しています。

マセラティ スタビリティ プログラム

きわめて過酷な状況下でのテストを繰り返して開発されたこのマセラティ スタビリティ プログラム (MSP) は、多数のセンサーを使用して運転状況を常に監視し、複数の安全システムとパフォーマンス システムを連動させてハンドリングとロードグリップを維持します。例えば、車両の横滑りを検知するとMSPは個別にエンジントルクを減少させるとともに、細かく変化する入力に応じてブレーキを作動させて、瞬時に走行安定性を回復させます。

MSP システムは、ホイールのスピンを低減しグリップ力を向上させるアンチスリップ レギュレーション (ASR) や、グリップが急なシフトダウン時にホイール ロックを防止するブレーキトルク コントロール (MSR) などとも連動。また、ABS および電子制御性動力配分システム (EBD) は、ホイール ロックを防止し、フロントおよびリア アクスルに制動力を分配します。それに加え、ブレーキアシスト システム (BAS) が、緊急ブレーキが踏まれたとシステムが検知した場合、通常より高いブレーキ液圧を発生させて制動力を最大限に高め、さらに安全性の向上に貢献。さらに、ヒルホールダー機能は坂道発進を支援します。

グレアフリー ハイビームアシスト機能搭載アダプティブ

フル LED ヘッドライト

グランルツォとグランスポーツは、新たにフルLEDヘッドライトを搭載。これにより極めて美しいマセラティのデザインを一層際立せると共に、視認性と電球寿命を著しく向上させています。バイキセノンヘッドライトに比べ、視認性が20%アップ、照射距離が55メートルまで拡大し、電球寿命はおよそ2倍に向上します。グレアフリー（対向車眩惑防止配光）機能により、対向車に影響を与えることな

くヘッドライトをフルに活用することが可能です。この機能はバックミラーに設置されたデジタルカメラにより、他の車両の接近を検知し、その車両が不快なまぶしさを感じないよう、配光を調整。その一方で、周辺領域は日中とほぼ同程度の明るさで効率的に配光し、安全性を維持します。

アダプティブ・フロント・ライティングシステム (AFS)

このシステムはビーム照射範囲の伸びや左右の広がりを自動的に調整しながら、照明効果を最大限に引き上げ、安全性を向上させます。AFS機能は、バックミラーに設置されたカメラと、ステアリングホイールの位置や速度、走行状況などのデータをモニターする各種センサーにより実現。悪天候時や、高速道路または市街地走行中に自動的に作動します。

タイヤ ブレッシャー モニタリング システム

ギブリ全モデルに標準装備されたこのシステムは、バルブ内蔵のセンサーによりタイヤ圧を継続的にモニター。計測されたタイヤ圧はダッシュボードのディスプレイに表示されます。パンク時やタイヤ圧に変化が生じた場合は、システムがドライバーに警告を表示、ブザーで知らせます。

7種のエアバッグ

マセラティ ギブリは7種のエアバッグを装備。フロントには、ドライバーや助手席乗員を衝突の衝撃から保護するデュアルステージエアバッグが2つ格納され、胴体と腰部を保護する2つのサイドエアバッグも備えています。センターピラー横のルーフには、2つのウインドウ エアバッグを格納、さらに、7つ目のエアバッグとして、ドライバーの脚を保護するエアバッグも装備されています。





TECHNICAL SPECIFICATION

Ghibli diesel

寸法および重量

全長	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm
フロントオーバーハング	935 mm
リアオーバーハング	1,040 mm
最小回転半径	11.7 m
トランク容量	500 L
燃料タンク容量	70 L
車両重量	2,100 kg
車両総重量	2,375 kg
重量配分 フロント/リア	51% / 49%

エンジン

シリンダー数・型式	60° V型6気筒
総排気量	2,987 cm ³
ボア	83 mm
ストローク	92 mm
トランスミッション	8速AT
圧縮比	16.5 : 1
最高出力	202 kW (275 ps)
最高出力発生回転数	4,000 rpm
最大トルク	600 Nm
最大トルク発生回転数	2,000 rpm
オーバーブーストトルク	
オーバーブーストルク発生回転数	

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	291 km/h
0-100 km/h 加速	6.3 秒
制動距離 (100-0 km/h)	36
燃料消費率 - 複合サイクル (l/100 km)	5.9
燃料消費率 - アーバンサイクル (l/100 km)	7.7
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル (l/100 km)	4.9
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル (g/km)	158
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル (g/km)	204
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル (g/km)	132
適合排出ガス規制	Euro 6

寸法および重量

全長	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm
フロントオーバーハング	935 mm
リアオーバーハング	1,040 mm
最小回転半径	11.7 m
トランク容量	500 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	1,980 kg
車両総重量	2,255 kg
重量配分 フロント/リア	50% / 50%

エンジン

シリンダー数・型式	60° V型6気筒
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
トランスミッション	8速AT
圧縮比	9.7 : 1
最高出力	257 kW (350 ps)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	4,500 rpm
オーバーブーストトルク	
オーバーブーストルク発生回転数	

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	291 km/h
0-100 km/h 加速	5.5 秒
制動距離 (100-0 km/h)	35.5
燃料消費率 - 複合サイクル (l/100 km)	8.9
燃料消費率 - アーバンサイクル (l/100 km)	12.6
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル (l/100 km)	6.8
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル (g/km)	207
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル (g/km)	292
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル (g/km)	158
適合排出ガス規制	Euro 6

寸法および重量

全長	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm
フロントオーバーハング	935 mm
リアオーバーハング	1,040 mm
最小回転半径	11.7 m
トランク容量	500 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	1,980 kg
車両総重量	2,255 kg
重量配分 フロント/リア	50% / 50%

エンジン

シリンダー数・型式	60° V型6気筒
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
トランスミッション	8速AT
圧縮比	9.7 : 1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	2,250–4,000 rpm
オーバーブーストトルク	
オーバーブーストルク発生回転数	

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	286 km/h
0–100 km/h 加速	4.9 秒
制動距離 (100–0 km/h)	35
燃料消費率 – 複合サイクル (l/100 km)	9.6
燃料消費率 – アーバンサイクル (l/100 km)	13.8
燃料消費率 – エクストラ アーバンサイクル (l/100 km)	7.1
CO ₂ 排出量 – 複合サイクル (g/km)	223
CO ₂ 排出量 – アーバンサイクル (g/km)	321
CO ₂ 排出量 – エクストラ アーバンサイクル (g/km)	165
適合排出ガス規制	Euro 6

寸法および重量

全長	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm
フロントオーバーハング	935 mm
リアオーバーハング	1,040 mm
最小回転半径	11.7 m
トランク容量	500 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,060 kg
車両総重量	2,335 kg
重量配分 フロント/リア	51% / 49%

エンジン

シリンダー数・型式	60° V型6気筒
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
トランスミッション	8速AT
圧縮比	9.7 : 1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	2,250–4,000 rpm
オーバーブーストトルク	
オーバーブーストルク発生回転数	

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	286 km/h
0–100 km/h 加速	4.7 秒
制動距離 (100–0 km/h)	35
燃料消費率 – 複合サイクル (l/100 km)	9.7
燃料消費率 – アーバンサイクル (l/100 km)	14.1
燃料消費率 – エクストラ アーバンサイクル (l/100 km)	7.1
CO ₂ 排出量 – 複合サイクル (g/km)	226
CO ₂ 排出量 – アーバンサイクル (g/km)	328
CO ₂ 排出量 – エクストラ アーバンサイクル (g/km)	165
適合排出ガス規制	Euro 6

真のドライビングプレジャーをご体験頂くために

マスター マセラティ ドライビング コース

ハイパフォーマンスカーをドライブし、その走りと楽しさをご体験いただけます。プロフェッショナル レーシングドライバーがご案内します。マスター マセラティ ドライビング コースの参加者は、安全な環境下で、マセラティの全モデルシリーズのパフォーマンスを心ゆくまでお楽しみいただけます。このプログラムはさまざまなレベルのドライビング経験者を対象に組まれており、マセラティのインストラクターが監督いたします。ドライバーは高度なテクニカルサーキットでそのスキルを磨き、プロレベルで車を扱うためのテクニックを習得します。

先進的なドライビングテクニック、テレメトリー システムによるデータ分析、サーキットでのハンドリング訓練、低フリクション路面での練習など、さまざまな分野をカバーします。車とドライバーを円滑に結び付け、ドライビングの喜びを高めることを目的としています。マスター マセラティ コースは、イタリアのパリマ郊外にあり、高い安全基準とオンロード/オフロード施設を備えたヴァラーノ・デ・メレガリ (Varano de' Melegari) サーキットで開催されます。

マスター マセラティ ドライビングの各コースには、プログラムの一部としてモデナでのマセラティ ファクトリー ツアーも含むことができます。

マスター トラック ウォームアップ

初めてのサーキット走行は忘れぬ体験になることでしょう。

このコースはマスター マセラティの上級コースに向けての基盤となるものです。特別なゲストとしてマセラティの世界にエントリーするためのドライバーとしての準備を整えます。半日間のプログラムで、参加者は正真正銘のレーシング トラックにおけるスポーティ ドライビングの基本コンセプトについて学びます。資格を有するインストラクターが、マセラティの全モデルシリーズに関する理論と実践を教えるセッションも含まれます。

マスター トラック パフォーマンス ドライビングスキルをレベルアップ

マスター トラック パフォーマンス コースは、マセラティを走らせるスキルを高めたいと願うドライバーのためのプログラムです。1日間の濃密なプログラムは、参加者それぞれのドライビングテクニックに焦点を合わせた数回のドライビングセッションで構成され、オンボード ビデオと熟練したインストラクター チームによるサポートが行われます。

マスター トラック ハイパフォーマンス さらに本格的なレベルへのステップアップ。

この2日間のプログラムは、「ウォームアップ」と「パフォーマンス」の2つのプログラムの実施コンセプトをベースに構成され、さらに本格的なレベルへのステップアップを目指します。上級スキルを身につけたドライバーがハイスピードでの運転技術をさらに高められるように、サーキット走行セッションではテレメトリー システムを用いてデータを取得し、それを活用した指導を行います。マスター マセラティ ドライバーズ チームは、参加者がそれぞれが必要とし期待するものに応じたプログラムを組み立てます。トレーニングの締めくくりには、インターナショナル GT4 シリーズでスクアドレ クリテンティ マセラティ (マセラティ 顧客チーム) が走らせたグラントゥーリズモ MC GT4 車両を使用したスリリングなセッションも行われます。

マスター オールテレイン パフォーマンス

あらゆる地形を走るためのテクニック

このコースは、サーキット走行テクニックと、オフロード ドライビングへの効率的なアプローチの組み合わせで構成されます。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にマセラティ レヴァンテに重点を置いて行います。舗装路以外の道で、マセラティ車がどのような振る舞いを見せるか実演します。1日間のプログラムは参加者に、オフロードでのドライビングの基本をレクチャーし、続いてサーキットと低グリップ路面での走行練習を行います。

マスター オールテレイン ハイパフォーマンス

究極のマセラティ ドライビング エクスペリエンス。

この2日間のプログラムは、オールテレイン パフォーマンスで学んだテクニックを基に構成されています。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にオフロードでの性能に優れたレヴァンテを中心に実施します。トレーニングは、まず特に困難な技術障害と過酷なオフロードエリアに重点を置きます。最後には、鼓動高まる高速ダートラックで、優れた SUV を誇るマセラティのフルパワーを思う存分活かします。

マスター マセラティ インセンティブ

こちらは半日または1日間のプログラムです。スリリングなサーキット走行セッションのほか、チームスピリットを育むための実習やコンペティションも行います。企業のインセンティブやチーム育成のイベントには最適なプログラムです。

費用、日程、予約などの詳細についてはマスター マセラティ チームまでお問い合わせください。マスター マセラティ 事務局

電話: +39 (0)525 551 138

電子メール: info@mastermaserati.it

ファイナンス サービス および お客様向けプログラム

ファイナンス サービス

マセラティ正規ディーラーではさまざまなお支払いの選択肢をご用意しています。ファイナンスに精通した専門スタッフが、お客様のご要望に合わせたファイナンス パッケージをご提案いたします。

マセラティの新しいお客様向けプログラム*は、緊急時でもお客様にご安心いただけるよう考案されました。

トライデントの世界

ファクトリー ツアー

トリノとモデナにあるマセラティのファクトリーを実際に訪れ、世界屈指のスタイリッシュなスポーツカー生産にまつわる熟練の技を、その目でお確かめください。この特別なファクトリーツアー 90 分間では、ショールームでの歓迎セレブションや 100 年に及ぶマセラティの伝統についてのプレゼンテーションもございます。また、ガイドに従い生産ラインをご見学後、マセラティの各モデルやマセラティストアをご覧いただく機会もございます。

ショールーム ツアー（モデナのみ）：時間に制約のある方向けに、40 分間のガイド付きショールーム ツアーもご用意しています。歓迎セレブションとヘリテージの説明後、ガイドがモデナ ショールームで展示されている全モデルシリーズをご案内いたします。

説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語で行います。中国語と日本語による説明はトリノ ファクトリーでのみ用意されています。

マセラティ ファクトリー ツアーとマスター マセラティ ドライビング コースを組み合わせて、マセラティの世界全体を体験していただくことも可能です。

ファクトリー ツアー手配についての詳細は、次のアドレスまでご連絡ください：
factorytour@maserati.com

マセラティ コレクション

高級レジャーウェア、グッズ、ブランド商品を揃えたマセラティ コレクションは、マセラティに関わるものすべてを愛するお客様のために、特別にご用意したものです。マセラティ コレクションのアイテムは、マセラティ正規ディーラーとモデナのマセラティ ショールームでご購入いただけます。また、オンラインストア www.maseratistore.com でも販売しており、お客様のご自宅に直接お届けも可能です。

マセラティ クラブ

マセラティ クラブにご入会いただきますと、メンバー同士マセラティ オーナーと意見や経験談を交換できるほか、世界各地で開催される特別な自動車関連のイベントに招かれるといった特典もございます。クラブメンバーのために開催されるイベントで、さまざまな世代のマセラティオーナー達が、その愛車を操縦します。マセラティ クラブはマセラティの過去、現在、未来を結ぶ絆としての役割を果たします。詳しくは www.maseraticlub.com をご覧ください。

マセラティ純正アクセサリー

マセラティのお客様のニーズを満たすべく特別に作られたマセラティ ギブリの純正アクセサリーは、デザインと機能の完璧なコンビネーションを提供いたします。一つ一つのアクセサリーのディテール、スタイル、品質への配慮は快適さと性能の完璧なバランスを常に追求する、マセラティ ブランドの本質を表しています。ギブリのアクセサリーでは、スタイリッシュでデザイン性の高い、カーゴ関連アクセサリーもご用意しております。どのようなシチュエーションでも、広々とした空間やクルマの機能性を十分に堪能できるように開発されたマセラティ ブランドのカーゴ関連用品には、ルーフボックスやサイクル キャリア、トランク カーペットなどが揃っています。また、MGT（マセラティ 純正タイヤ）ブランドのタイヤ、車両カバー、トランク用収納ボックスやマットなど、実用的なアクセサリーや安全装備もラインアップを構成しています。この他にもギブリ用には、他には類のないドライビングエクスペリエンスを実現するため、ディテールにまで最大限配慮した製品を幅広くご用意しています。マセラティ純正アクセサリーは、マセラティ公式ウェブサイト (www.maserati.com) またはマセラティ正規販売ネットワーク（正規ディーラーやサービスセンター）でお買い求めいただけます。

マセラティ クラシケ

マセラティ クラシケはマセラティのヴィンテージカーの愛好者とオーナー、マセラティの輝かしい歴史に触れていたいと願う人々のために作られた組織です。マセラティ クラシケは、当社の歴史を称えるさまざまな製品を提供しています。輝かしいイベントを描いた絵画やマセラティ クラシックモデルの写真、バーツカタログやオーナーズハンドブック、古いパンフレットなどの復刻版、ウエア類、ミニチュアモデル、その他多数のアイテムを揃えています。最新の製品情報は www.maserati.com のマセラティ クラシックのページでご覧いただけます。詳しくは maserati.classiche@maserati.com まで電子メールでお問い合わせください。

北米

アメリカ合衆国
カナダ

中南米

アルゼンチン
ブラジル
チリ
コロンビア
コスタリカ
ドミニカ共和国
グアテマラ
メキシコ
パナマ
ペルトリコ
ウルグアイ

ヨーロッパ

オーストリア
ベルギー
ブルガリア
キプロス
チェコ共和国
デンマーク
エストニア
フランスおよびモナコ
ドイツ
ギリシャ
ハンガリー
イスラエル
イタリア
リトアニア
ルクセンブルク
オランダ
ノルウェー
ポーランド
ポルトガル
ルーマニア
ロシア
スロベニア
スペイン
スウェーデン
スイス
トルコ
ウクライナ
英國

アフリカ/中東

バーレーン
エジプト
ヨルダン
クウェート
レバノン
モロッコ
オマーン
カタール
サウジアラビア
南アフリカ
アラブ首長国連邦

アジア/オセアニア

オーストラリア
アゼルバイジャン
中国
香港
インド
インドネシア
日本
カザフスタン
マレーシア
ニュージーランド
フィリピン
シンガポール
韓国
台湾
タイ
ベトナム











本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリーは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリーによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。本件に関する詳細および情報の更新については、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。最新情報は www.maserati.com をご覧ください。



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120