



MASERATI



Levante

Levante



F O R C E O F N A T U R E

自然の力



マセラティはこれまで、世界の有名な風の名前を車名に取り入れてきました。1963年の伝説的なミストラルに始まり、ギブリ、ボーラ、カムシンと発表してきました。そして今回、新たにレヴァンテがマセラティの歴史に加わることになりました。

地中海に吹く東風「レヴァンテ」は通常は穏やかな風ですが、時として瞬時に強風に変貌することで知られています。これは正にマセラティのSUVが持つ特性を体現していますが、そのパワフルな力を常にコントロールできるように設計しています。マセラティが誇るグランツアラーの伝統の下では、スピードも長距離のドライブも快適性を損ないません。

L

レヴァンテは静止状態からわずか 5.2 秒で 100 km/h に達します。その間も、広く開放感のある SUV のエレガントな設備と完璧にバランスの取れた豪華な車体に身を委ねることができます。ラフな状況に出くわしても、レヴァンテのスマートな Q4 AWD システムにより車内は平静を保ったままです。

デザインに関しても劇的に優雅なスタイル、純粋なダイナミズムまですべてがマセラティクオリティです。スポーツクーペラインがそのすべてを物語っています。「魅力的なルックスだけでなく、飛びぬけた空気力学的効率性を兼ね備えている」と。

2018 年には、「レヴァンテ グランルッソ」と「レヴァンテ グランスポーツ」の 2 モデルが新たに加わります。グランルッソはラグジュアリー性を重視してスタイリングし、トリムを設計しました。グランスポーツでは、ダイナミックなドライビングを一層お楽しみいただけます。両モデルに重要な最先端のドライビング アシスタンス機能、進化したマラネロ製 V6 ガソリンエンジン、および革新的なパワーステアリング システムを導入しています。

マセラティの SUV と共に新たな旅にお出かけください。







THE TRUE SPIRIT OF MASERATI

マセラティの真髄

レヴァンテ SUV はマセラティの永続的かつ大胆な、終わることのない進取の精神を受け継いでおり、100 年以上前に始まったストーリーを紡いでいます。

マセラティは公式には **1914** 年、ボローニャのペポリ通り一番地にて事業を開始しました。とはいえ、これ以前からすでに活動を行っていました。1900 年にロドルフォ・マセラティの長男カルロが単筒エンジンを開発し、イタリア北部で開催された過酷な長距離ラリーにこのエンジンを搭載した二輪車で参戦して、見事優勝を果たしたのです。当時カルロはまだ 17 歳でした。

それから少しづつ、この大胆な若者が今後は木製車用のエンジンを設計します。議論の余地はあるものの、これがマセラティ初の自動車となりました。

イノベーションの追求、スピードへの情熱がマセラティをモータースポーツ界のエリートに押し上げることは当然のことでした。世界中の多くの表彰台で収める数々の栄光の歴史はここから始まりました。マセラティがこれまで収めてきた成功の一例を紹介しましょう。**1926** 年、アルフィエーリ・マセラティが「Tipo 26」に乗り、初参戦したレース（シチリア島の山道を走るタルガ・フローリオ）で優勝。**1939** 年、ウィルバー・ショーガインディ 500 の舞台で 8 CTF 「ボイル スペシャル」 のステアリングを握り、平均速度 185 km/h で勝利を收めました。彼は翌年も続いてこのレースを制し、マセラティはインディ 500 で 2 度勝利を収めたヨーロッパ

唯一の自動車メーカーとなりました。**1957** 年にはレジェンドとなつたファン・マヌエル・ファンジオがマセラティ 250F を駆り、別名「グリーンヘル」とも呼ばれるニュルンベルクで 5 回目の F1 優勝を果たします。これは、46 歳となった彼の最後にして最高の勝利となりました。

1940 年代後半には高級車に方向性を変え、「A6 1500 GT」 グランツアラーを発表します。このモデルは現在の本拠地であるモデナで生産され、ピニンファリーナの感性に訴えかけるボディーデザインを纏っていました。その後まもなく、コンバーチブル「A6G/2000 スパイダー」を発表します。

パワーとパフォーマンスがこれ程まで美しく融合したことではなく、長距離の走りへの可能性を一気に開花させることになりました。

これ以降、マセラティのプロダクションモデルはすべてこの独自の形式に従い、長年のレース経験で培われたパフォーマンス、魅惑的なイタリアンデザイン、そして一流グランツアラーに期待されるすべてのラグジュアリー性と快適性の一体化を提供することになります。

マセラティの最新モデル「レヴァンテ グランルッソ」、「レヴァンテ グランスポーツ」は、これらすべてを継承しています。そしてマセラティ初の印象的な SUV デザインは、体験せずにはいられない豪華な仕上がりとなっています。



M A S E R A T I D E S I G N L A N G U A G E

マセラティのデザインを言語にしたら

デザインを言語としてとらえるなら、レヴァンテはマセラティ語を流暢に話す人になぞらえることができます。どこを見てもそのメッセージは明確で、説得力があります。

ビジュアル面および機能面では、車高の高いSUV車において、これまで以上に人目を引くアグレッシブに彫刻されたクロム製バー付きのフロントグリルが特徴です。また象徴的なトリプレエアベントを備えたアーチ型のフロントフェンダーは、迫力ある仕上がりになっています。そしてサエッタロゴがクーペ同様、Cピラーに配されています。

フレームレスドアウンドウ、ルーフspoイラー、クアッド テールパイプも含めたこれらの細部へのこだわりが、レヴァンテのオールラウンダーとしてのユニークな強みを備えた車の個性を強調しています。



E N T E R T H E U P P E R A T M O S P H E R E

より高い次元へ

レヴァンテのインテリアには、マセラティの強いこだわりが反映されています。つまりそれはエレガントなイタリアンスタイル、細部まで精巧な仕上げ、そして長距離の快適な旅をインスピアするレース場育ちのエネルギーです。

もちろん、車内全体に広がる自由な空間も大きな魅力です。見通しのよいSUVの運転席も含めて、クーペのような外装からは想像できないようなインテリア設計に仕上がっています。

シートおよびダッシュボードのサイドパネルには丁寧にハンドステッチが施されたレザーが配され、他の面には本物の木材または

ブラックピアノトリムを採用。インフォテイメント システムにはエレガントなアルミ製ロータリーコントローラーが装備されています。さらに、工夫された豊富な収納スペースに加えて、60/40の2分割で調節可能な折りたたみ式リアシート、および580 Lの大容量のラゲージコンパートメントを完備。オプションとして、リアバンパーの下に足をかざすだけでテールゲートを開くことができるキックセンサーもご用意しています。その他の実用的な機能としては、デュアルゾーンまたは4ゾーン（オプション）のクライメートコントロール、および空質モニターがあります。





LEVANTE GRANLUSSO LUXURY IS ITS FAVOURITE SPORT

レヴァンテ グランルッソ

ラグジュアリー性に特化した新モデル

ラグジュアリー感を好むドライバーを満足させてくれるのが、グランルッソ独特の優雅さです。フロントバンパーや下の保護プレートはメタリック仕上げ、ルーフレールにもメタリックトリムを採用しています。グランルッソのバッジはフロントウイングに配備。サイドスカートや細部に至るまで、エクステリア全体と完璧に調和する色合いで統一しました。ブレーキキャリパーも漆黒のブラックで仕上げています。そして、人目を引く19インチ Zefiro 軽量合金ホイールがグランルッソの走りを担います。



A C C E N T O N L U X U R Y

高級感を強調

これはすべて、レヴァンテ グランルツの贅沢な仕様でさらに高級感を高めることができます。快適な電動フロントシートには12段階の調節機構およびメモリー機能を搭載。シートは高級イタリア産フルレザーまたはゼニア製シルクカバーからお選びいただくことが可能で、いずれもラディカ ウッドトリムが一層高級感を引き立てます。また、可変パワーステアリング ホイールにも良質な木材を使用しています。

その他にも、Harman Kardon製プレミアム サウンドシステム、最先端のナビゲーションシステム、フロント/リアのパーキングセンサー、パワーフットペダル、および点灯式のドアシルを完備しています。





LEVANTE GRANSPORT HEIGHTS OF DYNAMIC ELEGANCE

レヴァンテ グランスポーツ ダイナミックエレガンスの極み

レヴァンテ グランスポーツは、これまでにないダイナミックさを備えたモデルです。このトリムでは、フロントグリルはブラックピアノもしくはクロム仕上げ(オプション)があります。フロントバンパー下の保護プレートおよびルーフレールは同じトリムで統一。グランルッソ同様、サイドスカートや細部のパーツもボディーと同じ配色になっています。また「グランスポーツ」ロゴも各フロントフェンダーに配しています。

さらに、配色もスポーティになっています。グランスポーツの強力な20インチ Nereo軽量合金ホイールには赤のキャリパーを装着。フロントグリルおよびホイールハブのトライデントロゴ、Cピラーに配されたサエッタロゴのインサートは、ブルーカラーに仕上げました。

両バージョンに共通するのは便利なソフトクローズドア。ドアが半開きになっている場合に自動で4つのドアを静かに閉じます。





M O R E S P O R T I N G S T Y L E

よりスポーティーなスタイル

グランスポーツのスポーツシートには、12段階の調整機構およびメモリー機能が付いています。さらに、マルチ機能ボタン付きの可変スポーツ ステアリング ホイール、ブラッシュドクロム仕上げのギアシフトパドル、Inoxスポーツフィニッシュのパワーフットペダルを装備。チョイスが揃ったカーボン製トリムにより、モータースポーツ感をさらに向上することができます。

日常的な機能性では、フロント/リアのパーキングセンサーと最先端のナビゲーションシステムがスムーズなドライブをサポートします。









ITALY IS RICH IN WONDERS

素晴らしさに満ちたイタリア

H E R E A R E T W O

新モデル、ここに現る





EPIC POWER, SMOOTH REFINEMENT

すば抜けたパワー、スムーズな優雅さ

レヴァンテのエンジンはマセラティのパワートレイン部門が設計。フェラーリのマラネロ工場でマセラティ専用に製造されるエンジンが期待を裏切ることはありません。

レヴァンテおよびレヴァンテSモデルのエンジンは、唸るような応答性から長距離を感じさせない優雅な走りまで、マセラティに期待されるすべての要素を備えると同時に効率性を極めています。

この類まれなるバランス特性を実現するために、マセラティのパワートレイン部門の開発者はフェラーリのパワートレイン部門と協力し、各シリンダーバンクに1つのツインターボチャージャーを採用し、最新のバルブ制御および高圧直噴技術を組み込みました。もちろん、ツイン ターボチャージングは新しい技術ではありません。この技術は1981年にマセラティがビトウルボ用に開発したものですが、非常に革新的で、他の自動車メーカーは最近ようやく採用するようになりました。

しかし、マセラティのエンジンの音色に並ぶものはありません。レヴァンテに採用されている軽量のバイパスバルブ付き排気装置により、最大限の効果が発揮されます。スポーツモードをオンにすると、バルブが開いて排気ガスのルートが最短になり、最高のエネルギーが発揮されます（車両の操作性も向上します）。結果的にエンジンのパフォーマンスが最大化され、背筋がうずくような紛れのない反響音を生み出します。

350 hp V6ツインターボ

レヴァンテのV6エンジンは350 hp/5,000 rpmで、500 Nmの最大トルクは1,750 ~ 4,750 rpmです。静止状態から100 km/hまでの加速はわずか6.0秒で、最高速度は251 km/hに達します。複合燃料消費もわずか10.7 L/100 kmの低燃費、複合CO₂排出量も環境に優しい249 g/kmに抑えています。

430 hp V6ツインターボ

レヴァンテ Sには最もパワフルなV6 エンジンを搭載。最大出力は430 hp/5,750 rpmに達します。スポーツモードのオーバーブースト時には580 Nm/1,750 ~ 5,000 rpmの最大トルクを発揮し、わずか1,600 rpmでその90%のトルクを実現します。静止状態から100 km/hまでの加速はわずか5.2秒で、最高速度は264 km/hに達します。複合燃料消費およびCO₂排出量もそれぞれ10.9 L/100 kmおよび253 g/kmに抑えています。



THE ART OF DIESEL – BY MASERATI

マセラティが放つディーゼルの技

V6 ターボ搭載のレヴァンテ ディーゼルは強靭なパワー、長距離でも損なわれない快適性と、優れた効率性を併せ持ったモデルです。

275 hp の優れた出力と力強い 600 Nm のトルクにより、V6 ディーゼルは静止状態からわずか 6.9 秒で 100 km/h に到達し、230 km/h の最高速度を実現します。日々のドライビングパフォーマンスを最適化できるように、2,000 rpm トルク以下で最大トルクの 90% を達成できるように設計しています。

その経済性および排気量の優位性も数字が証明しています。複合燃料消費と CO₂ 排出量はそれぞれわずか 7.2 L/100 km、および 189 g/km に抑えています。

エンジンに組み込まれたさまざまなイノベーションが効率を最大化し、パフォーマンスを押し上げながら排気量を抑制します。コモンレール式直噴エンジン、排気再循環、および可変ジオメトリ ターボチャージング機能がそれを実現します。

スタート&ストップ

ガソリンエンジンにも搭載済みのスタート&ストップ テクノロジーにより、さらなる効率化を実現。ディーゼルではこの技術により、燃料消費および CO₂ 排出量を 6% まで低減します。この機能はスポーツモードでスタビリティーコントロールをオフにすると自動で無効化されます。

マセラティ アクティブ サウンド エグゾースト

アクティブ サウンド エグゾーストシステムにより、このエンジンがマセラティ製であることを瞬時におわかりいただけるはずです。2つのサウンドアクチュエータが魅惑的なエンジン音を強調し、ドライブスタイルに合わせて調整します。ドライバーがスポーツボタンを押すと、そのサウンドは感動的な音へと変化します。



TRANSMISSION



R E L A X A T I O N C O M P L E T E C O N T R O L

リラクゼーションと完全な制御性

最先端のZFオートマティックギアボックスは、レヴァンテの持つ大きなパワーと非凡な柔軟性を効率よく完全に直接制御します。

精巧な8速ZFオートマティックギアボックスは向上した快適性、迅速な変速に加えて、改善された燃費特性および優雅さをもたらします。全7段階のシフト設定はオートマティックおよびマニュアルモードで、それぞれギアレバー横のノーマル、スポーツ、およびオフロードスイッチから選択可能です。I.C.E.モードを選択することもできます。I.C.E.（制御性&効率性向上）モードは滑りやすい路面の走行時に最適で、燃料消費も抑制します。

システムがレヴァンテの駆動力の配分と路面状況を同時に判断するソフトウェアを活用して、ギアチェンジモードを最適化します。

オートノーマルモード

デフォルトのオートノーマルモードは低いエンジンの回転数でスムーズな変速を可能にし、消費燃料を最小限に抑えます。よりスポーティな運転を検知すると自動でアップシフトし、エンジンを高速回転させて対応します。

マニュアルノーマルモード

マニュアルノーマルモードではステアリングホイール後ろのパドル（オプション）、もしくはセンターチューナーのレバーにより変速ができます。エンジンの回転が上限に近づくとシステムが自動でアップシフト（ダウンシフトが適している場合はダウンシフト）します。

オートスポーツモード

オートスポーツモードではよりスポーティな走りを実現するため、より高いエンジンの回転数でギアが高速変速します。排気弁も開くため、マセラティ特有のエンジン音が響き渡ります。さらに、エレクトリックスタビリティプログラム（ESP）はより控えめで、ドライバーの制御性とアクセルの応答性を向上します。ガソリンエンジン搭載モデルではオーバーブーストが作動。これにより、比較的低いエンジン速度で最大トルクが実現します。

マニュアルスポーツモード

マニュアルスポーツモードでは、トランスミッションの制御はすべてドライバーに委ねられます。その他の要素もすべて、マセラティ運転時の高揚感をより高めてくれます。最大限のパフォーマンスを発揮するためにオーバーブーストが作動し、ESPも控えめに作動し、アグレッシブなエンジン音を生み出す排気弁が開き、変速もより迅速かつシャープになります。アクセルペダルもよりアグレッシブになり、システムに干渉することなくエンジンの性能を限界まで引き出することができます。唯一の自動機能は、エンジンの回転数が急激に落ち込んだ場合のダウンシフトです。

マニュアルオフロードモード

ある速度でマニュアルオフロードモードを選択すると、坂道の上昇時にもその一定のスピードを維持します。このモードは険しい上り道など、集中力を必要とする場合に非常に有用です。SUVが実質的に運転を担うことになるため、ドライバーはハンドル操作に集中することができます。

オートオフロードモード

オートオフロードモードはオフロードモードのすべての利点の他、便利な自動変速機能を備えています。これにより、ドライバーはレヴァンテを運転する恩恵を最大限に享受することができます。

I.C.E.（制御性&効率性向上）モード

凍結した路面や滑りやすい道路に適しているだけでなく、より静かでスムーズな走りをサポートし、消費燃料も抑えます。I.C.E.モードでは、燃費を高めつつも車内の快適性を損なわないように、気づかないほどスムーズに自動変速を行います。エンジンのブーストもダイアルダウンし、5,000 rpmに達するまで排気弁が閉じ、よりスムーズなアクセル操作が無類の快適性をもたらします。





AN SUV WITH THE SOUL OF A GT

GTの魂を引き継ぐSUV

レヴァンテは優れた走行性とラグジュアリー性を備えたSUVで、ラフな地形でも自信をもって運転することができます。ゼロから設計されたレヴァンテは、オープンロードをスポーツグランツアラーのように疾走するための自動車です。

アクティブ エア サスペンション

進化したアクティブ エア サスペンションが必要性または好みに応じて車高を上下します。一般道やオフロードに適した見晴らしの良い高さから、スムーズな高速道路に適したスピードと効率性をもたらす低さまで、道路や地形に合わせて車高を6段階で調節できます。

Q4インテリジェント AWDシステム

タイヤのグリップが悪い状態でも、マセラティが誇る後輪駆動体験ができるように設計。通常の状況ではQ4がすべてのトルクを後輪に伝達し、完璧にバランスの取れたマセラティのドライビングダイナミクスと最適化された燃費を実現します。一方、高速でのカーブ走行時など牽引力が失われた場合や急激に加速した場合、リアアクセルのグリップが低下した場合は、Q4が100%の後輪駆動から50/50%（前輪 / 後輪）に分散します。それも瞬きよりも早い150ミリ秒以内に実施します。またレヴァンテならではの独自のトルクベクタリングおよびリアアクスルの機械式LSDにより、ダイナミックで安定した走行性に大きく貢献します。

スポーツ スカイフック システム

衝撃吸収ダンピングを順応させていかなる状況にも対応します。各ホイールおよび車体の動きを検知するセンサーを活用し、路面状況および駆動力の配分を判断。瞬時に各ダンパーを調整します。

基本設定ではドライブの快適性に重点を置いていますが、よりダイナミックな操作が必要となった場合には、センタートンネルのサスペンションボタンを押すことでショックアブソーバが硬く調整されます。

電動パワーステアリング（EPS）

標準搭載のEPSにより、マセラティに期待される路面走行感と快適性が得られます。スピードに合わせて重量を調整し、巧みな操縦が要求されるタイトスポットでは軽くしてハンドル操作をサポート。一方で高速走行時には重くして安定感を高めます。この機能はホイールが左右に振れた場合にのみエネルギーを使用するので、効率の向上にも寄与します。また、ハイウェイアシスト、レーンキーピング アシスト、アクティブ ブラインドスポット アシストなどの最先端のドライビング アシスタンス システムとの統合も大きな強みです。

電動調節式エアシャッター

抗力係数0.31を誇るレヴァンテは、同クラスの他のどのSUVよりも効率的に疾走します。フロントグリルが継続的に気流を調節してエンジン室に送り込み、効率性に寄与。このシステムにより最適なエンジン温度、軽減された抗力、改善されたパフォーマンス、そしてオールラウンドの効率性を実現します。

INTELLIGENCE SYSTEM



ENTERTAINMENT AND CONNECTIVITY



I N N O V A T I O N F O R A C O N N E C T E D W O R L D

コネクテッドカーのためのイノベーション

2018年式レヴアンテに搭載の最先端インフォテイメントは、より直感的な操作性、現実世界のサポート、柔軟な娛樂性に焦点を当てています。

ドライバーインターフェース周りのインテリアは、簡単かつ直感的に操作できるようすっきりとまとめられています。インストゥルメントクラスターには、7インチTFTディスプレイと共にタコメーターおよび速度計の見やすいアナログゲージを設置。主要なダイナミック機能はギアシフト横のボタンから設定可能です。車内の設定はダッシュボード中央のマセラティタッチコントロールプラス(MTC+)インフォテイメントシステムから、7インチTFTディスプレイはステアリングホイールのスイッチから設定可能です。

マセラティタッチコントロールプラス

ダッシュボードの中央には、8.4インチのマセラティタッチコントロールプラス(MTC+)ユニットが堂々と配されています。最小限のボタンと応答性の良いインターフェースはドライバーの集中力を損うことなく、直感的かつ簡単に操作できます。

MTC+はマルチタッチスクリーン、センターコンソールのロータリーコントロール、ボイスコマンドの3通りで操作可能です。同システムにはカーラジオ、Bluetooth®、および衛星ナビゲーションシステム（装備している場合）を搭載し、携帯端末やタブレット、ノートパソコンなどの外部デバイスとの接続も可能です。Aux-in、USBソケット、もしくはSDカードリーダーを利用して音楽を聴いたり、停車時にはスクリーン上で映画を鑑賞したり

画像を見ることもできます。さらにMTC+ではフロントシートの暖房および換気、ステアリングホイールの暖房、リアウインドウのブラインド（装備している場合）の操作も可能です。またスクリーンにリバーシングカメラのリアビューをガイドライン付きで表示することもできます。

この最先端のシステムはApple CarPlay®およびAndroid Auto®ミラーリング機能にも対応。加えて、iPhone®ユーザーにはAppleのSiri®がパーソナルアシスタントとして機能し、ボイスコマンドを介して様々なタスクをごさせます。自然な会話により電話をかけたり、音楽やメッセージ、リマインダ、Eメール、ウェブサイトなどにアクセスできます。

ワールドクラスのオーディオエンターテイメント

レヴアンテには3つのオーディオシステムの中から1つをお選びいただくことができます。標準搭載のパワフルな280ワット、8スピーカー内蔵のパッケージは、基準でありながら非常に高レベルのシステムです。しかし、グレードアップオプションとして、14個のスピーカー搭載のHarman Kardon製プレミアムサウンドシステム、もしくは17個のスピーカー搭載のBowers & Wilkins製サラウンドシステムのいずれかをお選び頂けます。

A D V A N C E D D R I V I N G A S S I S T A N C E S Y S T E M S

最先端のドライビング アシスタンス システム

レヴァンテには各種の最先端のドライビング アシスタンス システムが搭載されています。大陸を移動するようなグランドツアーでも街中を走るときでも、ラフな地形に挑む際にも、同じように落ち着いた安らぎを与えます。

交通標識認識

交通標識はふとした時に見落としてしまうことがあります。速度制限、大雨などによる一時的な速度制限、追い越し禁止ゾーンなどの3タイプの標識をしっかりと認識し、クラスターディスプレイにデジタル表示します。

車線逸脱警告システム

道路上のマーキングを監視するカメラにより、高速道路や一般道路の一定のレーン内に車両を留めることができるようにサポートします。これにより、右左折時(車線変更を含む)以外で車線を越えそうになつた場合に警告し、車線からのずれや側面衝突を防止します。

レーン キーピング アシスト(LKA)

ドライバーが無意識のうちに車線を逸脱しそうになった場合に有効な機能です。リアミラー背後のデジタルカメラが道路上のマーキングを監視し、前方に絶えず注意を払います。無意識に車線を離れそになると、LKAが速やかに調整のための操舵トルクを作動して車線内に戻します。

アクティブ ブラインドスポット アシスト

アクティブ ブラインドスポット アシストにより、車両がドライバーの盲点に入った場合にサイドミラーに警告アイコンが表示されます。それでも車線変更を試みた場合、調整用の操舵トルクを含めた3段階のサポートを選択できます。

サラウンド ビュー カメラ

サラウンドビューカメラにより車体周りを360°確認することができ、駐車の際などに障害物がないことを確認できます。画像はサイドミラー下の2つのカメラ、フロントおよびリアのカメラにより撮影され、メインディスプレイ画面に表示されます。

ストップ&ゴー機能搭載アダプティブ クルーズコントロール

アダプティブ クルーズコントロールが常に前方を監視し、事前に設定した車間距離を保ちます。ストップ&ゴー機能は前方車両の速度に合わせて減速する機能で、完全に停止するまで(停止まで2秒以内の場合)作動します。

フォワード コリジョン ウオーニング プラス

アダプティブ クルーズコントロールと合わせて前方車両を監視し、そのまま接近すると衝突する可能性がある場合に警告する機能です。この機能は、緊急停止時に追加制動を行うアドバンスト ブレーキ アシストシステムとも連動します。警告に対してドライバーが行動を取らなかつた場合、自動緊急ブレーキシステムが自動でブレーキをかけます。

リア クロス パス機能

駐車スペースからの後退時に、未確認の車両が左右から接近した際に警告する便利な機能です。

フロント/リアのパーキングセンサー、およびリバーシングカメラ

タイトなスペースでの巧みなハンドル操作をサポートするパーキングセンサーをフロントおよびリアバンパーに設置。障害物が近づくにつれて警告音の周波数が増加し、インストルメントパネル中央のTFTディスプレイに距離に応じて緑、黄、もしくは赤色のライトで示します。オプションのリアビューカメラで車後方の様子を確認することもできます。

ヒル ホルダー

車内に設置されたセンサーを利用して、上り坂に停車した際に角度を検出してブレーキ圧を維持。ブレーキペダルを放してアクセルを踏み込む際に車が後方に転がらないようにサポートします。

ヒル ディセント コントロール(HDC)

雪の上やラフな地形上でもブレーキペダルを踏む必要なく、スムーズでコントロールの効いた下り坂の走行を可能にします。ドライバーがアクセルペダルを踏んでいないにもかかわらず車体が加速した場合は、システムが自動でブレーキを作動し、クルーズ コントロール ボタンで設定した速度まで減速します。HDCはアクセルもしくはブレーキペダルを踏み込むことで無効化されます。



S A F E T Y



COMPREHENSIVE SAFETY

総合的な安全性

すべてのマセラティは世界最高レベルの安全性と安心感を提供するように設計されています。レヴァンテが備えるそのメイン機能をご紹介します。

マセラティ スタビリティ プログラム

最も過酷な条件を想定して開発されたマセラティ スタビリティ プログラム(MSP)は、豊富なセンサーを用いてコンスタントにドライブ状態を監視。必要に応じて安全およびパフォーマンスシステムを展開して操縦性とグリップ力を確保します。例えば、車両の横滑りを検知すると、MSPは選択的にエンジントルクを減少させるとともに、細かく変化する入力に応じてブレーキを作動し、瞬時に走行安定性を回復させます。

MSPシステムは、タイヤのスピンを軽減し牽引力を向上させるアンチスリップ レギュレーション(ASR)、急激なシフトダウン時にホイールロックを防止するエンジントルク ブレーキ コントロール(MSR)など他の機能とも密接に連携。さらに、アンチロックブレーキ(ABS)およびエレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション(EBD)によりホイールロックを防止し、ブレーキフォースをフロント/リアアクスルに分散します。また、さらなるサポートを提供するブレーキ アシスタンス システム(BAS)は、緊急停止を察知すると油圧回路の圧力を上昇させ、ブレーキ力を最大化します。そしてヒル ホルダーが上り坂での発進をサポートします。

インテリジェント バイキセノンおよびLEDライト

レヴァンテにはバイキセノンヘッドライト、昼間点灯(DRL)用標準LED技術、インジケータおよびフォグランプが搭載されています。DRLはスポーティーでエレガントな見た目に貢献しつつも、昼夜問わず最大限の視認性を提供。日中のドライブ時にロー/ハイビームがオフ状態の場合、DRLが最大の輝度で照射されます。ロー/ハイビームがオン状態になるか、インジケータが作動すると自動で消灯します。LEDテールライトにも高度な革新技術が詰まっており、優れた視認性を提供しつつレヴァンテSUVのスタイルと安全性を高めます。

アダプティブ フロント ライティング システム(afs)

ヘッドライトの自動調節機能により対向車のライトに目が眩むことなく、すべてのドライブ条件下において前方の明瞭な視界を確保できます。このシステムには、高速道路や国道、市道、悪天候などの状況に適したビームモードがあります。例えばハイウェイモードでは、高速での走行に適したハイとローの中間の位置にビームが設定されます。タウンモードではビームを短く広く設定し、操舵角の変化によるビームの回転を無くします。これにより歩行者や対向車への影響を排除します。一方の悪天候モードはワイパーが継続的に動いている場合に発動し、車体の歩道側により広い高いビーム、道路内側により広い低いビームを照射します。これにより運転を妨げる反射光を軽減し、対向車に対するビームの照射を抑えることができます。

タイヤ ブレッシャー モニタリング システム

レヴァンテの全モデルに搭載されているこのシステムは、パレブに内蔵されたセンサーでタイヤの空気圧を常時監視します。タイヤの空気圧はダッシュボードディスプレイで確認することができます。パンク時や空気圧に変化が生じた場合、ビジュアルおよび信号音で警告します。

6つのエアバッグ

レヴァンテには6つのエアバッグが搭載されています。デュアルステージの2つのフロントバッグが、衝突時にドライバーと助手席の乗客を保護。胴体と腰部分もフロントシートの2つのサイドバッグにより守られます。また車体横からの衝撃時には、センターピラー横のルーフライニングに装着された2つのウィンドウ エアバッグが、フロントと後部座席の乗客の頭部を守ります。





TECHNICAL SPECIFICATION

Levante Diesel

寸法および重量

全長	5,000 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,160 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965 mm
リアオーバーハング	1,030 mm
最小回転半径	11,700 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,290 kg
車両総重量	2,565 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,987 cm ³
ボア	83 mm
ストローク	92 mm
圧縮比	16.5:1
最高出力	275 HP (202 kW)
最高出力発生回転数	4,000 rpm
最大トルク	600 Nm
最大トルク発生回転数	2,000 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
AWD アクティブトランスファーケース	0/100-50/50

パフォーマンス

最高速度	230 km/h
0-100km/h加速	6.9秒
100-0km/h制動距離	36 m
燃料消費率 - 複合サイクル	7.2 L/100 km
燃料消費率 - アーバンサイクル	8.2 L/100 km
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル	6.6 L/100 km
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル	189 g/km
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル	216 g/km
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル	174 g/km
適合排出ガス規制	EURO 6

寸法および重量

全長	5,000 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,160 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965 mm
リアオーバーハング	1,030 mm
最小回転半径	11,700 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,250 kg
車両総重量	2,525 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	350 HP (257 kW)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	4,500-5,000 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
AWD アクティブトランスファーケース	0/100-50/50

パフォーマンス

最高速度	251 km/h
0-100km/h加速	6.0秒
100-0km/h制動距離	36 m
燃料消費率 - 複合サイクル	10.7 L/100 km
燃料消費率 - アーバンサイクル	14.8 L/100 km
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル	8.3 L/100 km
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル	249 g/km
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル	343 g/km
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル	194 g/km
適合排出ガス規制	EURO 6

寸法および重量

全長	5,000 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,160 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965 mm
リアオーバーハング	1,030 mm
最小回転半径	11,700 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,250 kg
車両総重量	2,525 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	430 HP (316 kW)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	4,500–5,000 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
AWD アクティブトランスファーケース	0/100–50/50

パフォーマンス

最高速度	264 km/h
0–100km/h 加速	5.2秒
100–0km/h 制動距離	34.5 m
燃料消費率 - 複合サイクル	10.9 L/100 km
燃料消費率 - アーバンサイクル	15 L/100 km
燃料消費率 - エクストラアーバンサイクル	8.5 L/100 km
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル	253 g/km
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル	348 g/km
CO ₂ 排出量 - エクストラアーバンサイクル	199 g/km
適合排出ガス規制	EURO 6

すべての始まりの場所を 体験しませんか？

マスター マセラティ ドライビング コース

ハイパフォーマンスカーを運転し、その走りを楽しめます。プロフェッショナル レーシングドライバーがご案内します。マスター マセラティ ドライビング コースの参加者は、安全な環境下で、マセラティの全モデルシリーズのパフォーマンスをとことん体験できます。このプログラムはさまざまなレベルのドライビング経験者を対象に組まれており、またマセラティのインストラクターによって監督されます。ドライバーはテクニカルなサーキットでスキルを磨き、車両をプロ並みに扱うためのテクニックを習得します。

先進的なドライビングテクニック、テレメトリー システムによるデータ分析、サーキットでのハンドリング練習、低フリクション路面での練習など、さまざまな分野をカバーします。車両とドライバーとの間に円滑な関係を築き、ドライビングの喜びを高めることを目的としています。マスター マセラティ コースは、イタリアのパルマ郊外にあり、高い安全基準とオンロード/オフロード施設を備えたヴァラーノ・デ・メレガリ (Varano de' Melegari) サーキットで開催されます。

マスター マセラティ ドライビング コースは、モーデナでのマセラティ ファクトリー ツアーもプログラムの一部に含みます。

マスター トラック ウォームアップ

初めてのサーキット走行は忘れぬ体験にされることでしょう。

このコースはマスター マセラティの上級コースに向けての礎となるもので、特別なゲストとしてマセラティの世界にエントリーするための準備を整えます。半日間のプログラムで、参加者は純粋なレーシング トラックでのスポーティ ドライビングの基本概念について学びます。資格を持つインストラクターが、マセラティの全モデルシリーズに関する理論と実践を教えるセッションも含まれます。

マスター トラック パフォーマンス

レベルアップを図りましょう。

マスター トラック パフォーマンス コースは、マセラティを走らせるスキルを高めたいと願うドライバーのためのプログラムです。1日間の濃密なプログラムは、参加者それぞれのドライビングテクニックに焦点を合わせた数回のドライビングセッションで構成され、オンボード ビデオと熟練したインストラクター チームによるサポートが行われます。

マスター トラック ハイパフォーマンス

さらに本格的なレベルへのステップアップ。

この2日間のプログラムは、「ウォームアップ」と「パフォーマンス」の2つのプログラムの実施コンセプトをベースに構成されますが、さらに本格的なレベルへのステップアップを目指します。上級なスキルを身につけたドライバーがハイスピードでの運転技術をさらに高められるように、サーキット走行セッションではテレメトリーシステムを用いてデータを取得し、それを活用した指導を行います。マスター マセラティ ドライバーズ チームは、参加者がそれぞれが必要とし期待するものに応じたプログラムを組み立てます。トレーニングの締めくくりには、インターナショナル GT4 シリーズでスクアドレ クリエンティ マセラティ（マセラティ顧客チーム）が走らせたグランツーリズモ MC GT4 車両を使用したスリリングなセッションも行われます。

マスター オールテレイン パフォーマンス

あらゆる地形を走るためのテクニック。

このコースは、サーキット走行テクニックと、オフロード ドライビングへの効率的なアプローチの組み合わせで構成されます。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にマセラティ レヴァンテに重点を置いて行います。舗装路以外の道で、マセラティ車がどのような振る舞いを見せるか実演します。1日間のプログラムは参加者に、ラフロードでのドライビングの基本をレクチャーし、続いてサーキットと低グリップ路面での走行練習を行います。

マスター オールテレイン ハイパフォーマンス

究極のマセラティ ドライビング エクスペリエンス。

この2日間のプログラムは、「あらゆる地形を走るためのテクニック」で紹介されるテクニックからさらに進んだテクニックを示します。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にオフロードにおいて最高のパフォーマンスを発揮するのはレヴァンテです。トレーニングは特に技術的な障害物や極限のオフロードエリアに重点をおいていますが、コースのクライマックスとしてマセラティ SUV が真価を発揮するダートトラックでの高速走行をご体験いただけます。

マスター マセラティ インセンティブ

このインセンティブ コースは半日間または1日間のプログラムです。スリリングなサーキット走行セッションのほか、チームスピリットを育むための実習やコンペティションも実施するため、企業のインセンティブ（報奨）イベントやチーム育成イベントにはぴったりのプログラムとなっています。

費用、日程、予約などの詳細についてはマスター マセラティ チームまでお問い合わせください。マスター マセラティ事務局

電話: +39 (0)525 551 138

Eメール: info@mastermaserati.it

ファイナンス サービスおよび カスタマー プログラム

ファイナンス サービス

マセラティ正規ディーラーではさまざまなお支払いの選択肢をご用意しています。ファイナンスに精通した専門スタッフが、お客様のご要望に合わせたファイナンス パッケージをご提案いたします。

* サービスが利用できるかどうかをご確認ください。詳細はディーラー、もしくはマセラティ カスタマーサービス (info@maserati.com) までご連絡ください。

トライデントの世界

ファクトリー ツアー

トリノとモデナにあるマセラティのファクトリーを訪れて、世界屈指のスタイルリッシュなスポーツカーの生産を支えている熟練の技をご覧になりませんか？90分間のファクトリーツアーには、ショールームでの歓迎レセプションと、100年に及ぶマセラティのヘリテージについてのプレゼンテーションが含まれます。その後、生産ラインのガイド付き見学を実施後、マセラティの各モデルをご覧いただいたり、マセラティ ストアでお買い物していただく機会も設けられます。

ショールーム ツアー（モデナのみ）：時間に制約のある方向けに、40分間のガイド付きショールーム ツアーもご用意しています。歓迎レセプションとヘリテージの説明後、ガイドがモデナ ショールームで展示されている全モデルシリーズをご案内いたします。

説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語で提供可能です。中国語と日本語による説明はトリノ ファクトリーでのみ用意されています。

マセラティ ファクトリー ツアーとマスター マセラティ ドライビング コースを組み合わせて、マセラティの世界全体を体験していただくことも可能です。

ファクトリー ツアーのお申し込みについては、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com

マセラティ コレクション

高級レジャーウェア、グッズ、ブランド商品を揃えたマセラティ コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱をお客様のために特別に企画されたものです。マセラティ コレクションのアイテムは、マセラティ正規ディーラーとモデナのマセラティ ショールームでご購入いただけます。また、オンラインストア www.maseratistore.com でも販売しており、お客様のご自宅に直接お送りすることもできます。

マセラティ クラブ

マセラティ クラブにご入会いただくと、ほかのマセラティ オーナーと意見を交わしたり、経験談を共有し、またクラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。さまざまな年代の車両のオーナーがマセラティ クラブ メンバーのために開催されるイベントで愛車を走らせるすることができます。マセラティ クラブはマセラティの過去と現在と未来を結ぶ絆を提供します。詳しくは www.maseraticlub.com をご覧ください。

マセラティ純正アクセサリー

デザインと機能性とが完璧に調和したマセラティ純正アクセサリーは、マセラティオーナーのニーズを十分に理解した上でご提供しています。ひとつひとつのアクセサリーのディテール、スタイル、品質への配慮は、快適さと性能の完璧なバランスを常に追求するマセラティ ブランドの本質を表現しています。レヴァンテシリーズのアクセサリーにおいてもスタイルとデザインが見事に融合した最善の輸送ソリューションを提供しています。どのような状況でも快適な空間と機能性がフルに得られるように開発しており、ルーフ ラゲージ ボックスやバイクキャリア、ラゲージ コンパートメント マットなど、マセラティブランドの輸送システムを揃えています。さらに、MGT（マセラティ純正タイヤ）ブランドのタイヤやカーパー、ラゲージ コンパートメント ボックス、マットなど、実用性と安全性を備えたアクセサリーが揃っています。ここに紹介したものはレヴァンテ用アクセサリーのほんの一部です。これ以上ないこだわりの製品により、さらにユニークなドライブ体験へと導きます。マセラティ純正アクセサリーは公式ウェブサイト www.maserati.com、および公式マセラティネットワーク（ディーラーおよびサービスセンター）からご購入いただけます。

マセラティ クラシケ

マセラティ クラシケはマセラティのヴィンテージカーの爱好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に触れてみたいと願う人々のために作られた組織です。クラシケは輝かしいイベントを描いた絵画やクラシックモデルの写真、パーティカタログやオーナーズハンドブック、古いパンフレットなどの復刻版、ウェア類、ミニチュアモデル、その他マセラティの歴史を祝う多数のアイテムを揃えています。最新のアイテムは www.maserati.com の Maserati Classic セクションにてご確認いただけます。詳しくは maserati.classiche@maserati.com まで電子メールでお問い合わせください。

北米：
米国
カナダ

中南米：
アルゼンチン
ブラジル
チリ
コロンビア
コスタリカ
ドミニカ共和国
グアテマラ
メキシコ
パナマ
プエルトリコ
ウルグアイ

ヨーロッパ：
オーストリア
ベルギー
ブルガリア
キプロス
チェコ共和国
デンマーク
エストニア
フランスおよびモナコ
ドイツ
ギリシャ
ハンガリー
イスラエル
イタリア
リトアニア
ルクセンブルク
オランダ
ノルウェー
ポーランド
ポルトガル
ルーマニア
ロシア
スロベニア
スペイン
スウェーデン
スイス
トルコ
ウクライナ
英國

アフリカ / 中東：
バーレーン
エジプト
ヨルダン
クウェート
レバノン
モロッコ
オマーン
カタール
サウジアラビア
南アフリカ
アラブ首長国連邦

アジア / オセアニア：
オーストラリア
アゼルバイジャン
中国
香港
インド
インドネシア
日本
カザフスタン
マレーシア
ニュージーランド
フィリピン
シンガポール
韓国
台湾
タイ
ベトナム











本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリーは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリーによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。マセラティ正規ディーラーが詳細および最新情報をお知らせしますので、お問い合わせくださいwww.maserati.comよりマセラティの最新情報をご確認ください。



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120