


MASERATI



Quattroporte

Quattroporte



A GRAND - SCALE ICON

壮大なアイコン

1963年、マセラティは一つの革命を起こしました。定評あるV8モーターのレーシングエンジンを美しいデザインのラグジュアリーセダンを融合し、世界に発信したのです。その車こそが初代クアトロポルテです。同年のトリノモーターショーでの評判は熱狂的なものでありました。

当時、人々が興奮したのも無理ありません。それまで数々の成功を収めてきたモータースポーツの歴史とともに、艶やかなクーペとスパイダーで知られていたマセラティからは、想像もつかなかった車の登場。それこそが、世界初のスーパーセダンでした。



Q

クアトロポルテは眼識とこだわりある一流のドライバーたちの特別なニーズを満たしていました。当時、徐々に拡大していたヨーロッパの高速道路網が、長距離旅行という新たな冒険の扉を開き始めていたのです。クアトロポルテはそれに必要とされたハイスピード、広々とした快適な空間、そして息をのむほど美しいイタリアンスタイルのすべてを備えていました。

時を経ても、2018年式クアトロポルテの基本となるデザイン哲学はほとんど変わっていません。

クアトロポルテは、フェラーリ製V8およびV6ガソリンエンジンという長いレース経験の中で培ってきた強力なパワーを搭載。

ホイールベースが長く、開放感溢れるエレガントな居住空間を確保。手縫いの高級イタリアンレザーから最先端のドライビング アシスタンス システムまで、細部にわたり快適性と利便性を考え抜いた設計。アグレッシブでありながら、時が経っても失われることのない優雅な理想のスタイルに、マセラティらしいすべての要素が凝縮されています。

高級グランツアラーを創り続けるマセラティの、決して変わらない哲学がここにあります。







THE TRUE SPIRIT OF MASERATI

マセラティの真髄

マセラティが誇るクアトロポルテの物語が始まったのは100年以上も前のことです。それはまさに忍耐と困難への挑戦、そして勝利を掴み取るまでの歴史の物語です。それもすべてを大胆なイタリアンスタイルで成し遂げてきたのです。

マセラティは公式には**1914**年、ボローニャのベポリ通り一番地にて事業を開始しました。とはいえ、これ以前からすでに活動を行っていました。**1900**年にロドルフォ・マセラティの長男カルロが単気筒エンジンを開発し、イタリア北部で開催された過酷な長距離ラリーにこのエンジンを搭載した二輪車で参戦して、見事優勝を果たしたのです。当時カルロはまだ17歳でした。

それから少しして、この大胆な若者が今後は木製車用のエンジンを設計します。議論の余地はあるものの、これがマセラティ初の自動車となりました。

イノベーションの追求、スピードへの情熱がマセラティをモータースポーツ界のエリートに押し上げることは当然のことでした。世界中の多くの表彰台で収める数々の栄光の歴史はここから始まりました。マセラティがこれまで収めてきた成功の一例をご紹介します。 **1926**年、アルフィエリ・マセラティが「Tipo 26」に乗り、初参戦したレース（シチリア島の山道走るタルガ・フローリオ）で優勝。 **1939**年、ウィルバー・ショーがインディ 500の舞台で8 CTF「ボイル スペシャル」のステアリングを握り、平均速度185 km/hで勝利を収めました。彼は翌年も続いてこのレースを

制し、マセラティはインディ 500で2度勝利を収めたヨーロッパ唯一の自動車メーカーとなりました。 **1957**年にはレジェンドとなったファン・マヌエル・ファンジオがマセラティ 250Fに乗り、別名「グリーンヘル」とも呼ばれるニュルンベルクで5回目のF1 優勝を果たしています。これは、46歳となった彼の最後にして最高の勝利となりました。

1940年代後半には高級車に方向性を変え、「A6 1500 GT」グランツアラーを発表します。このモデルは現在の本拠地であるモデナで生産され、ピニンファリーナの感性に訴えかけるボディーデザインを纏っていました。その後まもなく、コンバーチブル「A6G/2000 スパイダー」を発表します。

パワーとパフォーマンスがこれ程まで美しく融合したことはなく、長距離の走りへの可能性を一気に開花させることになりました。

これ以降、マセラティのプロダクションモデルはすべてこの独自の形式に従い、長年のレース経験で培われたパフォーマンス、魅惑的なイタリアンデザイン、そして一流グランツアラーに求められるすべてのラグジュアリー性と快適性の一体化を提供することになります。

マセラティ クアトロポルテは、それに期待されるすべての要素を統合しています。



FORMIDABLE EXCLUSIVITY

追隨を許さないエクスクルーシビティ

クアトロポルテはラグジュアリー性、スケール、快適な空間が驚異的なダイナミック特性と見事に調和したモデルです。それが上品であると同時に、ダイナミズムに溢れるエクステリアにもはっきりと現れています。

フロントは象徴的なトライデントを組み込んだグリルとなっています。アルフィエーリのコンセプトから着想を得た、深い切り込みのデザインが、アグレッシブなシャークノーズ効果を生み出しています。またスタイリッシュな新しいアダプティブ フルLEDヘッドライトにより、印象的な存在感がさらに際立ちます。ウイングのトリプルエアベント、Cピラー、フレームレスウィンドウのサエッタロゴなど、細部にも徹底してこだわりました。リアのクアッドクロム製テールパイプは強靱なパワーへの道しるべです。



U N I Q U E V I T A L I T Y

ユニークなバイタリティ

クアトロポルテのインテリアは、2つの意味で大きな魅力を備えています。ひとつは優れたパフォーマンスの認識および体験。そしてもうひとつは入念に計算された快適性、利便性に優れた技術、比類なきイタリアンスタイルです。

ここに一例を挙げましょう。トライデント エンブレムをヘッドレストおよびステアリングホイール中央に配置。上質なレザーで仕上げたシート、ダッシュボード上部、アームレスト、またオープンポア フィニッシュのラディカ ウッドのディテールが、優雅なコントラストを演出します。フロントシートには12段階の調節機構および暖房機能

を搭載。メモリー機能により運転席、ステアリングホイール、サイドミラーの位置が個人の体格に合わせて細かく再調整されます。最新式の8.4インチのインフォテインメント システムに加えて、エアクオリティ センサーも標準装備しています。

3人掛けのリアシートには60/40の2分割で調節できる折りたたみ式レザーシートを採用。中央のアームレストにはストレージ、USBポートおよび12Vソケットを設けました。つまり必要なものだけでなく、それ以上の装備がなされています。





ITALY IS RICH IN WONDERS

素晴らしさに満ちたイタリア





GranLusso

HERE ARE TWO

2つのモデルをクアトロポルテから



GranSport

QUATTROPORTE GRANLUSSO LUXURY ON ANOTHER LEVEL

クアトロポルテ グランルッソ
異次元のラグジュアリー性



マセラティ クアトロポルテにさらなる高級感をお求めの方のために、グランルッソ トリムをご用意しました。グランルッソのみに限定されたエクステリアの特徴としては、控えめなフロントスポイラー、クロム製バンパーインサート、ボディーと同色のサイドス

カートとフェンダーのグランルッソロゴがあります。黒いブレーキキャリパー 装備の20インチ メルキュリオ軽量合金ホイールにもご注目ください。



THE GRANLUSSO INTERIOR BY MASERATI

マセラティ グランルッソのインテリア

クアトロポルテ グランルッソはラグジュアリー性のさらなる高みを追求したモデルで、イタリア有数のファッションデザイナーブランド、エルメネジルド・ゼニアによるデザイン・製造の高級感あふれるインテリアを採用しました。

シート、ドアパネル、ルーフライニング、シーリングライト フィクスチャーには、最上質レザーをゼニアのマルベリー シルクインサートと組み合わせています。シルクには手縫いでマイクロシェvronパターンをあしらひ、シート中央にはマクロシェvron織りのシルクインサートを施しました。レザーおよびシルクは、コントラストを利かせたステッチを含む3種類の組合せからお選びいただけます。

さらにグランルッソのキャビンには、他にもウッド&レザーのステアリングホイール、ウッドトリム、パワーフットペダル、電動リアサンブラインド、4ゾーンクライメートコントロール、暖房付きリアシートを完備しています。





QUATTROPORTE GRANSPOORT SHARPER SPORTING FOCUS

クアトロポルテ グランスポーツ 研ぎ澄まされたスポーツ感覚

よりダイナミックなスタイルにフォーカスを合わせて生まれたのがクアトロポルテ グランスポーツです。センターのフロントおよびサイドエアインテークに独自の造形を施し、下部にはエアロダイナミック スプリッターを装備しました。一方で、センタースポイラーとサイドインサートはブラックピアノ フィニッシュとなっています。

グリルはオプションでブラックにすることも可能ですが、トライデント エンブレムは1920年代当初のブルーインサートを採用しました。Cピラーに埋め込まれたサエッタ ロゴやホイールハブにも同様のブルーを採用しています。グランスポーツ バッジを配した流れるようなサイドのフォルムも、流線形を描くサイドスカートと赤いブレーキキャリパー装備の21インチチタノ合金ホイールによりインパクトが強まっています。低く設定したリアエクストラクターもブラックピアノ フィニッシュです。

グランスポーツのトリムオプションにはエクステリア カーボンパッケージをご用意しました。この場合は、サイドミラー、ドアハンドルおよびBピラーカバーとフロントバンパーのプロファイルがカーボン フィニッシュになります。





THE ATHLETE WITHIN

内に秘めたアスリート性

クアトロポルテには、インテリアをよりスポーティーに仕上げるために、フロントおよびリアにレザー製スポーツシートを採用。熱のこもったドライブ時にもしっかりと最適なサポートを提供します。また、レザー製のスポーツステアリングホイールとアルミ製の長いギアシフトパネルにより、的確な操縦性を確保できます。さらにダッシュボードに配された高光沢ブラックピアノフィニッシュのウッドトリムとステンレススチール製スポーツペダルもスポーティさを加えています。

別途、カーボンパッケージのオプションもご用意しています。このパッケージは、軽量で触り心地のよいカーボン仕上げのスポーツステアリングホイール、ギアシフトパドル、ドアシル、インテリアのトリムなどで構成されています。







P O W E R P L A Y

パワープレイ

マセラティすべてのクルマに共通の中核的特徴は、長距離の高速走行でも、ダイナミックで洗練した走りを持続できる能力を備えていることです。クアトロポルテのエンジンは、フェラーリのマラネロ工場で手作業により製作されたガソリンエンジンです。

クアトロポルテは魅惑的な大容量パワーと最高レベルのインテリジェンスが統合されたモデルで、スーパーカー並みのパフォーマンスだけでなく、突出した効率性を備えています。

マセラティ独特のエンジン音についても、排気システムのバイパスバルブが最大限の効果を発揮します。一層シャープなハンドリングを実感できるスポーツモードに切り替えることで、バルブが開いて排気ガスのルートが最短になり、最高のエネルギーが発揮されます。結果的にエンジンのパフォーマンスが最大化され、背筋がうずくような反響音を生み出します。

530 hp V8

GTSモデルには、クアトロポルテのフラッグシップ エンジンを搭載。3.8 L ツインターボ V8 エンジンが 530 hp/6,500 ~ 6,800 rpm の出力を発揮します。オーバーブーストモードではトルクも 710 Nm/2,250 ~ 3,500 rpm を達成。GTS は静止状態からわずか 4.7 秒で 100 km/h に達し、最高速度は 310 km/h を誇ります。複合燃料消費および CO₂ 排出量もそれぞれ 10.7 L/100 km および 250 g/km に抑えています。

430 hp V6

クアトロポルテ S および S Q4 の特徴は、最もパワフルな V6 エンジンを搭載していることです。最大出力は 430 hp/5,750 rpm に向上。580 Nm/2,250 ~ 4,000 rpm の最大トルクを発揮します。クアトロポルテ S は静止状態から 5.0 秒、クアトロポルテ S Q4 はわずか 4.8 秒で 100 km/h に達します。両モデルとも最高速度は 288 km/h です。複合燃料消費および CO₂ 排出量も、クアトロポルテ S ではそれぞれ 9.6 L/100 km および 223 g/km、クアトロポルテ S Q4 ではそれぞれ 9.7 L/100 km および 226 g/km となっています。







ONE-TO-ONE ENGAGEMENT

ひとつひとつの噛み合い

クantroポルテは洗練されたZF社製オートマチック8速トランスミッションを採用することで、手や指先によるギア操作の可能性を大幅に拡大しました。

自動適応型のソフトウェアによって、トランスミッションが走行スタイルに応じてシフトパターンを適合させるため、自分だけのドライビングを満喫することができます。7速と8速のギアは、消費燃料を低減し、長距離の高速走行でも快適性を向上させるように設定されています。

トランスミッションは、標準の機械式リミテッド スリップ デファレンシャル（LSD）を介してリアホイールに駆動力を伝達します。これにより難しい路面状況でも、最高のグリップを保つことが可能になります。ドライバーの操作性を最大限にするために、ギアレバー横のボタンを使用して選択できる、次の5つの操作モードがあります。

オート ノーマル モード

事前設定されているこのモードでは、低回転走行時もスムーズなギア操作が可能になり、快適なドライビングと低燃費を維持することができます。よりスポーティーな運転を検知すると自動でアップシフトし、エンジンを高速回転させて対応します。

オート スポーツモード

このモードでは、エンジンの高回転時にギアシフトが100ミリ秒未満で行われます。これにより、極めてスムーズに高出力に切り替えて、一層スポーティーな走行スタイルが可能になります。

マニュアル ノーマル モード

このモードでは、ステアリングホイールの背面に設置されるオプションのパドルか、センタートンネルのレバーを使用して、ギアチェンジを行います。レッドラインに近づくとシステムが自動でシフトアップし、シフトダウンも同様に行われます。

マニュアル スポーツモード

マニュアル スポーツモードでは、ドライバーがすべてのトランスミッション制御を行います。ギアを的確かつすばやく操作し、システムに抑制されることなくエンジンが限界に達して、最高の性能を発揮できるよう、オーバーブーストが起動します。唯一の自動機能はエンジンの回転数が急激に落ち込んだ場合のシフトダウンです。

I.C.E.（制御性&効率性向上）モード

このモードではどのような天候でも、最も静かで快適なエンジンレスポンスと最高の燃費を可能にするために最適な制御が行われます。

A GRIPPING EXPERIENCE

夢中になる走行体験

長い道のりの先には、カーブやターン、予想もできない状況が待っているかもしれません。しかし、インテリジェント システムにより快適なドライビングが約束されています。

Q4インテリジェントAWDシステム

コンパクトかつ軽量のインテリジェントAWDシステム採用のクアトロポルテS Q4は、四輪駆動のバックアップを備えたリアホイールドライブの恩恵を求めるドライバーに最適です。通常の状況ではQ4がすべてのトルクを後輪に伝達し、完璧にバランスの取れたマセラティのドライビングダイナミクスと最適化された燃費を実現します。一方、高速でのカーブ走行時など牽引力が失われた場合や急激に加速した場合、リアアクセルのグリップが低下した場合は、Q4が100%の後輪駆動から50/50% (前輪/後輪) に分散します。それも瞬きよりも早い0.15秒以内に実施します。

スカイフック サスペンション

各ホイールおよび車体の動きを検知するセンサーを活用し、路面状況および駆動力の配分を判断。瞬時に各ダンパーを調整します。基本設定はドライブの快適性に重点を置いていますが、よりダイナミックな操作が必要となった場合には、センタートンネルのサスペンションボタンを押すことでショックアブソーバが硬く調整されます。

インテグレイテッド車両コントロール (IVC)

このシステムは、車両が不安定になる前兆を捉えると、すぐに必要な措置を取ることで状況の悪化を防ぎます。エンジントルクを減少させ、必要に応じてそれぞれのホイールに個別に制動をかけます。

エレクトリックパワーステアリング (EPS)

マセラティにふさわしいドライビング感覚と快適さを実現するこのEPSは、全モデルに標準装備されています。スピードに合わせて重さを調整し、巧みな操縦が要求されるタイトスポットでは軽くしてハンドル操作をサポート。一方で高速走行時には重くして安定感を高めます。この機能はホイールが左右に振れた場合にのみエネルギーを使用するので、効率の向上にも寄与します。また、ハイウェイアシスト、レーン キーピング アシスト、アクティブ ブラインドスポット アシストなどの最先端のドライビング アシスタンス システムとの統合も大きな強みです。







INNOVATION FOR A CONNECTED WORLD

コネクテッドカーのためのイノベーション

最先端のインフォテインメントは、より直感的な操作性、現実世界のサポート、自由度の高い楽しさに焦点を当てています。

ドライバーインターフェース周りのインテリアは、簡単かつ直感的に操作できるようすっきりとまとめられています。インストゥルメントクラスには、7インチTFTディスプレイと共にタコメーターおよび速度計の見やすいアナログゲージを設置。主要なダイナミック機能はギアシフト横のボタンから設定可能です。車内の設定はダッシュボード中央のマセラティ タッチ コントロール プラス (MTC+) インフォテインメント システムから、7インチTFTディスプレイはステアリングホイールのスイッチから設定可能です。

マセラティ タッチ コントロール プラス

ダッシュボードの中央には、8.4インチのマセラティ タッチ コントロール プラス (MTC+) ユニットが堂々と配されています。最小限のボタンと応答性の良いインターフェースはドライバーの集中力を損うことなく、直感的かつ簡単に操作できます。

MTC+はマルチタッチスクリーン、センターコンソールのロータリーコントロール、ボイスコマンドの3通りで操作可能です。

同システムにはカーラジオ、Bluetooth®、および衛星ナビゲーションシステム（装備している場合）を搭載し、携帯端末やタブレット、ノートパソコンなどの外部デバイスとの接続も可能です。

Aux-in、USBソケット、もしくはSDカードリーダーを利用することで音楽を聴いたり、停車時にはスクリーン上で映画を鑑賞したり画像を見ることがもできます。さらにMTC+ではフロントシートの暖房および換気、ステアリングホイールの暖房、リアウィンドウのブラインド（装備している場合）の操作も可能です。またスクリーンにリバーシングカメラのリアビューをガイドライン付きで表示することもできます。

この最先端のシステムはApple CarPlay®およびAndroid Auto®ミラーリング機能にも対応。加えて、iPhone®ユーザーにはAppleのSiri®がパーソナルアシスタントとして機能し、ボイスコマンドを介して様々なタスクをこなせます。自然な会話により電話をかけたり、音楽やメッセージ、リマインダ、Eメール、ウェブサイトなどにアクセスできます。





WORLD - CLASS AUDIO ENTERTAINMENT

ワールドクラスのオーディオ エンターテインメント

クアトロポルテのオーディオには、オプションとして2つの最高峰のシステムをご用意しました。出力900ワット、10個のスピーカー搭載の標準装備のHarman Kardon製プレミアムサウンドシステムは、洗練された音響を実現。あらゆるコンポーネントがクア

トロポルテのインテリア専用に仕立てられています。究極の音響をお求めの場合は、新世代Bowers & Wilkins製サラウンドサウンドシステムをお選びください。15個のスピーカーと1,280ワットのアンプを備えたこのシステムは、まさに究極のサウンドシステムです。





ADVANCED DRIVING ASSISTANCE SYSTEMS

最先端のドライビング アシスタンス システム

クアトロポルテには豊富な最新ドライビング アシスタンス システムを搭載することができます。これにより長距離ドライブの時も、市街地を駆け抜ける時も、安心してドライビングをお楽しみいただけます。

ストップ&ゴー機能搭載アダプティブ クルーズコントロール

アダプティブ クルーズコントロールが常に前方を監視し、事前に設定した車間距離を保ちます。ストップ&ゴー機能は前方車両の速度に合わせて減速する機能で、完全に停止するまで作動します。

フォワードコリジョンウォーニング プラス (FCW プラス)

アダプティブ クルーズコントロールと合わせて前方車両を監視し、そのまま接近すると衝突する可能性がある場合に警告する機能です。この機能は、緊急停止時に追加制動を行うアドバンスド ブレーキ アシスト システムとも連動します。警告に対してドライバーが行動を取らなかった場合、自律緊急ブレーキシステムが自動でブレーキをかけ、車両を減速させます。

レーン キーピング アシスト

ドライバーが無意識のうちに車線を逸脱しようになった場合に有効な機能です。バックミラー背後に設置されたデジタルカメラにより、車線を維持できるよう、走行中前方の車線をモニター。またインストゥルメントパネルのディスプレイが特定の状況を表示します。ディスプレイに車両とその両サイドに白線のイラストが表示された場合、車両がレーン内に安全に留まっていることを示します。黄色い線は車両が中央から右または左に寄っていることを示し、黄色い線が点滅している場合、レーンを逸脱していることを示します。タッチスクリーンでビジュアル・ハプティック（視覚・触覚）ボックスが選択されている場合、この時点でレーン キーピング アシストがステアリング補正を行います。この警告は、レーン変更の合図を出すことで停止できます。

ブラインドスポット アラート/アクティブ ブラインドスポット アシスト

ブラインドスポット アラートはレーダーセンサーにより、車体の左右の死角をスキャンし、クアトロポルテと周囲の自動車の距離を継続的に監視するシステムです。他の車体がこのエリアに侵入するとサイドミラーに三角の警告を表示し、ドライバーに通知します。車線変更をするためにターンインジケーターが作動すると警告音が鳴ります。

またアクティブ ブラインドスポット アシストがさらに安全性を高めます。死角に車体があるにもかかわらず車線を変更しようとした場合、サイドミラーのビジュアルアラートと警告音に加えて、システムがステアリングトルクに介入します。

リアクロス パス 機能

駐車スペースからの後退時に、未確認の車両が左右から接近した際に警告する便利な機能です。

交通標識認識

交通標識はふとした時に見落としてしまうことがあります。速度制限、大雨などによる一時的な速度制限、追い越し禁止ゾーンなどの3タイプの標識をしっかりと認識し、デジタル情報としてインストゥルメントパネルのクラスターディスプレイに表示します。このシステムはバックミラー背後に設置されたデジタルカメラとナビゲーション システムからのデータにより機能します。

フロント/リアのパーキングセンサー、 およびリパーシングカメラ

狭い場所での操作を支援するため、クアトロポルテはフロントおよびリア パンパーにパーキングセンサーを備えています。障害物が近づくにつれて警告音の周波数が増加し、インストゥルメントパネル中央のTFTディスプレイに距離に応じて緑、黄、もしくは赤色のライトで示します。また、トランクのロック近くに設置されたリアビューカメラから取得した車両後方の画像もディスプレイに表示。状況に応じて変化するグリッド線により車両の全幅を、また、前輪のステアリング角から予測進路を示します。

サラウンド ビュー カメラ

サラウンドビューカメラにより車体周りを360°確認することができ、駐車の際などに障害物がないことを確認できます。画像はサイドミラー下の2つのカメラ、フロントおよびリアのカメラにより撮影され、メインディスプレイ画面に表示されます。





COMPREHENSIVE SAFETY

総合的な安全性

クアトロポルテをデザインするにあたり、マセラティが最も優先したのは安全性です。長距離にわたってハイパワーとラグジュアリー性を維持するだけでなく、完全な心の安らぎを提供します。

マセラティ スタビリティ プログラム

最も過酷な条件を想定して開発されたマセラティ スタビリティ プログラム（MSP）は、豊富なセンサーを用いてコンスタントにドライブレステータスを監視。必要に応じて安全およびパフォーマンスシステムを展開して操縦性とグリップ力を確保します。例えば、車両の横滑りを検知すると、MSPは選択的にエンジントルクを減少させるとともに、細かく変化する入力に応じてブレーキを作動し、瞬時に走行安定性を回復させます。

MSPシステムは、タイヤのスピンを軽減し牽引力を向上させるアンチ スリップ レギュレーション（ASR）、急激なシフトダウン時にホイールロックを防止するエンジン ブレーキ トルク コントロール（MSR）など他の機能とも密接に連携。さらに、アンチロックブレーキ（ABS）およびエレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）によりホイールロックを防止し、ブレーキフォースをフロント/リアアクスルに分散します。また、さらなるサポートを提供するブレーキ アシスタンス システム（BAS）は、緊急停止を察知すると油圧回路の圧力を上昇させ、ブレーキ力を最大化します。そしてヒル ホルダーが上り坂での発進をサポートします。

グレアフリーハイビームアシスト機能搭載アダプティブ フル LED ヘッドライト

クアトロポルテは、新たにフルLEDヘッドライトを搭載。これにより極めて美しいマセラティのデザインを一層際立たせると共に、視認性を向上し、電力消費量を低減します。電球の寿命がとても

長いのも大きな強みです。バイキセノンヘッドライトに比べ、視認性が20% アップ、照射距離が55メートルまで拡大し、電球寿命はおおよそ2倍に向上しています。さらに、グレアフリー（対向車眩惑防止配光）機能により、対向車に影響を与えることなくヘッドライトをフルに活用することが可能です。この機能はバックミラー背後に設置されたデジタルカメラにより、他の車両の接近を検知し、その車両が不快なまぶしさを感じないように、配光を調整。その一方で周辺領域は日中とほぼ同程度の明るさで効率的に配光し、安全性を維持します。

ヘッドライトにはアダプティブ フロント ライティング システム（AFS）も搭載しています。このシステムはビーム照射範囲の伸びや左右の広がりを自動的に調整しながら、照明効果を最大限に引き上げ、安全性を向上させます。AFS機能は、バックミラーに設置されたカメラと、ステアリングホイールの位置や速度、走行状況などのデータをモニターする各種センサーにより実現。悪天候時や、高速道路または市街地走行中に自動的に作動します。

エアバッグおよびアクティブ ヘッドレスト

クアトロポルテには6つのエアバッグが備わっています。デュアルステージの2つのフロントバッグが、衝突時にドライバーと助手席の乗客を保護。加えて、サイドバッグおよびウィンドウバッグがさらにプロテクションを強化します。フロントシートにはアクティブヘッドレストも完備。乗客の頭部に自動で近づき、むち打ち症のリスクを軽減します。





TECHNICAL SPECIFICATIONS

Quattroporte

寸法および重量

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm
フロントオーバーハング	970 mm
リアオーバーハング	1,125 mm
最小回転半径	11.8 m
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,000 kg
車両総重量	2,275 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	257kW (350 ps)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	1,750-4,500 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	270 km/h
0-100km/h加速	5.5秒
100-0km/h制動距離	35.5 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km)	9.1
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km)	13.1
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km)	6.8
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル(g/km)	212
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル(g/km)	303
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル(g/km)	158
適合排出ガス規制	Euro 6

Quattroporte S

寸法および重量

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm
フロントオーバーハング	970 mm
リアオーバーハング	1,125 mm
最小回転半径	11.8 m
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,000 kg
車両総重量	2,275 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	2,250-4,000 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	288 km/h
0-100km/h加速	5.0秒
100-0km/h制動距離	35.5 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km)	9.6
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km)	13.8
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km)	7.2
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル(g/km)	223
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル(g/km)	321
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル(g/km)	167
適合排出ガス規制	Euro 6

Quattroporte S Q4

寸法および重量

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	970 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転半径	11.8 m
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,050 kg
車両総重量	2,325 kg

エンジン

シリンダー数・形式	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	2,250–4,000 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	288 km/h
0–100km/h加速	4.8秒
100–0km/h制動距離	35.5 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km)	9.7
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km)	14.2
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km)	7.1
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル(g/km)	226
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル(g/km)	330
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル(g/km)	165
適合排出ガス規制	Euro 6

Quattroporte GT5

寸法および重量

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	970 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転半径	11.8 m
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,060 kg
車両総重量	2,335 kg

エンジン

シリンダー数・形式	90°V型8気筒
総排気量	3,799 cm³
ボア	86.5 mm
ストローク	80.8 mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	390 kW (530 ps)
最高出力発生回転数	6,500–6,800 rpm
最大トルク	650 Nm
最大トルク発生回転数	2,000–4,000 rpm
オーバーブースト時トルク	710 Nm
トルクオーバーブースト時回転数	2,250–3,500 rpm

トランスミッション

トランスミッション	8速AT
-----------	------

パフォーマンス

最高速度	310 km/h
0–100km/h加速	4.7秒
100–0km/h制動距離	34 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km)	10.7
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km)	15.6
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km)	7.9
CO ₂ 排出量 - 複合サイクル(g/km)	250
CO ₂ 排出量 - アーバンサイクル(g/km)	363
CO ₂ 排出量 - エクストラ アーバンサイクル(g/km)	184
適合排出ガス規制	Euro 6

すべての始まりの場所を体験しませんか？

マスター マセラティドライビング コース

ハイパフォーマンスカーを運転し、その走りを楽しみます。プロフェッショナル レーシングドライバーがご案内します。マスター マセラティドライビング コースの参加者は、安全な環境下で、マセラティの全モデルシリーズのパフォーマンスをとことん体験できます。このプログラムはさまざまなレベルのドライビング経験者を対象に組まれており、またマセラティのインストラクターによって監督されます。ドライバーはテクニカルなサーキットでスキルを磨き、車両をプロ並みに扱うためのテクニックを習得します。

先進的なドライビングテクニック、テレメトリー システムによるデータ分析、サーキットでのハンドリング練習、低フリクション路面での練習など、さまざまな分野をカバーします。車両とドライバーとの間に円滑な関係を築き、ドライビングの喜びを高めることを目的としています。マスター マセラティコースは、イタリアのパルマ郊外にあり、高い安全基準とオンロード/オフロード施設を備えたヴァラーノ・デ・メレガーリ (Varano de' Melegari) サーキットで開催されます。

マスター マセラティドライビング コースは、モデナでのマセラティ ファクトリー ツアーもプログラムの一部に含みます。

マスタートラック ウォームアップ

初めてのサーキット走行は忘れえぬ体験になることでしょう。

このコースはマスター マセラティの上級コースに向けての礎となるもので、特別なゲストとしてマセラティの世界にエントリーするための準備を整えます。半日間のプログラムで、参加者は純粋なレーシングトラックでのスポーツドライビングの基本概念について学びます。資格を持つインストラクターが、マセラティの全モデルシリーズに関する理論と実践を教えるセッションも含まれます。

マスタートラック パフォーマンス

レベルアップを図りましょう。

マスタートラック パフォーマンス コースは、マセラティを走らせるスキルを高めたいと願うドライバーのためのプログラムです。1日間の濃密なプログラムは、参加者それぞれのドライビングテクニックに焦点を合わせた数回のドライビングセッションで構成され、オンボード ビデオと熟練したインストラクター チームによるサポートが行われます。

マスタートラック ハイパフォーマンス

さらに本格的なレベルへのステップアップ。

この2日間のプログラムは、「ウォームアップ」と「パフォーマンス」の2つのプログラムの実施コンセプトをベースに構成されますが、さらに本格的なレベルへのステップアップを目指します。上級なスキルを身につけたドライバーがハイスピードでの運転技術をさらに高められるように、サーキット走行セッションではテレメトリーシステムを用いてデータを取得し、それを活用した指導を行います。マスター マセラティドライバース チームは、参加者がそれぞれが必要とし期待するものに応じたプログラムを組み立てます。トレーニングの締めくくりには、インターナショナルGT4シリーズでスクアドレ クリテンティ マセラティ (マセラティ顧客チーム) が走らせたグラントゥーリスモ MC GT4車両を使用したスリリングなセッションも行われます。

マスター オールデレイン パフォーマンス

あらゆる地形を走るためのテクニック。

このコースは、サーキット走行テクニックと、オフロードドライビングへの効率的なアプローチの組み合わせで構成されます。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にマセラティ レヴァンテに重点を置いて行います。舗装路以外の道で、マセラティ車がどのような振る舞いを見せるか実演します。1日間のプログラムは参加者に、ラフロードでのドライビングの基本をレクチャーし、続いてサーキットと低グリップ路面での走行練習を行います。

マスター オールデレイン ハイパフォーマンス

究極のマセラティドライビング エクスペリエンス。

この2日間のプログラムは、「あらゆる地形を走るためのテクニック」で紹介されるテクニックからさらに進んだテクニックを示します。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にオフロードにおいて最高のパフォーマンスを発揮するのはレヴァンテです。トレーニングは特に技術的な障害物や極限のオフロードエリアに重点をおいていますが、コースのクライマックスとしてマセラティ SUV が真価を発揮するダートトラックでの高速走行もご体験いただけます。

マスター マセラティ インセンティブ

このインセンティブ コースは半日間または1日間のプログラムです。スリリングなサーキット走行セッションのほか、チームスピリットを育むための実習やコンペティションも実施するため、企業のインセンティブ (報奨) イベントやチーム育成イベントにはぴったりのプログラムとなっています。

費用、日程、予約などの詳細についてはマスター マセラティ チームまでお問い合わせください。マスター マセラティ事務局
電話 : +39 (0)525 551 138
Eメール: info@mastermaserati.it

ファイナンス サービスおよび カスタマー プログラム

ファイナンス サービス

マセラティ正規ディーラーではさまざまなお支払いの選択肢をご用意しています。ファイナンスに精通した専門スタッフが、お客様のご要望に合わせたファイナンス パッケージをご提案いたします。

マセラティの新たなカスタマー プログラム*は、緊急時により充実したサポートを提供するためのものです。

*サービスが利用できるかどうかをご確認ください。詳細はディーラー、もしくはマセラティ カスタマーサービス (info@maserati.com) までご連絡ください。

トライデントの世界

ファクトリー ツアー

トリノとモデナにあるマセラティのファクトリーを訪れて、世界屈指のスタイリッシュなスポーツカーの生産を支えている熟練の技をご覧くださいになりませんか？ 90分間のファクトリーツアーには、ショールームでの歓迎レセプションと、100年に及ぶマセラティのヘリテージについてのプレゼンテーションが含まれます。その後、生産ラインのガイド付き見学を実施後、マセラティの各モデルをご覧ください。マセラティ ストアでお買い物していただく機会を設けます。

ショールーム ツアー（モデナのみ）：時間に制約のある方向けに、40分間のガイド付きショールーム ツアーもご用意しています。歓迎レセプションとヘリテージの説明後、ガイドがモデナ ショールームで展示されている全モデルシリーズをご案内いたします。

説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語で提供可能です。中国語と日本語による説明はトリノ ファクトリーでのみ用意されています。

マセラティ ファクトリー ツアーとマスター マセラティ ドライビング コースを組み合わせ、マセラティの世界全体を体験していただくことも可能です。

ファクトリー ツアーのお申し込みについては、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com

マセラティ コレクション

高級レザーウェア、グッズ、ブランド商品を揃えたマセラティ コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱をお客様のために特別に企画されたものです。マセラティ コレクションのアイテムは、マセラティ正規ディーラーとモデナのマセラティ ショールームでご購入いただけます。また、オンラインストア www.maseratistore.com でも販売しており、お客様のご自宅に直接お送りすることもできます。

マセラティ クラブ

マセラティ クラブにご入会いただくと、ほかのマセラティ オーナーと意見を交わしたり、経験談を共有し、またクラブ メンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。クラブメンバーのために開催されるイベントで、さまざまな世代のマセラティオーナー達が、その愛車を操縦します。マセラティ クラブはマセラティの過去、現在、未来を結ぶ絆としての役割を果たします。詳しくは www.maseraticlub.com をご覧ください。

マセラティ純正アクセサリ

デザインと機能性が完璧に調和したマセラティ純正アクセサリは、マセラティオーナーのニーズを十分に理解した上でご提供しています。ひとつひとつのアクセサリーのディテール、スタイル、品質への配慮は、快適さと性能の完璧なバランスを常に追求するマセラティ ブランドの本質を表現しています。グリップ専用設計されたアクセサリにより、どのような状況でも、長年にわたって快適なドライビングをお楽しみいただくことができます。

ラゲージ コンパートメント マットやスキー / スノーボード用バッグなど、マセラティブランドの輸送システムを揃えています。アクセサリーの品揃えの豊富さに加えて、MGT（マセラティ純正タイヤ）ブランドのタイヤやカーカバー、ラゲージ コンパートメント フォールダブル ボックスなど、実用性と安全性を備えています。ここに紹介したものはアクセサリーのほんの一部です。これ以上ないこだわりの製品により、さらにユニークなドライブ体験へと導きます。

マセラティ純正アクセサリは公式ウェブサイト www.maserati.com、および公式マセラティネットワーク（ディーラーおよびサービスセンター）からご購入いただけます。

マセラティ クラシケ

マセラティ クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者とオーナー、マセラティの輝かしい歴史に触れていたいと願う人々のために作られた組織です。クラシケは輝かしいイベントを描いた絵画やクラシックモデルの写真、パーツカタログやオーナーズハンドブック、古いパンフレットなどの複製版、ウェア類、ミニチュアモデル、その他マセラティの歴史を祝う多数のアイテムを揃えています。最新のアイテムは www.maserati.com の Maserati Classic セクションにてご確認ください。詳しくは maserati.classiche@maserati.com まで電子メールでお問い合わせください。

北米:

米国
カナダ

中南米:

アルゼンチン
ブラジル
チリ
コロンビア
コスタリカ
ドミニカ共和国
グアテマラ
メキシコ
パナマ
プエルトリコ
ウルグアイ

ヨーロッパ:

オーストリア
ベルギー
ブルガリア
キプロス
チェコ共和国
デンマーク
エストニア
フランスおよびモナコ
ドイツ
ギリシャ
ハンガリー
イスラエル
イタリア
リトアニア
ルクセンブルク
オランダ
ノルウェー
ポーランド
ポルトガル
ルーマニア
ロシア
スロベニア
スペイン
スウェーデン
スイス
トルコ
ウクライナ
英国

アフリカ/中東:

バーレーン
エジプト
ヨルダン
クウェート
レバノン
モロッコ
オマーン
カタール
サウジアラビア
南アフリカ
アラブ首長国連邦

アジア/オセアニア:

オーストラリア
アゼルバイジャン
中国
香港
インド
インドネシア
日本
カザフスタン
マレーシア
ニュージーランド
フィリピン
シンガポール
韓国
台湾
タイ
ベトナム











本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリーは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリーによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。マセラティ正規ディーラーが詳細および最新情報をお知らせしますので、お問い合わせください。www.maserati.comよりマセラティの最新情報をご確認ください。



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120