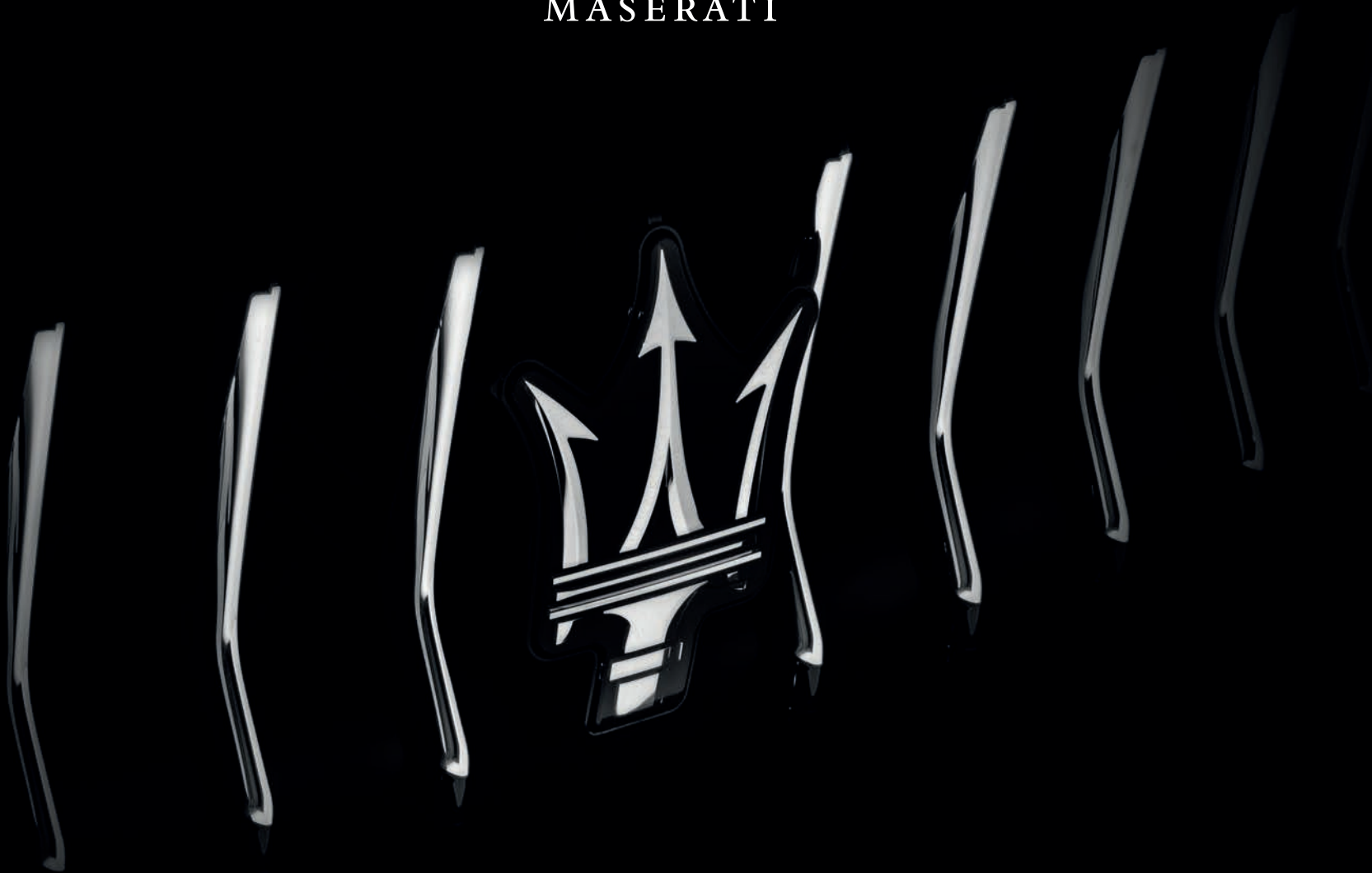




MASERATI



Ghibli

Ghibli

索引

圧倒的な存在
Ghibli – The Absolute Opposite of Ordinary

4

歴史の息づくスタイリング

10

エクステリア
新しいボディカラー

14

インテリア
新しいレザーとインテリアトリム

22

グランデュオ
ギブリ グランルッソとグランスポーツ

28

エンジン

46

テクノロジー

54

サウンドクオリティ
Harman Kardon と Bowers & Wilkins サウンドシステム

62

安全性

66

ギブリ

78

World of Maserati

80



G

圧倒的な存在

Bold STATEMENT, ELEGANTLY DELIVERED

大胆かつエレガントに進化したギブリ

効率が最優先の現代世界で異質なオーラを放つギブリ。その姿は大胆かつ自信に満ちながら、気品とエレガンスを兼ね備えています。レーシングの血統が誇るパフォーマンスはそのままに、ラグジュアリー・スポーツセダンに求められる上質な快適性と直感的な操作性を実現したギブリ。気品あふれる4ドアクーペデザインでありながら、スポーティな走り、スムーズで快適な乗り心地、スポーツカーのようなシャープなハンドリングを両立させています。



このダイナミックなコントラストこそマセラティの魅力であり、インスピレーションの源。その輝きは仕事で会議に向かうときも、人生最高の冒険を求めてステアリングを握るときも変わることはありません。ギブリのニューモデルはエクステリアデザインの完成度を高め、最先端の安全技術と先進運転支援システム（ADAS）を搭載。より一層躍動感あふれる走りを実現しました。トリムは、グランルッソとグランスポーツの2種類の設定により、細部まで自分好みにカスタマイズできます。ラグジュアリーと快適性を追求したグランルッソ。よりダイナミックなドライビングを体感できるグランスポーツ。両オプションのアロイホイール、ボディカラー、インテリアに新しいトリムオプションを追加しました。どのような組み合わせを選択しても、ギブリらしいインスピレーションあふれるオプションの中から、理想の一台を作り上げることができます。





G

歴史の息づくスタイリング

An ENDURING LEGACY

不朽のレガシー

1966 年のトリノ モーターショーでデビューを飾った初代ギブリ。デザイナーは天才ジョルジェット・ジウジアーロ。彼はまだ20 代の若者でした。彼が生み出した 2+2 シート、ファストバックボディ、リトラクタブル・ヘッドライト、シャープなロングノーズの組み合わせはたちまち好評を博し、スポーツカーを象徴するスタイルとなります。当初の生産計画はわずか100 台。しかし、世界中からオーダーが舞い込み、400 台に上方修正。**1972** 年の終わりに生産を終了するまで、クーペやスパイダーと合わせて合計1,295 台が生産されました。**1947**年に発表されたマセラティ A6 1500 の後継車として、グラントゥアラの輝かしい伝統を受け継ぐギブリ。それは、傑出したスタイル、高性能エンジン、ラグジュアリーなインテリアを兼ね備え、どんなロングドライブでもこの上ない快適性を約束する言葉です。生まれながらにしてモーターレーシングのDNAが宿り、驚異的なパフォーマンスを誇るマセラティ。実際、**1966**年のずっと以前からレースで歴史に残る数々の勝利を収めています。例えば、**1926**年、アルフィエリ・マセラティは自身で開発した「Tipo 26」で、シチリアの峠道を疾走する公道レース「タルガ・フローリオ」に初参戦し、見事クラス優勝。**1939**年には、ドライバーのウィルバー・ショーがインディ500で「マセラティ8 CTF ボイル・スペシャル」のステアリングを握り、平均速度185 km/hで勝利。彼は翌年もこのレースで勝利し、マセラティはインディ500を2年連続で制した唯一のヨーロッパ自動車メーカーとなりました。ギブリのニューモデルには、初代ギブリのスピリット、マセラティが持つ革新性、そして勝利への飽くなき情熱のすべてが息づいています。ラグジュアリーでエレガント、なおかつ大胆なデザイン。惜しみなく投入された最新テクノロジー。ハイパフォーマンスなのは言うまでもありません。





エクステリア

Singular

STYLE

独創のスタイル

強く彫刻のような曲線と美しく流麗なラインで描かれたギブリのスタイリング。ひと目でマセラティとわかるトライデントが刻まれたフロントグリルは、落ち着きを湛えながらもこの一台が秘めるダイナミズムを主張。1950年代の伝説的名車「A6 GCSベルリネッタ」を彷彿とさせる縦格子デザインにクロームをあしらい、バンパー一体型としたことで新たな印象に仕上げました。



また、フレームレスドア、逞しいリアデザイン、サエッタ・ロゴをレイアウトしたCピラーなど、ディテールを作り込み、美しいクーペスタイルを実現しています。リアデザインは、「Maserati」と「Ghibli」の文字が刻まれたクアッド・クローム・エグゾースト・テールパイプとエレガントなバンパーが唯一無二の印象を深めています。



Sophisticated

NEW EXTERIOR SHADES

洗練された新しいボディカラー

ギブリの魅力をさらに際立たせ、ボディカラーを選ぶ楽しみをお届けするために、鮮やかで深みのある新色「ブル・ノービレ」を追加しました。マセラティを象徴するトライデント・バッジにも使用されるカラーは、ブランドアイデンティティを構成する「大胆さ」と「洗練」という二面性を表現しています。




ブル・ノービレ（トライコート・パールシェント・ペイント）

ブル・ノービレは深みあるダークブルー。日差しを浴びるとガラスブレークの効果で塗装面が輝き、ギブリの特徴的なデザインをより際立たせます。さざ波がきらきら輝くような美しい仕上がりは、



ギブリが通り過ぎるたび、周囲に強い印象を残します。古代エジプト時代から高貴な色とされ、王族貴族が好んで身につけてきたブルー。凛とした存在感を放つこのブルーは、貴族の伝統を思い起こさせ、ギブリの流麗なスタイルの完成度を高めてくれます。



G

インテリア

A distinctive INVITATION

大いなる旅への誘い

インテリアデザインのコンセプトは「旅への誘い」。ラグジュアリーかつ快適に満たされながら、圧倒的なパワーを意のままに操れるロングドライブの旅へあなたを誘います。キャビンは、マセラティ グラントゥーリズモの伝統を継承。エレガントなイタリアンスタイル、丁寧なクラフトマンシップ、ゆとりとバランスにこだわり、計算し尽くされたデザインで仕立てました。心地よさとドライビングの高揚感を同時にもたらす豪華で滑らかな曲線を描くレザーシートと最新機能を搭載したインストルメントパネル。そのデザインは、エレガントかつ滑らかに左右のサイドパネルへ。中央には、ブルーの文字盤とアルミニウム製ベゼルが特徴の伝統のマセラティックロックを配置。その下には、8.4インチ・タッチスクリーン・インフォテインメント・システム、ロータリー・コントローラー、スマートフォン用収納ボックスを装備。また、ピュアホワイト・バックライトを搭載した大型スピードメーターとタコメーター、そしてその中心に車両の動的データを表示する7インチTFTディスプレイがレイアウトされています。思わず振り返るクーペのようなスタイルでありながら、前席のレッグルームはクラストップレベル。後席のヘッドクリアランスとレッグルームも十分な余裕を確保しています。シートは、選び抜かれた最高級レザーを採用。クラフトマンシップの伝統を受け継ぐイタリアの職人がハンドステッチで仕上げ、フロントシートのヘッドレストにはトライデントの刺繍を施しています。極上の手触りを持つピエノ・フィオーレ・ナチュラル・レザーシートおよび新しいインテリアトリムをオプションでご用意。オーナーに「テイラーメイドの一台」をお届けすること。それこそが、マセラティであることの証。12ウェイ電動調節式フロントシート、マルチファンクション付レザー・ステアリングホイールなど、ドライバーの好みに合わせて選択することが可能です。





New INTERIOR TRIMS インテリアトリム

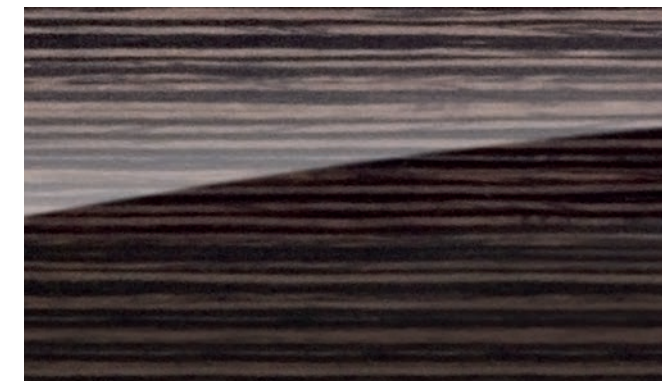
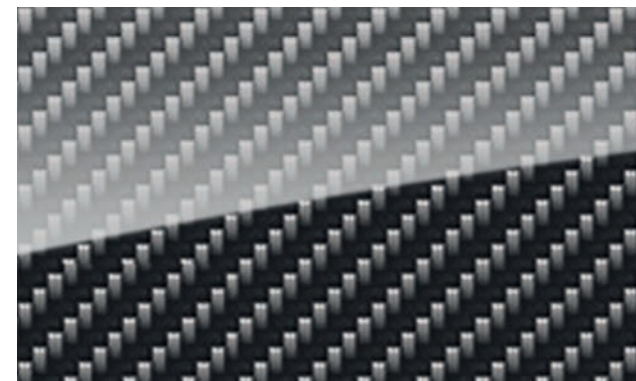
他のセダンとは一線を画す贅沢でスタイリッシュなインテリア。新たに追加された2種類のインテリアトリムと多彩なパーソナライゼーションアイテムにより、コックピットを自分だけの特別な空間に仕立てることができます。

ハイグロス・カーボン・ファイバー・ツイル

テクスチャー感のある3D効果を生み出すグロッシートップコートを採用。キャビンにモダンでスタイリッシュな雰囲気を醸し出します。カーボン繊維に同じ織り目はふたつとないため、すべてのデザインが、その一台だけのもの。高強度なカーボン素材はトリムを傷や汚れから守り、インテリアを長期間完璧な状態に保ちます。

ハイグロス・オーク・トリム

開発に1年以上を費やした複合素材を採用した新しいトリム。3層の天然木を使用し、イタリアの職人が丁寧に仕上げました。美しい木目がさらに引き立つようグロッシートップコートを採用。オークはイタリアの名家のシンボルにも選ばれています。





グランデュオ



GranLusso



GranSport

Ghibli Gran Lusso

FOR THE LOVE OF LUXURY

ラグジュアリーをこよなく愛する人のために



クローム・バンパー・インサート、ボディ同色サイドスカート、フロントウィングの GranLusso バッジ、そしてブラック・ブレーキ・キャリパーと組み合わせた 19 インチ・ポセイドーネ・アロイホイールなど、ギブリ独自の魅力を際立たせたグランルッソ。オプションのキックセンサー付電動トランクリッドは、リアバンパーの下で足先を動かすだけで、トランクを開けることができます。



Opulence WITH AN EDGE

贅沢を極める

最高の贅沢と利便性に満たされたグランルッソ。メモリー機能付 12 ウェイ電動調節式コンフォート・シートを採用したフロントシート。シートは、ピエノ・フィオーレ・プレミアム・ナチュラルレザー、またはバックレストと座面の中央にErmenegildo Zegnaシルクをあしらったレザーシートから選択可能です。どちらも、ラディカ・オープンポア・ウッド・トリムを組み合わせ、スタイルの完成度を高めています。また、上質なウッドトリムを使用した電動ステアリングホイールを始め、Harman Kardon プレミアム・サウンド・システム、電動リア・サンシェード、電動調節式フット・ペダル（左ハンドルのみ）、暗証番号入力による盗難防止機能付き助手席グローブ・ボックス（左ハンドルのみ）など、ラグジュアリーな装備を多彩に備えています。



Ghibli GranSport

SPORT TAKES CENTRE STAGE
スポーツ性能を極める

パフォーマンスを追求するドライバーのためにピアノブラック・インサート付スポーツバンパー、フロントフェンダーのGranSportバッジ、そして足元には20インチ・ウラーノ・マシンポリッシュ・アロイホイールにレッド・キャリパーを組み合わせています。



グランスポーツには、ドアハンドル、ドアミラー、BピラーおよびCピラーカバー、フロント・スプリッター、リアスポイラーにカーボン素材を採用した魅力的なエクステリア・カーボン・パッケージもオプションでご用意。また両トリムオプションに、便利なソフト・ドア・クローザーと、安全性を重視した先進アンチグレア・フル・アダプティブマトリックス LED ヘッドライトを採用。ロービームとハイビームを自動的に切り替える最新のヘッドライトテクノロジーを投入し、速度域や走行状態に関係なく、快適で安全なドライビングを実現します。



Take

THE RACING LINE

レーシングフィールを体感

グランスポーツには、身体をしっかりサポートするスポーツシートを採用。12ウェイ電動調節機能やメモリー設定も可能。また、グリップ力の高いスポーツ・ステアリングホイール、ギアシフト・パドル、Inoxスポーツ・フットペダルなどがダイナミックな雰囲気を実感させています。スポーツ・ステアリングホイール、ギアシフトパドル、ドアシル、インテリアトリムに軽量で手触りの良いカーボン素材を採用したインテリア・カーボン・パッケージもオプションでご用意しています。





エンジン



Two CHOICES, ENDLESS POSSIBILITIES

2つのモデルがもたらす無限の可能性

あらゆるロングドライブで、ダイナミックで洗練された走りを実現するマセラティ。ギブリには、V6ガソリンエンジンとV6ディーゼルエンジンを搭載しています。

ドライバーの感性を刺激する高性能でパワフルなスポーツカーであると同時に、贅沢を極めたラグジュアリーセダン、ギブリ。CO₂排出量は低く抑えられています。マセラティのエンジンサウンドを生み出すことは誰にもできません。バイパス・バルブが設けられたエグゾースト・システム。スポーツモードを選ぶと、このバルブが開いて排気経路が最短になり、排気圧が上昇（ハンドリング・パラメーターも変化します）。これによってパフォーマンスが最適化され、迫力のエンジンサウンドが響き渡ります。

350 hp V6 ツインターボ

最高出力350 hp/5,500 rpm、最大トルク500 Nm/1,600-4,500 rpmを発生するV6エンジンは、その一方で複合燃費消費率は8.9 L/100 km、複合CO₂排出量は207 g/km。350 hpのギブリは、0-100 km/h 加速5.5 秒、最高速度は267 km/hに到達します。* 欧州仕様

430 hp V6 ツインターボ

最もパワフルなV6エンジンを搭載した「ギブリ S」。最高出力430 hp/5,750 rpm、この高性能かつ柔軟性に優れたエンジンは、0-100 km/h 加速4.9 秒、最高速度は286 km/h に到します。また、複合モード燃費は9.6 L/100 km、複合CO₂ 排出量は223 g/km です。* 欧州仕様



An ALL-MASERATI DIESEL マセラティのディーゼル

ディーゼルを搭載したマセラティ初のモデルであるギブリ。そのエンジンは、まさしくマセラティにふさわしい力強さを発揮します。

強靱なパワー、ロングドライブでも快適な乗り心地、優れた燃費性能を併せ持つV6 ターボ・ディーゼルは、クラス屈指の最高出力275 hp、最大トルク600 Nm を発生し、0-100 km/h 加速は6.3 秒、最高速度は250 km/h に到します。優れた経済性と環境性能は数値にも表れており、複合モード燃費は5.9 L/100 km、複合CO₂ 排出量は158 g/km。* 欧州仕様

最先端のコモンレール式燃料噴射システムとエキゾーストマニホールドの「エアギャップ・テクノロジー」を導入したことで、エンジンの高精度な調整が可能になり、可変ジオメトリターボがターボラグを大幅に低減。電動ロータリー・アクチュエーターを組み込み、フリクションを減少させ、レスポンスの向上とCO₂ 排出量の削減を実現し

ています。また、ガソリン車にも搭載されたオートスタート&ストップ機能を搭載。この技術の採用で、燃費とCO₂ 排出量を最大6%削減することができます。この機能は、スポーツモードを選択してスタビリティ・コントロールをオフにすると、自動的に無効になります。また、ステアリングホイール上のボタンを使用して、インストルメントパネルのディスプレイから無効にすることもできます。エンジンサウンドは、ピュアな「マセラティサウンド」そのもの。マセラティ・アクティブ・サウンド・システムを搭載し、2つのサウンドアクチュエーターがエンジンの魅力的なサウンドを強調し、ドライビング・スタイルに合わせて音色を変化。「SPORT」ボタンを押すと、官能的なサウンドが響き渡ります。



GranSport



テクノロジー



GranLusso

Sophistication AND EXHILARATION

洗練と高揚感

より一層洗練されたZF製8速オートマチック・トランスミッション。ドライバーの手のひらで、ドライビングの可能性を無限に広がめます。

正確なシフトチェンジにより、パフォーマンスを最適化し、エンジンパワーを意のままにコントロール。ドライビング・スタイルに合わせて最適なシフトパターンを選択するオート・アダプティブ・ソフトウェアの採用により、最上のドライビング・エクスペリエンスを提供します。燃料消費を減らし、ロングドライブや高速走行の快適性を向上させる7速および8速ギア。すべてのギブリが機械式リミテッドスリップ・ディファレンシャルを標準装備し、後輪に駆動力を伝えるため、悪天候や難しい路面状況でもトラクションを維持します。通常のオートマチック・モードとマニュアル・モードのレーンを別に設けた新しいギアレバーにより、操作性が一段と向上。両レーンとも、各方向に1設定となり、市街地走行時のエンジン・レスポンスがさらにシャープに。ギアレバーのパークボタンも非常に便利です。ドライバーの操作性を最大限にするため、ギアレバー横のボタン「オート・ノーマル」「オート・スポーツ」「マニュアル・ノーマル」「マニュアル・スポーツ」「I.C.E.」の5種類から走行モードを選択することができます。マニュアル・モード以外、シフトアップはすべて自動で行われます。

オート・ノーマルモード

エンジン回転数が低くてもスムーズなシフトチェンジを可能にし、燃料消費を最小限に抑制するデフォルトモードの「オート・ノーマルモード」。よりスポーティなドライビング時は、自動的にシフトアップし、エンジンが高回転になります。

オート・スポーツモード

100ミリ秒以内の素早いシフトチェンジが可能になり、エンジンの高回転域を使用することで、極めてスムーズに高出力を発生させ、一層スポーティな走りを実現します。ガソリンエンジンモデルは、低速域でのトルクを増大させるオーバーブースト機能を装備。車両統合制御システム（IVC）を搭載して、ドライビングフィールと安全性の向上を図っています。

マニュアル・ノーマルモード

「マニュアル・ノーマルモード」使用中は、ステアリングホイールのギアシフト・パドル（オプション）、またはセントラル・トンネルのシフトレバーでシフトチェンジ。エンジン回転数が上限付近に達すると自動的にシフトアップし、シフトダウンも同様に行われます。

マニュアル・スポーツモード

ドライバーがトランスミッションをコントロールする「マニュアル・スポーツモード」。パフォーマンスを最大化するオーバーブースト機能やクイックでシャープなシフトチェンジなど、システムの介入を受けずに、エンジン性能を限界まで引き出すことができます。自動的に作動する唯一の機能は、エンジン回転数が急激に低下したときに適切なギアにシフトダウンする自動シフトダウン機能のみです。

I.C.E.（制御性&効率性向上）モード

このモードは、あらゆる天候で最適な制御を行い、快適なドライビング、静かなエンジンレスポンス、燃費の向上を実現します。

Masterful

DYNAMICS

ダイナミクス

いくつものワインディングを駆け抜けるロングドライブ。思いがけない状況に遭遇した場合でも、インテリジェント・システムを搭載したギブリは、すべての旅路で快適なドライビングを約束します。

Q4 インテリジェント AWD システム

マセラティが誇る後輪駆動ならではのドライブフィールとAWDのトラクションを求めるドライバーに理想の一台、ギブリS Q4。どのトリムオプションでも、コンパクトかつ軽量のQ4 インテリジェントAWDシステムを採用。ノーマルコンディションでは、Q4がトルクの100パーセントを後輪に配分し、ドライビングダイナミクスと最適な燃料消費を完璧なバランスで両立します。急激な加速や後輪のグリップ低下でトラクションが失われた場合は、同システムが状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を0：100から50：50の範囲で変更。その調整速度は、瞬きよりも速くわずか150ミリ秒です。

スカイフック・サスペンション

状況に合わせてダンパーの減衰力を電子制御し、サスペンションのセッティングを自動的に最適化するスポーツ・スカイフック・システムをグランスポーツに標準装備。各ホイールや車体の動きを検知するセンサーを用いて、路面状況やドライビングスタイルを判断し、瞬時にダンパーの減衰力を調節します。基本設定ではドライブの快適性を優先。よりダイナミックな走りを楽しむときは、セントラル・トンネルの「SPORT」ボタンを押すだけで、サスペンションがスポーツモードに切り替わり、ショックアブソーバーが硬くなります。

電動パワーステアリング（EPS）

マセラティのDNAの一部である素早いレスポンスはそのままに、すべてのギブリに電動パワーステアリング（EPS）を標準装備。路面の状況が逐一フィードバックされる、まさしくマセラティならではのステアリングフィールが味わえます。必要な場合は、エンジンから直接動力を得るので、油圧ポンプが不要で効率的。ステアリング用フルイドが不要になり、燃費向上とメンテナンスの軽減が可能です。車速に応じてステアリングのアシスト量を調整するため、タイトなコーナーを走り抜けるときは軽く、高速走行時には重くなり、安定感が増大します。また、車線逸脱警告システム（LKA）、アクティブ・ブラインドスポット・アシストなどの先進運転支援システム（ADAS）を搭載し、ドライバーを強力にサポートします。

車両統合制御システム

ドライビングダイナミクスを味わうには、より積極的な制御が求められます。車両の不安定な挙動を事前に察知し、瞬時に反応する車両統合制御システム（IVC）。エンジントルクを選択的に配分し、必要に応じて各車輪の制動力をコントロールします。市街地や高速道路はもちろん、曲がりくねった峠道を走るときも、安全性と、スピード感や走りの楽しさを高い次元で両立させることができます。



GranSport

Innovation

FOR A CONNECTED WORLD

コネクテッドワールドのためのイノベーション

より直感的な操作性、さまざまなドライバー・アシスタンス機能、多彩なエンターテインメントを提供する最新インフォテインメント・システムを搭載。

直感的でシンプル、わかりやすく使いやすいインターフェイスは、インテリアに美しく溶け込んでいます。運転席正面のアナログ式タコメーターとスピードメーターの中央に7インチTFTディスプレイを配置。ダッシュボード中央にあるマセラティ・タッチ・コントロール・プラス（MTC+）インフォテインメント・システムを使用するか、ステアリングのコントロールボタンを使用して各機能を操作。走行モードの切り替えなどはギアシフト横のボタンで行います。

マセラティ・タッチ・コントロール・プラス

ダッシュボード中央に配置された8.4インチ・マセラティ・タッチ・コントロール・プラス（MTC+）。ボタンの数を最小限に減らし、インターフェイスのレスポンスを高めることで、直感的な操作が可能になり、ドライバーは前方の道路状況に集中することができます。

MTC+には、マルチタッチスクリーン、セントラル・コンソールのロータリー・コントローラー、音声コマンドの3通りの操作方法があります。このシステムはラジオ、Bluetooth®、ナビゲーションシステムと統合されており、スマートフォン、タブレット、ノートパソコンなどの外部デバイスと接続することができます。

AUX-IN、USBソケット、SDカードリーダーを使用して音楽再生も可能。また、フロントシートヒーター、ベンチレーション、ステアリングホイールヒーター、リア・サンシェード（オプション）を操作できる他、リア・パーキング・カメラを使用してリアビューをガイドライン付きでスクリーンに表示することもできます。

MTC+はミラーリング機能を搭載し、Apple CarPlay®とAndroid Auto®にも対応。iPhone®ユーザーは、AppleのSiri®がパーソナルアシスタントになり、音声コマンドを使用してタスクを実行。Siri®に話しかけることで、通話、音楽再生、メッセージ、リマインダー、メールの読み上げ、ウェブサイトへのアクセスなどが可能になります。





G

サウンドクォリティ

World Class AUDIO ENTERTAINMENT

ワールドクラスのオーディオ・エンターテインメント

3つのオーディオ・システムから選択することができます。パワフルな280ワット、8スピーカーのハイレベルなオーディオパッケージを標準装備。さらにオーディオファンのために、10スピーカー搭載Harman Kardon製プレミアム・サウンドシステム、もしくは15スピーカー搭載Bowers & Wilkins製サラウンド・サウンド・システムをご用意しました。

Harman Kardon プレミアム・サウンド・システム

最高水準のサウンドを実現するオプションのHarman Kardonプレミアム・サウンド・システム。あらゆるコンポーネントがギブリのインテリアにマッチするようにデザインされています。このシステムを開発するため、Harman Kardonのサウンド・エンジニアとマセラティの開発チームは緊密に連携。高性能900Wアンプを軸に、ラジオ、MP3プレーヤー、iPhone®、音楽ストリーミングデバイスなど、どんな音源でも豊かで臨場感溢れるサウンドを提供します。さらに、車内で最適なサウンドバランスを実現するため、12の独立したチャンネルを使用。重低音を奏でる高性能サブウーハー、中音域スピーカー、ツイーターで構成されるシステムが、あらゆる楽器やアーティストの魅力を最大限に引き出します。また、10個の高出力スピーカーを緻密に配置することで、車内のどこに座っていても臨場感あふれるサウンドを楽しむことができます。

Bowers & Wilkins サラウンド・サウンド・システム

Bowers & Wilkinsの50年にわたる心理音響学（サウンドに反応する人間の心理）の研究成果が結実したサウンドシステム。中音域スピーカーやリアウーハーで構成される15のケブラー®製スピーカーは、車内構造を十分に考慮して配置。1,280Wアンプでどの座席にも豊かなサウンドを提供します。繊細なサウンドを表現する最新のアルミニウム製ツイーター、重低音を響かせるロハセル®製バススピーカー、また、音響信号をデジタルに再構成し、録音時のオリジナルな音源を再現するQuantumLogic™サラウンド・サウンド・テクノロジーを搭載。さらに、ハーマン社の圧縮音楽再生テクノロジー「Clari-Fi（クラリファイ）」が、デジタル圧縮で失われた音楽データを再構築します。ほとんどのディスクフォーマットに対応するBowers & Wilkinsのシステム。スマートフォン、iPod、MP3プレーヤーのUSBコネクタを内蔵するとともに、Bluetooth®、Apple CarPlay®、Android Auto®を使用した音楽再生も可能です。



安全性



Advanced DRIVING ASSISTANCE SYSTEMS

先進運転支援システム(ADAS)

ギブリには、さまざまな先進運転支援機能が搭載されています。日本列島を横断するようなロングドライブのときも、高速道路を疾走するときも、ドライバーと同乗者を大きな安心感で包みます。

トラフィック・サイン・レコグニション (TSR)

交通標識をひとつも見落とすことがないよう、速度制限標識、大雨などによる一時的な速度規制標識、追い越し禁止ゾーンなどの3種類の標識を認識し、インストルメントパネルのディスプレイにデジタル表示します（オプション）。このシステムは、ルームミラーに装着したデジタルカメラとナビゲーション・システムと連動しています。

車線逸脱警告システム (LDW)

車線を認識するカメラを搭載し、高速道路や一般道路で同一車線の走行をサポートします。ドライバーがウinkerを出さずに車線を変更しようすると警告を発し、横滑りや側面衝突を回避します。この警告は、ウinkerを出すことで停止できます。

レーン・キーピング・アシスト (LKA)

車両が車線から意図せずはみ出しそうになると警告を発します。ルームミラーに装着したデジタルカメラにより、走行中に車線を維持できるよう、前方車線をモニター。また状況をわかりやすくディスプレイに表示します。画面に車両と両サイドの白線が表示された場合、

車両がレーン内にいることを示します。黄色の線が表示された場合、車両が車線の左右どちらかに寄っていることを示しています。黄色い線が点滅した場合、車両が車線から逸脱していることを警告。タッチスクリーンで視覚と触覚ボックスが選択されている場合、この時点でLKAが作動して、ステアリングの補正を行います。

アクティブ・ブラインドスポット・アシスト

ドライバーの死角に車両が存在するとき、ドアミラーに警告アイコンを表示して知らせます。車線変更の際、ステアリングトルクの制御を含めて3段階のサポートを提供します。ドアミラーに警告アイコンを表示すると同時に、警告音で知らせ、さらにステアリング操作に介入して衝突回避を図ります。ステアリング補正を行うトルク強度は設定可能です。

サラウンド・ビュー・モニター

モニターで車両の周囲を360°確認できるため、障害物の検知が容易で駐車がしやすくなります。画像はドアミラー下の2つのカメラ、フロントおよびリアのカメラで撮影され、メインディスプレイに表示されます。

ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール（ACC）

常に前走車をモニターし、一定の車間距離を保ちながら走行するACC。ストップ&ゴー機能は前方車両の速度に合わせて自動的に加減速と停止を行い、完全停止後2秒以内に再発進する場合は、自動で発進します。

前方衝突警告プラス（FCW Plus）

アダプティブ・クルーズ・コントロールと合わせて前走車をモニターし、車間距離が近すぎて衝突する可能性があるときに警告を発します。この機能は、緊急停止時に追加制動を行うアドバンスド・ブレーキ・アシスト・システム（ABA）と連動。ドライバーが警告に即座に反応できない場合、自動的にブレーキを作動させて減速します。

リア・クロス・パス・ディテクション

駐車場からバックで出庫する際、左右から接近してくる車両があると注意を促す機能です。

フロント&リア・パーキングセンサーとリバーシングカメラ

狭い場所での駐車をサポートするため、フロントおよびリアバンパーにパーキングセンサーを装備。障害物に接近するにつれて警告音の間隔が短くなると同時に、インストルメントパネル中央のTFTディスプレイに、緑、黄、赤のインジケーターで車両と障害物の位置関係を表示します。オプションのリア・パーキング・カメラで車両後方の様子を映し出し、ディスプレイで確認することができます。状況に応じて変化するグリッド線により車両の全幅を表示。また、前輪のステアリング角から予測進路を示します。



GranSport



Comprehensive SAFETY

総合的な安全性

ギブリをデザインするにあたり、マセラティが最も重視したのは安全性です。ギブリは最高レベルのパフォーマンスとラグジュアリーを提供するだけでなく、ユーロNCAPテストで最高評価の5つ星を獲得しています。

マセラティ・スタビリティ・プログラム

過酷な状況を想定してシミュレーションを繰り返したマセラティ・スタビリティ・プログラム（MSP）。多数のセンサーを搭載し、運転状況を常にモニタリングしています。数々の先進安全機能を搭載し、ハンドリング性能やグリップ力を向上。例えば、車両の横滑りを検知すると、エンジントルクを選択的に減少。状況に応じて適切にブレーキを制御することで、瞬時に車両姿勢を安定させます。MSPは、タイヤの空転を防ぎ、適切なトラクションを与えるアンチ・スリップ・レギュレーション（ASR）や、急激なシフトダウン時に発生するホイールロックを防止するエンジン・ドラッグ・トルク・コントロール（MSR）など、他の機能と連動して作動します。また、アンチロック・ブレーキ

システム（ABS）と電子制御ブレーキシステム（EBD）により、ホイールロックを防止し、前後輪の制動力を適切に配分。ブレーキ・アシスト・システム（BAS）も装備し、急ブレーキが踏まれたとシステムが判断すると、ブレーキの油圧を高め、制動力を最大に保持。坂道では、ヒルホルダーがスリップの不安がないスムーズな発進をサポートします。



アンチグレア・ハイビームアシスト機能付フル・アダプティブ LED ヘッドライト

フルLEDヘッドライトを搭載したグランルッソとグランスポーツ。デザインアクセントとしてエクステリアを際立たせながら、視認性の向上と電力消費量の低減を実現しています。従来のランプに比べ寿命が長いのも大きな強み。全照射モードでは15個のLED球が点灯し、通常のハロゲンライトよりも照射範囲が200%拡大。照射距離は55 m伸び、ランプの寿命はほぼ2倍です。また、対向車を幻惑せずに優れた視界を確保するアンチグレア・テクノロジーを採用。ルームミラーに装着したデジタルカメラが対向車と先行車を検出し、照射するエリアをコントロール。対向車や先行車に影響を与えない周辺領域は日中と同じ明るさで効率的に照らし、安全性を確保します。

アダプティブ・ドライビング・ビーム（ADB）

ビーム照射範囲の伸びや左右の広がり自動的に調整しながら、照明効果を最大限に引き上げ、安全性を向上させます。この機能は、ルームミラーに設置されたカメラとステアリングホイールの位置や速度、走行状況などのデータをモニターする各種センサーにより実現。悪天候時、高速道路や市街地を走行する際は、自動的に作動します。

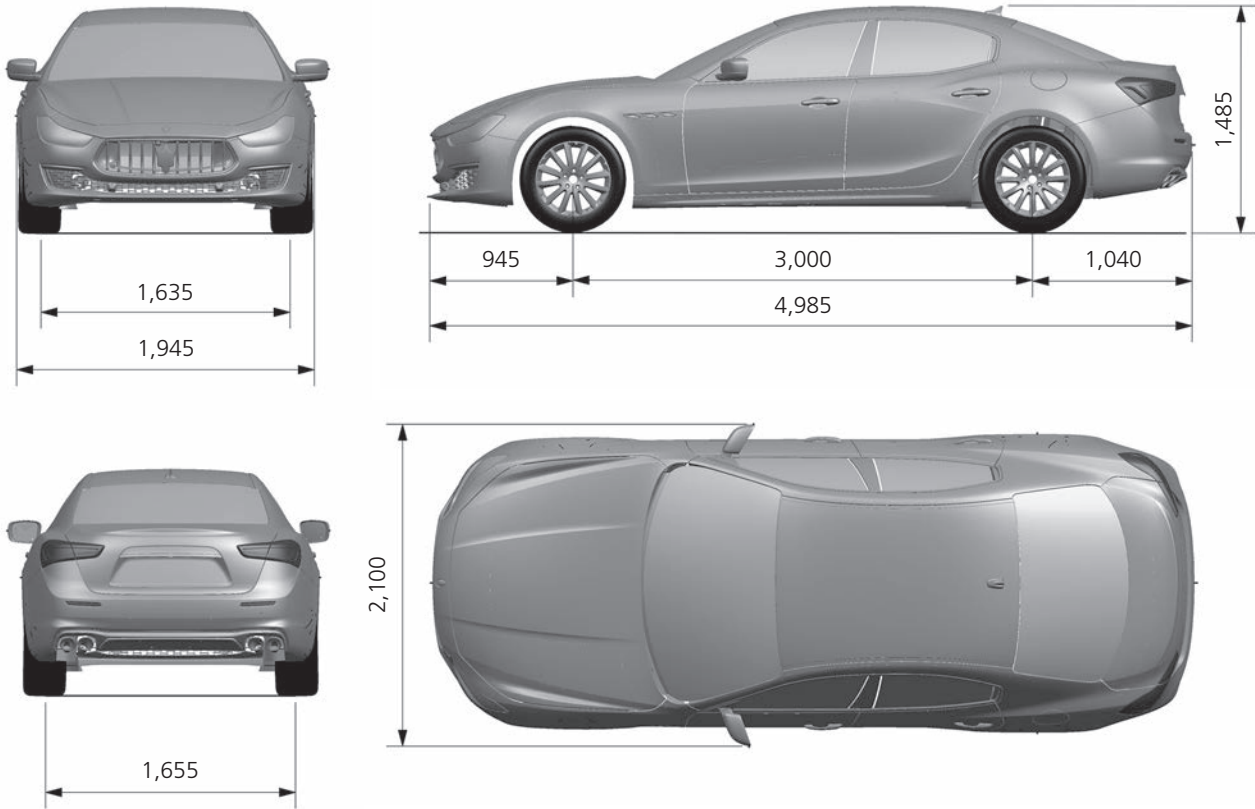
タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム

タイヤのエアバルブと一体化したセンサーでタイヤの空気圧を常にモニターする機能を全モデルに標準装備。ダッシュボード上のディスプレイに数値を表示。パンクや空気圧が変化すると、インジケーターや警告音で知らせます。



GranLusso

Ghibli
TECHNICAL SPECIFICATION
ギブリ



車両型式およびハンドル位置	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
型式	FDA-MG30D	ABA-MG30C	ABA-MG30A	ABA-MG30AA
ハンドル	右	左／右	左／右	左
寸法および重量				
全長	4,985 mm	4,985 mm	4,985 mm	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,100 mm	2,100 mm	2,100 mm	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm	1,945 mm	1,945 mm	1,945 mm
全高	1,485 mm	1,485 mm	1,485 mm	1,485 mm
ホイールベース	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm
フロント オーバーハング	945 mm	945 mm	945 mm	945 mm
リア オーバーハング	1,040 mm	1,040 mm	1,040 mm	1,040 mm
最小回転半径	5,850 mm	5,850 mm	5,850 mm	5,850 mm
トランク容量	500 L	500 L	500 L	500 L
燃料タンク容量	80 L	80 L	80 L	80 L
車両重量	2,040–2,130 kg	1,950–1,980 kg	1,950–2,010 kg	2,030–2,090 kg
車両総重量	2,315–2,405 kg	2,225–2,255 kg	2,225–2,285 kg	2,305–2,365 kg
エンジン				
シリンダー数・配置	60°V型6気筒	60°V型6気筒	60°V型6気筒	60°V型6気筒
総排気量	2,987 cm ³	2,979 cm ³	2,979 cm ³	2,979 cm ³
ボア	83 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
ストローク	92 mm	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm
圧縮比	16.5:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1
最高出力	202 kW (275 ps)	257 kW (350 ps)	316 kW (430 ps)	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	4,000 rpm	5,500 rpm	5,750 rpm	5,750 rpm
最大トルク	600 Nm	500 Nm	580 Nm	580 Nm
最大トルク発生回転数	2,000 rpm	1,600–4,500 rpm	2,250–4,000 rpm	2,250–4,000 rpm
トランスミッション				
トランスミッション	8速AT	8速AT	8速AT	8速AT
パフォーマンス				
最高速度	250 km/h	267 km/h	286 km/h	286 km/h
0–100 km/h 加速	6.3 秒	5.5 秒	4.9 秒	4.7 秒
制動距離 (100–0 km/h)	36 m	35.5 m	35 m	35 m
燃料消費率* – 複合サイクル	5.9 L/100 km	8.9 L/100 km	9.6 L/100 km	9.7 L/100 km
燃料消費率* – アーバンサイクル	7.7 L/100 km	12.6 L/100 km	13.8 L/100 km	14.1 L/100 km
燃料消費率* – エクストラ アーバンサイクル	4.9 L/100 km	6.8 L/100 km	7.1 L/100 km	7.1 L/100 km
CO ₂ 排出量* – 複合サイクル	158 g/km	207 g/km	223 g/km	226 g/km
CO ₂ 排出量* – アーバンサイクル	204 g/km	292 g/km	321 g/km	328 g/km
CO ₂ 排出量* – エクストラ アーバンサイクル	132 g/km	158 g/km	165 g/km	165 g/km

* 諸元値は欧州仕様車の数値



WORLD OF MASERATI

「マスター・マセラティ」になる

マスター・マセラティ・ドライビング・コース

すべてのマセラティはグラントゥーリズモの伝統を受け継いでいます。モータースポーツの血統が息づくパフォーマンスと熟練のクラフトマンシップが生み出すラグジュアリーな快適性。これらを併せ持つマセラティのドライビングでは、どんな旅も忘れられない体験になるはずです。マセラティの性能をご自身で体感するためのマスター・マセラティ・ドライビング・コース。参加者はドライビングスキルや経験に合わせて、さまざまな路面での走行技術を学びます。

当コースでは、マセラティのレーシングスピリットも感じられます。例えば、チャンピオンシップ優勝経験をもつドライバーがインストラクターとして助手席に同乗し、マンツーマンでドライビングレッスンを行うプログラムをご用意。マセラティのすべての現行モデルだけでなく、GT4のレーシングカーやGT1世界選手権を6度制したMC12のステアリングを握り、思い切りアクセルを踏み込んでも安全に操作できるスキルの習得を目指します。テレメトリーデータや映像解析などの最新技術を用いて実践的なテクニックを学び、ドライビングの楽しさを満喫していただきます。

開催地は、パルマの美しい郊外にある、高い安全基準とオンロード&オフロードコースを備えたヴァラーノ・デ・メレガーリ・サーキットです。皆様のご参加を心よりお待ちしております。

マスター・オントラック

プラクティス
最初の動作がすべてを決定する
F1TMのフリー走行をイメージしてください。ドライバーズシートに座ると、サーキット・ドライビングの開始です。このコースでは、マセラティの現行モデル全車種（クアトロポルテ、ギブリ、レヴァンテ、グラントゥーリズモ、グランカプリオ）を使用して、スポーツ性能を限界まで引き出しつつ、安全に走行する基本技術を学びます。ヴァラーノ・サーキットで半日プログラムとして開催し、プロフェッショナル・ドライバーによる座学と実技が行われます。プラクティスコースを修了した方は、ワンデープログラムのクオリファイングコースの受講をおすすめします。

クオリファイング
集中力を保ち、ペースを上げる
F1TMの予選のように、ラップタイプの記録に挑戦。ドライビング・テクニックを向上させ、サーキット走行への理解を深めたい方を対象とするクオリファイング・コース。実際のレースで使用される映像解析やテレメトリーデータを活用しながら、参加者のドライビング・テクニックに合わせてスキルの向上を目指します。

レース
本物のレーシングカーのGT4で、サーキット走行
グリーンライトが点灯すると、レースがスタートします。あなたはマセラティのレーシングドライバー。胸が高鳴り、アドレナリンが全身を駆けめぐるはず。まず、マセラティ GT4について車両の内側と外側から理解します。次に、プロフェッショナル・ドライバーからマンツーマンのコーチングを受け、いよいよコースイン。実際のレースと同様に、ベテランのメカニックやテレメトリーエンジニアなどで構成された専門チームのサポートを受けながら、サーキットを走行します。

チャンピオンシップ
究極にして伝説のマシン、MC12ベルシオーネコルセを体験
マスター・マセラティの最上級クラスを受講する準備をあなたのドライビング・スタイルを完成させ、パフォーマンスの限界に挑戦する2日間の特別コース。本物のレーシングカー・マセラティ GT4をドライブ。また、伝説的マシンMC12の助手席でホットラップを体験します。ドライバーは、同モデルで4度の世界チャンピオンに輝いたアンドレア・ベルトリニです。

マスター・オフロード

ラリー・シェイクダウン
オフロードに挑戦
マセラティのSUVレヴァンテでトレイル走行の基礎を学びます。ヴァラーノ・サーキット内の私設自然保護区で開催される半日コース。深い轍、急斜面、段差、自然の障害物が待ち受ける本格的なオフロードで、車高調節機能を備え、悪路走破性の高いレヴァンテの操縦方法をプロフェッショナル・ドライバーから学び、実際に走行します。

ラリー・パワーステージ
あらゆる可能性にチャレンジ
オンロードとオフロードで、アドレナリン全開の一日を楽しみます。さまざまな路面状況でマセラティ最高のパフォーマンスを堪能する機会を提供するワンデーコース。オフロードや滑りやすい路面でレヴァンテの走行性能を限界まで引き出した後、サーキットでマセラティの現行モデル全車種に試乗し、ご自身のドライビングスキルを試してください。チャンピオンシップ優勝経験をもつドライバーによるレクチャーとサポートで、楽しみながら学ぶことができます。

マスター・インセンティブ

テラーメイドのコースプログラム
どんなチームの結束力も高める、高揚感とスポーツスピリットにあふれたマスター・マセラティ・ドライビング・コース。企業やグループのニーズと目的に合わせて、参加人数や日程はもちろん、コース内容を自由にカスタマイズできます。サーキット走行の基礎を学ぶコースや、レーシングドライバーになるためのプログラムを提供することも可能です。プロフェッショナル・ドライバーによるレクチャー、マンツーマントレーニング、映像解析やテレメトリーデータの記録、サービスクルーなどサポート体制は万全です。また、モデナにあるパニーニ・モーターミュージアムの訪問、イタリアの美食を堪能するグルメツアー、マセラティ・ファクトリーツアーなど、さまざまなアクティビティとの組み合わせも自在です。ご要望に応じて、ホテルの予約や空港までの送迎サービスなども承ります。

マスター・マセラティにぜひご参加ください。
参加費用、日程、ご予約など詳細については、
info@mastermaserati.itまでお問い合わせください。

トライデントの世界

ファクトリーツアー *

イタリア・トリノとモデナにあるマセラティ・ファクトリーを訪問し、世界で最もスタイリッシュなスポーツカーの生産現場をご覧ください。この90分間のツアーには、ショールームでの歓迎レセプションと100年を超えるヘリテージを紹介するプレゼンテーションが含まれます。その後、組み立てラインをガイド付きで案内し、マセラティの各モデルをご覧ください。他、マセラティ・ストアでのショッピングも可能です。

ショールームツアー（モデナのみ）：時間に制約がある方のために、40分間のガイド付きショールームツアーもご用意しています。歓迎レセプションとヘリテージの紹介後、モデナ・ショールームで展示中の全モデルをガイドが説明します。説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語です。トリノ・ファクトリーでは、中国語と日本語による説明も実施します。マセラティ・ファクトリーツアーとマスター・マセラティ・ドライビング・コースを組み合わせ、マセラティの世界をすべて体験していただくことも可能です。ファクトリーツアーのお申し込みについては、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com。

マセラティ・コレクション

マセラティ・コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱を注ぐお客様のために、高級アパレルやブランドグッズ等を企画し、販売しています。マセラティ コレクションのアイテムは、すべてのマセラティ正規ディーラーでご購入いただけます。

マセラティ・クラブ

マセラティ・クラブにご入会いただくと、他のマセラティオーナーとの親睦を深め、情報や経験の共有を図ることができます。またクラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。マセラティ・クラブのメンバーのために特別に開催されるイベントでは、さまざまなモデルや年式のマセラティが一堂に会し、ドライブを楽しむことができます。マセラティ・クラブはマセラティの過去、現在、未来を結ぶ架け橋です。詳しくはwww.maseraticlub.comをご覧ください。

マセラティ純正アクセサリ

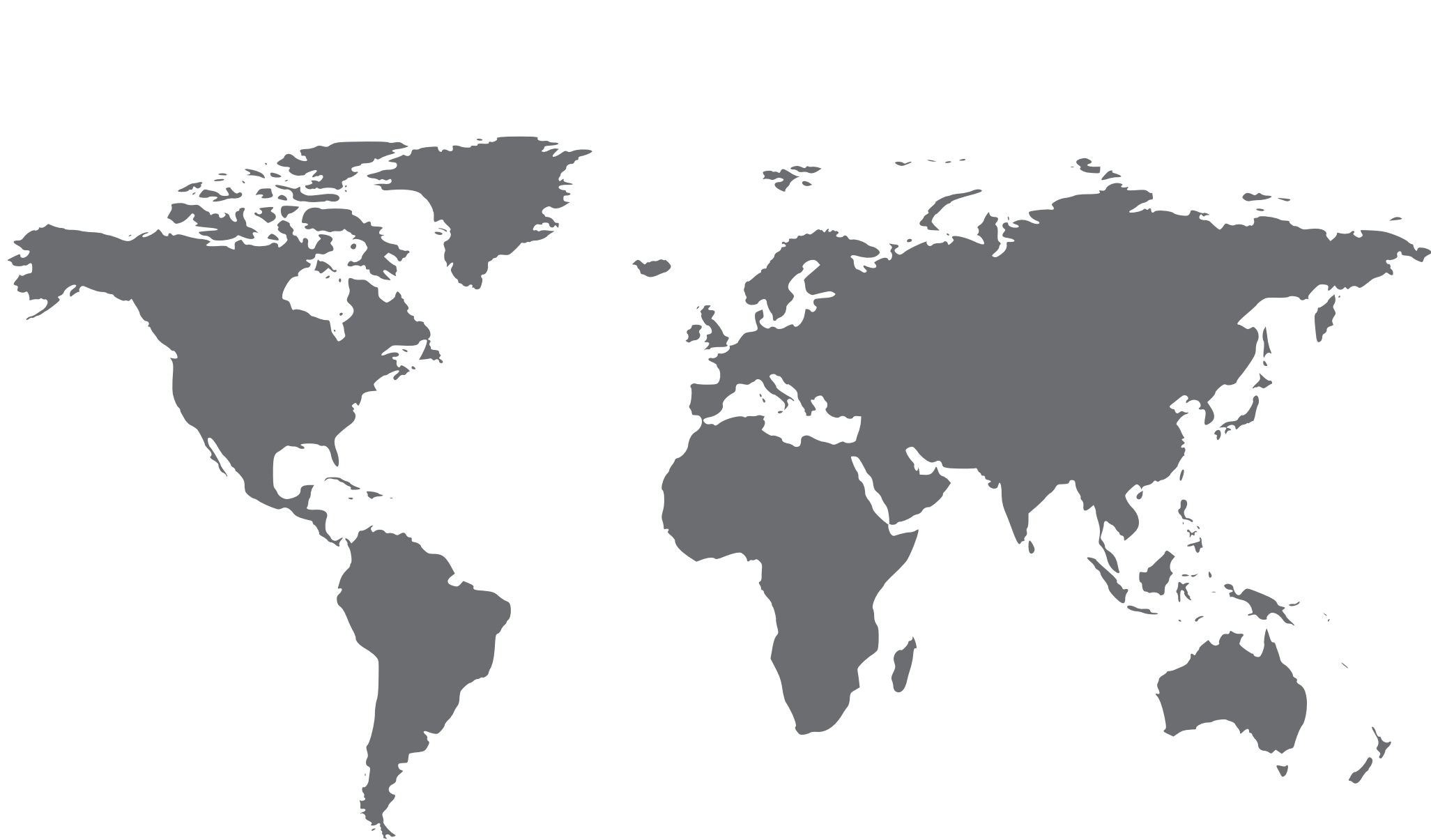
マセラティでは、オーナーの皆様のニーズにマッチし、デザインと機能が完璧に調和した純正アクセサリを取り揃えています。アイテムのディテール、スタイル、品質へのこだわりは、マセラティブランドの本質を表現しています。ギブリ専用のホイールリムやマセラティ純正タイヤの他、ラゲージコンパートメントマット、ラゲージコンパートメント用折りたたみ式収納ボックス、スキー&スノーボードバッグなどのマセラティブランドのトランスポートアクセサリ、ギブリのボディを保護するスタイリッシュなカーカバーなど、カーケア用品やセーフティ・アクセサリもラインアップ。専用カタログ、公式ウェブサイト（www.maserati.com）、マセラティ正規ディーラーネットワークおよびサービスセンターで、多彩なマセラティ純正アクセサリの数々をぜひご覧ください。

マセラティ・クラシケ

マセラティ・クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に関心のある人々のために作られた組織です。マセラティ・クラシケコレクションは、レースイベントなどの歴史的シーンを描いた絵画、マセラティ・クラシックモデルの写真や、初版パーツカタログ・オーナーズハンドブック・古いパンフレットの復刻版、アパレル、ミニチュアモデルなど、マセラティの歴史を彩るアイテムを豊富に取り揃えています。最新アイテムの情報は www.maserati.com/maserati/jp/ja/brand「マセラティ・クラシケ」のセクションをご覧ください。詳しくは maserati.classiche@maserati.com まで電子メールでお問い合わせください。

* ツアー参加には事前のご予約が必要です。ご予約はマセラティ正規ディーラーで受け付けています。

北米：	ヨーロッパ：	アフリカ/中東：	アジア/オセアニア：
カナダ	アンドラ	アラブ首長国連邦	インド
米国	イスラエル	エジプト	インドネシア
	イタリア	オマーン	オーストラリア
	ウクライナ	カタール	カザフスタン
中南米：	英国	クウェート	韓国
アルゼンチン	エストニア	サウジアラビア	シンガポール
ウルグアイ	オーストリア	バーレーン	タイ
エクアドル	オランダ	南アフリカ	台湾
グアテマラ	キプロス	モロッコ	中国
コスタリカ	ギリシャ	レバノン	日本
コロンビア	スイス	ヨルダン	ニュージーランド
チリ	スウェーデン		フィリピン
ドミニカ共和国	スペイン		ベトナム
パナマ	スロベニア		香港
プエルトリコ	チェコ共和国		マレーシア
ブラジル	デンマーク		
ペルー	ドイツ		
メキシコ	トルコ		
	ノルウェー		
	ハンガリー		
	フランスおよびモナコ		
	ブルガリア		
	ベラルーシ		
	ベルギー		
	ポーランド		
	ポルトガル		
	リトアニア		
	ルーマニア		
	ルクセンブルク		
	ロシア		





本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリーは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリーによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。本件に関する詳細および情報の更新については、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。最新情報はwww.maserati.comをご覧ください。



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120