



MASERATI



*Levante*

*Levante*

# INDICE

<b>Indole straordinaria</b>	<b>4</b>	<b>Motori</b>	<b>44</b>
<b>Una storia di carattere</b>	<b>10</b>	<b>Tecnologia</b>	<b>50</b>
<b>Esterni</b>	<b>14</b>	<b>Sicurezza</b>	<b>60</b>
<b>Interni</b>	<b>20</b>	<b>Levante - Specifiche tecniche</b>	<b>70</b>
<b>Gran Duo</b>	<b>26</b>	<b>Il mondo Maserati</b>	<b>72</b>



I

INDOLE STRAORDINARIA



# *Sutta la forza* DELLA NATURA

Dare alle auto i nomi dei venti più famosi nel mondo è una tradizione Maserati. Tutto iniziò nel 1963, con la leggendaria Mistral. Arrivarono poi la Ghibli, la Bora e la Khamsin. Nel 2016, Levante, il primo SUV della storia Maserati. Il vento da cui prende il nome soffia sul Mediterraneo e può in un attimo trasformarsi da brezza leggera a forza travolgente. Il SUV di Maserati ha un'indole simile, ma la sua potenza non è mai ribelle o incontrollabile. Nel solco della tradizione delle grand tourer Maserati, il comfort di bordo è assoluto ad ogni velocità e nei viaggi più lunghi. Se lo scatto del Levante è quello di una vettura dall'indole sportiva (da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi) con sospensioni pneumatiche attive, l'eleganza e il lusso attentamente calibrato dei suoi interni sono quelli di uno spazioso e accogliente SUV. Una doppia anima, quindi, ma con un comportamento su strada costante: il Levante è sempre agile, anche sui terreni più difficili, grazie al sistema di trazione integrale intelligente Q4.

Altra caratteristica del Levante è il design inconfondibilmente Maserati, fusione ideale fra stile raffinato e purezza della dinamica.

Levante è disponibile nei due allestimenti GranLusso e GranSport. Con l'allestimento GranLusso si punta sul comfort, mentre l'allestimento GranSport fa della dinamica di guida il suo fiore all'occhiello. I due allestimenti hanno in comune il motore V6 a benzina costruito a Maranello, e nuove possibilità di personalizzazione in fatto di colori carrozzeria, finiture interne e cerchi in lega, nuovi fari full-LED a matrice adattivi e l'avanzato sistema di controllo integrato del veicolo (IVC), per una reattività e una sicurezza ancora maggiori, di serie su tutte le versioni. La Maserati dei SUV è qui: viaggiare non sarà più la stessa cosa.





U

UNA STORIA DI CARATTERE

# Puro SPIRITO MASERATI

Capitolo più recente di una storia iniziata oltre un secolo fa, il Levante incarna lo spirito coraggioso e sempre innovativo di Maserati. Maserati nasce ufficialmente nel **1914** a Bologna, al civico 1 di Via de' Pepoli. I suoi primi passi risalgono però al **1900**, quando Carlo, figlio maggiore di Rodolfo Maserati, costruì un motore monocilindrico e lo montò su una bicicletta. Con quella bici a motore affrontò e vinse una lunga e difficile gara nel Nord Italia. Carlo aveva appena 17 anni. Poco dopo, questo intrepido ragazzo progettò un altro motore e lo montò su un telaio da auto in legno. Nasceva così il primo veicolo Maserati della storia. Con il suo spirito innovativo e la sua passione per la velocità, per Maserati fu inevitabile entrare nel mondo elitario degli sport motoristici. Un passo ambizioso, premiato da innumerevoli vittorie in tutto il mondo. Ecco solo alcuni di quegli storici successi. Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta in una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati "Boyle Special" 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis. La fine degli **anni '40** segnò per Maserati la svolta verso il lusso, con la produzione della grand tourer A6 1500. Costruita nell'attuale sede di Modena, si presentava con una seducente carrozzeria firmata Pininfarina. Poco dopo arrivò una cabrio, la A6G Spider Frua. Da allora, tutte le Maserati di serie hanno seguito questa formula inimitabile: un equilibrio ideale fra prestazioni da pista, affascinante design italiano e il lusso e il comfort che ci si aspetta da una grand tourer di prestigio. Il Levante è tutto questo, con linee da SUV che aggiungono un nuovo livello di fascino all'esperienza.





E

ESTERNI

# *Il linguaggio* DEL DESIGN MASERATI

Il design del Levante parla chiaro: siamo di fronte a una vera Maserati. Le emozioni che trasmette affascinano e convincono a ogni sguardo. A livello visivo e funzionale, tra i tratti distintivi del Levante spicca la grintosa calandra frontale con barre cromate, più imponente che mai, vista la posizione rialzata da SUV. Non passano poi inosservati i muscolosi parafranghi anteriori, con le tre iconiche prese d'aria laterali. Infine, l'immancabile logo Saetta impreziosisce i montanti posteriori in classico stile coupé. Uniti alla finestratura con porte senza telaio, allo spoiler sportivo e ai doppi terminali di scarico, questi dettagli descrivono all'unisono l'inconfondibile fascino del Levante.



# Levante

## IL FASCINO DEL COLORE

Specchio della personalità del guidatore, il colore carrozzeria contribuisce a sottolineare il fascino di Levante e a renderla ancora più attraente. La proposta cromatica offre anche il colore tristrato Blu Nobile che esprime una particolare sfaccettatura della personalità del marchio Maserati e interpreta il coraggio e l'eleganza che da sempre contraddistinguono la Casa del Tridente.



### **VERNICE TRISTRATO BLU NOBILE**

Un blu deciso e profondo, con microcristalli che risplendono alla luce del sole, dando un tocco di magia al design della Levante. Luminoso e fluido come le onde del mare che si rincorrono, più che un colore questo blu è un'esperienza visiva che si rinnova



ad ogni sguardo, mai uguale a se stessa. Simbolo di nobiltà fin dagli antichi Egizi, il blu esprime regalità e autorevolezza. Questo nuovo tristrato si caratterizza pertanto come una tonalità che, rispecchiando questa aristocratica tradizione, esalta alla perfezione le linee slanciate della Maserati Levante.



I

INTERNI

# *Atmosfera* **DI CLASSE**

Gli interni del Levante rappresentano appieno il carattere Maserati. L'elegante stile italiano, la maestria artigianale delle finiture e l'energia emanata dalla sua indole sportiva: un'armonia perfetta che invita a lunghi viaggi immersi nel lusso. Le linee esterne da coupé non devono trarre in inganno: nessun compromesso sullo spazio, con un abitacolo dal comfort sorprendente e la posizione di guida rialzata tipica del SUV. Lo sguardo indugia sui sedili in pelle naturale Pieno Fiore (contenuto opzionale) e sui pannelli laterali della plancia, anch'essi in pelle, per poi posarsi sulle finiture in vero legno o Black Piano. Il sistema di infotainment può essere gestito in vari modi, tra i quali spicca l'elegante manopola in alluminio collocata sul tunnel centrale. Ai numerosi vani portaoggetti si affiancano l'eccezionale capacità del bagagliaio da 580 litri e la flessibilità dei sedili posteriori frazionabili 60/40. È inoltre disponibile come contenuto opzionale il portellone elettrico automatico azionato da sensore, attivabile muovendo un piede sotto al paraurti posteriore. Il climatizzatore bizona di serie o quello quadrizona, proposto come contenuto opzionale, e il sensore di qualità dell'aria sono garanzia di massimo comfort.





## *Nuove* FINITURE INTERNE

L'estetica decisa degli interni è un altro elemento caratterizzante per Maserati. Tre nuove finiture interne consentono una personalizzazione ancora più spiccata dell'abitacolo, per un'esperienza di guida esclusiva.

### **FINITURA REGIMENTAL A PORO APERTO**

Questa nuova finitura in legno a poro aperto si ispira al mondo della moda e alle intramontabili cravatte a strisce diagonali preferite dai più grandi couturier milanesi. L'effetto finale è un chiaro richiamo al lusso ultramoderno senza rinunciare alla sportività. Come le altre nuove finiture, la Regimental a poro aperto ha richiesto circa un anno di lavoro, dal concept originario al prodotto finito: il tempo necessario per dare modo agli artigiani italiani di affinare con pazienza ogni dettaglio, arrivando a un risultato di grande eleganza e impatto.

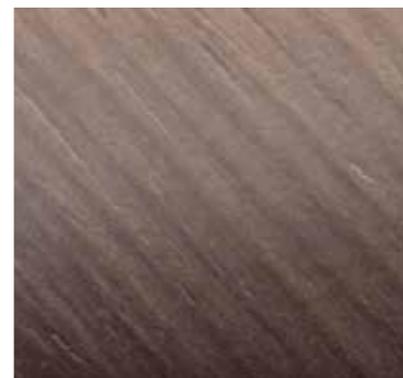
### **FINITURA IN FIBRA DI CARBONIO OPACA CON EFFETTO 3D**

Ispirata al Levante Trofeo e ai suoi numerosi dettagli esterni in carbonio, questa trama in fibra di carbonio opaca con effetto 3D dona ancora più carattere agli interni. Poiché la trama della

finitura è reale e non stampata, ogni auto è unica e nessuna è mai perfettamente uguale a un'altra. In più, la naturale resistenza del carbonio protegge queste finiture da graffi e danni, per un SUV dagli interni sempre impeccabili anno dopo anno.

### **FINITURA LUCIDA METAL WEAVE**

Le sottili maglie metalliche di questa raffinata finitura si ispirano all'architettura contemporanea, con un elegante motivo a zig-zag che sottolinea il carattere sportivo dell'abitacolo. L'eccellente qualità e la piacevolezza al tatto di questa rete metallica ne permetterebbero l'utilizzo perfino per confezionare una camicia. La trama è stata inoltre studiata per mantenersi confortevolmente fresca anche in estate. E poiché ogni inserto è un pezzo unico non replicabile, non esistono due Levante uguali con queste finiture.





G

GRAN DUO



# *Levante GranLusso*

## L'ESSENZA DELLA RAFFINATEZZA

Massima attenzione al dettaglio, con tocchi di eleganza discreti e affascinanti caratterizzano l'allestimento GranLusso. Le protezioni sotto il paraurti anteriore, chiaro richiamo alla trazione integrale, sono state arricchite da inserti cromati dal carattere deciso.



La stessa finitura metallica spicca anche sulle barre longitudinali del tetto, mentre la targhetta GranLusso si colloca con elegante discrezione sui parafranghi anteriori. Le minigonne laterali, lo spoiler posteriore e altri piccoli dettagli sono in tinta carrozzeria, mentre le pinze freno risaltano con il loro nero deciso.



# *Il massimo* DEL LUSSO

Livelli ancora superiori quanto a raffinatezza e comodità per i suoi occupanti sono proposti con l'allestimento GranLusso che prevede, ad esempio, i sedili anteriori comfort con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria, disponibili in pelle premium italiana, pelle Pieno Fiore e seta Ermenegildo Zegna. La plancia, il bracciolo e i pannelli porta sono sempre in pelle premium, affiancati da finiture Black Piano e da un opzionale dettaglio in legno di alta qualità per il volante regolabile elettricamente.

Il Levante offre un sistema di navigazione avanzato, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, battitacco illuminati nell'allestimento GranLusso e impianto audio Premium Harman Kardon opzionale. Levante è anche l'unico rappresentante del segmento dei SUV a proporre come optional la pedaliera elettrica.



# *Levante GranSport*

ELEGANZA SPORTIVA

Basta uno sguardo per intuire l'indole dinamica del Levante GranSport. All'esterno, il carattere marcatamente sportivo traspare da studiati dettagli dinamici. Ampia e decisa, la calandra in Black Piano è caratterizzata da barre di colore nero. Anche le lamine nella parte inferiore della calandra sono rifinite in Black Piano, così come il nuovo paraurti sportivo e le barre longitudinali sul tetto.



Entrambi gli allestimenti presentano minigonne laterali e altri elementi esterni in tinta carrozzeria. Al posteriore, nuove caratterizzazioni estetiche sono il paraurti sportivo, l'estrattore in Black Piano e l'inserito nero opaco. In questo allestimento, anche il colore delle pinze freno contribuisce a trasmettere sportività: dietro i cerchi in lega leggera Nereo da 20", infatti, spiccano pinze rosso vivo. Per il massimo della praticità, in entrambi gli allestimenti le portiere sono dotate di sistema Soft Close, che interviene in modo automatico e silenzioso chiudendole qualora siano lasciate socchiuse.



# *Stile* SPORTIVO INNATO

L'allestimento GranSport propone sedili anteriori sportivi con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria. Il volante sportivo regolabile elettricamente è dotato di comandi multifunzione e palette del cambio in cromo satinato, mentre la pedaliera elettrica è in acciaio spazzolato. Per una più intensa sensazione di sportività, è inoltre possibile optare per le finiture in fibra di carbonio. L'allestimento GranSport non dimentica l'importanza della praticità per la guida quotidiana, offrendo sensori di parcheggio anteriori e posteriori e un sistema di navigazione avanzato.





M

MOTORI



# *Potenza epica* MASSIMA GUIDABILITÀ

Progettati dagli ingegneri Maserati Powertrain e costruiti nello stabilimento Ferrari di Maranello in esclusiva per Maserati, i motori V6 benzina del Levante soddisfano qualsiasi aspettativa.

I motori montati su Levante garantiscono prestazioni ottimali unite al comfort di guida sulle lunghe distanze, in puro stile Maserati. Per ottenere questo caratteristico equilibrio, gli ingegneri di Maserati Powertrain e il team dedicato allo sviluppo dei motori Ferrari hanno scelto di abbinare un doppio turbocompressore alle tecnologie più innovative nel campo del controllo valvole e dell'iniezione diretta ad alta pressione. Il biturbo non è una novità, ovviamente. Questa soluzione fu lanciata da Maserati con la Biturbo del 1981, un'innovazione che il resto dell'industria automobilistica ha solo di recente assimilato. Nessuno è in grado di eguagliare il sound caratteristico dei motori Maserati. Sul Levante, un sistema di scarico leggero con valvole di bypass assicura un effetto sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche i parametri di maneggevolezza dell'auto, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile.

#### **V6 BITURBO DA 350 CV**

Il motore V6 del Levante è in grado di erogare 350 CV a 5.750 giri/min e 500 Nm di coppia massima. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede appena 6,0 secondi, mentre la velocità massima è di ben 251 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di soli 11,4-11,9 litri/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 259-269 g/km.

#### **V6 BITURBO DA 430 CV**

Il Levante S è equipaggiato con la versione più potente del V6. La potenza massima è pari a 430 CV, disponibili a 5.750 giri/min. Con la funzione overboost attiva in modalità Sport, si raggiunge la coppia massima di 580 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 5,2 secondi, mentre la velocità massima è di 264 km/h. Nel ciclo misto, i consumi sono di 11,6-12,0 litri/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 264-272 g/km.



## L'arte DEL DIESEL

Il V6 sovralimentato del Levante diesel offre una combinazione unica di potenza, comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza.

Con l'impressionante potenza di 275 CV\* e ben 600 Nm di coppia, questo motore è in grado di spingere il Levante da 0 a 100 km/h in appena 6,9 secondi, prima di raggiungere i 230 km/h di velocità massima. Il 90% della coppia massima è disponibile al di sotto del 2.000 giri/min, per prestazioni entusiasmanti anche nella guida quotidiana.

Dato da non sottovalutare, in linea con la storica tradizione delle grand tourer Maserati, il Levante può percorrere oltre 1.000 km con un pieno. Per quanto riguarda consumi ed emissioni, i dati parlano chiaro. Nel ciclo misto, i consumi sono di 7,9-8,3 litri/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> pari ad appena 208-218 g/km.

Efficienza del carburante ottimizzata, alte prestazioni e basse emissioni sono i risultati di una serie di innovazioni, tra cui l'iniezione diretta Common Rail, il ricircolo dei gas di scarico e il turbocompressore a geometria variabile.

### **START-STOP AUTOMATICO**

La tecnologia Start-Stop automatico, disponibile anche sulle versioni a benzina, garantisce grandi efficienze. Si disattiva automaticamente in modalità Sport e quando viene disabilitato il sistema di controllo della stabilità.

### **SISTEMA MASERATI ACTIVE SOUND**

Grazie al sistema Maserati Active Sound, è davvero impossibile non capire che si è all'ascolto di un autentico motore Maserati. Due attuatori sottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa un'autentica fonte di ispirazione.

\*In Italia, disponibile anche la versione da 250 CV.



TECNOLOGIA



# Levante

## SOTTO CONTROLLO

Il sofisticato cambio automatico ZF consente di controllare in modo esaustivo, diretto ed efficiente tutta la potenza del Levante e la sua incredibile flessibilità.

Con la nuova leva a due guide e il pulsante riservato alla modalità parcheggio, l'avanzato cambio automatico ZF a otto rapporti migliora il comfort, velocizza i tempi di cambiata, ottimizza i consumi di carburante e migliora la guidabilità. Grazie a questo nuovo sistema, infatti, il pulsante per la modalità manuale non serve più: per selezionarla, il guidatore non dovrà fare altro che spingere la leva del cambio nella guida di sinistra. Le diverse impostazioni elencate di seguito possono essere selezionate attraverso i pulsanti collocati vicino alla leva del cambio.

### **MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE**

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

### **MODALITÀ MANUALE NORMALE**

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema inserisce automaticamente la marcia superiore quando si avvicina il limite impostato per il regime del motore e scala le marce nel momento che meglio si adatta allo stile di guida rilevato.

### **MODALITÀ SPORT AUTOMATICA**

In questa modalità, le cambiate sono più veloci (meno di 100 ms) e il limitatore di giri ha soglie più alte. Le valvole di scarico si aprono per imprimere la massima forza acustica al motore Maserati e il Programma elettronico di stabilità (ESP) si fa da parte lasciando maggior controllo al guidatore, mentre l'acceleratore risponde in modo ancora più rapido. Ma, soprattutto, nella versione a benzina si attiva l'overboost. Questo significa che la coppia massima è disponibile a un regime di rotazione molto ridotto. E se l'adrenalina ancora non basta, ecco il controllo integrato del veicolo (IVC) per il massimo del controllo dinamico.

### **MODALITÀ SPORT MANUALE**

La modalità Sport manuale lascia al guidatore il totale controllo del cambio. Intervengono anche altri fattori a rendere l'esperienza di guida ancora più elettrizzante: la funzione overboost massimizza le prestazioni, l'ESP diventa meno invadente, le valvole di scarico si aprono per un sound del motore ancora più elettrizzante e le cambiate si fanno più rapide e nette. Anche la mappatura del pedale dell'acceleratore è più aggressiva e il motore può essere portato al limite senza alcun intervento automatico. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.



#### **MODALITÀ OFF-ROAD MANUALE**

Questa modalità consente al guidatore di impostare una velocità che il Levante mantiene anche in salita. Una funzione molto utile, ad esempio, in caso di pendenza impegnativa che richiede al guidatore il massimo della concentrazione. In questi casi, il SUV gestirà autonomamente l'andatura e il guidatore dovrà solo occuparsi dello sterzo.

#### **MODALITÀ OFF-ROAD AUTOMATICA**

Questa modalità offre tutti i vantaggi dell'impostazione Off-Road, con in più la praticità del cambio automatico. In altre parole, al guidatore non resta che il puro piacere di guida del SUV Maserati.

#### **MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)**

Oltre a essere utilissima in caso di fondo ghiacciato o a bassa aderenza, questa modalità è preziosa ogni volta che si desidera una guida ancora più rilassata e con consumi ridotti. In modalità I.C.E., le cambiate sono quasi impercettibili e avvengono automaticamente nel momento ottimale per migliorare l'efficienza del carburante e il comfort all'interno dell'abitacolo. L'overboost non è attivo, le valvole di scarico restano chiuse fino ai 5.000 giri/min e una mappatura dell'acceleratore più progressiva garantisce un comfort di guida ineguagliabile.

# SUV CON L'ANIMA DI UNA GT

## **SOSPENSIONI PNEUMATICHE ATTIVE**

Per alzarsi o abbassarsi a seconda delle necessità o delle preferenze del guidatore, il Levante si affida a un sistema di sospensioni pneumatiche attive all'avanguardia. Le sei impostazioni consentono di decidere l'altezza da terra del Levante: maggiore per le escursioni fuoristrada, minore per guidare veloci in autostrada in modo efficiente e confortevole.

## **SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4**

Questo sistema ha l'obiettivo di far vivere l'esperienza di guida a trazione posteriore tipicamente Maserati anche in condizioni di scarsa aderenza. In condizioni normali, il sistema di trazione integrale intelligente Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio. Per il massimo della stabilità dinamica, il Levante si affida anche al controllo dinamico della trazione e a un differenziale meccanico a slittamento limitato sull'asse posteriore, unico in questo segmento di auto.

## **SISTEMA SKYHOOK SPORT**

Per rispondere al meglio a qualsiasi situazione di guida, il Levante è dotato di ammortizzatori ad adattamento elettronico continuo. Il sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare

le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo, basterà selezionare l'impostazione Skyhook Sport fra i comandi per la modalità di guida: gli ammortizzatori si irrigidiranno in un attimo.

## **SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)**

L'EPS è di serie su tutte le versioni della Levante, ma la reattività della vettura non ne risente. È progettato per offrire l'esperienza di guida che ci si aspetta da Maserati. Questo sistema è molto efficiente perché alimentato dal motore solo quando serve, senza bisogno di una pompa idraulica. Inoltre, l'assenza di fluidi pressurizzati sotto al cofano riduce le esigenze di manutenzione. Il sistema interviene rendendo lo sterzo più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre lo rende più diretto e pesante alle alte velocità. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.

## **REGOLATORE DEL FLUSSO D'ARIA**

Il Maserati Levante ha un coefficiente di resistenza aerodinamica di appena 0,31. Merito anche della calandra, che modula continuamente il flusso dell'aria verso il vano motore. I vantaggi sono numerosi: una temperatura ottimale del motore, una minore resistenza aerodinamica, migliori performance e una maggiore efficienza complessiva.



# Innovazioni PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment del Levante è intuitivo e coinvolgente, grazie al suo sistema di assistenza in tempo reale personalizzabile.

Gli interni del Levante ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

## MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia del Levante. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio, Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili.

Con la presa Aux-in, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica. Il sistema MTC+ controlla inoltre il riscaldamento dei sedili anteriori e del volante, la ventilazione e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia.

Questo sistema all'avanguardia è dotato anche delle funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple fa da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti web e molto altro ancora.

## INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

Il Levante può essere personalizzato con tre diverse soluzioni audio. Il modello monta di serie un potente impianto audio da 280 Watt con otto altoparlanti e uno standard qualitativo ineccepibile. Per gli appassionati di acustica che chiedono ancora di più è possibile scegliere fra altre due opzioni: l'impianto audio Premium Harman Kardon a 14 altoparlanti e il sistema surround Bowers & Wilkins a 17 altoparlanti.





SICUREZZA



## Sistemi AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il Levante è equipaggiato con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida. Durante un lungo viaggio, nei tragitti cittadini di ogni giorno o sugli sterrati più impegnativi, potrai sempre vivere la tua esperienza di guida Maserati nella più totale tranquillità.

### **RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI**

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. Ed è qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità e limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display.

### **SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)**

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop & Go e assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada con guida semi-automatica di livello 2. Il sistema mantiene l'auto a centro corsia, a una velocità costante preimpostata e a una determinata distanza dal veicolo che la precede, tutto automaticamente. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è in grado di ridurre la velocità della vettura, fino a fermarla del tutto. Per garantire la sicurezza, le mani del guidatore devono sempre restare sul volante.

### **SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO CORSIA**

Grazie a una telecamera integrata nello specchietto retrovisore che monitora la segnaletica orizzontale, il sistema di avviso di

cambio corsia aiuta il guidatore a mantenere il veicolo in corsia su autostrade e strade principali. In questo modo si riducono gli spostamenti laterali, potenzialmente pericolosi, avvisando il guidatore quando l'auto cambia corsia senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione.

### **ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)**

Questo sistema interviene quando il guidatore sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale collocata dietro lo specchietto retrovisore monitora la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Qualora rilevi che il Levante sta uscendo inavvertitamente dalla corsia, il sistema interviene attivamente correggendo automaticamente l'angolo di sterzo.

### **ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO**

Questo sistema fa apparire un'icona di avviso sugli specchietti retrovisori esterni quando un veicolo entra nell'angolo cieco del guidatore. È possibile selezionare tre livelli di assistenza, qualora il guidatore si appresti in ogni caso a un cambio di corsia: solo avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni, avviso visivo e acustico o correzione automatica dell'angolo di sterzo.

#### **SURROUND VIEW CAMERA**

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.

#### **CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP & GO**

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop & Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente se l'arresto avviene in meno di due secondi.

#### **SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE**

Questo sistema monitora i veicoli e i pedoni che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

#### **RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO**

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

#### **SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA**

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, il Levante è equipaggiato con sensori di parcheggio integrati nel paraurti anteriore e in quello posteriore. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra la vettura circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale per avere sempre il controllo su ciò che accade dietro l'auto.

#### **PARTENZA ASSISTITA IN SALITA**

Grazie ad appositi sensori, il sistema rileva l'inclinazione dell'auto quando è ferma in salita e la mantiene ferma bloccando i freni: in questo modo, il guidatore ha il tempo di rilasciare il pedale del freno e premere sull'acceleratore senza che l'auto scivoli indietro.

#### **DISCESA CONTROLLATA (HDC)**

Il sistema HDC consente di affrontare discese innevate o con scarsa aderenza ad andatura uniforme e controllata, senza che il guidatore debba premere il freno. Se l'auto accelera senza l'intervento del guidatore, il sistema agisce automaticamente sui freni per rallentarla fino alla velocità desiderata, impostata in precedenza usando i pulsanti del Cruise Control. Per disattivare il sistema, basta premere sull'acceleratore o sul freno.





# Sicurezza TOTALE

Tutte le Maserati garantiscono i massimi livelli di sicurezza e tranquillità alla guida.  
Ecco alcune delle funzionalità offerte dal Levante.

## **IL MASERATI STABILITY PROGRAM**

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi.

Il sistema MSP opera congiuntamente con il controllo della trazione (ASR), che riduce lo slittamento delle ruote ottimizzando la trazione, e al controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e

distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, la partenza assistita in salita assiste il guidatore negli spunti in salita.

## **CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO**

Quando si parla di dinamica di guida, spesso è meglio essere attivi, piuttosto che reattivi. Il controllo integrato del veicolo (IVC) illustra perfettamente il concetto. Questo sistema è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità. Il risultato, su rettilinei o tornanti, è una maggiore sicurezza, un piacere di guida più intenso e velocità potenzialmente più elevate.



#### **FARI FULL-LED A MATRICE ADATTIVI**

Oltre a dare uno stile personale al look del Levante, i nuovi fari full-LED a matrice adattivi garantiscono ancora più sicurezza e praticità al guidatore e agli altri utenti della strada. Con 15 LED che si attivano negli abbaglianti, questi fari offrono un angolo di visuale incrementato fino al 200% rispetto alle tradizionali luci alogene. Abbinati al fascio di luce adattivo, anticipano le curve e rilevano la presenza di eventuali altri veicoli per evitare di abbagliare chi viaggia nel senso di marcia opposto.

Invece di abbassare automaticamente i fari, la tecnologia antiabbagliamento dirige il fascio di luce in modo da non infastidire i conducenti dei veicoli provenienti dalla direzione opposta. Grazie a questo "tunnel di luce", gli abbaglianti mantengono invariata la loro intensità. Il sistema può creare fino a quattro tunnel contemporaneamente, ciascuno ampio quanto un veicolo proveniente dalla carreggiata opposta.

#### **SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**

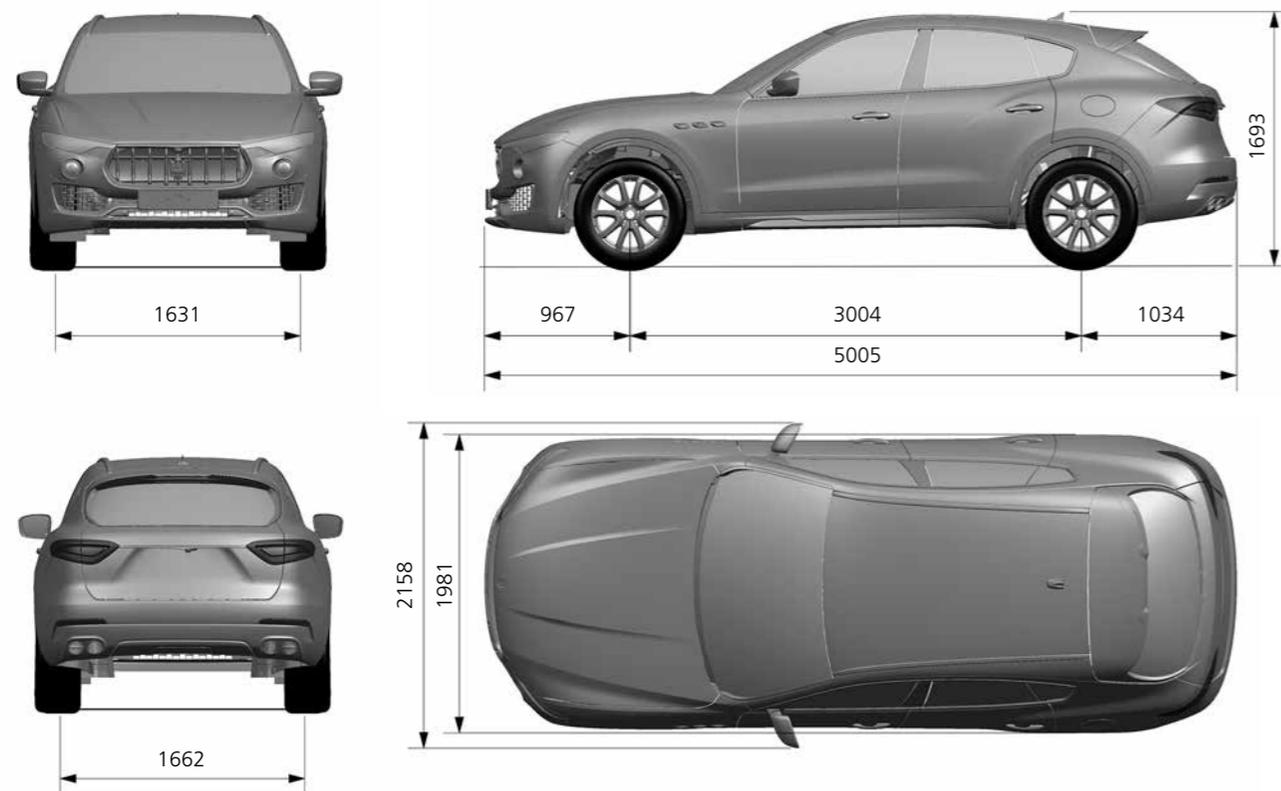
Di serie su tutte le versioni Levante, questo sistema monitora continuamente la pressione degli pneumatici mediante un sensore integrato nelle valvole. La pressione rilevata viene visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di foratura o variazione di pressione degli pneumatici, il sistema allerta il guidatore con avvisi visivi e acustici.

#### **SEI AIRBAG**

Il Maserati Levante è dotato di sei airbag. I due frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino sono ulteriormente salvaguardati dai due airbag laterali integrati nei sedili anteriori. In più, il rivestimento del tettuccio vicino al montante centrale nasconde due airbag a tendina che proteggono la testa dei passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale.

# Levante

## SPECIFICHE TECNICHE



### DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5005 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1693 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1631 mm
Carreggiata posteriore	1662 mm
Sbalzo anteriore	967 mm
Sbalzo posteriore	1034 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2205 kg

### LEVANTE DIESEL

Lunghezza	5005 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1693 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1631 mm
Carreggiata posteriore	1662 mm
Sbalzo anteriore	967 mm
Sbalzo posteriore	1034 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2205 kg

### LEVANTE

Lunghezza	5005 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1693 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1631 mm
Carreggiata posteriore	1662 mm
Sbalzo anteriore	967 mm
Sbalzo posteriore	1034 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2109 kg

### LEVANTE S

Lunghezza	5005 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1981 mm
Altezza	1693 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1631 mm
Carreggiata posteriore	1662 mm
Sbalzo anteriore	967 mm
Sbalzo posteriore	1034 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2109 kg

### MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	Turbodiesel V6 60°
Cilindrata	2987 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW)   250 CV (184 kW)
Regime di potenza massima	4000 giri/min
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000-2600 giri/min

Numero di cilindri e disposizione	Turbodiesel V6 60°
Cilindrata	2987 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW)   250 CV (184 kW)
Regime di potenza massima	4000 giri/min
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000-2600 giri/min

Numero di cilindri e disposizione	Benzina V6 60°
Cilindrata	2979 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	350 CV (257 kW)
Regime di potenza massima	5750 giri/min
Coppia massima	500 Nm
Regime di coppia massima	1750-4750 giri/min

Numero di cilindri e disposizione	Benzina V6 60°
Cilindrata	2979 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 giri/min
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	2000-4750 giri/min

### TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

### PRESTAZIONI

Velocità massima	230 km/h*   225 km/h**
Accelerazione (0-100 km/h)	6,9 s*   7,3 s**
Spazio di arresto (100-0 km/h)	36 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	9,8-10,0 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	6,8-7,3 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	7,9-8,3 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo urbano min - max)	258-264 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo extra urbano min - max)	179-192 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo combinato min - max)	208-218 g/km
Normativa	Euro 6D Temp

Velocità massima	230 km/h*   225 km/h**
Accelerazione (0-100 km/h)	6,9 s*   7,3 s**
Spazio di arresto (100-0 km/h)	36 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	9,8-10,0 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	6,8-7,3 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	7,9-8,3 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo urbano min - max)	258-264 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo extra urbano min - max)	179-192 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo combinato min - max)	208-218 g/km
Normativa	Euro 6D Temp

Velocità massima	251 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	6,0 s
Spazio di arresto (100-0 km/h)	36 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	15,0-15,7 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	9,3-9,7 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	11,4-11,9 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo urbano min - max)	339-356 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo extra urbano min - max)	212-219 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo combinato min - max)	259-269 g/km
Normativa	Euro 6D Temp

Velocità massima	264 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	5,2 s
Spazio di arresto (100-0 km/h)	34,5 m
Consumi (ciclo urbano min - max)	14,9-15,3 l/100 km
Consumi (ciclo extra urbano min - max)	9,8-10,1 l/100 km
Consumi (ciclo combinato min - max)	11,6-12,0 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo urbano min - max)	337-347 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo extra urbano min - max)	221-228 g/km
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo combinato min - max)	264-272 g/km
Normativa	Euro 6D Temp

\* Versione 275 CV \*\* Versione 250 CV

Dati aggiornati a Settembre 2019



IL MONDO MASERATI

# DIVENTA UN MAESTRO AL VOLANTE

## MASTER MASERATI DRIVING COURSES

Essere al volante di una Maserati con la strada libera davanti a sé è fra le esperienze più esaltanti della vita. Scegliendo un corso di guida Master Maserati si può scoprire cosa succede se al posto dell'autostrada ci si trova di fronte a un circuito mozzafiato oppure ad un impegnativo percorso fuoristrada.

È possibile esplorare lo strepitoso potenziale di tutti i modelli Maserati e vivere due esperienze davvero esclusive: guidare la straordinaria GranTurismo MC GT4 e poi passare sul sedile del passeggero lasciando il volante a un campione del mondo FIA GT1.

Con il loro DNA racing, tutte le vetture Maserati permettono di esprimersi al meglio, sia quando si punta al giro veloce sia quando si affrontano le insidie dello sterrato.

E non sarai solo in questo percorso che ti porterà a diventare un vero pilota Maserati. Seduto al volante, potrai contare sul supporto dell'istruttore seduto al tuo fianco, un pilota pluripremiato che ti darà preziosi consigli per farti imparare rapidamente senza rinunciare al divertimento. E per affinare ancora di più le tue doti di pilota, dati telemetrici avanzati e analisi video dettagliate delle tue sessioni di guida.

I corsi di guida Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de' Melegari (Parma), caratterizzato da standard di sicurezza e strutture logistiche di primissimo livello.

## GLI ISTRUTTORI

La gestione dei corsi è affidata a piloti di calibro internazionale, con esperienze in categorie d'élite come la Formula 1, il campionato mondiale endurance e il campionato mondiale di rally. Tutti gli istruttori sono italiani e lavorano da anni in esclusiva per i corsi Master Maserati, intervallando i corsi a Varano con le loro carriere automobilistiche. Uno staff, complessivamente, di oltre 50 persone sotto la guida di Andrea de Adamich figura molto stimata nel mondo degli sport motoristici.

## PRACTICE

### ACCENDI IL MOTORE E PREPARATI ALLE PRIME EMOZIONI MASERATI

Il percorso per diventare un vero Maestro del volante Maserati inizia qui. È un po' come una sessione di prove libere in Formula 1: ci si mette al volante e si inizia a studiare l'auto. L'istruttore spiega le basi della guida in pista, poi sarà il momento di passare alla pratica: ti aspetta fin da subito un'esperienza di puro divertimento, alla ricerca dei limiti che puoi raggiungere con Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo e GranCabrio. A fine corso, sarai un pilota notevolmente migliore. Avrai anche tutte le carte in regola per il corso di livello successivo: Qualifying.

## QUALIFYING

### DIVENTA UN MAESTRO DELLA VELOCITÀ AL VOLANTE DI UNA MASERATI

Proprio come succede in Formula 1 quando si cerca la pole position, l'intensità sale. A bordo di GranTurismo, Ghibli, Quattroporte e Levante proverai a superare i tuoi limiti, commetterai errori e li correggerai, diventando sempre più rapido e padroneggiando sempre meglio l'arte della velocità secondo Maserati. Ovviamente, il tuo istruttore sarà sempre al tuo fianco per offrirti preziosi consigli dall'alto della sua esperienza. A questo livello è prevista un'analisi video dettagliata con l'ausilio dei dati telemetrici raccolti durante la sessione di guida che ti aiuterà ad affinare le tue capacità, da sfoggiare al più presto in altri e più impegnativi corsi Master Maserati.

## RACE

### VIVI IL BRIVIDO DI DIVENTARE UN VERO PILOTA MASERATI CON LA POTENTE GT4

Questo corso di un giorno offre la possibilità di guidare un bolide da competizione purosangue: la GT4. Prima di allacciare le cinture di sicurezza, prenderai confidenza con l'auto in ogni suo aspetto. Una volta ascoltati i consigli del tuo istruttore, potrai affrontare la pista e scoprire che cosa sa davvero fare la GT4 e fino a dove puoi spingerla. Ci saranno anche sessioni cronometrate, per un po' di sana competizione. Il tutto col supporto di meccanici ed esperti di telemetria e analisi video, un vero team da gara.

## CHAMPIONSHIP

### UN'ESPERIENZA ESCLUSIVA SU UN'AUTO ECCEZIONALE: LA GRANTURISMO MC GT4

Articolato su due giornate, il corso Championship è il più esclusivo fra i Master Maserati. Avrai a disposizione una vera squadra corse, un istruttore dedicato e dati telemetrici all'avanguardia. Potrai addirittura contare sui fisioterapisti MedEx del team Ferrari di Formula 1: un dettaglio fondamentale, perché guidare la GT4 è letteralmente un'esperienza mozzafiato, considerando che probabilmente non hai mai sperimentato una forza G così intensa. Ma non finisce qui: vivrai l'emozione di giri record a bordo di questa vettura iconica guidata da Andrea Bertolini, quattro volte campione del mondo.

## RALLY POWER STAGE

### LIBERA TUTTE LE POTENZIALITÀ DELLA MASERATI DEI SUV, SU QUALSIASI TERRENO

Preparati a emozioni sempre più forti, su strada e in fuoristrada. Questo corso di un'intera giornata ha come protagonista principale il Levante, che ti farà conoscere il mondo dell'off-road. Ci sarà però spazio anche per gli altri modelli Maserati e scoprirai come il giusto mix tra capacità di guida e tecnologia possa farti superare le superfici più sdruciolevoli e le pendenze più proibitive. Il Levante è il re incontrastato della riserva naturale vicino al circuito di Varano: affrontando una serie di esercizi insieme al tuo istruttore, scoprirai le doti poliedriche della Maserati dei SUV e sfoggerai le tue migliori capacità di guida.

## MASTER INCENTIVE

### LA SCELTA PIÙ ESCLUSIVA E ADRENALINICA PER UN MOMENTO DI TEAM BUILDING O UN "GRAZIE" SPECIALE

L'euforia e l'adrenalina di un corso di guida Maserati sono perfette per creare spirito di squadra. È possibile organizzare corsi su misura che rispondono esattamente agli interessi e agli obiettivi di ciascun team o azienda, con qualsiasi numero di partecipanti e di qualsiasi durata. Il corso può, ad esempio, puntare sulle nozioni basilari della guida in pista, oppure su come diventare un vero pilota. Sono a disposizione istruttori esperti, lezioni individuali, video, registrazioni telemetriche e il pieno supporto di una squadra di professionisti. Le sessioni di guida possono essere integrate con programmi e attività culturali, tra cui una visita privata al Panini Motor Museum di Modena, esperienze culinarie e la visita dello stabilimento Maserati. Per il massimo della comodità vengono organizzati anche i pernottamenti in hotel e i trasferimenti da e verso l'aeroporto.

## PRONTI PER I CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI?

Per informazioni su disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, scrivere a [info@mastermaserati.it](mailto:info@mastermaserati.it) o visitare [mastermaserati.com](http://mastermaserati.com).

## SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I Programmi riservati ai Clienti\* sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

### HEALTH SERVICE PROGRAM

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, il Centro Assistenza Maserati locale si occuperà di organizzare il rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

### FULL CREDIT SERVICES

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non si dovrà interrompere il viaggio: il guidatore potrà infatti contare subito su una vettura di cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio e Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

\*La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail [info@maserati.com](mailto:info@maserati.com).

## IL MONDO DEL TRIDENTE

### VISITA DELLO STABILIMENTO

Visitare lo stabilimento Maserati di Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nel nostro showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store.

Visita dello showroom: per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 30 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati: per un'autentica full immersion nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo [factorytour@maserati.com](mailto:factorytour@maserati.com).

### CONSEGNA IN STABILIMENTO

Per assaporare appieno i primi momenti al volante di una Maserati non c'è niente di meglio che partire da dove è nata. L'evento inizia nello showroom Maserati. Dopo una cordiale accoglienza con caffè e drink, si potrà scegliere un tour di 90 minuti alla scoperta della linea di produzione, accompagnati da una guida specializzata e da un fotografo. Al termine, arriverà il momento di incontrare per la prima volta la propria auto e di conoscere tutte le sue caratteristiche. Dopo la firma dei documenti, ecco le foto finali all'uscita della sede Maserati e poi l'arrivederci. L'intera esperienza, inclusa la visita dello stabilimento, ha una durata compresa fra le due ore e mezza e le tre ore.

In quali stabilimenti si consegnano le auto?

Tutti i modelli possono essere consegnati a Modena.

Prenotazioni

La consegna presso lo stabilimento si può prenotare attraverso qualsiasi concessionaria ufficiale Maserati al momento dell'ordine dell'auto. Il futuro proprietario verrà poi contattato con circa un mese di anticipo per concordare la data della consegna.

### COLLEZIONE MASERATI

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e nei Maserati Store presso gli showroom di Modena e Grugliasco. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com) e consegnati direttamente a domicilio.

### MASERATI CLUB

Entrare nell'esclusivo in un Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati ad eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri dei Club Maserati. Il Club rappresentano l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare [www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com).

### ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Gli accessori originali Maserati sono una combinazione perfetta di design e funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio del Levante rivelano la vera essenza del brand, sempre in cerca

dell'equilibrio ottimale fra comfort e prestazioni. I sistemi di trasporto Maserati, come ad esempio il box portabagagli da tetto, il portabici e la vasca baule, sono progettati per sfruttare al meglio la spaziosità e la funzionalità del Levante, in qualsiasi situazione. Non manca una gamma di pratici accessori per la sicurezza, come gli pneumatici a marchio Maserati MGT (Maserati Genuine Tyres) e i teli copriauto. La brochure completa degli accessori originali Maserati è consultabile online ([www.maserati.com](http://www.maserati.com)) oppure presso le concessionarie e i centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

### MASERATI CLASSICHE

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende un importante servizio storico documentale dedicato agli attuali proprietari di vetture classiche Maserati, una serie di prodotti celebrativi, abbigliamento, modelli in scala e molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su [www.maserati.com](http://www.maserati.com) nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a [maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com).

NORD AMERICA

Canada  
USA

CENTRO/SUD AMERICA

Argentina  
Brasile  
Cile  
Colombia  
Costa Rica  
Ecuador  
Guatemala  
Messico  
Panama  
Perù  
Porto Rico  
Repubblica Dominicana  
Uruguay

EUROPA

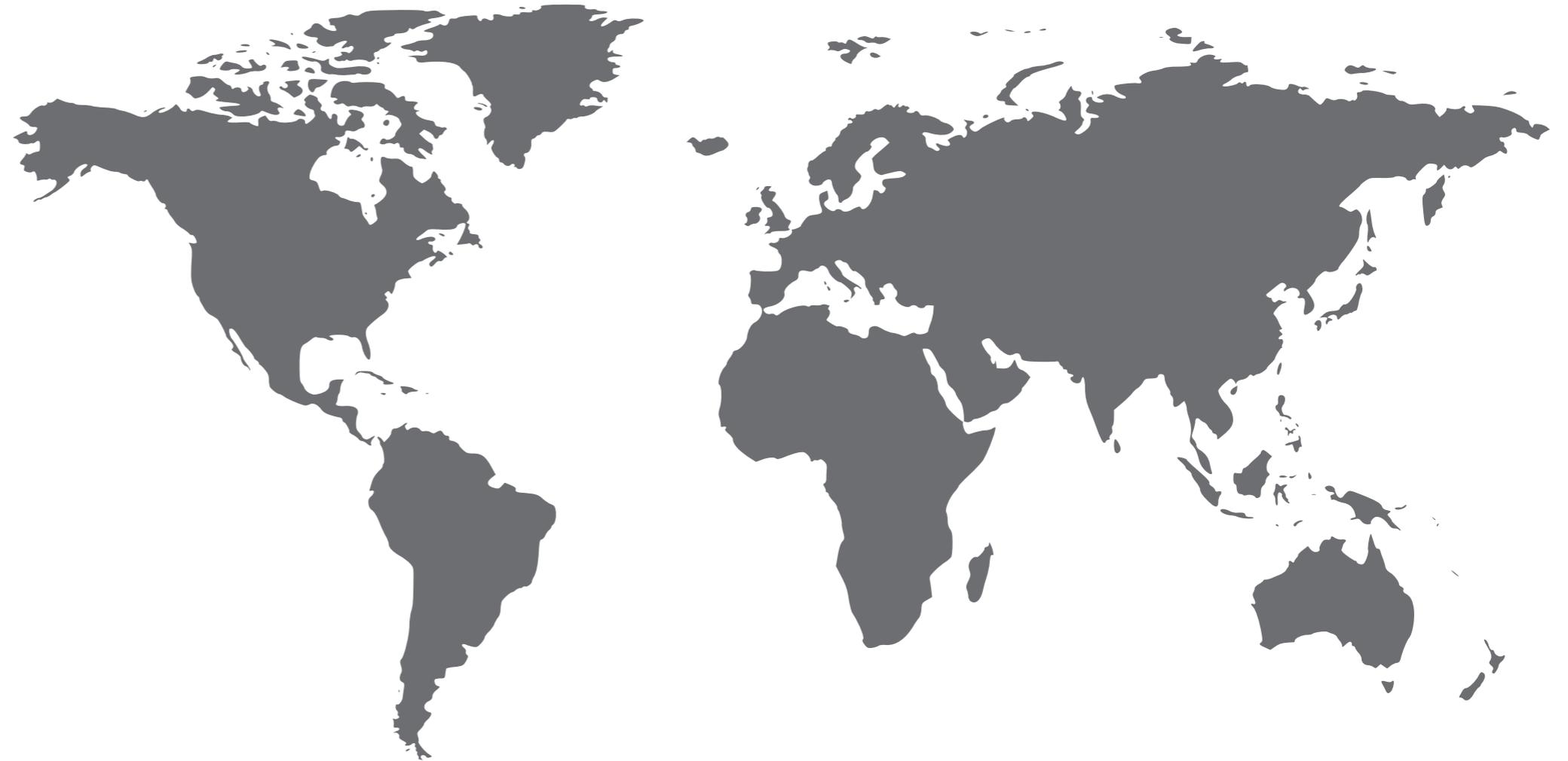
Andorra  
Austria  
Belgio  
Bielorussia  
Bulgaria  
Cipro  
Danimarca  
Estonia  
Germania  
Grecia  
Israele  
Italia  
Kazakistan  
Lituania  
Lussemburgo  
Norvegia  
Olanda  
Polonia  
Portogallo  
Principato di Monaco  
Regno Unito  
Repubblica Ceca  
Romania  
Russia  
Slovacchia  
Slovenia  
Spagna  
Svezia  
Svizzera  
Turchia  
Ucraina  
Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita  
Bahrain  
Egitto  
Emirati Arabi Uniti  
Giordania  
Kuwait  
Libano  
Marocco  
Oman  
Qatar  
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia  
Cina  
Corea del Sud  
Filippine  
Giappone  
Hong Kong  
India  
Indonesia  
Kazakistan  
Malesia  
Nuova Zelanda  
Singapore  
Taiwan  
Thailandia  
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - [info@maserati.com](mailto:info@maserati.com)  
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284  
Altrimenti, contattare il numero 0039 02 44412899



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando [www.maserati.it](http://www.maserati.it)



[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY