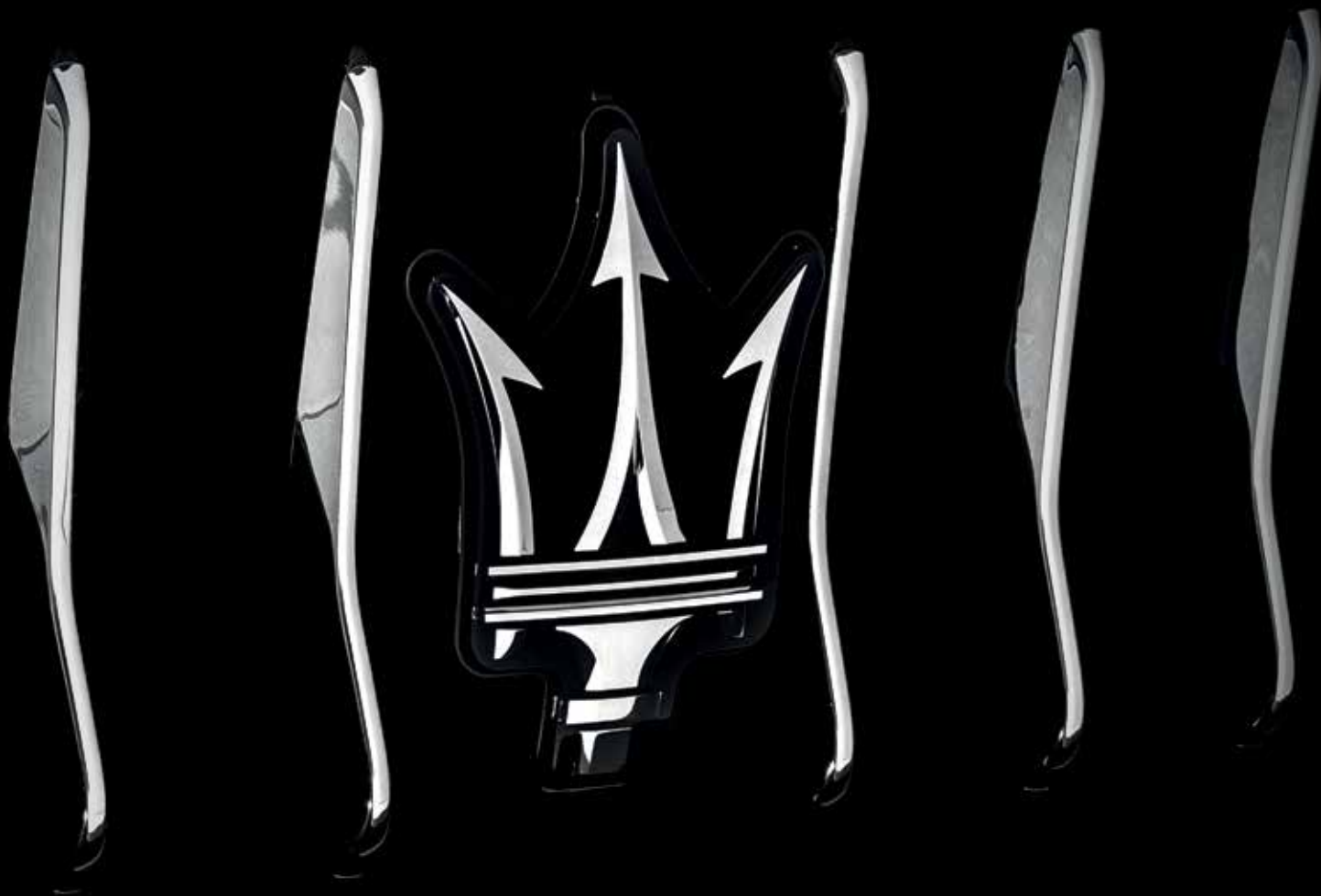




MASERATI



Quattroporte

Quattroporte

INDICE

Indole straordinaria	4	Motori	42
Una storia di carattere	8	Tecnologia	48
Esterni	12	Sicurezza	56
Interni	18	Quattroporte - Specifiche tecniche	66
Gran Duo	24	Il mondo Maserati	68



INDOLE STRAORDINARIA

Un'icona ASSOLUTA

Con l'audacia che da sempre la caratterizza, nel 1963 Maserati montò un motore V8 da competizione su un'elegante berlina di lusso e presentò con orgoglio questa sua creazione al mondo. Nasceva così la prima Quattroporte, che incantò l'intero Salone dell'automobile di Torino. Quell'entusiasmo, quello stupore, erano comprensibili. Fino ad allora, tutti conoscevano Maserati per le sue coupé e le spider raffinate, oltre che per i suoi successi sportivi. Ma la Quattroporte era diversa: era, all'epoca, la berlina più veloce al mondo.

Con Quattroporte, Maserati parlava a un'élite di intenditori pronti a cogliere le emozionanti possibilità di viaggio offerte dalle nuove opportunità di percorrere lunghe distanze. A bordo dell'ammiraglia Maserati, tanto veloce quanto capace di avvolgere nel comfort e nell'inimitabile stile italiano, le distanze sembravano accorciarsi. Oggi la Maserati Quattroporte è ancora animata da quello stesso spirito. Il V6 Ferrari a benzina e il V6 turbodiesel offrono alla Quattroporte una potenza da autentica sportiva, mentre il passo lungo assicura un abitacolo spazioso ed elegante. Il comfort è ai massimi livelli in ogni sua sfaccettatura, dai rivestimenti in finissima pelle naturale italiana Pieno Fiore agli avanzati sistemi di assistenza alla guida. Il design, con le sue linee scolpite e armoniose, ha tutta la forza evocativa che ci si aspetta da una Maserati. Perché Maserati è sempre alla ricerca di nuove idee per il futuro delle grand tourer di lusso, ma ci sono valori che non cambieranno mai.





U

UNA STORIA DI CARATTERE

Puro SPIRITO MASERATI

La Maserati Quattroporte fa parte di una storia più che secolare. Una storia fatta di perseveranza, di passione per le sfide, di un impegno sempre vincente. Il tutto con un audace stile italiano. Maserati nasce ufficialmente nel **1914** a Bologna, al civico 1 di Via de' Pepoli. I suoi primi passi risalgono però al **1900**, quando Carlo, figlio maggiore di Rodolfo Maserati, costruì un motore monocilindrico e lo montò su una bicicletta. Con quella bici a motore affrontò e vinse una lunga e difficile gara nel Nord Italia. Carlo aveva appena 17 anni. Poco dopo, questo intrepido ragazzo progettò un altro motore e lo montò su un telaio da auto in legno. Nasceva così il primo veicolo Maserati della storia. Con il suo spirito innovativo e la sua passione per la velocità, per Maserati fu inevitabile entrare nel mondo elitario degli sport motoristici. Un passo ambizioso, premiato da innumerevoli vittorie in tutto il mondo. Ecco solo alcuni di quegli storici successi. Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta in una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati "Boyle Special" 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis. La fine degli **anni '40** segnò per Maserati la svolta verso il lusso, con la produzione della grand tourer A6 1500. Costruita nell'attuale sede di Modena, si presentava con una seducente carrozzeria firmata Pininfarina. Poco dopo arrivò una cabrio, la A6G Spider Frua. Potenza e prestazioni non si erano mai unite in un connubio tanto perfetto: si aprivano così nuove prospettive per le auto da lunghe percorrenze. Da allora, tutte le Maserati di serie hanno seguito questa formula inimitabile: un equilibrio ideale fra prestazioni da pista, affascinante design italiano e tutto il lusso e il comfort che si possono cercare in una grand tourer di prestigio. La Maserati Quattroporte non fa assolutamente eccezione.





E

ESTERNI

La vera ESCLUSIVITÀ

Lusso, prestigio e comfort, senza rinunciare a prestazioni di massimo livello: questa è l'anima della Maserati Quattroporte, che trova la sua massima espressione nel maestoso dinamismo delle linee esterne.

Ispirata all'Alfieri e dominata dall'iconico Tridente, la calandra è caratterizzata da un design a muso di squalo incorniciato dai nuovi ed eleganti fari full-LED adattivi. Lo sguardo corre poi sulle tre prese d'aria laterali, sulla finestratura senza telaio, fino all'inconfondibile logo Saetta dei montanti posteriori. Sul retro, i doppi terminali di scarico cromati sono l'indizio più evidente della vocazione ai lunghi viaggi della Quattroporte.



tutto

IL FASCINO DEL COLORE

Specchio della personalità del guidatore, il colore carrozzeria contribuisce a sottolineare il fascino di Quattroporte e a renderla ancora più attraente. La proposta cromatica offre anche il colore tristrato Blu Nobile che esprime una particolare sfaccettatura della personalità del marchio Maserati e interpreta il coraggio e l'eleganza che da sempre contraddistinguono la Casa del Tridente.



VERNICE TRISTRATO BLU NOBILE

Un blu deciso e profondo, con microcristalli che risplendono alla luce del sole, dando un tocco di magia al design della Quattroporte. Luminoso e fluido come le onde del mare che si rincorrono, più che un colore questo blu è un'esperienza visiva che si rinnova ad ogni sguardo, mai uguale a se stessa.



Simbolo di nobiltà fin dagli antichi Egizi, il blu esprime regalità e autorevolezza. Questo nuovo tristrato si caratterizza pertanto come una tonalità che, rispecchiando questa aristocratica tradizione, esalta alla perfezione le linee slanciate della Maserati Quattroporte.



INTERNI

Sensazioni UNICHE

Salire sulla Maserati Quattroporte significa vivere profonde emozioni, per due motivi. Da un lato emoziona con la sua promessa di prestazioni straordinarie, dall'altro affascina con la maestria artigianale dei suoi dettagli, il suo comfort, le comodità che la tecnologia è in grado di offrire e l'impareggiabile stile italiano. Tra i tratti distintivi del marchio spicca il simbolo del Tridente, presente al centro del volante e, goffrato o ricamato, sui poggiatesta dei sedili. I sedili, la parte alta della plancia e i braccioli, con il loro rivestimento in pelle di altissima qualità, creano un armonioso contrasto con gli inserti in radica a poro aperto. I sedili anteriori riscaldati sono dotati di regolazione elettrica a 12 vie, mentre una funzione di memoria consente di impostare configurazioni personalizzate per sedile del guidatore, volante e specchietti retrovisori esterni. Dotazioni di serie sono anche l'avanzato sistema di infotainment con display touchscreen da 8,4" e il sensore di qualità dell'aria. Per la gamma degli allestimenti interni vi è anche la possibilità di optare per l'assoluta morbidezza della pelle naturale Pieno Fiore e la scelta di nuove finiture interne. Nella parte posteriore dell'abitacolo, il divano in pelle è frazionabile 60/40 e può comodamente accogliere tre persone, mettendo a disposizione un bracciolo centrale con vano portaoggetti, porta USB e presa da 12 V. Due nuovi posaceneri sono collocati nella tasca dei pannelli porta posteriori. La Quattroporte non si limita a soddisfare tutte le aspettative: le supera.



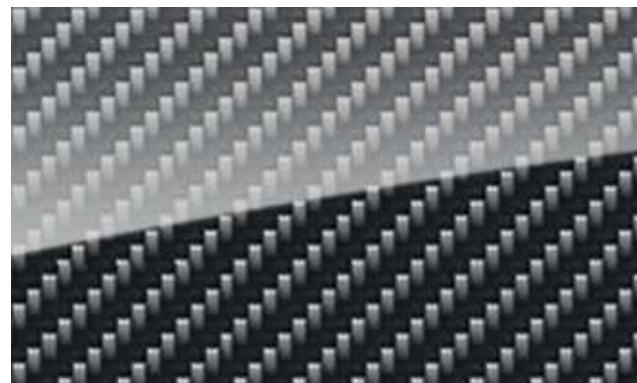


Nuove FINITURE INTERNE

L'estetica decisa degli interni è un altro elemento caratterizzante per Maserati. Due nuove finiture interne consentono una personalizzazione ancora più spiccata dell'abitacolo, per un'esperienza di guida che lascia il segno.

FINITURA LUCIDA IN FIBRA DI CARBONIO (MACRO TWILL)

Grazie alla sua particolare trama dall'effetto 3D, questa finitura lucida esalta sia l'esclusività sia l'anima sportiva di Maserati. Poiché la trama della fibra di carbonio è reale e non stampata, ogni auto è unica e nessuna è mai perfettamente uguale a un'altra. In più, la naturale resistenza del carbonio protegge queste finiture da graffi e danni, per una Quattroporte sempre impeccabile.



FINITURA LUCIDA IN ROVERE

Come tutte le altre nuove finiture Maserati, questa complessa finitura in rovere lucido ha richiesto circa un anno di lavoro, dal concept originario al prodotto finito: tre strati di legni diversi, sovrapposti e poi lavorati da esperti artigiani italiani. Simbolo di uno dei più potenti casati italiani, il rovere si caratterizza come un legno con fini venature messe in risalto dalla finitura lucida, per interni raffinati ed eleganti.





GRAN DUO



Quattroporte GranLusso

UN NUOVO CONCETTO DI LUSO

Per chi chiede il massimo dell'eleganza alla sua Maserati Quattroporte, è disponibile
l'allestimento GranLusso.



Le caratterizzazioni esterne includono uno spoiler frontale dal design discreto, gli inserti cromati del paraurti, le minigonne laterali in tinta carrozzeria e le targhette GranLusso sui parafranghi anteriori. A completare l'insieme, i cerchi in lega Mercurio da 20" con pinze freno nere.





Interni

GRANLUSSO BY ERMENEGILDO ZEGNA

La Quattroporte GranLusso è pensata per chi non si accontenta quando si parla di raffinatezza ed eleganza. Ecco perché sfoggia interni davvero esclusivi, ideati e realizzati in collaborazione con Ermenegildo Zegna, una delle case di moda più celebrate al mondo. Le pelli più pregiate si sposano con inserti in fibra naturale di seta da gelso Zegna su sedili, pannelli porta, cielo dell'abitacolo, alette parasole e cornice della plafoniera. La seta è impreziosita dalla lavorazione artigianale del ricamo microchevron, riproposto nell'inserto centrale della seduta dei sedili in versione macrochevron. Sono disponibili tre diverse combinazioni cromatiche di pelle e seta, con cuciture a contrasto. L'allestimento GranLusso prevede inoltre il volante in legno con inserti in pelle, le finiture in legno, la regolazione elettrica della pedaliera, la tendina parasole posteriore elettrica, il climatizzatore quadizona e i sedili posteriori riscaldati.



Pelle pregiata Cuoio/
Seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto
Grigio Chiaro



Pelle pregiata Rosso/
Seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto
Grigio Chiaro



Pelle pregiata Nero/
Seta Zegna Grigio Scuro
con cuciture a contrasto
Grigio Chiaro

Quattroporte GranSport

ACCENTO SULLA SPORTIVITÀ

Per una Maserati Quattroporte con un'attitudine più dinamica e sportiva, la scelta giusta è
l'allestimento GranSport.



Il frontale esibisce prese d'aria centrali e laterali che migliorano il raffreddamento e una sezione inferiore con splitter aerodinamici. Il filante profilo laterale, con le targhette GranSport, ha un aspetto ancora più d'impatto grazie alle minigonne laterali e ai Cerchi forgiati in lega da 21" con pinze freno rosse. L'estrattore, anch'esso proposto in Black Piano, definisce il design al posteriore. Un'altra interessante opportunità di personalizzazione offerta dall'allestimento GranSport è il pacchetto esterni in fibra di carbonio, che dà ancora più grinta a specchietti retrovisori, maniglie delle portiere, montante centrale e profilo del paraurti anteriore.



Un'atleta RAFFINATA

Gli interni dell'allestimento GranSport esaltano l'indole sportiva della Maserati Quattroporte, a partire dagli avvolgenti sedili in pelle che offrono un supporto ottimale anche quando l'auto viene guidata al limite. Il volante sportivo in pelle con palette del cambio in alluminio garantisce massima precisione nel controllo. Le finiture della plancia in Black Piano e la pedaliera sportiva in acciaio spazzolato contribuiscono a rendere la configurazione ancora più grintosa. A tutto questo si può abbinare il pacchetto opzionale in fibra di carbonio, caratterizzato da finiture discrete e piacevoli al tatto su volante sportivo, palette del cambio, battitacco e modanature dell'abitacolo.





M

MOTORI



Potenza IN GIOCO

Una delle principali caratteristiche di tutti i veicoli Maserati è la capacità di percorrere lunghe distanze ad alta velocità. Per essere all'altezza di questo compito, la Quattroporte può contare su un potente motore a benzina – assemblato dai tecnici Ferrari a Maranello – e su un motore diesel.

La Quattroporte offre un mix accattivante di potenza e signorilità. Le prestazioni sono quelle di una supercar pronta ad aggredire la pista, ma sempre attenta all'efficienza. La voce del motore è inconfondibilmente Maserati, con le valvole di bypass del sistema di scarico che garantiscono un sound sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche la maneggevolezza dell'auto, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile. Nella versione diesel, grazie al sistema Maserati Active Sound, due attuatori sottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa ancora più energico e dinamico.

V6 TURBODIESEL DA 275 CV*

Il V6 sovralimentato Common Rail da 3,0 litri della Maserati Quattroporte Diesel offre una combinazione unica di potenza,

comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza. Con una potenza di 275 CV a 4.000 giri/min e ben 600 Nm di coppia fra 2.000 e 2.600 giri/min, questo motore spinge la Quattroporte da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi, prima di raggiungere i 252 km/h di velocità massima. Nel ciclo misto, i consumi sono di 7,0-7,6 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari ad appena 183-199 g/km.

V6 DA 430 CV

La Quattroporte S e la S Q4 sono equipaggiate con il più potente dei motori V6. La potenza massima è pari a 430 CV, disponibili a 5.750 giri/min. La coppia massima di 580 Nm si raggiunge tra i 2.250 e i 4.000 giri/min. La Quattroporte S accelera da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi, mentre la S Q4 in 4,8 secondi. Per entrambe la velocità massima è di 288 km/h. Nel ciclo misto, per la versione S i consumi sono di 11,1-11,3 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 252-256 g/km. Per la S Q4 sono, invece, di 11,7-11,8 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 265-268 g/km.

*In Italia, disponibile anche la versione da 250 CV.





TECNOLOGIA



Guida PERSONALIZZATA

Il sofisticato cambio automatico ZF a otto rapporti della Quattroporte mette a disposizione del guidatore una vasta gamma di funzionalità.

Dotato di una nuova leva a due guide con pulsante riservato alla modalità parcheggio, il cambio utilizza un software auto-adattivo per modificare gli schemi di cambiata in funzione dello stile di guida, offrendo un'esperienza ancora più personalizzata. Gli ultimi due rapporti, il settimo e l'ottavo, sono calibrati per ridurre il consumo di carburante e massimizzare il comfort nei lunghi viaggi in autostrada. Il cambio trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori attraverso un differenziale meccanico a slittamento limitato (LSD), di serie su tutte le versioni, che assicura una trazione ottimale anche nelle situazioni più impegnative. Per ottimizzare l'esperienza di guida, sono disponibili cinque modalità di funzionamento, selezionabili tramite i pulsanti accanto alla leva del cambio:

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiate vengono eseguite a regimi più elevati in meno di 100 millisecondi. In questo modo viene massimizzata l'erogazione di potenza, per un'esperienza di

guida ancora più sportiva. Ma, soprattutto, nella versione a benzina si attiva l'overboost. Questo significa che la coppia massima è disponibile a un regime di rotazione molto ridotto. E se l'adrenalina ancora non basta, ecco il controllo integrato del veicolo (IVC) per il massimo del controllo dinamico.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema passa automaticamente al rapporto superiore quando il regime di rotazione si avvicina alla zona rossa, e scala le marce allo stesso modo.

MODALITÀ SPORT MANUALE

In modalità Sport manuale, il guidatore ha il pieno controllo del cambio: si attiva la funzione overboost per massimizzare le prestazioni, le cambiate sono più veloci e nette e il motore può essere spinto al limite senza alcun intervento del sistema. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Questa modalità assicura un migliore controllo in tutte le condizioni meteorologiche, una risposta del motore più confortevole e silenziosa e consumi di carburante ridotti al minimo.

Un'esperienza CHE CONQUISTA

La lunga strada da percorrere, tutta curve e con qualche sorpresa. La Maserati Quattroporte la affronta decisa, grazie a una ricca dotazione di sistemi intelligenti.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4

Con il suo sistema di trazione integrale intelligente, leggero e compatto, la Quattroporte S Q4 è la scelta perfetta per chi cerca sia la guida appagante di un'auto a trazione posteriore sia la sicurezza di una 4x4. In condizioni normali, il sistema Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio.

SOSPENSIONI SKYHOOK

Questo sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo basterà selezionare l'impostazione Skyhook Sport, che ha un pulsante dedicato fra i comandi per la modalità di guida: gli ammortizzatori si irrigidiranno in un attimo.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

L'EPS è di serie su tutte le versioni della Quattroporte, ma la reattività della vettura non ne risente. È progettato per offrire l'esperienza di guida che ci si aspetta da Maserati. Questo sistema è molto efficiente perché alimentato dal motore solo quando serve, senza bisogno di una pompa idraulica. Inoltre, l'assenza di fluidi pressurizzati sotto al cofano riduce le esigenze di manutenzione. Il sistema interviene rendendo lo sterzo più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre lo rende più diretto e pesante alle alte velocità. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.

CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO

Quando si parla di dinamica di guida, spesso è meglio essere attivi, piuttosto che reattivi. Il controllo integrato del veicolo (IVC) illustra perfettamente il concetto. Questo sistema è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità.



Innovazioni PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment della Quattroporte è intuitivo e coinvolgente, grazie al suo sistema di assistenza in tempo reale personalizzabile.

Gli interni della Quattroporte sono stati progettati attorno a un'interfaccia-pilota intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia della Quattroporte. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio,

Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili.

Con la presa Aux-in, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica. Molte altre funzioni dell'auto sono gestibili attraverso l'unità MTC+. Questo sistema all'avanguardia è dotato delle due funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple fa da assistente personale.

INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

La Quattroporte permette di scegliere fra due impianti audio straordinari. Quello di serie è il Premium Harman Kardon da 900 Watt, con 10 altoparlanti che offrono i più alti livelli di definizione audio. Chi invece cerca un'acustica di assoluta eccellenza, può scegliere l'impianto audio surround Bowers & Wilkins, disponibile come optional, con 15 altoparlanti e un amplificatore da 1.280 Watt.





SICUREZZA



Sistemi AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

La Quattroporte può essere equipaggiata con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida, per offrire il massimo livello di sicurezza, tanto su strada aperta quanto nel traffico cittadino.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP & GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop & Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE

Questo sistema monitora i veicoli e i pedoni che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Questo sistema interviene quando l'auto sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale collocata dietro lo specchietto retrovisore monitora continuamente la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Il display del quadro strumenti mostra in tempo reale la situazione. Le linee bianche ai lati del veicolo indicano che il veicolo è perfettamente centrato in corsia, una

linea gialla indica che la vettura si sta spostando verso destra o verso sinistra, mentre una linea gialla lampeggiante segnala l'uscita dalla corsia. A questo punto, quando viene selezionata la casella "Visivo e tattile" sul display touchscreen, il sistema di Assistenza al mantenimento di corsia interviene per correggere l'angolo di sterzo. L'attivazione degli indicatori di direzione disattiva il sistema.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop & Go e assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada con guida semi-autonoma di livello 2. Sfruttando le informazioni ricavate da una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e da un sistema radar nella calandra, l'HAS mantiene automaticamente il veicolo centrato nella sua corsia, a una velocità predefinita e a una determinata distanza dal veicolo che precede. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è persino in grado di ridurre la velocità della vettura fino a fermarla del tutto. Per garantire la massima sicurezza, il sistema richiede che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante.



ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

L'Assistenza attiva per l'angolo cieco valuta costantemente lo spazio fra la Quattroporte e i veicoli vicini, esaminando gli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto con dei sensori radar. Quando un veicolo entra in una di queste zone, compare un triangolo di avviso sugli specchietti retrovisori esterni per allertare il guidatore. Se in quel momento è attivo l'indicatore di direzione, viene emesso anche un segnale acustico. L'assistenza attiva per l'angolo cieco offre una protezione ancora maggiore: oltre a far comparire l'avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni e ad attivare il segnale acustico, il sistema applica una coppia sterzante correttiva se il guidatore inizia a cambiare corsia quando c'è un veicolo nell'angolo cieco.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio (disponibile soltanto in abbinamento all'Avviso di angolo cieco).

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. È qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità e limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte

pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display del quadro strumenti. Il sistema funziona grazie a una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e ai dati forniti dal sistema di navigazione satellitare.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, la Quattroporte è equipaggiata con sensori di parcheggio integrati nei paraurti anteriori e posteriori. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra l'auto circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale, collocata in prossimità della serratura del bagagliaio, che mostra su schermo cosa c'è dietro il veicolo. Griglie dinamiche indicano l'ingombro massimo della vettura e il percorso previsto, in base all'angolo di sterzo delle ruote anteriori.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.



Sicurezza TOTALE

Maserati ha fatto della sicurezza una priorità assoluta nella progettazione della Quattroporte. Per questo, oltre a garantire chilometri e chilometri di performance straordinarie e lusso raffinato, offre il massimo della tranquillità alla guida.

IL MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi. Il sistema MSP opera congiuntamente con il controllo di trazione (ASR), che

riduce lo slittamento delle ruote e ottimizzando la trazione, e al controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, la partenza assistita in salita assiste il guidatore negli spunti in salita.



FARI FULL-LED ADATTIVI CON FUNZIONE ANTIABBAGLIAMENTO

La Quattroporte è equipaggiata con nuovi fari full-LED adattivi che impreziosiscono ulteriormente lo straordinario look Maserati, migliorando in maniera significativa la visibilità e riducendo il consumo energetico grazie a una maggiore durata delle lampadine. Con 15 LED che si attivano negli abbaglianti, questi fari offrono un angolo di visuale incrementato fino al 200% rispetto alle tradizionali luci alogene. La porzione di strada illuminata si estende per 55 metri e la durata delle lampadine risulta quasi raddoppiata. In più, la tecnologia antiabbagliamento permette di sfruttare appieno tutti i vantaggi di questi fari, senza disturbare i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Questo sistema, infatti, sfrutta una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore per rilevare i veicoli in avvicinamento, quindi dirige il fascio di luce in modo da non abbagliare i conducenti e gestire al meglio le condizioni di traffico. Nel frattempo, le aree circostanti rimangono illuminate quasi a giorno, per la

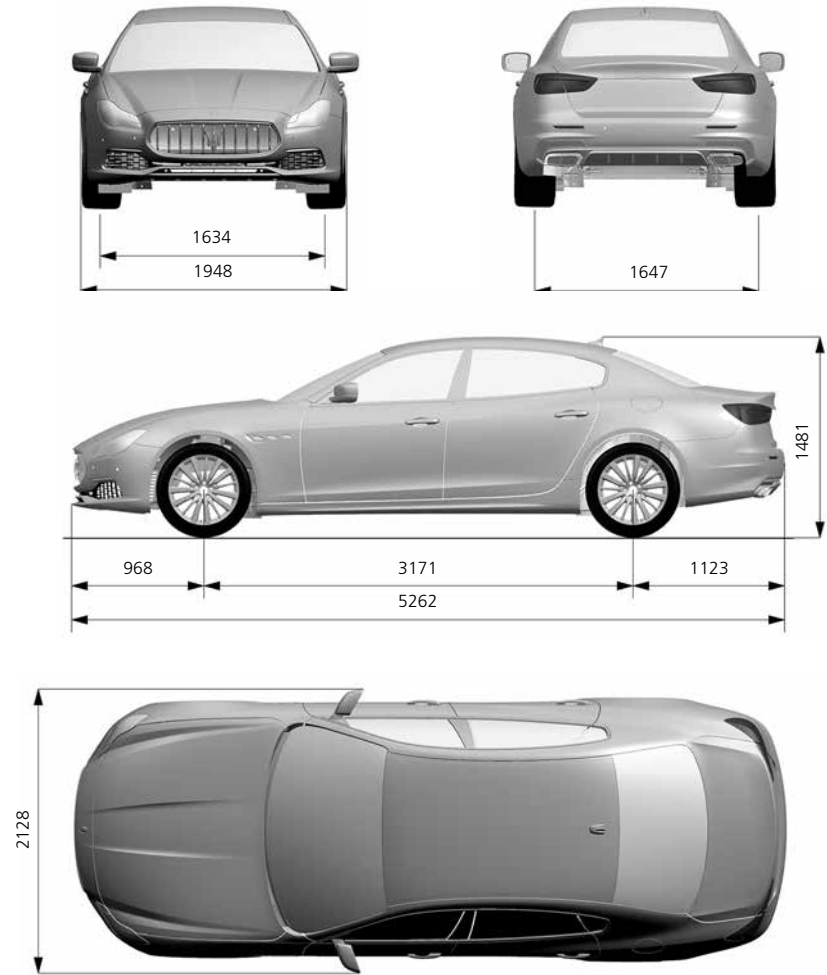
massima sicurezza. I fari sono dotati di fascio di luce adattivo (ADB). Questo sistema regola automaticamente la larghezza e la profondità del fascio luminoso dei fari, massimizzando l'efficacia dell'illuminazione e la sicurezza. Ciò è possibile grazie a una telecamera montata sullo specchietto retrovisore e a sensori che monitorano diversi parametri, come la posizione del volante, la velocità della vettura e lo stile di guida. L'AFS si attiva automaticamente in caso di maltempo, sia in autostrada che in città.

AIRBAG E POGGIATESTA ATTIVI

La Maserati Quattroporte è dotata di sei airbag. In caso di urto, i due frontali a doppio stadio proteggono guidatore e passeggero anteriore, che sono ulteriormente salvaguardati dagli airbag a tendina e laterali. Inoltre, i sedili anteriori sono dotati di poggiatesta attivi, che in caso di urto si avvicinano automaticamente alla testa per ridurre il rischio di colpo di frusta.

Quattroporte

SPECIFICHE TECNICHE



DIMENSIONI E PESI
Lunghezza
Larghezza (con specchietti)
Larghezza (senza specchietti)
Altezza
Passo
Carreggiata anteriore
Carreggiata posteriore
Sbalzo anteriore
Sbalzo posteriore
Diametro di sterzata
Capacità bagagliaio
Capacità serbatoio
Peso veicolo

MOTORE
Numero di cilindri e disposizione
Cilindrata
Alésaggio
Corsa
Rapporto di compressione
Potenza massima
Regime di potenza massima
Coppia massima
Regime di coppia massima

TRASMISSIONE
Trasmissione

PRESTAZIONI
Velocità massima
Accelerazione (0-100 km/h)
Spazio di arresto (100-0 km/h)
Consumi (ciclo urbano min - max)
Consumi (ciclo extra urbano min - max)
Consumi (ciclo combinato min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo extra urbano min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato min - max)
Normativa

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

Dati aggiornati a Settembre 2019

QUATTROPORTE DIESEL
5262 mm
2128 mm
1948 mm
1481 mm
3171 mm
1634 mm
1647 mm
968 mm
1123 mm
11800 mm
530 l
70 l
1925 kg

Turbodiesel V6 60°
2987 cm ³
83 mm
92 mm
16,5:1
275 CV (202 kW) 250 CV (184 kW)
4000 giri/min
600 Nm
2000-2600 giri/min

Automatica 8 rapporti

252 km/h* 242 km/h**
6,4 s* 6,8 s**
35,5 m
8,5-9,1 l/100 km* 8,4-9,4 l/100 km**
6,1-6,7 l/100 km* 6,2-6,5 l/100 km**
7,0-7,6 l/100 km
224-240 g/km* 220-247 g/km**
160-175 g/km* 162-171 g/km**
183-199 g/km
Euro 6D Temp Evap

QUATTROPORTE S
5262 mm
2128 mm
1948 mm
1481 mm
3171 mm
1634 mm
1647 mm
968 mm
1123 mm
11800 mm
530 l
80 l
1860 kg

Benzina V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
430 CV (316 kW)
5750 giri/min
580 Nm
2250-4000 giri/min

Automatica 8 rapporti

288 km/h
5,0 s
35,5 m
15,4-15,5 l/100 km
8,6-8,9 l/100 km
11,1-11,3 l/100 km
349-350 g/km
195-201 g/km
252-256 g/km
Euro 6D Temp Evap

QUATTROPORTE S Q4
5262 mm
2128 mm
1948 mm
1481 mm
3171 mm
1634 mm
1647 mm
968 mm
1123 mm
11800 mm
530 l
80 l
1920 kg

Benzina V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
430 CV (316 kW)
5750 giri/min
580 Nm
2250-4000 giri/min

Automatica 8 rapporti

288 km/h
4,8 s
35,5 m
15,0-15,7 l/100 km
9,4-10,0 l/100 km
11,7-11,8 l/100 km
339-355 g/km
213-227 g/km
265-268 g/km
Euro 6D Temp Evap



IL MONDO MASERATI

DIVENTA UN MAESTRO AL VOLANTE

MASTER MASERATI DRIVING COURSES

Essere al volante di una Maserati con la strada libera davanti a sé è fra le esperienze più esaltanti della vita. Scegliendo un corso di guida Master Maserati si può scoprire cosa succede se al posto dell’autostrada ci si trova di fronte a un circuito mozzafiato oppure ad un impegnativo percorso fuoristrada.

È possibile esplorare lo strepitoso potenziale di tutti i modelli Maserati e vivere due esperienze davvero esclusive: guidare la straordinaria GranTurismo MC GT4 e poi passare sul sedile del passeggero lasciando il volante a un campione del mondo FIA GT1.

Con il loro DNA racing, tutte le vetture Maserati permettono di esprimersi al meglio, sia quando si punta al giro veloce sia quando si affrontano le insidie dello sterrato.

E non sarai solo in questo percorso che ti porterà a diventare un vero pilota Maserati. Seduto al volante, potrai contare sul supporto dell’istruttore seduto al tuo fianco, un pilota pluripremiato che ti darà preziosi consigli per farti imparare rapidamente senza rinunciare al divertimento. E per affinare ancora di più le tue doti di pilota, dati telemetrici avanzati e analisi video dettagliate delle tue sessioni di guida.

I corsi di guida Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de’ Melegari (Parma), caratterizzato da standard di sicurezza e strutture logistiche di primissimo livello.

GLI ISTRUTTORI

La gestione dei corsi è affidata a piloti di calibro internazionale, con esperienze in categorie d’élite come la Formula 1, il campionato mondiale endurance e il campionato mondiale di rally. Tutti gli istruttori sono italiani e lavorano da anni in esclusiva per i corsi Master Maserati, intervallando i corsi a Varano con le loro carriere automobilistiche. Uno staff, complessivamente, di oltre 50 persone sotto la guida di Andrea de Adamich figura molto stimata nel mondo degli sport motoristici.

PRACTICE

ACCENDI IL MOTORE E PREPARATI ALLE PRIME EMOZIONI MASERATI

Il percorso per diventare un vero Maestro del volante Maserati inizia qui. È un po’ come una sessione di prove libere in Formula 1: ci si mette al volante e si inizia a studiare l’auto. L’istruttore spiega le basi della guida in pista, poi sarà il momento di passare alla pratica: ti aspetta fin da subito un’esperienza di puro divertimento, alla ricerca dei limiti che puoi raggiungere con Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo e GranCabrio. A fine corso, sarai un pilota notevolmente migliore. Avrai anche tutte le carte in regola per il corso di livello successivo: Qualifying.

QUALIFYING

DIVENTA UN MAESTRO DELLA VELOCITÀ AL VOLANTE DI UNA MASERATI

Proprio come succede in Formula 1 quando si cerca la pole position, l’intensità sale. A bordo di GranTurismo, Ghibli, Quattroporte e Levante proverai a superare i tuoi limiti, commetterai errori e li correggerai, diventando sempre più rapido e padroneggiando sempre meglio l’arte della velocità secondo Maserati. Ovviamente, il tuo istruttore sarà sempre al tuo fianco per offrirti preziosi consigli dall’alto della sua esperienza. A questo livello è prevista un’analisi video dettagliata con l’ausilio dei dati telemetrici raccolti durante la sessione di guida che ti aiuterà ad affinare le tue capacità, da sfoggiare al più presto in altri e più impegnativi corsi Master Maserati.

RACE

VIVI IL BRIVIDO DI DIVENTARE

UN VERO PILOTA MASERATI CON LA POTENTE GT4

Questo corso di un giorno offre la possibilità di guidare un bolide da competizione purosangue: la GT4. Prima di allacciare le cinture di sicurezza, prenderai confidenza con l’auto in ogni suo aspetto. Una volta ascoltati i consigli del tuo istruttore, potrai affrontare la pista e scoprire che cosa sa davvero fare la GT4 e fino a dove puoi spingerla. Ci saranno anche sessioni cronometrate, per un po’ di sana competizione. Il tutto col supporto di meccanici ed esperti di telemetria e analisi video, un vero team da gara.

CHAMPIONSHIP

UN’ESPERIENZA ESCLUSIVA SU UN’AUTO ECCEZIONALE: LA GRANTURISMO MC GT4

Articolato su due giornate, il corso Championship è il più esclusivo fra i Master Maserati. Avrai a disposizione una vera squadra corse, un istruttore dedicato e dati telemetrici all’avanguardia. Potrai addirittura contare sui fisioterapisti MedEx del team Ferrari di Formula 1: un dettaglio fondamentale, perché guidare la GT4 è letteralmente un’esperienza mozzafiato, considerando che probabilmente non hai mai sperimentato una forza G così intensa. Ma non finisce qui: vivrai l’emozione di giri record a bordo di questa vettura iconica guidata da Andrea Bertolini, quattro volte campione del mondo.

RALLY POWER STAGE

LIBERA TUTTE LE POTENZIALITÀ DELLA MASERATI DEI SUV, SU QUALSIASI TERRENO

Preparati a emozioni sempre più forti, su strada e in fuoristrada. Questo corso di un’intera giornata ha come protagonista principale il Levante, che ti farà conoscere il mondo dell’off-road. Ci sarà però spazio anche per gli altri modelli Maserati e scoprirai come il giusto mix tra capacità di guida e tecnologia possa farti superare le superfici più sdruciolevoli e le pendenze più proibitive. Il Levante è il re incontrastato della riserva naturale vicino al circuito di Varano: affrontando una serie di esercizi insieme al tuo istruttore, scoprirai le doti poliedriche della Maserati dei SUV e sfoggerai le tue migliori capacità di guida.

MASTER INCENTIVE

LA SCELTA PIÙ ESCLUSIVA E ADRENALINICA PER UN MOMENTO DI TEAM BUILDING O UN “GRAZIE” SPECIALE

L’euforia e l’adrenalina di un corso di guida Maserati sono perfette per creare spirito di squadra. È possibile organizzare corsi su misura che rispondono esattamente agli interessi e agli obiettivi di ciascun team o azienda, con qualsiasi numero di partecipanti e di qualsiasi durata. Il corso può, ad esempio, puntare sulle nozioni basilari della guida in pista, oppure su come diventare un vero pilota. Sono a disposizione istruttori esperti, lezioni individuali, video, registrazioni telemetriche e il pieno supporto di una squadra di professionisti. Le sessioni di guida possono essere integrate con programmi e attività culturali, tra cui una visita privata al Panini Motor Museum di Modena, esperienze culinarie e la visita dello stabilimento Maserati. Per il massimo della comodità vengono organizzati anche i pernottamenti in hotel e i trasferimenti da e verso l’aeroporto.

PRONTI PER I CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI?

Per informazioni su disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, scrivere a info@mastermaserati.it o visitare mastermaserati.com.

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I Programmi riservati ai Clienti* sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

HEALTH SERVICE PROGRAM

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, il Centro Assistenza Maserati locale si occuperà di organizzare il rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

FULL CREDIT SERVICES

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non si dovrà interrompere il viaggio: il guidatore potrà infatti contare subito su una vettura di cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio e Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

*La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

VISITA DELLO STABILIMENTO

Visitare lo stabilimento Maserati di Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nel nostro showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store.

Visita dello showroom: per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 30 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati: per un'autentica full immersion nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo factorytour@maserati.com.

CONSEGNA IN STABILIMENTO

Per assaporare appieno i primi momenti al volante di una Maserati non c'è niente di meglio che partire da dove è nata. L'evento inizia nello showroom Maserati. Dopo una cordiale accoglienza con caffè e drink, si potrà scegliere un tour di 90 minuti alla scoperta della linea di produzione, accompagnati da una guida specializzata e da un fotografo. Al termine, arriverà il momento di incontrare per la prima volta la propria auto e di conoscere tutte le sue caratteristiche. Dopo la firma dei documenti, ecco le foto finali all'uscita della sede Maserati e poi l'arrivederci. L'intera esperienza, inclusa la visita dello stabilimento, ha una durata compresa fra le due ore e mezza e le tre ore.

In quali stabilimenti si consegnano le auto?

Tutti i modelli possono essere consegnati a Modena.

Prenotazioni

La consegna presso lo stabilimento si può prenotare attraverso qualsiasi concessionaria ufficiale Maserati al momento dell'ordine dell'auto. Il futuro proprietario verrà poi contattato con circa un mese di anticipo per concordare la data della consegna.

COLLEZIONE MASERATI

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e nei Maserati Store presso gli showroom di Modena e Grugliasco. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

MASERATI CLUB

Entrare nell'esclusivo in un Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati ad eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri dei Club Maserati. Il Club rappresentano l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Gli accessori originali Maserati realizzati per Quattroporte offrono una combinazione ideale di design esclusivo e straordinaria funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano

la vera essenza del Brand. Fra gli accessori per la Quattroporte si possono scegliere cerchi e pneumatici originali Maserati. Gli accessori di trasporto a marchio Maserati includono la vasca baule e il box baule ripiegabile, ma anche la sacca portasci e portasnowboard. Non mancano nemmeno gli eleganti teli copriauto. La brochure completa degli accessori originali Maserati è consultabile online (www.maserati.com) oppure presso le concessionarie e i centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende un importante servizio storico documentale dedicato agli attuali proprietari di vetture classiche Maserati, una serie di prodotti celebrativi, abbigliamento, modelli in scala e molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
USA

CENTRO/SUD AMERICA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Ecuador
Guatemala
Messico
Panama
Perù
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

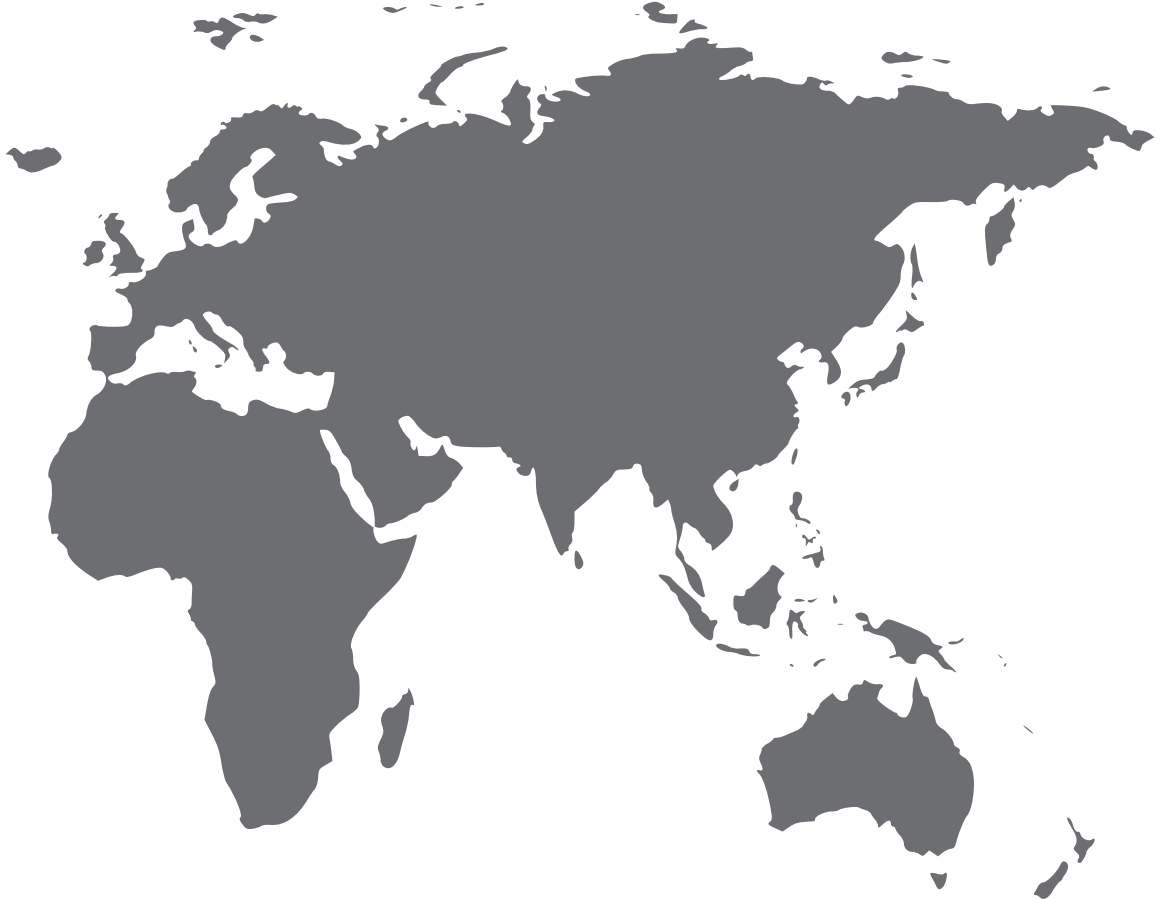
Andorra
Austria
Belgio
Bielorussia
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Germania
Grecia
Israele
Italia
Kazakistan
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Olanda
Polonia
Portogallo
Principato di Monaco
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovacchia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrain
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero 0039 02 44412899



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY