



*Ghibli*



# La nouvelle Maserati Ghibli Hybrid. Performance Charged.

Dans la nature, il y a des moments où une simple étincelle donne naissance à quelque chose de nouveau, un instant où l'hybridation agit comme un catalyseur de changement.

C'est ce qui a inspiré la nouvelle Maserati Ghibli Hybrid : la première d'une lignée de nouveaux véhicules, à l'avant-garde d'une ère naissante pour la marque.

La Ghibli Hybrid enflamme l'avenir de Maserati sans trahir le passé. Le premier moteur hybride dans l'histoire de la marque, où l'innovation et la technologie ont toujours été associées à une ingénierie automobile de haute performance, pour faire avancer Maserati vers un avenir plus durable.

Plus rapide que le diesel, plus écologique que l'essence : la philosophie de la Ghibli Hybrid en quelques mots.

Ses détails d'un nouveau bleu dédié, la couleur universellement adoptée comme symbole d'une mobilité propre, donnent à la Ghibli Hybrid un look branché. Les trois prises d'air latérales, les étriers de frein Brembo et le traditionnel logo Saetta qui orne le pilier C sont accentués de ce nouveau bleu. En Europe, la Ghibli Hybrid est présentée dans une toute nouvelle couleur Grigio Evoluzione, un gris froid high-tech avec des nuances de bleu. La couleur prend vie à la lumière du soleil, lorsque le scintillement des métaux crée un éclat particulier, qui met en valeur les courbes de la voiture.

À l'intérieur, la Ghibli Hybrid Grigio Evoluzione se caractérise par des sièges en cuir naturel Pieno Fiore noirs rehaussés de coutures bleues, et par le système multimédia MIA (Maserati Intelligence Assistant) nouvelle génération.

Quels que soient votre choix ou votre ambition, la Maserati Ghibli vous offre toujours une réponse unique et inspirante.





#### DIMENSIONS ET POIDS

GHIBLI HYBRID	
Longueur	4971 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1945 mm
Hauteur(*)	1461 mm
Empattement	2998 mm
Angle de braquage	11700 mm
Volume de chargement	500 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids homologué	1878 kg
Poids moyen	1950 kg

\* Version marché européen

#### MOTEUR

Nombre de cylindres et configuration	L4
Déplacement	1998 cc
Alésage	84 mm
Temps	90 mm
Rapport de compression	9.5:1
Puissance maximale	243 kW (330 CV)
Régime moteur à puissance maximale	5750 rpm
Couple de pointe	450 Nm
Régime moteur au couple de pointe	4000 rpm

#### TRANSMISSION

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

#### PERFORMANCES

Vitesse maximale	255 km/h
Accélération (0 à 100 km/h)	5.7 s
Distance de freinage (100 à 0 km/h)	35.5 m
Consommation (cycle mixte)	8.1 - 9.4 l/100 km
Consommation (cycle bas)	13.1 - 13.6 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	8.1 - 9.4 l/100 km
Consommation (cycle élevé)	6.7 - 8.2 l/100 km
Consommation (cycle très élevé)	7.4 - 8.9 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle mixte)	183 - 213 g/km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle bas)	295 - 307 g/km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle moyen)	183 - 213 g/km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle élevé)	151 - 186 g/km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle très élevé)	168 - 200 g/km
Norme	Euro 6D Final
Autres contenus	Start & Stop

Les données correspondent aux tests effectués conformément au Règlement (UE) 2017/1151, mis à jour en janvier 2021. Veuillez vérifier la disponibilité de Maserati Connect MY21 dans votre pays.



MASERATI



[maserati.com/ghibli/hybrid](http://maserati.com/ghibli/hybrid)