


Maserati



Quattroporte

Quattroporte. An icon of Italian elegance.

イタリアの優美を体現するアイコン - クアトロポルテ

1963年、マセラティはかつてないラグジュアリー・スポーツセダンを誕生させました。ラグジュアリーなセダンボディにパワフルなV8レーシングエンジンを搭載したこのモデルを、マセラティのエンジニアたちは誇り高く世界に向け送り出しました。初代クアトロポルテの誕生です。

レースの血統を受け継ぐV6ガソリンエンジン、力強いV6ターボディーゼルエンジン、さらにトロフェオではV8ガソリンエンジンが奢られるクアトロポルテは、すべてのモデルで力強い走りを堪能できます。

新たな意匠に生まれ変わったマセラティのシンボル、トライデントグリルは孤高のオーラをまといます。リアコンビネーションランプは、かつてジョルジェット・ジウジアーロが「3200GT」に採用した“ブーメラン型”ランプをモチーフとしており、これは当時LEDを先んじて投入した意欲的な作品でした。クアトロポルテではその独創性を受け継ぎ、リアビューの個性的なフォルムを際立たせるべく、先進の3K射出成形技術を用いた3色レンズユニットを採用しました。

またロングホイールベース化により、室内には広々とした上質な居住空間を確保。手作業による丹念なステッチが施されイタリアの天然レザー“ピエノ・フィオーレ”や、最先端の運転支援システムなど、随所に至るまで快適性ならびに利便性が追求されています。また、一新されたメータークラスターのほか、10.1インチの新設計HDスクリーンも新たに採用。画面上で直感的に操作できる「MIA(マセラティ・インテリジェント・アシスタント)」マルチメディアシステムが、クアトロポルテに乗る愉しみをさらに広げます。

ラグジュアリーグランドツアラーを追求し続けるマセラティが胸を張って世に送り出すフラッグシップモデル、クアトロポルテ。卓越した性能のみならず、大胆さと洗練もが同居するクラフトマンシップの結晶です。



Quattroporte Trofeo



Quattroporte V6



Quattroporte Trofeo

| 寸法および重量 | クアトロポルテ | クアトロポルテ S | クアトロポルテ S Q4 | クアトロポルテ トロフェオ |
|----------------|---------|-----------|--------------|---------------|
| 全長 | 5270 mm | 5270 mm | 5270 mm | 5270 mm |
| 全幅 (ドアミラーを含む)* | 2130 mm | 2130 mm | 2130 mm | 2130 mm |
| 全幅 (ドアミラーを含まず) | 1950 mm | 1950 mm | 1950 mm | 1950 mm |
| 全高 | 1470 mm | 1470 mm | 1470 mm | 1470 mm |
| ホイールベース | 3170 mm | 3170 mm | 3170 mm | 3170 mm |
| トランク容量 | 530 l | 530 l | 530 l | 530 l |
| 燃料タンク容量 | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |
| 車両重量 | 2070 kg | 2070 kg | 2120 kg | 2130 kg |
| 車両総重量 | 2290 kg | 2290 kg | 2340 kg | 2350 kg |

*自社測定値

| エンジン | クアトロポルテ | クアトロポルテ S | クアトロポルテ S Q4 | クアトロポルテ トロフェオ |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| シリンダー数・配置 | V6 60° | V6 60° | V6 60° | V8 90° |
| 総排気量 | 2979 cm ³ | 2979 cm ³ | 2979 cm ³ | 3798 cm ³ |
| ボア | 86.5 mm | 86.5 mm | 86.5 mm | 86.5 mm |
| ストローク | 84.5 mm | 84.5 mm | 84.5 mm | 80.8 mm |
| 圧縮比 | 9.7:1 | 9.7:1 | 9.7:1 | 9.44:1 |
| 最高出力 | 257 kW (350 ps) | 316 kW (430 ps) | 316 kW (430 ps) | 427 kW (580 ps) |
| 最高出力発生回転数 | 5500 rpm | 5700 rpm | 5700 rpm | 6750 rpm |
| 最大トルク | 500 Nm | 580 Nm | 580 Nm | 730 Nm |
| 最大トルク発生回転数 | 2250 rpm | 3000 rpm | 3000 rpm | 2500 - 5000 rpm |

| トランスミッション | クアトロポルテ | クアトロポルテ S | クアトロポルテ S Q4 | クアトロポルテ トロフェオ |
|-----------|---------|-----------|--------------|---------------|
| トランスミッション | 8速AT | 8速AT | 8速AT | 8速AT |

| パフォーマンス | クアトロポルテ | クアトロポルテ S | クアトロポルテ S Q4 | クアトロポルテ トロフェオ |
|--------------------|----------|-----------|--------------|---------------|
| 最高速度* | 270 km/h | 288 km/h | 288 km/h | 326 km/h |
| 0-100 km/h 加速* | 5.5 s | 5.0 s | 4.8 s | 4.5 s |
| 制動距離 (100-0 km/h)* | 35.5 m | 35.5 m | 35.5 m | 34 m |

*自社測定値

規則 (EU)2017/1151に従って実施された試験に基づくデータ。2021年6月更新。

2021年モデルでのマセラティ コネクトの提供条件は国によって異なりますのでご確認ください。



Quattroporte V6



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120