


Maserati



Quattroporte



不朽のレガシー | 6

歴史に裏付けられた個性

フォリセリエ | 42

あなただけの1台を作り上げる
パーソナライゼーションプログラム

無限の可能性 | 8

クアトロポルテコレクションの
ラインアップ

主要諸元 | 48

クアトロポルテ全モデルの
スペック一覧

大いなる旅への誘い | 22

ありふれた世界に光る真の個性

可能性を広げる充実のサービス | 52

ハイパワーが生み出すラグジュアリー | 28

先進安全機能(ADAS)

イタリアの優美を体現するアイコン

An Icon of Italian Elegance



A Grand-Scale Icon

偉大なるアイコン

1963年にマセラティは、大胆なニューモデルを発表しました。その世界初となるラグジュアリー・スポーツセダンが、クアトロポルテです。本物を知るドライバーたちが願う、特別な要求を満たすクルマが登場したのです。当時のヨーロッパでは、高速自動車道のネットワークが拡大する中で、新たに長距離移動においてエキサイティングな運転を楽しめる環境が整い始めました。そこで人々の期待に応えたのが、ハイスピードを約束する高い動力性能、広々とした快適な車内、そして息を飲むほどにエレガントなイタリアンスタイルを融合したクアトロポルテだったのです。時は流れ2021年、マセラティ クアトロポルテは当時とほぼ変わらぬ理念を貫いています。フェラーリ製のV6ガソリンエンジンも、力強いV8エンジンも、レース由来の優れたパワーを発揮します。さらにホイールベースの長さを生かしたゆとりを持つ、エレガントな室内空間を実現。ハンドステッチを施したイタリアのピエノ・フィオーレ製の上質天然レザーや、最先端のドライビング・アシスタンス・システムなど、細部に至るまで快適性と利便性を追求しています。そして巧みな造形で、アグレッシブでありながら、時を経ても色褪せることのない気品を表現するスタイル。クアトロポルテにはマセラティの真髄が見事に凝縮されています。マセラティはこれからも、変わることのない魅力と共に、ラグジュアリー・グランドツーリングの未来を創造し続けます。

100年以上前にさかのぼるマセラティの物語。クアトロポルテもまた、その歴史の1ページに名を刻んでいます。忍耐と困難。不屈の挑戦。長いレースの果ての、勝利。クアトロポルテは、大胆なイタリアンスタイルと共に、そのすべてを成し遂げたのです。以来、マセラティのすべてのモデルはその流儀に従ってレース由来のパフォーマンスを持ち、さらに官能的なイタリアンデザインと、グランドツアラーに求められるあらゆる上質感ならびに快適性を身につけています。ドライバーのどんな期待にも応えるクルマ、それがマセラティ クアトロポルテです。

Quattroporte | 1963



不朽のレガシー

An Enduring Legacy



V8 Engine - Quattroporte Trofeo



クアトロポルテは、感性を刺激する卓越したパワーと、ハイエンドのビジネスインテリジェンスを兼ね備えます。すなわち、いつでもレースに臨めるスーパーカーに匹敵する性能と、優れた燃費効率が両立しているのです。

V6ガソリンエンジン、さらにTrofeoでのV8ガソリンエンジンとどれを選んでも、強力なレースカー由来のパワーを体感できます。

無限の可能性

Endless possibilities

V6 Engine - Quattroporte GT, Quattroporte Modena, Quattroporte Modena Q4



Three new trims for a *unique encounter*

特別な1台に出来る、3タイプの最新トリム

新たに3タイプの特別なトリムを採用しました。GT、Modena、そしてTrofeoといずれのトリムを選んでも、ボンネットの先端には新しいマセラティロゴが添えられています。さらに、フロントフェダーに組み込まれたマセラティ伝統の3連サイドエアベントの上には、それぞれのトリムを示すバッジを組み合わせることで個性を主張。Cピラーに目を向けると、従来のサエッタロゴに代わる新たなトライデントロゴ、トランクリッドにはリニューアルされた書体によるMaseratiの文字が、特別な存在であることを主張します。

GT

伝統的なグランドツーリングの哲学をエレガントに打ち出したGTトリム。マセラティの都会的、かつ現代的なスピリットを具現化しています。この新しいトリムの細部にまでわたる上質な仕立ては、きわめて高いレベルの特別さを求めるドライバーにも満足を届けます。



Modena

マセラティの本社があるモデナにとって、スポーツカーは誇り高き伝統。スポーティさを強調するダイナミックなスタイルのModenaトリムは、クアトロポルテを一段と力強く印象付けます。

Trofeo

最速を体現するスタイルがここに。Trofeoトリムでは、スピードに対するピュアな気持ちをベースとし、レースにインスピライアされたデザイン要素が魅力を放ちます。



The Quattroporte Collection

クアトロポルテ コレクション

あなたの個性を表現する1台をお選びください。

Quattroporte GT

クアトロポルテ GT



最高出力

350 HP

最高速度

270 km/h*

0-100km/h加速

5.5 秒*

エンジン形式

V6

駆動方式

RWD

最大トルク

500 Nm

Quattroporte Modena Q4

クアトロポルテ Modena Q4



最高出力

430 HP

最高速度

288 km/h*

0-100km/h加速

4.8 秒*

エンジン形式

V6

駆動方式

AWD

最大トルク

580 Nm

Quattroporte Modena

クアトロポルテ Modena



430 HP

288 km/h*

5.0 秒*

V6

RWD

580 Nm

Quattroporte Trofeo

クアトロポルテ Trofeo



580 HP

326 km/h*

4.5 秒*

V8

RWD

730 Nm

*社内測定値



クアトロポルテ - サイドエアベントとGTバッジ



クアトロポルテ - ヘッドレスト

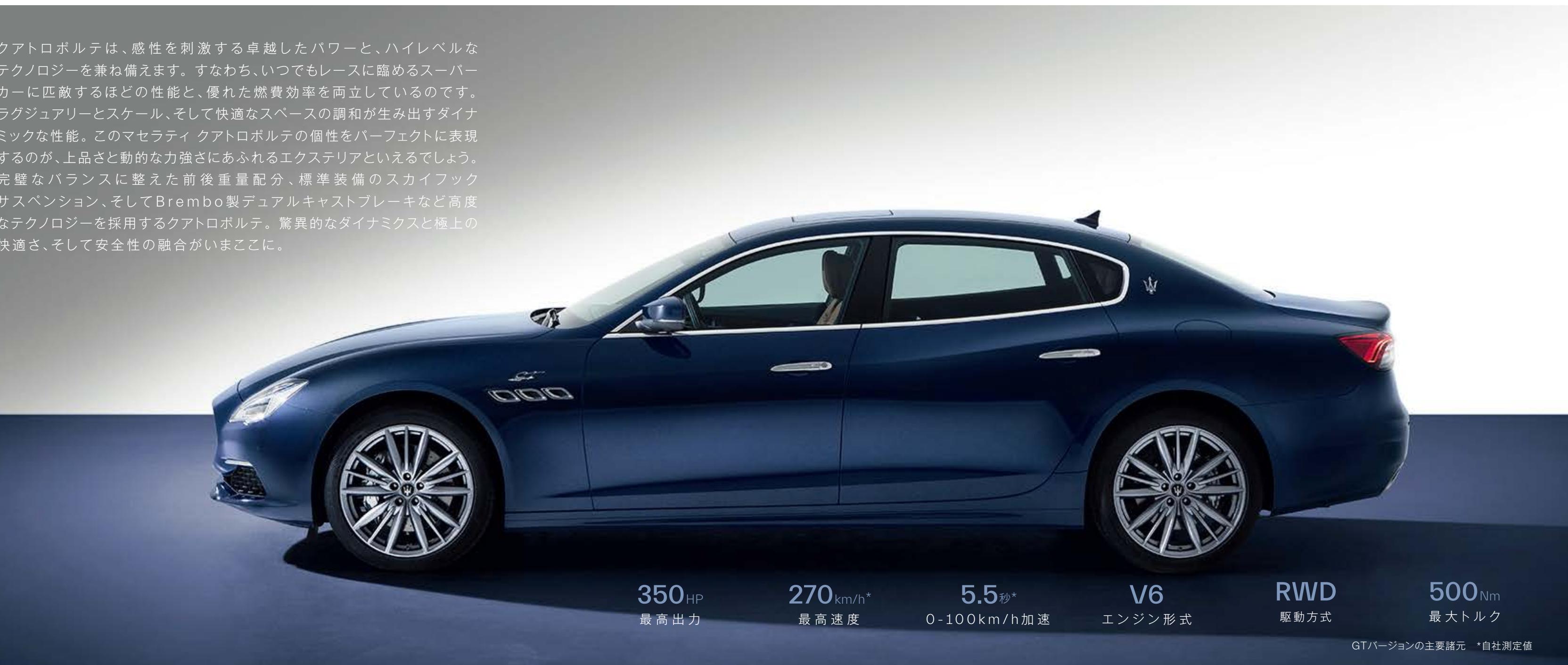


クアトロポルテ - フロントグリル

Quattroporte-An Icon of Italian Elegance

クアトロポルテ - イタリアの優美を体現するアイコン

クアトロポルテは、感性を刺激する卓越したパワーと、ハイレベルなテクノロジーを兼ね備えます。すなわち、いつでもレースに臨めるスーパー カーに匹敵するほどの性能と、優れた燃費効率を両立しているのです。 ラグジュアリーとスケール、そして快適なスペースの調和が生み出すダイナミックな性能。このマセラティ クアトロポルテの個性をパーフェクトに表現するが、上品さと動的な力強さにあふれるエクステリアといえるでしょう。 完璧なバランスに整えた前後重量配分、標準装備のスカイフックサスペンション、そしてBrembo製デュアルキャストブレーキなど高度なテクノロジーを採用するクアトロポルテ。驚異的なダイナミクスと極上の快適さ、そして安全性の融合がいまここに。



350 HP
最高出力

270 km/h*
最高速度

5.5秒*
0-100 km/h 加速

V6
エンジン形式

RWD
駆動方式

500 Nm
最大トルク

GTバージョンの主要諸元・自社測定値



クアトロポルテ Trofeo - サイドエアベントとTrofeoバッジ



クアトロポルテ Trofeo - ヘッドレスト



クアトロポルテ Trofeo - フロントグリル

Quattroporte Trofeo-An Icon of Italian Elegance

クアトロポルテ Trofeo - スピードとアートの融合

最速であり、頂点に立つポジション。パワフルな走りを象徴するクアトロポルテは、ラグジュアリー・グランドツーリングにおいて比類なきハイパフォーマンスを実現します。その実力は、特別な速さを求める人たちの期待に確実に応えるものです。

強い印象を残すプロポーション、時代を超越したデザイン、そしてエレガントなボディを彩るレースに由来するディテール。それらが明確な個性を醸し出します。さらにフロント、リア、サイドのエアインテークでのハイグロスのカーボンファイバー、そしてダークなV8エキゾーストパイプとブラックのサイドスカートといったTrofeoだけの要素が、秘められた強烈なスピリットを表現します。580HPの並外れたパワーを誇るV8エンジンにより、0-100km/h加速はわずか4.5秒。そしてトップスピードは326 km/hに到達。最高のパフォーマンスのための一台、それがクアトロポルテ Trofeoです。



580HP
最高出力

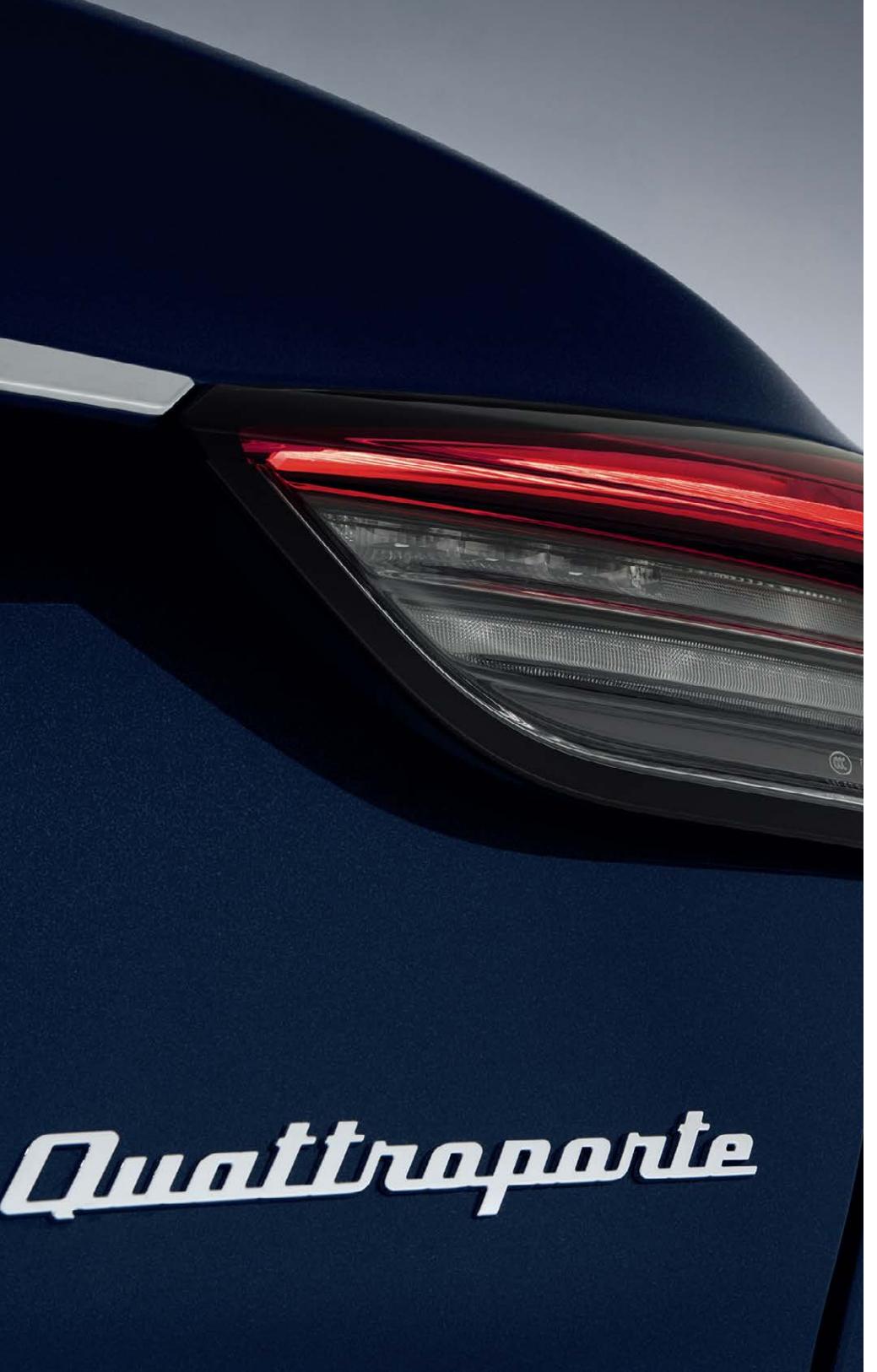
326 km/h*
最高速度

4.5秒*
0-100km/h 加速

V8
エンジン形式

RWD
駆動方式

730Nm
最大トルク
*自社測定値







マセラティ クアトロポルテのインテリアは、2つ大きな魅力を秘めています。ひとつは卓越したパフォーマンスを意識し、それを味わえる空間であること。もうひとつは入念に計算された快適性と技術的な利便性、そして比類なきイタリアンスタイルに包まれるスペースであることです。

大なる旅への誘い

A distinctive invitation







ハイパワーが生み出すラグジュアリー

High-Powered Luxury





Q4インテリジェント AWDシステム：

Q4クアトロポルテに搭載されているインテリジェントAWDシステムは、天候や路面状態が好ましくない状況下においても優れた走行性能と快適性を発揮します。マセラティ独自開発による高度なアルゴリズムが、ホイールの回転速度や舵角、ヨー角、さらに運転操作に対するタイヤのグリップ状況などを常時モニタリング。これらのデータを演算し、4輪それぞれの最適な駆動力を瞬時に配分するのです。これにより、いかなる道路条件においてもその環境に応じた最適なダイナミクス性能が保証されます。



エアクオリティ・センサー：

クアトロポルテには、車外の汚染レベルを計測する解析システム付きのインテリジェントセンサーが搭載されており、汚れた空気や有害ガスの車内への侵入を防ぎ、乗員の快適性を確保します。



ソフト・ドア・クロージャーとキーレス・エントリー：

標準装備のキーレス・エントリー機能により、スマートキーのボタンに触れることなく、ドアハンドルの操作のみでドアやトランクの開錠ができます。また半ドアの状態から自動で閉まるソフト・ドア・クロージャー機能により、安全かつ静かで快適にドアを閉めることができます。特に後部座席に小さなお子さんが乗車される際に安心の機能です。



電動サンルーフ：

クアトロポルテでは、着色した安全ガラスを採用した電動サンルーフ(手動サンシェード付き)を選択することが可能。この電動サンルーフは、チルトとスライドの2種類の開閉がおこなえ、全開時にはルーフに格納されたフロントフラップが自動で立ち上ることで、空気の流れを整えます。

MIA(マセラティ・インテリジェント・アシスタント):

Android Automotive OSを搭載した新世代のMIAが、個々の使用スタイルに応じたユーザーインテリジェンスを実現します。フレームレスの16:10の10.1インチHDタッチスクリーンには、最新のグラフィックインターフェースを採用。優美な曲面ガラスもこのディスプレイの特徴です。

ワイヤレス充電器:

スマートフォンの充電は、専用のコリアに置くだけ。アプリや情報をインフォテインメント・スクリーンにミラーリングする機能も備えた新型の充電器です。





ZF製8速オートマチック・トランスミッション：

クアトロポルテに搭載されるZF製8速オートマチック・トランスミッションは、エンジンパワーを適切にコントロールします。先進の制御により、緻密なギアチェンジと最適なパフォーマンスを発揮。さらにドライビングスタイルに合わせてシフトパターンを最適化するオートアダプティブソフトウェアが、ドライバーの運転スタイルに応じた最適な走りを実現します。ロングドライブや高速走行ではハイギヤードな7速および8速ギアを活用することで燃料消費の低減に寄与するとともに、快適性を向上させます。

可倒式リアシート：

スキーやスノーボードバッグを車内に積んで運びたい方もご安心ください。60:40分割可倒式リアシートを採用しているので、大小様々な荷物を積載できます。背もたれを前方に折り畳むことで、ラゲッジフロアをほぼフラットに拡張でき、長尺の荷物の積載にも対応できます。

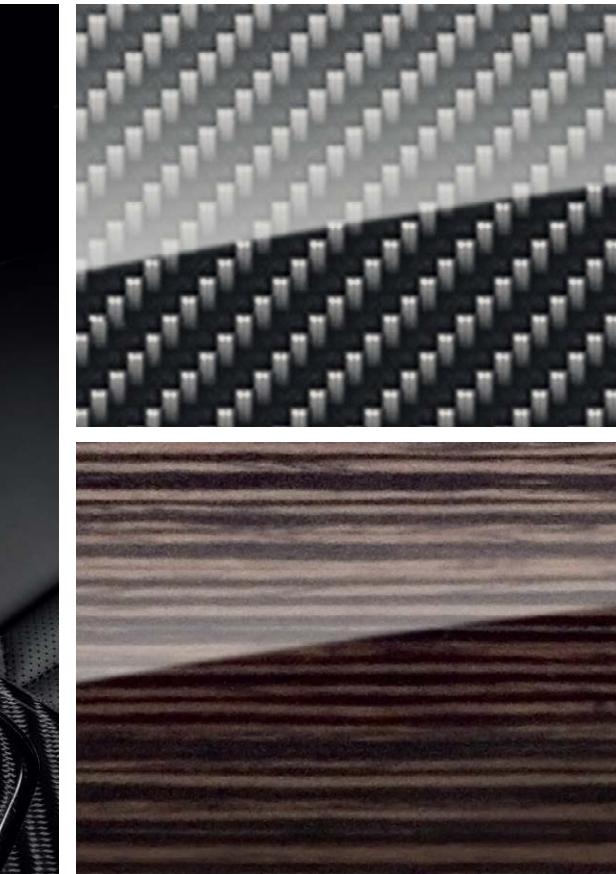




「最上級」だけを厳選：

マセラティ クアトロポルテのインテリアは、2つの点で大きな魅力を秘めています。ひとつは卓越したパフォーマンスを意識し、体感できる空間であること。もうひとつは入念に計算された快適性と技術的な利便性、そして比類なきイタリアンスタイルに包まれるスペースであること。最上級のレザーやエルメネジルド・ゼニアのシルク、そして丁寧なハンドクラフトが生み出す装飾など、クアトロポルテのインテリアは、細部に至るまで一切の妥協を許しません。あなた自身のお好みのままに。そして、ご期待以上のものを提供します。

必要な装備が機能的に配されたキャビンには、マセラティの思想が息づいています。2種類の上質なインテリアトリムと多彩なパーソナライゼーションのオプションにより、コックピットを自分の好みに仕立てることができます。まずは、ハイグロス・カーボン・ファイバー・ツイル。マセラティカーのスポーティな個性を強調するこのトリムでは、グロッシートップコートにより、テクスチャ感のある3D効果を生み出すと同時に、キャビンの独自性をさらに印象付けます。もう1つは、ハイグロス・オーク・トリム。3層の異なる木材を組み合わせ、イタリアの職人が丁寧に仕上げました。



Advanced Driving Assistance System

先進運転支援システム(ADAS)

クアトロポルテは、自動運転レベル2の充実した先進運転支援システム(ADAS)を搭載しています。ロングドライブのときも都市を移動するときも、ドライバーと同乗者を大きな安心感で包みます。



ハイウェイ・アシスト・システム(HAS)

アダプティブ・クルーズ・コントロールとレーン・キーピング・アシストの機能が融合したハイウェイ・アシスト・システム(HAS)。自動運転レベル2の運転支援を行うハイウェイ・アシスト・システムは、

主に高速道路を走行中に前走車との車間を一定に保ちながら加減速の自動調整を行うほか、ステアリング制御により車線内の走行をサポートします。

レーン・キーピング・アシスト(LKA)

高速道路走行時の安全性を高める頼もしい味方がレーン・キーピング・アシストです。車線を常時モニタリングし、必要に応じてステアリングの補正を行うこの機能は、意図しない車線からの逸脱を予防します。

車線逸脱警告システム

バックミラーに内蔵された前方の車線を認識するカメラにより、高速道路や一般道路で同一車線内の走行をサポートします。ウィンカーを出さずに車線から外れそうになると警告を発し、車線逸脱や並走車との衝突リスクを軽減。ウィンカーを作動すると警告機能は停止します。

アクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)

ドライバーに代わり死角の安全確認を行う機能がアクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)です。車線変更や追い越し、あるいは駐車時に、側方や後方の死角にいるクルマを検知し、ドライバーに警告。安全運転に寄与します。

サラウンド・ビュー・カメラ

駐車時に車両の周囲360°の状況をモニター上に映し出し、障害物を確認できるようにする機能です。ドアミラーの下に設置された2つのカメラと、フロントおよびリアのカメラで映し出す映像をディスプレイに表示します。

ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール

幹線道路や高速道路を走るとき、さらなる快適性と安全性をもたらします。ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール(ACC)は、あらかじめ設定された車間距離を維持しながら速度を調整。前を走る車両が停止すると、クアトロポルテも停車してドライバーの操作なしに停止状態を保ちます。特に高速道路で交通量が少ない時や、やや渋滞した場面での安全性向上に寄与します。

前方衝突警告プラス

前方衝突警告プラスは、前走車への追突のリスクを軽減する機能です。主にラッシュアワーなど交通量が多い場面で追突事故の予防、あるいは被害の軽減を図ります。

リア・クロスパス・ディテクション

リア・クロスパス・ディテクションは、駐車場から後退して出庫する際、左右から接近してくる車両を検知し、ドライバーに注意を促す機能です。

フロント&リア・パーキングセンサーとリバーシングカメラ

狭い場所での安全運転を支援するため、クアトロポルテはフロントおよびリアバンパーにパーキングセンサーを内蔵しています。さらに、トランクリッドに配置されるリアビューカメラは車両後方の様子を映し出し、ディスプレイ上で安全確認を可能とします。

アクティブ・ドライビング・アシスト

アクティブ・ドライビング・アシストは、2018モデルのマセラティで導入されたハイウェイ・アシストをさらに進化させた機能です。

Build Your Own

自分だけの一台

すべてのマセラティは、人間の手でしか生み出すことのできない芸術作品です。あなたのクアトロポルテを
自分好みの1台に仕上げるカスタマイズにも対応します。



オーダーメイドで作り上げる、あなただけのマセラティ。

フオリセリエは、自身でスタイリングした世界に1台だけのマセラティを作り上げられる独自のパーソナライゼーションプログラムです。ルールを決めるのはあなた自身。想像力を發揮し、納得のいく1台を完成させることができます。



 *Maserati*
FUORISERIE



Made to measure *Collections*

パーソナライゼーションのためのコレクション

無限の可能性のベースとなる3種類の個性から選べる基本コレクション。まずは、パフォーマンス、コンテンポラリースタイル、イノベーションなど心に響くラインを決めましょう。次に多彩な組み合わせの中から、ご自身のスピリットを表現する最高のマセラティをお選びいただけます。

CORSE コルセ

タイムレスなスタイルを好む人、かつての「ジェントルマンレーサー」の時代に思い入れがある人、あるいはマセラティの歴史を知る愛好家にお薦めです。マセラティの輝かしいレーシングヒストリーにインスピライアされたコレクションです。



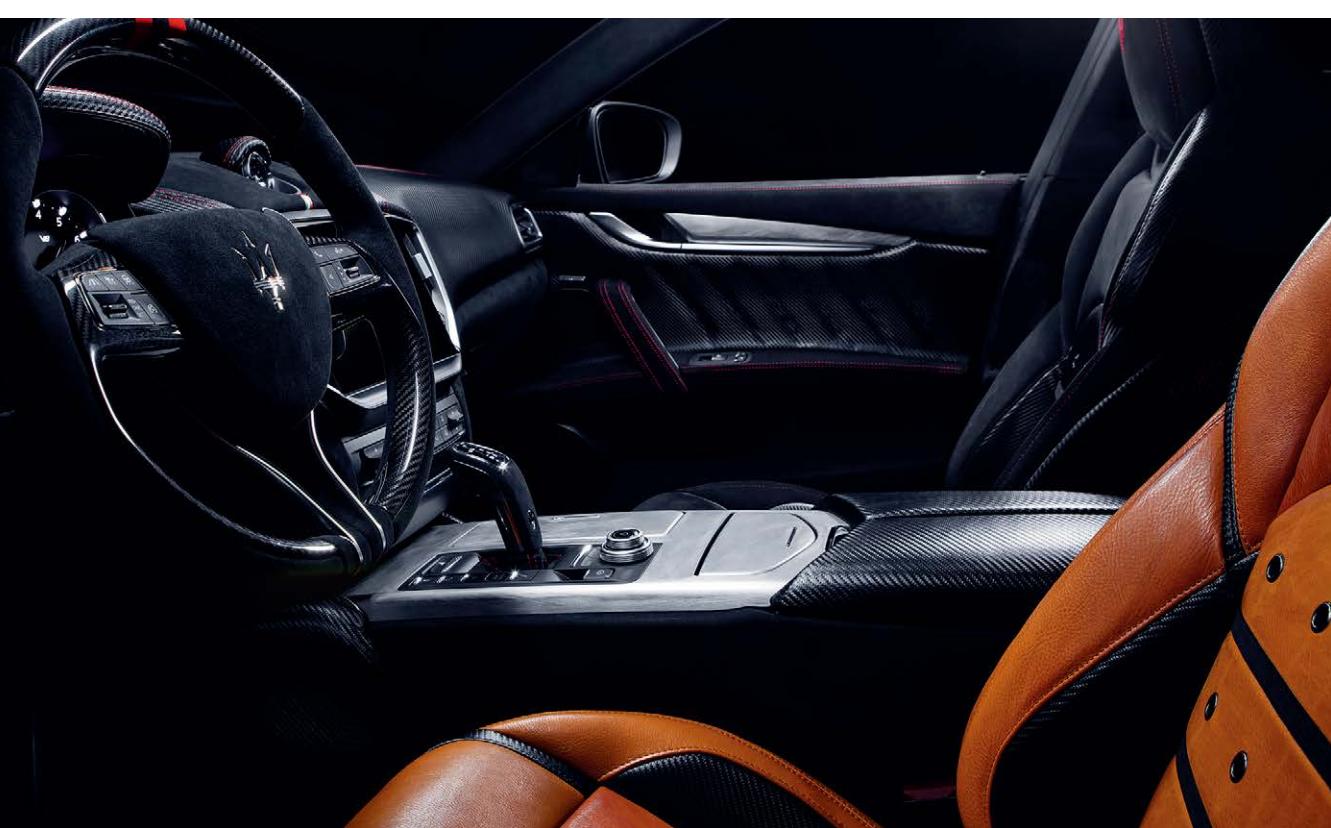
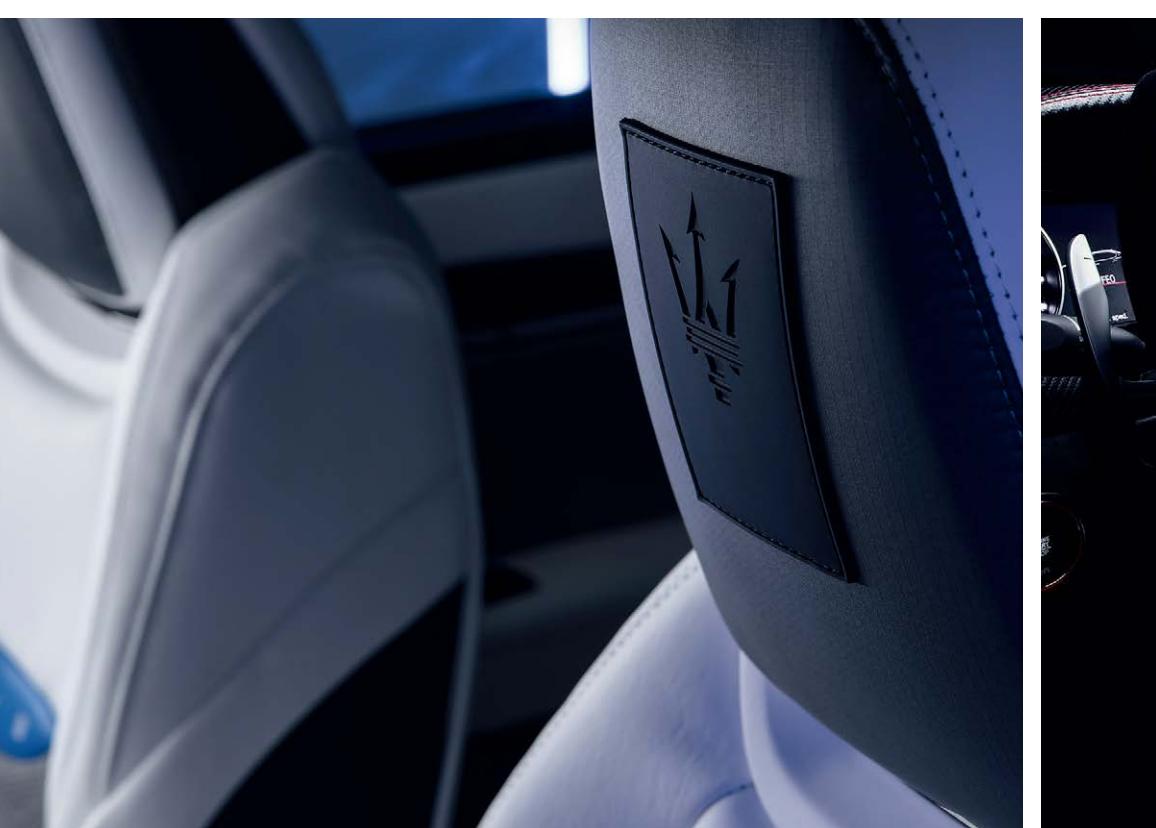
UNICA ユニカ

ユニカは、「いま」を大切にするダイナミックな人たちを想定しています。ファッショントレンドをマセラティが再解釈して生まれたコレクションです。



FUTURA フューチュラ

未来志向の方、テクノロジーや新素材に関心のある方、情熱とエネルギーを持って変化を受け入れる方などに向けたコレクション。最高のものはこれから現れるという信念をお持ちのあなたへ。





主要諸元

Technical *specifications*



寸法および重量

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)*	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロント トレッド	1,635 mm
リア トレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転直径*	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,070 kg
車両総重量	2,290 kg

*自社測定値

エンジン

シリンダー数・配置	V6 60°
総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	257 kW (350 ps)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	2,250 rpm

トランミッション

トランミッション	8速AT
----------	------

パフォーマンス

最高速度*	270 km/h
0-100 km/h 加速*	5.5 s
制動距離(100-0 km/h)*	35.5 m

*自社測定値

クアトロポルテ GT

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)*	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロント トレッド	1,635 mm
リア トレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転直径*	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,070 kg
車両総重量	2,290 kg

クアトロポルテ Modena

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)*	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロント トレッド	1,635 mm
リア トレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転直径*	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,070 kg
車両総重量	2,290 kg

クアトロポルテ Modena Q4

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)*	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロント トレッド	1,635 mm
リア トレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転直径*	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,120 kg
車両総重量	2,340 kg

クアトロポルテ Trofeo

全長	5,270 mm
全幅(ドアミラーを含む)*	2,130 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロント トレッド	1,635 mm
リア トレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転直径*	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,130 kg
車両総重量	2,350 kg

V6 60°

総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	257 kW (350 ps)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	2,250 rpm

V6 60°

総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,700 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	3,000 rpm

V6 60°

総排気量	2,979 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,700 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	3,000 rpm

V8 90°

総排気量	3,798 cm ³
ボア	86.5 mm
ストローク	80.8 mm
圧縮比	9.44:1
最高出力	427 kW (580 ps)
最高出力発生回転数	6,750 rpm
最大トルク	730 Nm
最大トルク発生回転数	2,500 - 5,000 rpm

8速AT

最高速度*	270 km/h
0-100 km/h 加速*	5.5 s
制動距離(100-0 km/h)*	35.5 m

8速AT

最高速度*	288 km/h
0-100 km/h 加速*	5.0 s
制動距離(100-0 km/h)*	35.5 m

8速AT

最高速度*	288 km/h
0-100 km/h 加速*	4.8 s
制動距離(100-0 km/h)*	34 m



可能性を広げる充実のサービス

A world of possibilities

ファイナンシャル サービス

マセラティのファイナンシャルパッケージでは、クルマ購入の際にベストな条件の中から選択し、自分のニーズに合わせて支払い方法をカスタマイズすることができます。マセラティ正規販売店では、お客様のファイナンシャルアドバイザーとして、様々なお支払い方法を専門的にご案内し、ご要望に応じたパッケージをご提案します。

ロード・アシスタンス・プログラム

マセラティ・アシスタンス・プログラムは、車両の保証期間中、無料でマセラティオーナーのための特別サービスを提供します。緊急時には、24時間対応のアシスタンス・センターに連絡するだけで、高度なスキルを持つ専門家が、お客様のご相談内容に対する最善の解決策を丁寧にご案内します。

*詳細は、ディーラーまたはマセラティ・カスタマー・サービス
(info@maserati.com)までお問い合わせください。





The World of the Trident

トライデントの世界

ファクトリーツアー

イタリア・モデナのマセラティ・ファクトリーを訪問し、最新設備で組み立てられるMC20の生産現場をご覧いただけます。この1時間45分のツアーは、ブランドのヘリテージと各モデルのプレゼンテーションからスタートします。その後、組み立てライン、エンジンラボ、塗装設備をご案内し、オフィシャルストアでのショッピングも可能です。ショールームツアー：ヘリテージと各モデルのプレゼンテーションをすべてご体験いただける、40分間のショールームツアーもご用意しています。ファクトリーツアーについて詳細は、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com

マセラティ・コレクション

マセラティ・コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱を注ぐお客様のために、高級アパレルやブランドグッズ等を企画・販売しています。マセラティ・コレクションのアイテムは、すべてのマセラティ正規ディーラーならびにモデナのショールームにあるストアでご購入いただけます。maseratistore.com での通信販売、自宅へのお届けも可能です。

マセラティ・クラブ

マセラティ・クラブにご入会いただくと、他のマセラティオーナーとの親睦を深め、情報共有を図ることができます。クラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。マセラティ・クラブのメンバーのために特別に開催されるイベントでは、さまざまなモデルや年式のマセラティが一堂に会し、ドライブをお楽しみいただけます。マセラティ・クラブは、マセラティの過去、現在、未来を結ぶ、架け橋となる貴重な存在です。詳しくは maseraticlub.com をご覧ください。

マセラティ純正アクセサリー

マセラティでは、デザインや機能性、さらに快適性と性能などが完璧に調和した純正アクセサリーを取り揃えています。優れた実用性を確保しながら、独自の個性を愛車に与えられるように開発されたクアトロポルテの多彩なアクセサリーには、マセラティの最高水準の職人技の粋が詰まっています。専用カタログ公式ウェブサイト (.maserati.com)、マセラティ正規ディーラーで多彩なカスタマイズ用オプションの数々をご覧ください。

各種カスタマープログラム

マセラティを運転することは、それが日常の通勤であっても、思い出に残る旅行であっても、日常の貴重な経験となるでしょう。そのひとつひとつドライブを安心して楽しめるよう、マセラティでは専用カスタマープログラムを用意し、愛車のケアや性能を維持するお手伝いをします。メンテナンスプログラムや延長保証プログラムは、お客様の安心感を広げます。詳しくは専用フライヤーや公式ウェブサイト (.maserati.com) をご覧いただくか、マセラティ正規ディーラーにお問い合わせください。

マセラティ・クラシケ

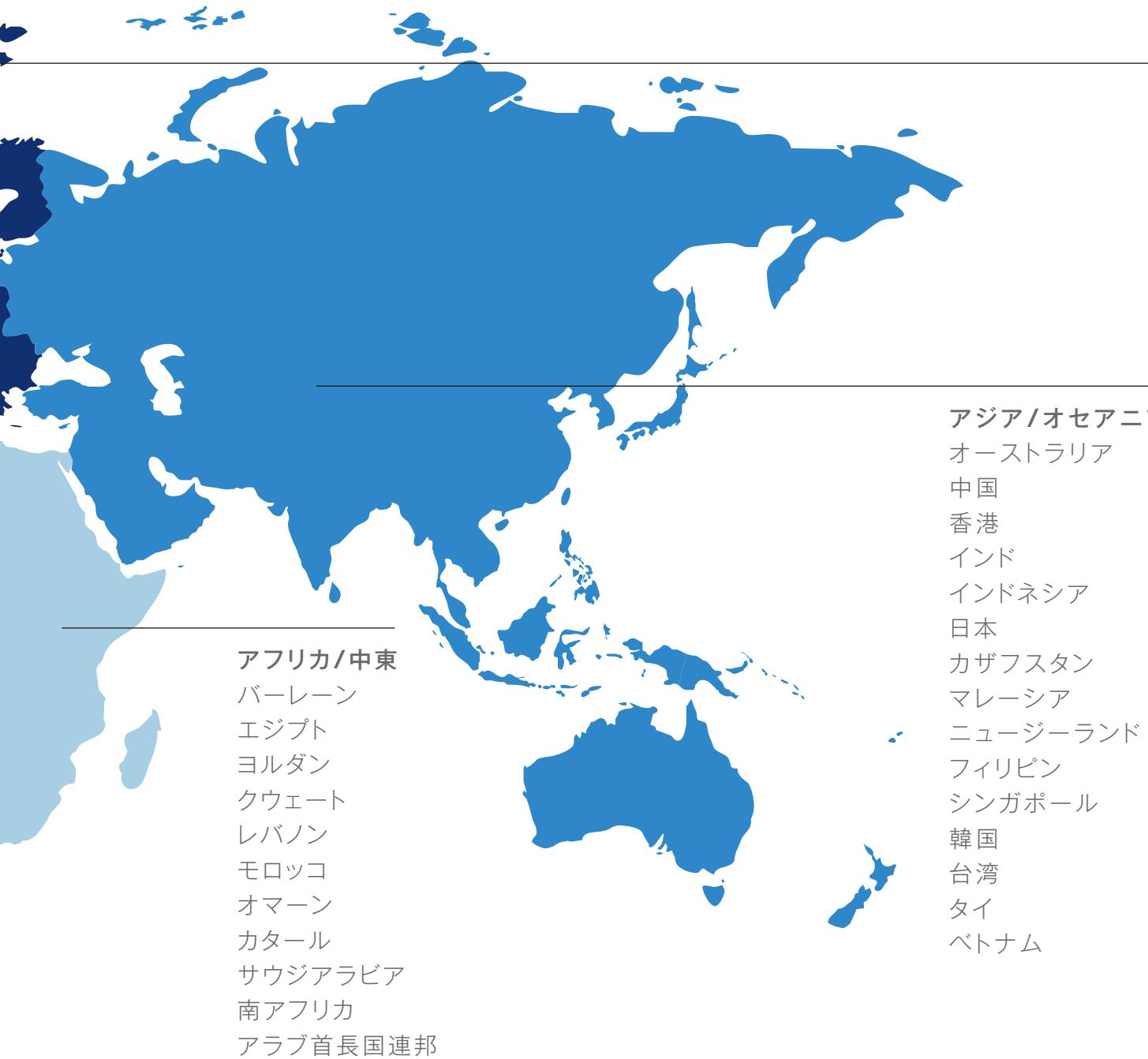
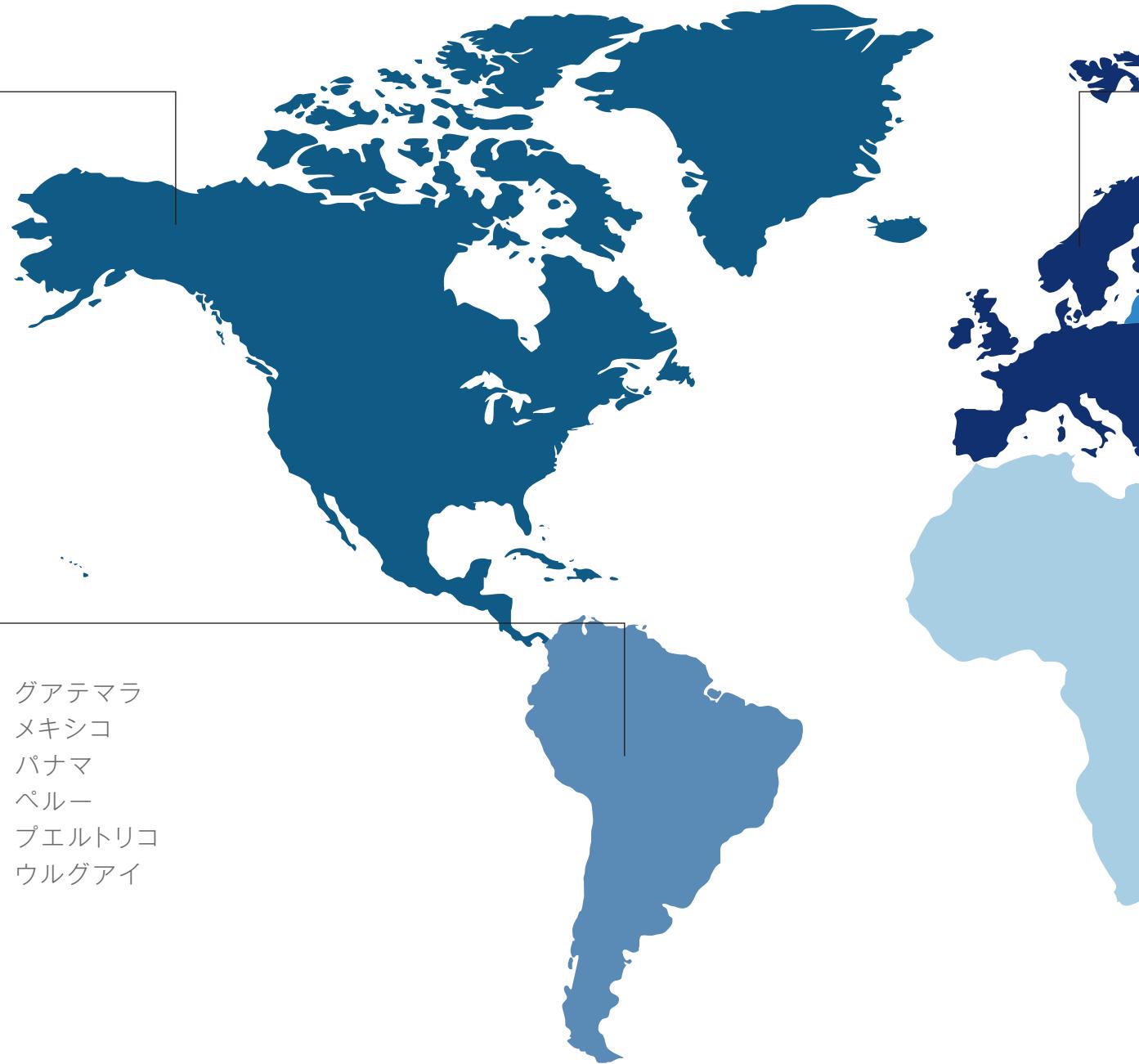
マセラティ・クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に関心のある方々のために作られた組織です。マセラティ・クラシケでは、お客様が所有する車両の歴史的資料を提供するサービスも行っています。マセラティ・ヒストリカル・アーカイブにおいて、入念かつ正確に調査された、さまざまな公式資料が入手可能です。他にも、一大イベントの模様を描いた絵画や、アパレル、ミニチュアモデルをはじめとする、マセラティの歴史を彩るアイテムを豊富に取り揃えています。最新アイテムの情報は .maserati.com の、「Maserati Classic」のセクションをご覧ください。歴史的資料の提供サービスについて、詳しくは maserati.classiche@maserati.comまでお問い合わせください。

北米
米国
カナダ

中南米
アルゼンチン
ブラジル
チリ
コロンビア
コスタリカ
ドミニカ共和国
エクアドル

グアテマラ
メキシコ
パナマ
ペルー
エルトリコ
ウルグアイ

マセラティ コールセンター フリーダイヤル: 0120-965-120 (9時~18時半/年末年始を除き無休)
カスタマーサービスとロードサイド・アシスタンス: 00 800 62737284
それ以外のご用件は、0039 02 44412899までご連絡ください。



ヨーロッパ
アンドラ
オーストリア
ベラルーシ
ベルギー
ブルガリア
キプロス
チェコ共和国
デンマーク
エストニア
フランスおよびモナコ
ドイツ
ギリシャ
ハンガリー
イスラエル
イタリア
リトアニア
ルクセンブルク
オランダ
ノルウェー
オーランド
オルトリオ
ルーマニア
ロシア
アジア/オセアニア
オーストラリア
中国
香港
インド
インドネシア
日本
カザフスタン
マレーシア
ニュージーランド
フィリピン
シンガポール
韓国
台湾
タイ
ベトナム
アフリカ/中東
バーレーン
エジプト
ヨルダン
クウェート
レバノン
モロッコ
オマーン
カタール
サウジアラビア
南アフリカ
アラブ首長国連邦



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120