




Maserati

334 | *V8 Ultima*



V8 ULTIMA. El rugido de la elegancia.

Símbolo del rendimiento en competición y de una emoción al volante sin igual durante 64 años, ésta es la última vuelta del Maserati V8.

El Ghibli 334 Ultima y el Levante V8 Ultima representan la máxima expresión del glorioso pasado de Maserati en carretera.

Son lo máximo. El máximo rendimiento, estética exclusiva personalizada y, por supuesto, sonido de autor.

V8 ULTIMA. El motor.

Los últimos Ghibli y Levante de ocho cilindros celebran la intuición pionera de Maserati que ha distinguido a la marca desde sus inicios.

Cuando pusimos por primera vez un V8 en una berlina de lujo, provocó una revolución y generó un nuevo tipo de automovilista que por fin podía tenerlo todo.

Al entrar en una nueva era, presentamos la coronación de esta increíble legado: las últimas unidades de los Ghibli y Levante con motor V8.

De la pista a la carretera, este es el paso que ha marcado nuestra identidad. Y junto con ello, una personalización extrema.

Desde el motor hasta cada lujoso interior, la evolución de nuestra identidad ha estado marcada por un deseo instintivo de ir más allá de lo vanguardista alejándose de lo convencional.



Ghibli 334 Ultima

Su nombre expresa todo su potencial: velocidad máxima de 334 km/h. Toda la energía de las altas revoluciones de la última berlina con motor V8 se revela a primera vista.

La imponente presencia del Maserati 334 Ultima se caracteriza por el hipnotizante tono Persia Blu personalizado que contrasta con el logotipo del 334 Ultima pintado en un profundo pigmento Rosso Rubino (Rojo Rubí) sobre las icónicas salidas de aire triples.

Los detalles de fibra de carbono anuncian su actitud deportiva y complementan los radios de rueda grises acentuados en Rosso Rubino.

Todos los signos de un Maserati de pura raza.

En el interior, el logotipo del 334 Ultima está bordado en los asientos y figura en la consola central, un recordatorio constante de este momento único en la historia de Maserati. Los asientos de Alcántara transpirables y suaves al tacto, en color Terracota Pálido y negro, el salpicadero y la consola consuman la deportividad del habitáculo del Ghibli, al tiempo que crean un ambiente diseñado para el máximo placer sensorial.

Una exclusiva edición limitada de tan solo 103 unidades para conmemorar el último de los V8.





V8 Ultima

Levante V8 Ultima

Dos interpretaciones de la indómita potencia V8 para marcar el final de una era. Disponible en 103 unidades cada uno, el Levante V8 Ultima se presenta en el imponente Nero Assoluto o en el llamativo Blu Royale.

Arte e ingeniería se unen en este Levante de altas prestaciones. Por encima de las salidas de aire triples, el logotipo personalizado V8 Ultima atrae las miradas, con un tono coordinado en las pinzas de freno, un guiño a la rareza de estas piezas de colecciónista de Maserati.

Los asientos de cuero de primera calidad en doble color Pale Terracotta y negro invitan al conductor y a los pasajeros a disfrutar de la experiencia V8 con un confort superior. En el reposacabezas está cosido el logotipo del V8 Ultima, bellamente iluminado por el techo solar panorámico. Los detalles de fibra de carbono de alto brillo denotan su carácter deportivo, marcando el tono para una plena sinfonía de sonido V8.



VEBULTIMA



VEBULTIMA

VELOCITÀ

CARLO
ROSSI





DIMENSIONES Y PESOS

Longitud	4971 mm
Anchura - con espejos laterales	2128 mm
Anchura - sin espejos laterales	1945 mm
Altura	1461 mm
Distancia entre ejes	2998 mm
Capacidad del maletero	500 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l
Peso homologado	1960

GHIBLI 334 ULTIMA

5020 mm
2158 mm
1981 mm
mín. 1696 mm - máx. 1698 mm
3004 mm
580 l
80 l
2170

LEVANTE V8 ULTIMA

V8 a 90°
3799 cc
427 kW / 580 CV / 572 HP
86.5 mm
6.750 rpm
2.250 - 5.250 rpm

MOTOR

Número de cilindros y disposición	V8 a 90°
Cilindrada	3.799 cc
Potencia máxima	427 kW / 580 CV / 572 HP
Par máximo	730 Nm
Velocidad del motor en el par máximo	2.250 - 5.250 rpm

V8 a 90°
3799 cc
86.5 mm
6.750 rpm
2.250 - 5.250 rpm

V8 a 90°
3799 cc
86.5 mm
6.750 rpm
2.250 - 5.250 rpm

TRASMISIÓN

Transmisión	Automática de 8 marchas
Relación de cambio	"4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Relación final	2,80:1

Automática de 8 marchas
4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
3,27:1

Automática de 8 marchas
4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
3,27:1

PRESTACIONES

Velocidad máxima	334 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	3,9 s
Distancia de parada de 100 a 0 Km/h	34 m
Consumo de combustible (ciclo combinado) l/100 km	12,3-12,6
Emisiones de CO2 (ciclo combinado) g/km	279-285

302 km/h
4,1
-
14-14,6
317-329

302 km/h
4,1
-
14-14,6
317-329



maserati.com/v8-ultima