




Maserati

334 | V8 Ultima



V8 ULTIMA. Eleganza ruggente.

Simbolo di prestazioni da corsa e di emozioni di guida impareggiabili da 64 anni, il V8 Maserati è all'ultimo giro di pista.

Ghibli 334 Ultima e Levante V8 Ultima rappresentano l'espressione più alta del glorioso passato di Maserati su strada.

Due auto che raggiungono vette insuperabili in termini di prestazioni spinte al massimo e di estetica esclusiva personalizzata, oltre che, naturalmente, di suono.

V8 ULTIMA. Il motore.

Gli ultimi otto cilindri di Ghibli e Levante celebrano l'intuizione pionieristica di Maserati, che ha contraddistinto il brand fin dagli inizi.

Quando abbiamo inserito per la prima volta un V8 in una berlina di lusso, si è innescata una rivoluzione ed è nato un nuovo tipo di automobilista, che finalmente poteva avere tutto.

Ora che stiamo entrando in una nuova era, presentiamo il coronamento di questa incredibile eredità: gli ultimi modelli di Ghibli e Levante con motore V8. Dal circuito alla strada: questo è il passaggio che ha segnato la nostra identità, a cui si è aggiunta una personalizzazione a livelli mai visti prima. Dal motore a ogni singolo dettaglio degli interni di lusso, l'evoluzione della nostra identità si fonda su un desiderio istintivo di andare oltre l'avanguardia, lasciandoci alle spalle le convenzioni.



Ghibli 334 Ultima

Nel nome è racchiuso tutto il suo potenziale: 334 km/h di velocità massima. Tutta l'energia e la potenza dell'ultima berlina con motore V8 si percepiscono non appena la vedi.

La grandiosità della Maserati 334 Ultima è sottolineata dall'ipnotica tonalità Persia Blu personalizzata, su cui spicca per contrasto il Rosso Rubino scuro del logo 334 sopra le iconiche triple prese d'aria. I dettagli in fibra di carbonio ne rivelano l'anima sportiva, in linea con gli accenti Rosso Rubino dei cerchi grigi: tutti gli elementi di una vera Maserati.

All'interno, il logo 334 Ultima è cucito sui sedili e ben in vista sulla console centrale, un promemoria costante di questo momento unico nella storia di Maserati. I sedili morbidi e traspiranti in Alcantara, nei colori Pale Terracotta e nero, la plancia e la console completano l'abitacolo sportivo di Ghibli, creando al contempo un ambiente progettato per il massimo piacere sensoriale. Un'esclusiva edizione limitata di soli 103 esemplari per celebrare l'ultimo V8.





V8ULTIMA

Levante V8 Ultima

Due interpretazioni dell'indomita potenza del V8, per segnare la fine di un'epoca. Realizzata in 103 esemplari ciascuna, Levante V8 Ultima è disponibile in un solenne Nero Assoluto o in un seducente Blu Royale. Arte e ingegneria si fondono nelle prestazioni eccezionali di questi modelli di Levante. Sopra le tre prese d'aria, il logo personalizzato V8 Ultima in una tonalità coordinata alle pinze freno cattura lo sguardo, un chiaro rimando alla rarità di queste Maserati da collezione.

I sedili in pelle premium nei due colori Pale Terracotta e nero invitano guidatore e passeggeri a godersi l'esperienza V8 in un comfort di livello superiore. Sul poggiapiede è cucito il logo V8 Ultima, illuminato dalla luce che entra dal tetto panoramico apribile. I dettagli lucenti in fibra di carbonio denotano il carattere sportivo di Levante, creando la giusta atmosfera per gustarsi la sinfonia del V8, dalla prima all'ultima nota.



VEBULTIMA



ULTIMA

VELOCITÀ

CARBON
FIBER



**DIMENSIONI E PESI**

| | |
|-------------------------------|---------|
| Lunghezza | 4971 mm |
| Larghezza (con specchietti) | 2128 mm |
| Larghezza (senza specchietti) | 1945 mm |
| Altezza | 1461 mm |
| Passo | 2998 mm |
| Capacità bagagliaio | 500 l |
| Capacità serbatoio | 80 l |
| Peso omologato | 1960 |

GHIBLI 334 ULTIMA

| |
|--------------------------|
| 5020 mm |
| 2158 mm |
| 1981 mm |
| min 1696 mm - max 1698mm |
| 3004 mm |
| 580 l |
| 80 l |
| 2170 |

LEVANTE V8 ULTIMA

| |
|----------------------|
| V8 90° |
| 3799 cm ³ |
| 86,5 mm |
| 6750 rpm |
| 2250 - 5250 rpm |

MOTORE

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Numero di cilindri e disposizione | V8 90° |
| Cilindrata | 3.799 cc |
| Potenza massima | 427 kW / 580 CV / 572 HP |
| Coppia massima | 730 Nm |
| Regime di coppia massima | 2250 - 5250 rpm |

| |
|----------------------|
| V8 90° |
| 3799 cm ³ |
| 86,5 mm |
| 6750 rpm |
| 2250 - 5250 rpm |

TRASMISSIONE

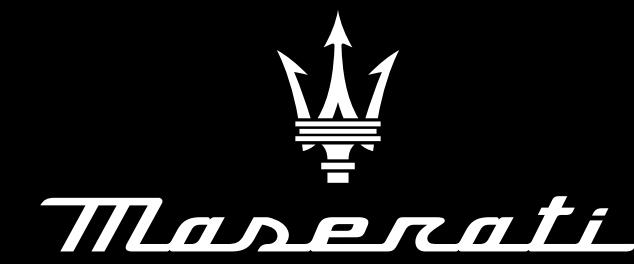
| | |
|--------------------------|--|
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporto di trasmissione | 4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67 |
| Rapporto finale | 2,80:1 |

| |
|--|
| Automatica a 8 rapporti |
| 4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67 |
| 3,27:1 |

PRESTAZIONI

| | |
|---|-----------|
| Velocità massima | 334 km/h |
| Accelerazione (0 - 100 km/h) | 3,9 s |
| Spazio di arresto (100 - 0 km/h) | 34 m |
| Consumi (Ciclo combinato) l/100 km | 12,3-12,6 |
| Emissioni di CO ₂ (Ciclo combinato) g/km | 279-285 |

| |
|----------|
| 302 km/h |
| 4,1 s |
| - |
| 14-14,6 |
| 317-329 |



maserati.com/v8-ultima