



UN CAPOLAVORO DI PERFORMANCE



GTE



INDICE

01.

LE CORSE.
UN AFFARE DI FAMIGLIA

02.

NATA PER VINCERE

03.

LEADER PER NATURA

04.

COSTRUIAMO
L'ECCELLENZA

05.

UN VIAGGIO MOZZAFIATO
NEL MONDO DELLE CORSE

06.

PROVA IL
MOTORE NETTUNO

07.

GRINTA E LEGGEREZZA

08.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO

09.

LA TUA AUTO.
IL NOSTRO FUTURO. ENTRA
A FARNE PARTE

Le corse. Un affare di famiglia



Giovanni Tommaso Sgro
Head of Maserati Corse

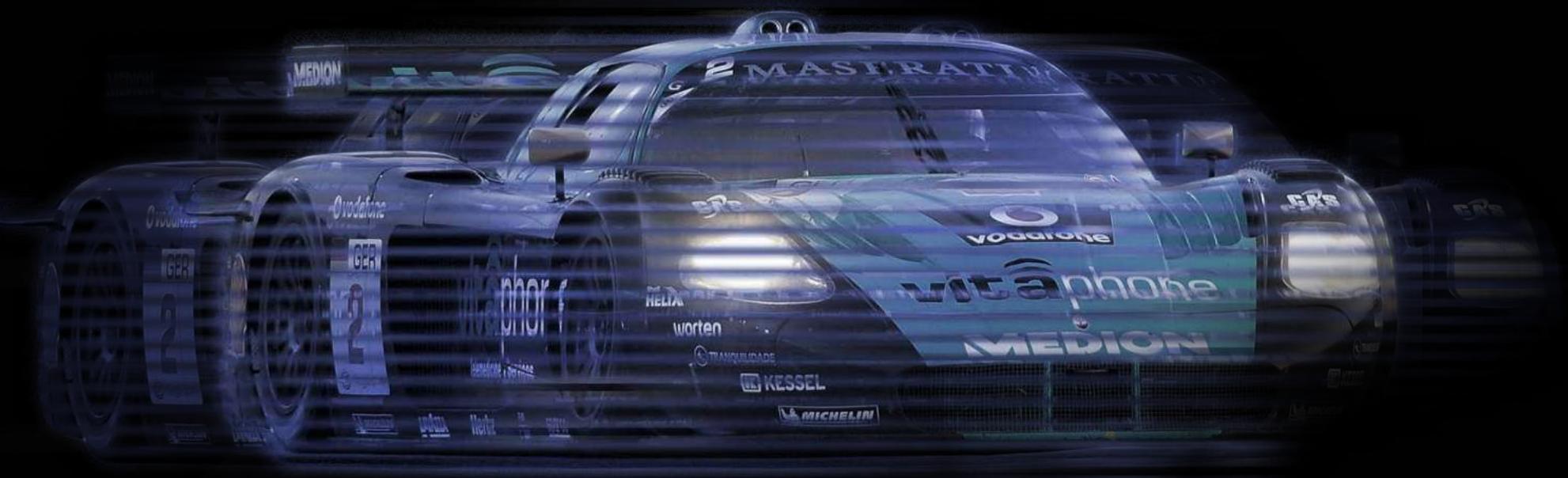
Il sogno Maserati è nato ed è diventato realtà sulla pista. La Maserati GT2 è il passaporto del Tridente per il futuro del motorsport, una vettura che unisce la storia sportiva del marchio con un'attitudine estrema alle competizioni che ne ha sempre contraddistinto le vetture da corsa e da strada e con il DNA votato alle sfide. Le corse fanno da sempre parte del nostro destino. È la nostra eredità più importante.

È ciò da cui traiamo ispirazione e da cui prende forma il nostro lavoro, caratterizzato da una grande e onnipresente determinazione nel trasmettere la nostra anima sportiva a coloro che possono condividere la nostra stessa passione, quella passione grazie alla quale da quasi un secolo Maserati è uno dei grandi marchi del motorsport.

Per noi è naturale inseguire il successo e trasferire l'eccellenza dalla pista alla strada e viceversa.

Perciò oggi, con la Maserati GT2, è giunto il momento di infondere nuova energia nel nostro spirito più autentico aggiungendo un nuovo capitolo alla nostra gloriosa storia.

Il ritorno del Tridente sulle piste vuole essere un omaggio a una vettura audace che supera i confini in termini di prestazioni, innovazione, progettazione e stile e ne definisce di nuovi. Maserati è pronta per eccellere.







Nata per vincere

Un carattere straordinario. Adrenalina pura che mette in mostra tutta la sua potenza con una nuova vitalità. Progettata e sviluppata per accendere una passione irrefrenabile, la Maserati GT2 è costruita per affrontare i cordoli e l'asfalto dei circuiti più impegnativi ed emozionanti del mondo: la futura contendente al titolo di campione nel Fanatec GT2 European Series.

Tutto ha avuto inizio con la MC20. E oggi la Maserati GT2 incarna perfettamente il potenziale della supersportiva Maserati per eccellenza, integrando tutte le principali caratteristiche della "sorella" da strada in una vettura progettata per lasciare il segno.

La Maserati GT2 rappresenta l'evoluzione di un modello di tecnica avanzata, efficienza aerodinamica e design concepito per esaltare il lusso senza scendere a compromessi; una vettura che offre prestazioni straordinarie e assolutamente emozionanti.

In grado di attrarre l'attenzione sulla strada e ancora più attraente sulla pista. E quando si tratta del suo habitat naturale, la Maserati GT2 è nata per superarsi ancora una volta.

Leader per natura

La vocazione per le corse di Maserati è da sempre il faro che guida la storia del Tridente. Con 190 vittorie consecutive in 30 anni e 12 record del mondo collezionati dal 1926, le corse su pista sono tornate a essere il terreno ideale per tracciare il futuro del marchio nel motorsport.

La Maserati GT2 è il simbolo di questa nuova era in cui le auto da corsa rincorrono la vittoria e al tempo stesso offrono ispirazione per il mondo oltre la pista.

Le sfide sui circuiti ribadiscono il legame tra passato e presente; le numerose vittorie conquistate dalla sensazionale MC12 nei campionati FIA GT tra il 2004 e il 2010 sono ancora vive nella memoria degli appassionati, in attesa di nuovi trionfi.

Questa combinazione unica in cui la maestria artigianale italiana si fonde con la grande tradizione del brand e con innovazioni tecnologiche all'avanguardia che portano nel futuro delle auto sportive di lusso, ora più che mai, richiede che la presenza di Maserati nelle competizioni più importanti diventi un elemento essenziale per forgiare un futuro ricco di nuovi obiettivi.





Costruiamo l'eccellenza

“

Siamo concentrati sullo sviluppo di un prodotto che non solo si dimostri all'altezza delle sfide agonistiche, ma che sia anche ideale per i gentleman driver in termini di maneggevolezza, comfort e prestazioni. La Maserati GT2 è innanzitutto sinonimo di prestazioni: un'auto che riflette la straordinaria tradizione nata con la MC12, che vogliamo far rivivere alla luce della gloriosa storia sportiva del Tridente. Dopo un intenso lavoro al simulatore, sono impaziente di effettuare i primi test sulla pista. Sono certo che non saremo delusi.

”



Andrea Bertolini
Maserati Test Driver



Un viaggio mozzafiato nel mondo delle corse

Il piacere della perfezione assoluta, una customizzazione dedicata e un'interfaccia di ultima generazione dietro il volante della Maserati GT2. Nella versione sportiva, l'ergonomia e il design di un modello iconico acquisiscono un carattere più aggressivo e deciso, pur mantenendo il proprio stile unico originale.

Gli interni evidenziano, inoltre, una vera e propria attitudine alla pista, mentre la console di comando alloggiata nel tunnel centrale in fibra di carbonio, il display TFT personalizzabile da 6,5" sul cruscotto racing e altri elementi tecnici all'avanguardia e organizzati superbamente esaltano le prestazioni della vettura.

La Maserati GT2 è sempre più l'auto dei tuoi sogni, pronta a farti vivere un'esperienza di guida unica e ineguagliabile.





Prova il motore Nettuno



Nettuno è il cuore della nuova Maserati GT2. È stato interamente concepito, sviluppato, progettato e costruito da Maserati per scatenare tutta la sua potenza sulla pista. La meccanica impeccabile e soluzioni motoristiche eccezionali garantiscono che la nuova Maserati GT2 possa esprimersi pienamente e con un'energia che non teme confronti.

INNOVATIVO MOTORE V6 DA 3,0 L

**POTENZA IN BASE AL BoP (MOTORE BASE:
NETTUNO 463 KW/630 CV)**

**NUOVA TECNOLOGIA MTC
(MASERATI TWIN COMBUSTION) BREVETTATA**

**TECNOLOGIA DI COMBUSTIONE A PRECAMERA
BASATA SUI MOTORI DA F1**

**ACCELERAZIONE MOZZAFIATO
E VELOCITÀ DI PUNTA STUPEFACENTE**

Grinta e leggerezza



Dalla straordinaria sinergia tra i nostri ingegneri e il Centro Stile Maserati è nata una vettura sportiva dalle linee scultoree, caratterizzata da un'aerodinamica futuristica e raffinata e al tempo stesso più solida e sicura. I suoi elementi armoniosi accentuano il dinamismo, mentre il suo design punta a garantire la massima guidabilità; i materiali leggeri favoriscono la ricerca della silhouette ideale.



ELEVATA RIGIDEZZA DI TORSIONE
E DI FLESSIONE

MONOSCOCCA CENTRALE
ULTRALEGGERA IN FIBRA
DI CARBONIO

PARABREZZA E FINESTRINI LATERALI
IN POLICARBONATO

ALETTONI POSTERIORI REGOLABILI

PRESTAZIONI AERODINAMICHE
MIGLIORATE

DESIGN RIMOVIBILE A SGANCIO
RAPIDO DELLA CARROZZERIA PER
UNA RAPIDA SOSTITUZIONE
DEI COMPONENTI



TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO

VEICOLO

VETTURA DA CORSA MONOPOSTO NON OMOLOGATA PER USO STRADALE OMOLOGATA PER LA CLASSE GT2

MODELLO BASE PER L'OMOLOGAZIONE: MC20

DIMENSIONI

LUNGHEZZA: 4.838 mm

LARGHEZZA: 2.029 mm (SENZA SPECCHIETTI)

RETROVISORI

PASSO: 2.700 mm

PESO A SECCO: IN BASE AL BoP

TELAI

MONOSCOCCA CENTRALE ULTRALEGGERO IN FIBRA DI CARBONIO

ROLL-CAGE DI SICUREZZA OMOLOGATO FIA (FIA ART. 277) SERBATOIO CARBURANTE FT3 DA 120 L, OMOLOGATO FIA SISTEMA DI SOLLEVATORI PNEUMATICI (4)

FRENI

PINZE FRENO RACING MONOBLOCCO IN ALLUMINIO A SEI PISTONCINI (ANTERIORI) E A QUATTRO PISTONCINI (POSTERIORI)

DISCHI FRENO RACING IN ACCIAIO VENTILATI: 390 mm (ANTERIORI) E 355 mm (POSTERIORI)

REGOLATORE REMOTO DELL'ASSETTO FRENANTE

RAFFREDDAMENTO OTTIMIZZATO DEI FRENI

ABS DA CORSA REGOLABILE DI ULTIMA GENERAZIONE

MOTORE

MOTORE V6 90° BITURBO RAFFREDDATO AD ACQUA (MONTATO POSTERIORMENTE) BASATO SUL MOTORE

NETTUNO DELLA MC20 CILINDRATA: 2.992 cc

ALESAGGIO/CORSA: 88 mm X 82 mm

POTENZA: IN BASE AL BoP (MOTORE BASE NETTUNO DA 463 KW/630 CV)

MTC (MASERATI TWIN COMBUSTION) MTC (DOUBLE COMBUSTION MASERATI)

LUBRIFICAZIONE A CARTER SECCO CON SCAMBIATORE DI CALORE OLIO/ACQUA

UNITÀ DI CONTROLLO DEL MOTORE (ECU) BOSCH MS 6.4 EVO

CONTROLLO DI TRAZIONE MASERATI CORSE

IMPIANTO DI SCARICO RACING CON DOPPI TERMINALI MONTATI CENTRALMENTE E CONVERTITORE CATALITICO

TRAZIONE/TRASMISSIONE

CAMBIO SEQUENZIALE DA CORSA A 6 RAPPORTI CON PALETTE AL VOLANTE

LUBRIFICAZIONE FORZATA INTERNA CON SCAMBIATORE DI CALORE OLIO/ARIA

FRIZIONE DA CORSA E DIFFERENZIALE MECCANICO AUTOBLOCCANTE A SLITTAMENTO LIMITATO

SOSPENSIONI

ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

BARRE ANTIROLLO ANTERIORI E POSTERIORI REGOLABILI

SERVOSTERZO ELETTRICO (CALIBRAZIONI MULTIPLE)

MOZZI DELLE RUOTE CON DADI DI BLOCCAGGIO CENTRALI

AMMORTIZZATORI MOTORSport REGOLABILI A 2 VIE ANTERIORI E POSTERIORI

RUOTE E PNEUMATICI

CERCHI IN LEGA FORGIATI SU MISURA MASERATI CORSE CON FISSAGGIO AL SISTEMA DI BLOCCAGGIO CENTRALE

ASSALE ANTERIORE

RIM: 12,0J X 18" TIRE:

325/660-18

ASSALE POSTERIORE

RIM: 13,0J X 18" TIRE:

325/705-18

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO

CARROZZERIA

DESIGN CENTRO STILE MASERATI

CARROZZERIA LEGGERA IN FULL COMPOSITE

PRESTAZIONI AERODINAMICHE MIGLIORATE

- ALETTONE POSTERIORE REGOLABILE

- COFANO ANTERIORE DA CORSA PER UN'AERAZIONE
OTTIMIZZATA

- FONDO IN FIBRA DI CARBONIO COMPLETAMENTE CHIUSO

PORTELLO DI SICUREZZA INTEGRATO SUL TETTO (FIA ART. 277)

DESIGN RIMOVIBILE A SGANCI RAPIDO DELLA CARROZZERIA
PER OTTIMIZZARE LA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

PARABREZZA E FINESTRINI LATERALI IN POLICARBONATO

FARI ANTERIORI A LED CON FISSAGGIO PREDISPOSTO
PER FARI SUPPLEMENTARI PER LE GARE NOTTURNNE

FARI ANTIPIOGGIA APPROVATI DALLA FIA

AIR SCOOP INGRESSO ARIA PER IL RAFFREDDAMENTO
DEL MOTORE

CONVOGLIATORE ARIA LATERALE MIGLIORATO E OTTIMIZZATO

CERCHI RACING DA 18" CON SISTEMA DI BLOCCAGGIO
CENTRALE E PNEUMATICI SLICK

FINITURA DELLA CARROZZERIA COME DA COSTRUZIONE
(NON VERNICIATA)

abitacolo

DESIGN CENTRO STILE MASERATI

SEDILE FISSO DA CORSA CON FISSAGGIO A 4 PUNTI
DI ANCORAGGIO

PEDALIERA DA CORSA REGOLABILE

PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

CINTURA DI SICUREZZA DA CORSA A 6 PUNTI

RETI DI SICUREZZA (CENTRALE E LATO GUIDA)
IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

PANNELLO INTERRUTTORI DELLA CONSOLE CENTRALE IN
FIBRA DI CARBONIO CON ETICHETTE REATTIVE AI RAGGI UV
PER L'ILLUMINAZIONE NOTTURNA

VOLANTE MULTIFUNZIONE
CRUSCOTTO IN FIBRA DI CARBONIO

DISPLAY DA 6,5" SUL CRUSCOTTO CON SISTEMA
DI ACQUISIZIONE DATI INTEGRATO

SISTEMA ESTINZIONE INCENDI SPECIFICO FIA

OPTIONAL

VERNICIATURA E LIVREA "BLU INFINITO"

SPECIFICA MASERATI CORSE

KIT SEDILE PASSEGGERO

SISTEMA DI TELECAMERE POSTERIORI E DISPLAY

KIT WINDARAB EXPERT

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI
PNEUMATICI

KIT SILENZIATORE DI SCARICO

SISTEMA DI ZAVORRA

KIT SENSORI (INSTALLAZIONE SU MISURA)

KIT RIFORNIMENTO A SINISTRA

KIT GT2 ENDURANCE

VENTOLA SUPPLEMENTARE RAFFRESCAMENTO

LATO GUIDA

PACCHETTO RICAMBI



La tua auto. Il nostro futuro. Entra a farne parte.

Il valore dell'assistenza tecnica e dei servizi

I tecnici di Maserati Corse sono sempre a disposizione: dai primi test fino all'assistenza in pista durante il Fanatec GT2 European Series.

Per richiedere assistenza al di fuori del Campionato è sufficiente contattare Maserati Corse.

Il servizio online Maserati Corse

I ricambi e la documentazione tecnica sono disponibili sulla piattaforma digitale di Maserati Corse.

Maserati GT2 Product Genius: a tu per tu con l'eccellenza

Siamo sempre a disposizione per aiutarti a migliorare la tua esperienza con Maserati GT2. I product expert di Maserati Corse sono raggiungibili via e-mail all'indirizzo:

productgenius@maseraticorse.com

Contattaci e prenota una sessione digitale privata con il Maserati GT2 Product Genius





maserati.com/GT2