



יצירת מופת של ביצועים





מבוא

01.

מרוצים.
זה עניין משפחתי

02.

נולדה לנצח

03.

מובילה מטבעה

04.

בניית מצוינות

05.

מסע מרוצים עוצר נשימה

06.

הרגישו את מנוע
NETTUNO

07.

קלילות נועזת

08.

הטכנולוגיה בפירוט

09.

המכונית שלכם. העתיד שלנו.
תהיו חלק מזה



מרוצים. It's a family affair



Giovanni Tommaso Sgro
Head of Maserati Corse

החלום של מזראטי נוצר והתגשם על מסלול המרוצים. היא הדרכון שלנו לעתיד הספורט המוטורי, GT2 המזראטי כשהיא משלבת את ההיסטוריה הספורטיבית שלנו עם הגישה הקיצונית שאפיינה מאז ומתמיד את רכבי המרוצים והכביש שלנו המונע על ידי אתגרים. המרוצים היו DNA- שלנו ואת ה תמיד חלק מהייעוד שלנו. זו המורשת הגדולה ביותר שלנו

הם מעצבים את העבודה שלנו ואת ההשראה שלנו, שכוללת נחישות אינטנסיבית ומתמדת לשתף את הנפש הספורטיבית שלנו עם אלה שיכולים לחלוק את הדחף שלנו, זה שהוביל אותנו להיות אחד השמות הגדולים בקרב ענקי הספורט המוטורי במשך כמעט מאה שנה. זה חלק מהאופי שלנו, לשאוף להצלחה ולתרגם מצוינות מהמסלול לכביש ולהיפך

הגיע הזמן להפיח אנרגיה GT2, ולכן היום, עם המזראטי חדשה במהות האותנטית שלנו על ידי הוספת פרק חדש. לעבר עטור התהילה שלנו

החזרה שלנו למסלול המרוצים מכבדת מכונית נועזת שפורצת גבולות בכל הנוגע לביצועים, חדשנות, הנדסה וסגנון. היא מגדירה גבולות חדשים. מזראטי מוכנה להצטיין







נולדה לנצח

אופי יוצא מן הכלל. אדרנלין טהור שמציג את כל הכוח שלו יחד עם שתוכננה ופותחה כדי להצית תשוקה, GT2 חיוניות חדשה. המזראטי בלתי ניתנת לעצירה, בנויה עבור האספלט של המסלולים הכי מסמרי השיער בעולם, והיא מועמדת עתידית לזכייה בתואר בסדרת האירופות Fanatec GT2.

היא הביטוי GT2 וכיום, המזראטי MC20-הכול התחיל עם ה המושלם של מלוא הפוטנציאל של מכונית העל הספורטיבית פר אקסלנס של מזראטי, שמשלבת את כל המפרט המרשים להפליא של "אחותה" המיועדת לכביש במכונית שנועדה להטביע את חותמה

מגלמת את ההתפתחות של דגם שנמצא בחזית GT2 המזראטי הטכנולוגיה, יעיל מבחינה אווירודינמית ובעל עיצוב שנועד להקרין יוקרה ללא כל פשרות; הביצועים שלה מרגשים ומרתקים לחלוטין

היא מושכת את העין על הכביש ומלהיבה עוד יותר על מסלול GT2 המרוצים. כשמדובר באזור המחיה הטבעי שלה, המזראטי נבנתה כדי להתעלות על עצמה פעם נוספת



מובילה מטבעה

יכולות המרוצים של מזראטי היוו תמיד דוגמה ומופת בהיסטוריה של מותג הקלשון. עם 190 ניצחונות במשך 30 שנה ו-12 שיאי עולם מאז 1926, מסלולי המרוצים הפכו כעת שוב לשלב האידיאלי במיפוי עתיד המרוצים שלנו.

היא הסמל של עידן חדש זה, שבו מכוניות GT2 מזראטי המרוץ שועטות לניצחונות ומעניקות השראה לעולם שמעבר למסלולי המרוצים.

האתגרים על המסלול מאשרים מחדש את הקשר בין העבר MC12-להווה; הניצחונות הרבים שהושגו על ידי ה בין השנים 2004 ל-2010 FIA GT הסנסציונית באליפויות ה עדיין מהדהדים בזיכרונותיהם של האוהדים וקוראים לניצחונות חדשים.

השילוב הייחודי הזה של אומנות מתוצרת איטלקית, המורשת החזקה של המותג וחידושים טכנולוגיים מתקדמים שמניעים לעבר העתיד של מכוניות ספורט יוקרתיות, כעת יותר מתמיד, הופך את הנוכחות של מזראטי באליפויות הגדולות לחלק מכריע בגיבוש עתיד מלא ביעדים חדשים.





בניית מצוינות

“

אנו מתמקדים בפיתוח מוצר שלא רק עומד באתגרי המרוצים אלא הוא גם אידיאלי עבור נהגי המרוצים החובבנים הנלהבים שלנו בכל מה שקשור GT2 להתנהגות כביש, נוחות וביצועים. המזראטי מתאפיינת בראש וראשונה על ידי ביצועים, המשקפים את המורשת המרשימה שהציבה ה-MC12, שאנו ערוכים כעת להחיות תחת דגל, ההיסטוריה הספורטיבית המפוארת של מזראטי. לאחר העבודה האינטנסיבית על הסימולטור, אני לא יכול לחכות לעלות איתה על מסלול המרוצים למבחנים הראשונים שלה. אני בטוח שלא נתאכזב

”



Andrea Bertolini
Maserati Test Driver



מסע מרוצים עוצר נשימה

תיהנו מהשלמות הטהורה ביותר, ההתאמה האישית הייעודית GT2. והממשק של הדור הבא מאחורי ההגה של המזראטי גרסת המרוצים של הנדסת האנוש והעיצוב של הדגם האייקוני היא בעלת משיכה אגרסיבית ואסרטיבית יותר, תוך שמירה על הסגנון המקורי הייחודי שלה.

בנוסף, החלל הפנימי מדגיש את יכולות המסלול האמיתיות, וכך משפר את הביצועים באמצעות מערך של פרטים טכניים חדישים ומאורגנים להפליא, החל מקונסולת הבקרה השוכנת במנהרה המרכזית העשויה סיבי פחמן ועד ללוח המכשירים בגודל 6.5 אינץ' הניתן להתאמה אישית TFT למרוצים.

היא כל כולה מכונית החלומות שלכם, GT2 וכעת, המזראטי המוכנה להקיף אתכם בחוויית נהיגה שאין דומה לה.





הרגישו את מנוע NETTUNO

החדשה. הוא נהגה, פותח, תוכנן ונבנה כל כולו על ידי GT2 הוא הלב של המזראטי NETTUNO מזראטי, וקורא דרור למלוא עוצמתו על המסלול. רכיבים מכניים מושלמים ופתרונות מנוע יוצאים החדשה תוכל לבטא את עצמה באופן מלא ובאנרגיה ללא GT2 מהכלל מבטיחים שהמזראטי תחרות.

חדשני V6 מנוע 3.0 ליטר

BoP הספק בהתאם לתקן
(קוו"ט/630 כ"ס NETTUNO 463: מנוע בסיסי)

חדשה לחלוטין ומוגנת בפטנט
MTC (Maserati Twin Combustion) טכנולוגיית

טכנולוגיית בעירה בתא מקדים
F1 מבוססת על מנועי

תאוצה עוצרת נשימה
ומהירות מרבית מדהימה

קלילות נועזת

הניבה עיצוב פיסולי ספורטיבי הכולל Maserati Centro Stile הסינרגיה היוצאת מן הכלל בין המהנדסים שלנו לבין אווירודינמיות עתידנית ומתוחכמת ובמקביל שיפור החוזק והבטיחות. האלמנטים ההרמוניים שלה משפרים את הדינמיות, והעיצוב שלה מכון למקסום הנהיגות; החומרים קלי המשקל שלה מקדמים את החתירה לקווי מתאר אידיאליים.

קשיחות פיתול וכפיפה גבוהה, מבנה מונוקוק מרכזי קל משקל במיוחד מסיבי פחמן, שמשה קדמית וחלונות צד מפוליקרבונט, כנף אחורית מתכווננת, ביצועים אווירודינמיים משופרים, רכיבי מרכב ניתנים להסרה בשחרור מהיר להחלפת רכיבים אופטימלית







הטכנולוגיה בפירוט

מתלים	מנוע	רכב
מתלים	מקורר מים עם צמד מגדשי טורבו (ממוקם מאחור) V6 90° נפח: 2,992 סמ"ק MC20-של ה-Nettuno-המבוסס על מנוע ה	מכונית מרוץ חד-מושבית ללא הומולוגציה לכביש
סרן קדמי ואחורי עם זרועות בקרה כפולות	82 מ"מ X קדח / מהלך: 88 מ"מ	GT2 הומולוגציה לקבוצה
להבי מוט נגד גלגול ניתנים להתאמה מלפנים ומאחור	NETTUNO קוו"ט/630 כ"ס מנוע (463 BoP הספק: בהתאם לתקן בסיסי)	MC20: הומולוגציה של הדגם הבסיסי
(הגה כוח חשמלי (אפשרויות כיול מרובות	(הצתה כפולה של מזראטי) MTC	מידות
טבורי גלגלים עם אומי גלגלים מרכזיות ננעלות	סיכה מסוג עוקה יבשה עם מחליף חום שמן/מים	אורך: 4,838 מ"מ
בולמי זעזועים מיוחדים לספורט מוטורי עם אפשרות כוונן ל-2 כיוונים, מלפנים ומאחור	BOSCH MS 6.4 EVO מסוג (ECU) יחידת בקרת מנוע	(רוחב: 2,029 מ"מ (ללא מראות צד
גלגלים וצמיגיםגלגלים וצמיגים	MASERATI CORSE בקרת אחיזה	רוחק סרנים: 2,700 מ"מ
מאלומיניום מחושל, MASERATI CORSE חישוקים מיוחדים עם מערכת קיבוע נעילת מרכז	מערכת פליטה למרוצים עם צמד צינורות אחוריים הממוקמים במרכז וממיר קטליטי	BoP משקל יבש: בהתאם לתקן
סרן אחורי	חטיבת הינע / תיבת הילוכים	שלדה
סרן קדמי	תיבת הילוכים רציפה למרוצים, בעלת 6 הילוכים וידיות החלפת הילוכים סיכת שמן פנימית מאולצת עם מחליף חום שמן/אוויר מצמד למרוצים ודיפרנציאל מכני בעל החלקה מוגבלת ונעילה עצמית	מבנה מונוקוק מרכזי קל משקל במיוחד, מסיבי פחמן
RIM: 12,0J X 18"		סעיף FIA (FIA כלוב בטיחות נגד התהפכות עם הומולוגציה של 277)
TIRE: 325/660-18		FIA בעל הומולוגציה של FT3 מיכל דלק 120 ליטר
		(מערכת מגבהי אוויר 4)
סרן אחורי	בלמים	
RIM: 13,0J X 18"	קליפרים של בלמים מונובלוק אלומיניום למרוצים עם שש בוכנות ((מלפנים) וארבע בוכנות (מאחור)	
TIRE: 325/705-18	דיסקי בלם מאווררים מפלדה למרוצים: 390 מ"מ (מלפנים) ו-355 מ"מ (מאחור)	
	כוונן מרחוק של חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים	
	קירור בלמים אופטימלי	
	למרוצים מתכווננת מהדור האחרון ABS מערכת	



הטכנולוגיה בפירוט

אופציות	תא הנהג	מרכב
מיוחד ושילובי צבעים מיוחדים ל "BLU INFINITO" צבע MASERATI CORSE	MASERATI CENTRO STILE עיצוב מושב מרוצים קבוע עם 4 נקודות עיגון תיבת דוושות מתכווננת למרוצים עמוד הגה מתכוונן חגורת בטיחות למרוצים עם 6 נקודות עיגון (רשתות בטיחות) (במרכז ובצד הנהג מערכת מיזוג אוויר	MASERATI CENTRO STILE עיצוב של מרכב קל משקל העשוי כולו מחומר מרוכב ביצועים אווירודינמיים משופרים כנף אחורית מתכווננת - מכסה מנוע קדמי מותאם למרוצים עם זרימת אוויר אופטימלית - חיפוי גחון סגור לחלוטין מסיבי פחמן -
ערכת מושב נוסע מערכת מצלמת מבט לאחור וצג WINDARAB EXPERT ערכת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים ערכת משקט במערכת הפליטה מערכת הכבדה (ערכת חיישנים) (התקנה בהתאמה אישית ערכת תדלוק בצד שמאל GT2 ערכת סיבולת פתחי אוורור נוספים לקירור הנהג חבילת חלקי חילוף	לוח מתגים בקונסולה המרכזית מסיבי פחמן עם תוויות המגיבות לתאורה בלילה UV לקרינת גלגל הגה רב-תפקודי לוח מכשירים מסיבי פחמן ם תצוגת לוח מחוונים 6.5 אינץ' עם מערכת איסוף נתונים משולבת FIA מערכת מטפה כיבוי אש במפרט	(סעיף 277 FIA) פתח בטיחות משולב בגג תיכון של רכיבי מרכב ניתנים להסרה בשחרור מהיר, להחלפת רכיבים אופטימלית שמשה קדמית וחלונות צד מפוליקרבונט עם כיוון מוגדר מראש LED פנסים ראשיים או פנסים ראשיים נוספים למרוצי לילה FIA פנסי גשם מאושרים על ידי פתח כניסת אוויר למנוע מסיט האוויר הצידי הוגדל ועבר אופטימיזציה חישוקי מרוצים 18 אינץ' עם נעילת מרכז וצמיגי סליקס (גימור מרכב כפי שנבנה (לא צבוע



המכונית שלכם. העתיד שלנו. תהיו חלק מזה.

הערך של תמיכה ושירותים טכניים תמיד זמינה: מהבחינות המוקדמות Maserati Corse התמיכה הטכנית של האירופית. Fanatec GT 2 ביותר של הרכב ועד לסיוע במסלול במהלך סדרת מעבר לאליפות, על מנת לקבל תמיכה לפי דרישה, כל מה שעליך לעשות הוא Maserati Corse ליצור קשר עם

Maserati Corse השירות המקוון של Maserati חלקי חילוף ותיעוד טכני יהיו זמינים בפלטפורמה הדיגיטלית של Corse.

אחד על אחד עם מצוינות: GT2 של מזראטי Product Genius שלכם. ניתן GT2 אנחנו תמיד זמינים לעזור לכם לשפר את חוויית המזראטי באמצעות דואר אלקטרוני Maserati Corse ליצור קשר עם מומחי המוצר של בכתובת:

productgenius@maseraticorse.com

צור איתנו קשר והזמן מפגש דיגיטלי אחד על אחד GT2 של המזראטי Product Genius-עם ה



